

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в Государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от № 671) (далее – Программа) следующие изменения:

в паспорте Программы:

строку «Объемы и источники финансирования по годам» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования по годам	Объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 321 203,284 млн.рублей.				
	Объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы по годам составляет:				
	(млн.рублей)				
	Год	Всего	Федеральный бюджет	Бюджет Республики Татарстан	Внебюджетные источники
	2014	37 824,404	10 930,691	26 788,455	105,258
	2015	39 593,522	10 123,258	26 422,024	3 048,240

	2016	33 008,987	11 359,543	13 446,494	8 202,950
	2017	35 961,596	12 490,976	13 843,140	9 627,480
	2018	39 460,571	13 026,716	13 879,915	12 553,940
	2019	38 407,611	14 540,616	13 879,915	9 987,080
	2020	34 902,631	14 578,116	13 860,465	6 464,050
	2021	30 094,941	15 093,916	13 767,355	1 233,670
	2022	31 949,021	15 517,216	13 767,355	2 664,450
Объемы бюджетных обязательств подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов соответствующих уровней;					

раздел 3 изложить в следующей редакции:

### «3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Объем ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 321 203,284 млн.рублей.

Объем ассигнований на реализацию Программы по годам составляет:

(млн.рублей)

Год	Всего	Федеральный бюджет	Бюджет Республики Татарстан	Внебюджетные источники
2014	37 824,404	10 930,691	26 788,455	105,258
2015	39 593,522	10 123,258	26 422,024	3 048,240
2016	33 008,987	11 359,543	13 446,494	8 202,950
2017	35 961,596	12 490,976	13 843,140	9 627,480
2018	39 460,571	13 026,716	13 879,915	12 553,940
2019	38 407,611	14 540,616	13 879,915	9 987,080
2020	34 902,631	14 578,116	13 860,465	6 464,050
2021	30 094,941	15 093,916	13 767,355	1 233,670
2022	31 949,021	15 517,216	13 767,355	2 664,450

Указанные средства будут направляться в первую очередь на осуществление проектов и мероприятий:

- обеспечивающих повышение безопасности функционирования транспорта;
- способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;
- снижающих отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.»;



приложение № 2 к Программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

приложение № 3 к Программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

в приложении № 4 к Программе:

в пункте 6 «Строительство метрополитена г.Казани»:

в строке «бюджет Республики Татарстан»:

в графе 8 цифры «9 000,0» заменить цифрами «10 000,0»;

в графе 10 цифры «1 000,0» заменить цифрами «2 000,0»;

в строке «Всего»:

в графе 8 цифры «9 000,0» заменить цифрами «10 000,0»;

в графе 10 цифры «1 000,0» заменить цифрами «2 000,0»;

в подпрограмме «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»:

в паспорте подпрограммы:

строку «Объемы и источники финансирования по годам» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 46 699,985 млн.рублей, в том числе: бюджет Республики Татарстан – 20 546,155 млн.рублей; внебюджетные источники – 26 153,830 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).			
	Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:			
	(млн.рублей)			
	Год	Всего	Бюджет Республики Татарстан	Внебюджетные источники
	2014	2 707,515	2 707,515	
	2015	4 466,045	3 204,845	1 261,200
	2016	4 357,830	2 186,920	2 170,910
	2017	7 288,835	2 084,595	5 204,240
	2018	9 201,710	2 121,370	7 080,340
	2019	8 403,340	2 121,370	6 281,970
	2020	2 358,970	2 101,920	257,050
2021	3 242,480	2 008,810	1 233,670	
2022	4 673,260	2 008,810	2 664,450	
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней;				

в приложении к подпрограмме «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»:

в пункте 4.1 «Строительство метрополитена г.Казани»:

в графе 3 цифры «9 000,0» заменить цифрами «10 000,0»;

в графе 5 цифры «1 000,0» заменить цифрами «2 000,0»;

в графе 14 цифры «9 000,0» заменить цифрами «10 000,0»;

в строке «Общий объем финансирования»:

в графе 3 цифры «45 699,985» заменить цифрами «46 699,985»;

в графе 5 цифры «3 466,045» заменить цифрами «4 466,045»;

