



№ _____
ПРИКАЗ _____ Б О Е Р Ы К
« _____ » _____ 20__

«Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории линейного объекта «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан»»

В целях обеспечения устойчивого развития территории, в соответствии со статьями 42, 43, 45 и 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Законом Республики Татарстан от 23 декабря 2023 года № 131-ЗРТ «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Татарстан и органами государственной власти Республики Татарстан в области градостроительной деятельности», приказом Министерства строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан от 20.01.2025 № 31/о О подготовке проекта планировки территории и проекта межевания территории линейного объекта «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый проект планировки территории и проект межевания территории линейного объекта «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан».

2. Отделу развития юго-западных районов управления развития агломераций департамента развития территорий (А.С.Харитонову) обеспечить:

направление настоящего приказа Руководителю Исполнительного комитета Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан в срок не позднее

семи календарных дней с даты вступления его в силу;

размещение настоящего приказа в государственной информационной системе Республики Татарстан «Информационное обеспечение градостроительной деятельности Республики Татарстан» в течение 10 рабочих дней с даты его издания;

размещение настоящего приказа на официальном сайте Министерства строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в срок не позднее семи календарных дней с даты вступления его в силу.

3. Юридическому отделу (Р.И.Кузьмину) обеспечить направление настоящего приказа на государственную регистрацию в Министерство юстиции Республики Татарстан.

4. Установить, что настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника управления развития агломераций департамента развития территорий С.А.Рыбакова.

Заместитель министра

В.Н.Кудряшев



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

Республика Татарстан, 420073, г. Казань,
ул. Кариева, д. 10, тел/факс: (843) 222-52-16,
e-mail: adsproekt@yandex.ru

**Проект планировки территории и проект межевания
территории линейного объекта
«Реконструкция моста через реку Большая Сульча на
автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» -
Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском
муниципальном районе Республики Татарстан»**

**Часть 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки
территории**

2267-24-ДПТ-ППТ

Том 1



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»

Республика Татарстан, 420073, г. Казань,
ул. Кариева, д. 10, тел/факс: (843) 222-52-16,
e-mail: adsproekt@yandex.ru

**Проект планировки территории и проект межевания
территории линейного объекта
«Реконструкция моста через реку Большая Сульча на
автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» -
Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском
муниципальном районе Республики Татарстан»**

**Часть 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки
территории**

2267-24-ДПТ-ППТ

Том 1

Директор



Тарасова Е.М.

2025

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ			
Часть 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории			
1	2267-24-ДПТ-ППТ	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.	
	2267-24-ДПТ-ППТ	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	
Часть 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории			
2	2267-24-ДПТ-ППТ-МО	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.	не приводится
	2267-24-ДПТ-ППТ-МО	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.	не приводится
Часть 3. Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории			
3	2267-24-ДПТ-ПМТ	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть.	
	2267-24-ДПТ-ПМТ	Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть.	
Часть 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории			
4	2267-24-ДПТ-ПМТ-МО	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть.	не приводится
	2267-24-ДПТ-ПМТ-МО	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка.	не приводится

Взам. инв. №									
Подп. и дата									
Инв. № подл.	2267-24-ДПТ-ППТ								
	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Кадырова			<i>Кадырова</i>	08.24				
							000 «Спецдорпроект»		
Н.контр.	Потапова			<i>Потапова</i>	08.24				
ГИП	Тарасова			<i>Тарасова</i>	08.24				

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание
2267-24-ДПТ-ДПТ	Состав документации по планировке территории	2
2267-24-ДПТ-ППТ	Содержание тома	3-4
2267-24-ДПТ-ППТ	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.	
2267-24-ДПТ-ППТ	Чертеж красных линий М 1:500	5
2267-24-ДПТ-ППТ	Перечень координат характерных точек красных линий	6
2267-24-ДПТ-ППТ	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта. М 1:500	7
2267-24-ДПТ-ППТ	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:500	8
2267-24-ДПТ-ППТ	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов.	
2267-24-ДПТ-ППТ	1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемого для размещения линейного объекта	9-11
2267-24-ДПТ-ППТ	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов регионального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	11
2267-24-ДПТ-ППТ	3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта	11-12
2267-24-ДПТ-ППТ	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	12-13
2267-24-ДПТ-ППТ	5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	13
2267-24-ДПТ-ППТ	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент	13-14

2267-24-ДПТ-ППТ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Кадырова			08.24
Н.контр.		Потапова			08.24
ГИП		Тарасова			08.24

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
	1	2
ООО «Спецдорпроект»		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Обозначение	Наименование	Примечание
	подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	
2267-24-ДПТ-ППТ	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	14
2267-24-ДПТ-ППТ	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	14-17
2267-24-ДПТ-ППТ	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	17-19

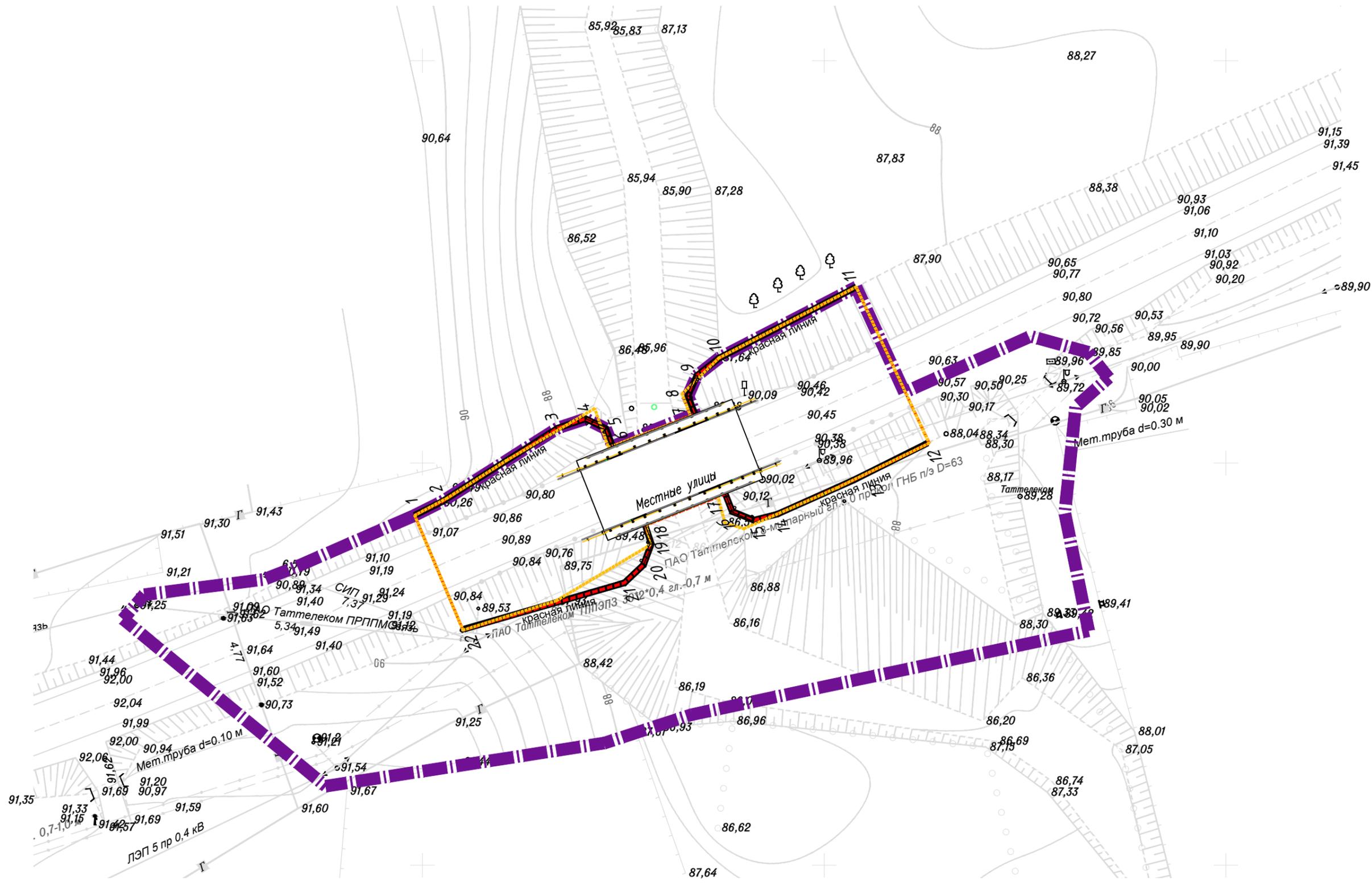
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2267-24-ДПТ-ППТ	Лист
							2