в графе 14 цифры «19 546,155» заменить цифрами «20 546,155»;

в паспорте подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 237 696,782 млн.рублей, в том числе из: федеральный бюджет –114 922,448 млн.рублей; бюджета Республики Татарстан – 122 774,334 млн.рублей. Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:			
	(млн.рублей)			
	Год	Всего	Федеральный бюджет	Бюджет Республики Татарстан
	2014	32 337,767	10 426,591	21 911,176
	2015	32 094,630	9 441,258	22 653,372
	2016	21 410,737	10 711,943	10 698,794
	2017	23 607,808	12 355,976	11 251,832
	2018	24 278,548	13 026,716	11 251,832
	2019	25 022,548	13 770,716	11 251,832
	2020	25 829,948	14 578,116	11 251,832
2021	26 345,748	15 093,916	11 251,832	
2022	26 769,048	15 517,216	11 251,832	
	Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней;			

приложение № 1 к подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;



в паспорте подпрограммы «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 574,869 млн.рублей. Источник финансирования – бюджет Республики Татарстан.		
	Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:		
	(млн.рублей)		
	Год	Всего	Бюджет Республики Татарстан
	2014	70,238	70,238
	2015	64,241	64,241
	2016	61,214	61,214
	2017	63,196	63,196
	2018	63,196	63,196
	2019	63,196	63,196
2020	63,196	63,196	
2021	63,196	63,196	
2022	63,196	63,196	
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней.			

Премьер-министр  
Республики Татарстан

И.Ш.Халиков

Приложение № 1  
к постановлению  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от \_\_\_\_\_ 2015 № \_\_\_\_\_

Приложение № 2 к государственной  
программе «Развитие транспортной  
системы Республики Татарстан  
на 2014 – 2022 годы»

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы  
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

Наименование Подпрограммы	Финансирование мероприятий по годам, млн.рублей										
	Источники финансиро- вания	Всего по ис- точникам финансиро- вания	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Развитие же- лезнодорож- ной инфра- структуры на 2014 – 2022 годы	федеральный бюджет										
	бюджет Республики Татарстан	3 461,988	416,868	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64
	внебюджетные средства	20 274,1		7,5	3 420,0	3 420,0	3 609,3	3 612,3	6 205,0	-	-
	<b>всего</b>	<b>23 736,088</b>	<b>416,868</b>	<b>388,14</b>	<b>3 800,64</b>	<b>3 800,64</b>	<b>3 989,94</b>	<b>3 992,94</b>	<b>6 585,64</b>	<b>380,64</b>	<b>380,64</b>
Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы	федеральный бюджет	100,0		100,0							
	бюджет Республики Татарстан	656,219	153,203	62,877	62,877	62,877	62,877	62,877	62,877	62,877	62,877
	внебюджетные средства										
	<b>всего</b>	<b>756,219</b>	<b>153,203</b>	<b>162,877</b>	<b>62,877</b>	<b>62,877</b>	<b>62,877</b>	<b>62,877</b>	<b>62,877</b>	<b>62,877</b>	<b>62,877</b>
Развитие воз-	федеральный	1 959,2		406,7	647,6	135,0		769,9			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
душного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы	бюджет										
	бюджет Республики Татарстан	664,698	552,6	56,049	56,049						
	внебюджетные средства	3 119,73	88,2	40,94	28,24	1 003,24	1 864,3	92,81	2,0		
	<b>всего</b>	<b>5 743,628</b>	<b>640,8</b>	<b>503,689</b>	<b>731,889</b>	<b>1 138,24</b>	<b>1 864,3</b>	<b>862,71</b>	<b>2,0</b>		
Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы	федеральный бюджет										
	бюджет Республики Татарстан	20 546,155	2 707,515	3 204,845	2 186,92	2 084,595	2 121,37	2 121,37	2 101,92	2 008,81	2 008,810
	внебюджетные средства	26 153,83		1 261,2	2 170,910	5 204,24	7 080,34	6 281,97	257,05	1 233,67	2 664,45
	<b>всего</b>	<b>46 699,985</b>	<b>2 707,515</b>	<b>4 466,045</b>	<b>4 357,83</b>	<b>7 288,835</b>	<b>9 201,710</b>	<b>8 403,34</b>	<b>2 358,97</b>	<b>3 242,48</b>	<b>4 673,26</b>
Развитие рынка логистических и терминально-складских услуг на 2014 – 2022 годы	федеральный бюджет	504,1	504,1								
	бюджет Республики Татарстан	976,856	976,856								
	внебюджетные средства	4 339,458	17,058	1 738,6	2 583,8						
	<b>всего</b>	<b>5 820,413</b>	<b>1 498,013</b>	<b>1 738,6</b>	<b>2 583,8</b>						
Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы	федеральный бюджет	114 922,448	10 426,591	9 441,258	10 711,943	12 355,976	13 026,716	13 770,716	14 578,116	15 093,916	15 217,216
	бюджет Республики Татарстан	122 774,334	21 911,176	22 653,372	10 698,794	11 251,832	11 251,832	11 251,832	11 251,832	11 251,832	11 251,832
	внебюджетные средства										
	<b>всего</b>	<b>237 696,782</b>	<b>32 337,767</b>	<b>32 094,630</b>	<b>21 410,737</b>	<b>23 607,808</b>	<b>24 278,548</b>	<b>25 022,548</b>	<b>25 829,948</b>	<b>26 345,748</b>	<b>26 769,048</b>
Повышение уровня без-	федеральный бюджет	175,3		175,3							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
опасности транспортной системы на 2014 – 2022 годы	бюджет Республики Татарстан										
	внебюджетные средства										
	<b>всего</b>	<b>175,3</b>		<b>175,3</b>							
Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан	федеральный бюджет										
	бюджет Республики Татарстан	574,869	70,238	64,241	61,214	63,196	63,196	63,196	63,196	63,196	63,196
	внебюджетные средства										
	<b>всего</b>	<b>574,869</b>	<b>70,238</b>	<b>64,241</b>	<b>61,214</b>	<b>63,196</b>	<b>63,196</b>	<b>63,196</b>	<b>63,196</b>	<b>63,196</b>	<b>63,196</b>
	федеральный бюджет	117 661,048	10 930,691	10 123,258	11 359,543	12 490,976	13 026,716	14 540,616	14 578,116	15 093,916	15 517,216
	бюджет Республики Татарстан	149 655,118	26 788,455	26 422,024	13 446,494	13 843,14	13 879,915	13 879,915	13 860,465	13 767,355	13 767,355
	внебюджетные средства	53 887,118	105,258	3 048,240	8 202,950	9 627,480	12 553,940	9 987,08	4 464,05	1 233,670	2 664,45
	<b>всего</b>	<b>321 203,284</b>	<b>37 824,404</b>	<b>39 593,522</b>	<b>33 008,987</b>	<b>35 961,596</b>	<b>39 460,571</b>	<b>38 407,611</b>	<b>34 902,631</b>	<b>30 094,941</b>	<b>31 949,021</b>



Приложение № 2  
к постановлению  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от \_\_\_\_\_ 2015 № \_\_\_\_\_

Приложение № 3 к государственной  
программе «Развитие транспортной  
системы Республики Татарстан  
на 2014 – 2022 годы»

**Оценка бюджетной эффективности государственной программы  
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

(млн.рублей)

Наименование показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Итого за 2014 – 2022 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Эффективность для бюджета Республики Татарстан										
Бюджетные инвестиции на реализацию Программы	26 788,5	26 422,0	13 446,5	13 843,1	13 879,9	13 879,9	13 860,5	13 767,4	13 767,4	149 655,1
Налоговые поступления (Ni), поступающие в бюджет от реализации Программы, - всего	2 449,2	2 582,0	2 173,4	2 356,6	2 573,7	2 508,4	2 290,9	1 992,6	2 107,6	21 034,4
из них налоги, в том числе:	2 347,2	2 457,0	2 048,4	2 231,6	2 448,7	2 383,4	2 165,9	1 867,6	1 982,6	19 932,4
Налог на добавленную стоимость	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Взносы на обязательное социальное (пенсионное) страхование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
НДФЛ	1 510,6	1 581,2	1 318,3	1 436,2	1 575,9	1 533,9	1 393,9	1 201,9	1 275,9	12 827,8
Налог на прибыль организаций	836,6	875,8	730,1	795,4	872,8	849,5	772,0	665,7	706,7	7 104,6