Взам.инв. №

Подп. и дата

Изм. № подл.

**Раздел 1. Проект планировки территории.
Графическая часть**



Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- устанавливаемые красные линии
- 1, 2, 3, 4 ... — номера характерных точек устанавливаемых красных линий
- границы планируемых элементов планировочной структуры
- границы существующих элементов планировочной структуры

				2267-24-ДПТ-ППТ		
				Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге "Чистополь-Аксубаево-Нурлат"-Старое Мокшино", км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан		
Изм. N	цч.	Лист N	док.	Подпись	Дата	
Разраб.		Кадырова			09.24	Стадия
Проверил		Потапова			09.24	Лист
						1
						Листов
						1
				Чертеж красных линий М 1:500		
ГИП		Тарасова			09.24	
						Формат А3

Согласовано

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

Перечень координат характерных точек красных линий

Номера точек	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	355993.50	2220399.03
2	355995.18	2220402.41
3	356004.36	2220416.88
4	356005.50	2220420.33
5	356004.27	2220422.81
6	356002.08	2220423.68
7	356006.10	2220433.93
8	356008.32	2220433.04
9	356010.86	2220434.14
10	356013.06	2220436.95
11	356021.87	2220453.98
12	356002.46	2220462.85
13	355997.85	2220453.59
14	355993.64	2220444.15
15	355992.90	2220441.25
16	355993.96	2220438.56
17	355996.16	2220437.69
18	355992.25	2220427.73
19	355989.95	2220428.48
20	355987.35	2220427.52
21	355985.10	2220425.14
22	355979.37	2220405.18

Согласовано					

Подп. и дата					

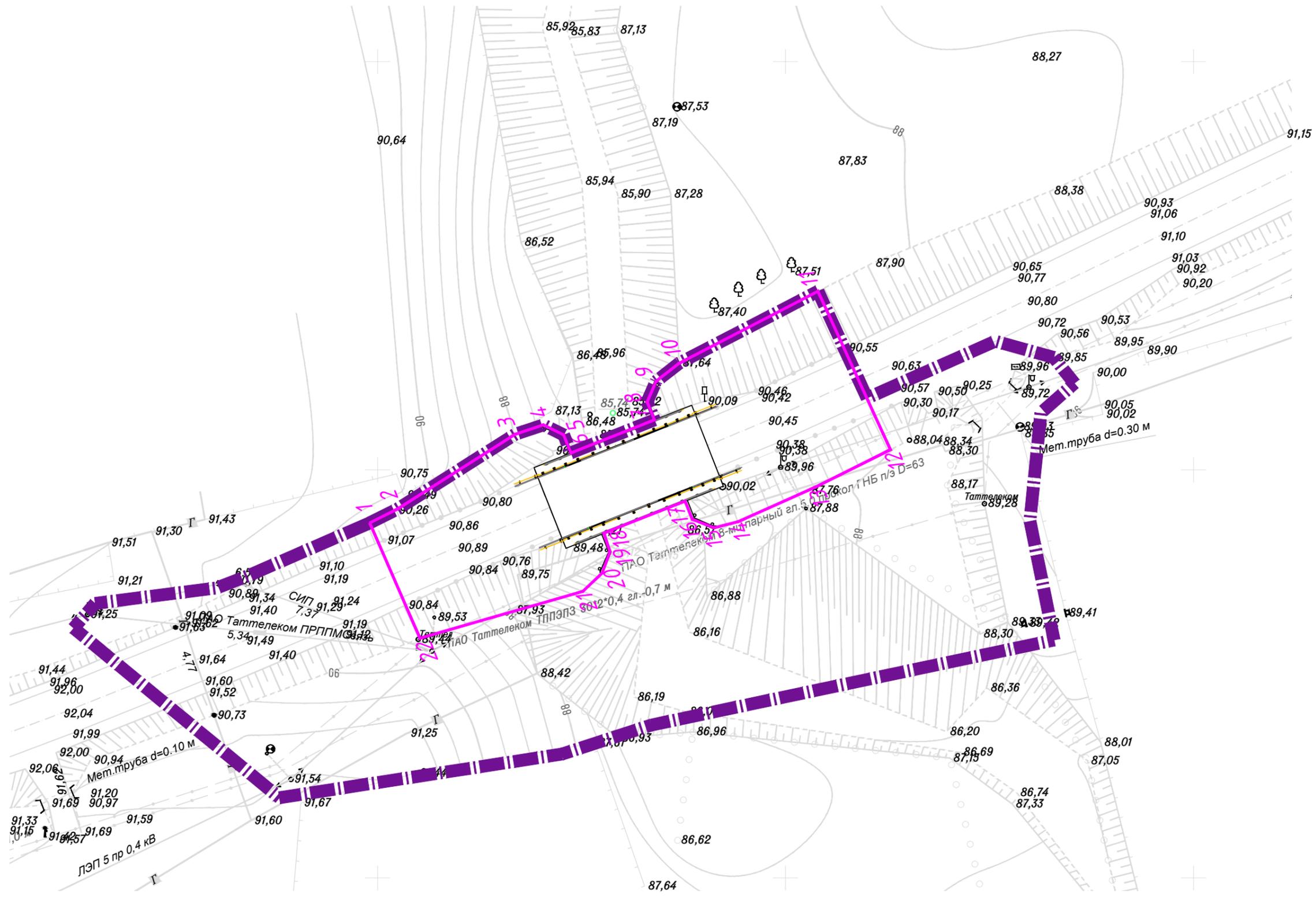
Инв. № под					

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разраб.		Кадырова			09.24
Н.конт.		Потапова			09.24
ГИП		Тарасова			09.24

2167-24-ДПТ-ППТ

Перечень координат характерных точек красных линий

Стадия	Лист	Листов
	1	1
ООО «Спецдорпроект»		