Приложение № 3  
 К постановлению  
 Кабинета Министров  
 Республики Татарстан  
 от \_\_\_\_\_ 2015 № \_\_\_\_\_

Приложение № 1 к подпрограмме  
 «Совершенствование, развитие и  
 сохранение сети автомобильных дорог  
 на 2014 – 2022 годы»

**Сведения о целевых показателях подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003 – 2012 гг.	2013 – 2022 гг.	в том числе:									
					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, в том числе:	км	-	-	37 047,20	37 236,00	37298,00	37 328,00	37 358,00	37 388,00	37 418,00	37 448,00	37 478,00	37 508,00
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	13 380,70	13 426,00	13488,0	13 518,00	13 548,00	13 578,00	13 608,00	13 638,00	13 668,00	13 698,00
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	23 666,50	23 810,00	23 810,00	23 810,00	23 810,00	23 810,00	23 810,00	23 810,00	23 810,00	23 810,00
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	550,03	1100,3	70,4	97,78	113,1	117	117	117	117	117	117	117
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	481,23	1059,3	69,4	94,86	111	112	112	112	112	112	112	112
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	68,8	41	1	2,92	2,07	5	5	5	5	5	5	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км						0,750	1,566					
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км						0,750	1,566					
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км												
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	337,4	33,2	32,2	62	30	30	30	30	30	30	30
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	337,4	33,2	32,2	62	30	30	30	30	30	30	30
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории РТ, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км		762,9	37,2	65,6	51,1	87	87	87	87	87	87	87
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		721,9	36,2	62,7	49	82	82	82	82	82	82	82
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		41	1	2,92	2,1	5	5	5	5	5	5	5



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории РТ, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км			645,9	1526,9	1081,7	950,0	485,0	485,0	485,0	485,0	485,0	485,0
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			544,0	725,4	291	300	300	300	300	300	300	300
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				101,9	801,5	790,7	650	185	185	185	185	185	185
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	21 616,54	21 671,30	21 738,91	21 790,01	21 841,17	21 892,39	21 943,66	21 995,00	22 046,40	22 097,86
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	6 115,00	6 149,10	6 191,00	6 219,20	6 250,60	6 283,00	6 315,50	6 348,00	6 378,60	6 408,00
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			15 501,60	15 522,20	15 547,9	15 571,70	15 595,60	15 619,40	15 643,20	15 667,00	15 690,80	15 714,60
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%			58,35	58,20	58,28	58,37	58,46	58,55	58,64	58,73	58,82	58,92
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%			45,70	45,80	45,90	46,01	46,14	46,27	46,41	46,55	46,67	46,78
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			65,50	65,19	65,30	65,40	65,50	65,60	65,70	65,80	65,90	66,00

Примечания: в графах «2013 и 2014 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

**Пояснительная записка**  
**к проекту постановления Кабинета Министров Республики Татарстан**  
**«О внесении изменений в Государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную**  
**Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013**  
**№ 1012 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»»**

В соответствии с п. 2 ст. 55 Бюджетного кодекса Республики Татарстан от 29.05.2004 № 35-ЗРТ Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2020 годы» подлежит приведению в соответствии с законом Республики Татарстан о бюджете Республики Татарстан.

Настоящий проект постановления разработан с целью уточнения объемов финансовых средств, предусмотренных законом Республики Татарстан от 17 октября 2015 года № 88-ЗРТ «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «О бюджете Республики Татарстан на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов».

В соответствии с Методическими рекомендациями Министерства транспорта Российской Федерации, во исполнение поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам совещания с членами Правительства Российской Федерации от 15 июля 2015 г. (№ Пр-1572 от 05 августа 2015 г.) в Приложение № 1 к подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» «Сведения о целевых показателях подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» внесены изменения и дополнения с учетом мероприятий, направленных на увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию (излагается в новой редакции).

Принятие постановления не потребует дополнительного финансирования за счет средств бюджета Республики Татарстан, а также принятия новых и изменения действующих нормативных правовых актов Республики Татарстан.