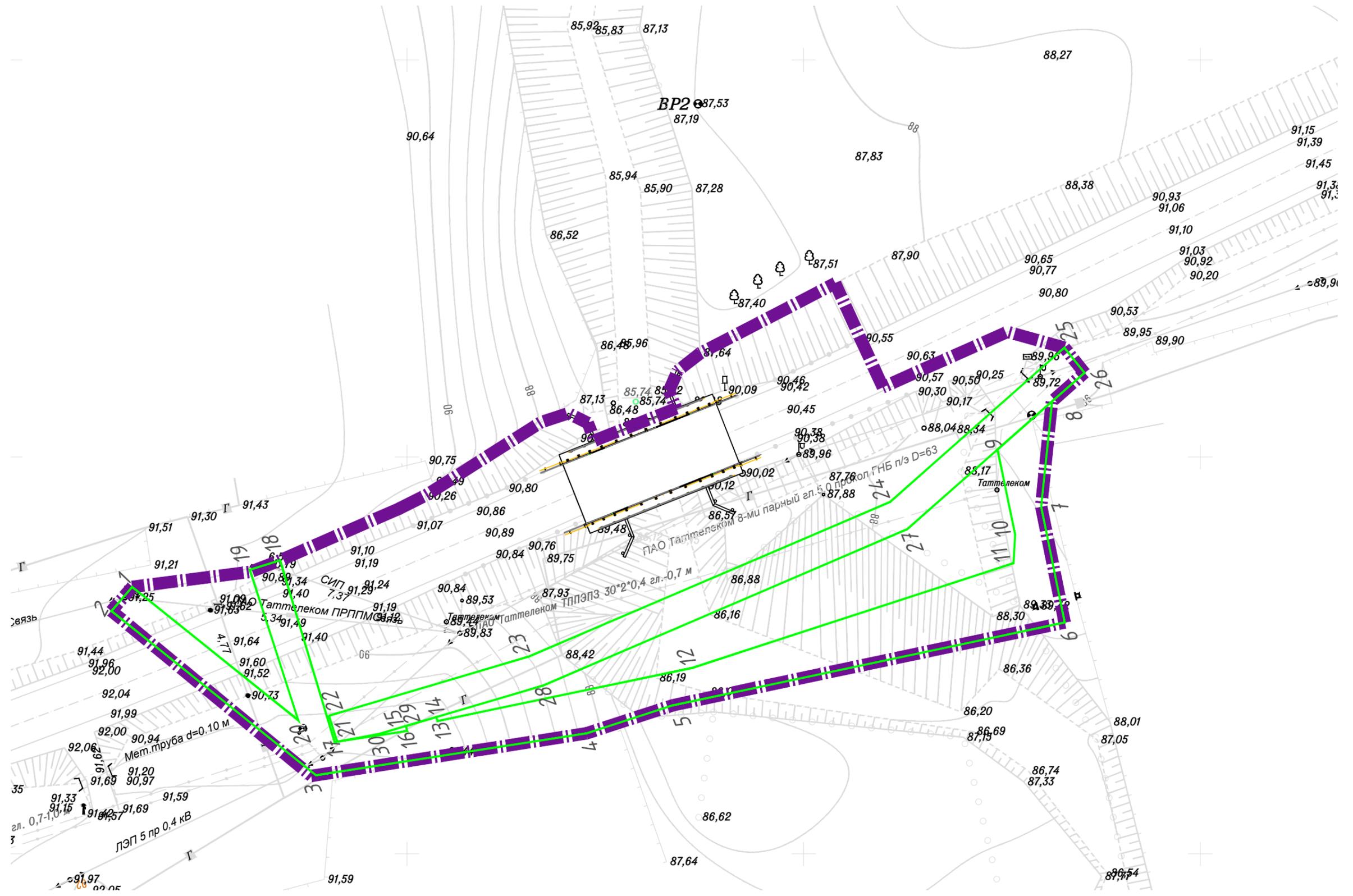
Условные обозначения

- — — — границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- — — — границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1, 2, 3, 4 ... — номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Согласовано

Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. N подл.	

				2267-24-ДПТ-ППТ		
				Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге "Чистополь-Аксубаево-Нурлат"-Старое Мокшино", км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан		
Изм. N	цч.	Лист N	док.	Подпись	Дата	
Разраб.	Кадырова				09.24	
Проверил	Потапова				09.24	
				Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта М 1:500		
				Формат А3		



Условные обозначения

- - - — границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- — границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- 1, 2, 3, 4 ... — номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

				2267-24-ДПТ-ППТ		
				Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге "Чистополь-Аксубаево-Нурлат"-Старое Мокшино", км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан		
Изм. N	цч.	Лист N	док.	Подпись	Дата	
Разраб.	Кадырова				09.24	
Проверил	Потапова				09.24	
				Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:500		
				Формат А3		

Согласовано

Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. N подл.

Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование объекта: «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан».

Мост расположен на автомобильной дороге IV технической категории «Чистополь-Аксубаево-Нурлат»-Старое Мокшино».

Назначение линейного объекта: автодорожный мост, служащий для пропуска автомобильного транспорта и пешеходов.

Протяженность: 0,062км.

Пропускная способность (проектная мощность): 1700ед./ч.

Грузонапряженность и интенсивность движения

Рост интенсивности движения по проектируемому участку определяют следующие факторы:

- развитие рыночных отношений в экономике района тяготения;
- дальнейшее повышение уровня автомобилизации.

Состав и интенсивность движения автотранспорта на 2024 год и на перспективный 2048 год приведена в таблице 1.1.1

Таблица 1.1.1

Группа транспортного средства	Тип транспортного средства	Интенсивность, ед./сут.			
		2024		2048	
		исходная	приведенная	исходная	приведенная
1	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	441	441	695	695
2	Двухосные грузовые автомобили	52	78	82	123
3	Трехосные грузовые автомобили	41	74	65	117

2267-24-ДПТ-ППТ

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов				
												1	10
Разработал		Кадырова			09.24								
Н.контр.		Потапова			09.24								
ГИП		Тарасова			09.24								

ООО «Спецдорпроект»

Согласовано

Подп. и дата

Инв.№ под

4	Четырехосные грузовые автомобили	10	19	15	30
5	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	7	15	11	24
6	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	3	7	4	11
7	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0	0
8	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0	0
9	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0	0
10	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0	0
11	Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0
12	Автомобили с семью и более осями и другие	0	0	0	0
13	Автобусы	15	46	24	72
Всего:		568	680	896	1072

Основные характеристики объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:

- линия воздушная ВЛ-0,4 кВ КТП-1036 с.Старое Мокшино; провод СИП-3*50+54,6+16, L=25м; провод АС-35, L=104м, предназначена для передачи или распределения электрической энергии по проводам, напряжение 0,4кВ, пропускная способность и мощность 120 кВт, 195А, охранная зона по 2,0 метра в каждую сторону;

- газопровод низкого давления, надземный, диаметр 76*3,5мм, длина 106м, инвентарный номер газопровода №18626, предназначен для транспортировки газа, обеспечивают газом

Индв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв.№							Лист
			2267-24-ДПТ-ППТ						
			Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	

административные, общественные и жилые дома; давление газопровода 0,003МПа, пропускная способность и мощность 80м³/час, охранная зона по 2,0 метра в каждую сторону;

- линии связи ПАО Таттелеком: ОКБ-Т-8А-7,0 волоконно-оптический кабель связи - 8 волокон L=123м; ТППЭпЗ 10х2х0,4 кабельная канализация - 2-х отверстиеная L=105м, ТППЭпЗ 30х2х0,4 электрический кабель L=110м, предназначены для передачи информационных сигналов, охранная зона 2,0 метра в каждую сторону.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов регионального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения линейного объекта: «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан» устанавливается на территории села Старое Мокшино Мюдовского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Номера точек	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	355993.50	2220399.03
2	355995.18	2220402.41
3	356004.36	2220416.88
4	356005.50	2220420.33
5	356004.27	2220422.81
6	356002.08	2220423.68
7	356006.10	2220433.93
8	356008.32	2220433.04
9	356010.86	2220434.14
10	356013.06	2220436.95
11	356021.87	2220453.98
12	356002.46	2220462.85
13	355997.85	2220453.59
14	355993.64	2220444.15
15	355992.90	2220441.25
16	355993.96	2220438.56
17	355996.16	2220437.69
18	355992.25	2220427.73

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата

Номера точек	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
19	355989.95	2220428.48
20	355987.35	2220427.52
21	355985.10	2220425.14
22	355979.37	2220405.18
1	355993.50	2220399.03

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Номера точек	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
Зона 1		
1	355983.63	2220365.37
2	355980.60	2220362.75
3	355959.91	2220388.51
4	355965.17	2220422.59
5	355968.73	2220433.55
6	355979.14	2220482.91
7	355993.77	2220479.95
8	356007.01	2220481.34
9	356000.95	2220474.45
10	355990.19	2220476.67
11	355986.61	2220476.45
12	355973.40	2220435.83
13	355966.74	2220403.85
14	355967.23	2220403.70
15	355966.13	2220399.89
16	355965.49	2220400.02
17	355964.08	2220390.87
18	355986.98	2220384.02
19	355985.80	2220380.20
20	355966.83	2220386.29
1	355983.63	2220365.37
Зона 2		
21	355964.13	2220391.19
22	355967.42	2220390.17
23	355974.82	2220415.25
24	355994.30	2220460.86
25	356013.76	2220482.88

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номера точек	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
Зона 2		
26	356010.59	2220485.40
27	355990.88	2220463.02
28	355971.16	2220417.03
29	355966.11	2220399.85
30	355965.08	2220396.37
21	355964.13	2220391.19

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Объекты капитального строительства, входящие в состав линейного объекта, для которых устанавливаются предельные параметры разрешенного строительства, в границах зоны планируемого размещения линейного объекта отсутствуют.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, в данном проекте отсутствуют.

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта расположены существующие инженерные коммуникации (сети связи, сети электроснабжения, сети газоснабжения), которые будут переустраиваться. Размещение линейного объекта не окажет негативного воздействия на объекты капитального строительства.

Необходимость в переустройстве ЛЭП 0,4 кВ обусловлено расположением существующих опор №7 и №8 в зоне строительства моста. Охранная зона ЛЭП – по 2,0 метра в каждую сторону. Осуществлять переустройство необходимо с соблюдением требований, указанных в технических требованиях и условия на проектирование переноса (выноса) №ТТиУ-4 от 31.10.2024 г., выданные филиалом АО «Сетевая Компания» Чистопольские электрические сети (технические условия

Изнв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	2267-24-ДПТ-ППТ	Лист

представлены в прилагаемых документах "Материалов по обоснованию проекта планировки территории", приложение 11).

Также проектом предусмотрена перекладка газопровода низкого давления Ø76 из зоны реконструкции автомобильного моста. Охранная зона газопровода по 2,0 метра в каждую сторону от оси газопровода. Надземные участки газопровода низкого давления следует защитить от атмосферной коррозии покрытием, состоящим из двух слоев грунтовки и двух слоев желтой краски, лака или эмали, предназначенных для наружных работ при температуре наружного воздуха -29°C. Подземные стальные участки газопровода изолировать «усиленной» изоляцией. Осуществлять переустройство необходимо с соблюдением требований, указанных в технических условия №112-08/81 от 25.11.2024 г. (технические условия представлены в прилагаемых документах "Материалов по обоснованию проекта планировки территории", приложение 13).

Линии связи ПАО «Таттелеком» (ОКБ-Т-8А-7,0; ТППЭпЗ 10х2х0,4, 30х2х0,4) переустраиваются с соблюдением требований, указанных в технических условиях №9308-12 от 20.11.2024г. (технические условия представлены в прилагаемых документах "Материалов по обоснованию проекта планировки территории", приложение 12). Охранные зоны кабелей связи 2,0 метра в каждую сторону.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно письму Комитета Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия № 01-02/4356 от 07.08.2024г., на территории реконструкции объекты культурного наследия отсутствуют. Письмо представлено в прилагаемых документах "Материалов по обоснованию проекта планировки территории" (приложение 1).

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

8.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Основными мероприятиями по охране атмосферного воздуха являются:
в период строительства:

- проведение работ поэтапно, короткими захватками, что способствует рассредоточению техники и уменьшает одновременную нагрузку на атмосферный воздух;
- все машины и механизмы производства оборудуются каталитическими нейтрализаторами отработанных газов;
- контроль токсичности и дымности отработавших газов автомашин и спецтехники;

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	2267-24-ДПТ-ППТ	Лист

- предотвращение утечек ГСМ;
- автосамосвалы и бортовые машины, перевозящие сыпучие грузы, должны быть оборудованы специальными съемными тентами;
- смачивание пылящих материалов водой перед разгрузкой для уменьшения выделения пылей;
- для уменьшения объема выбросов, загрязняющих атмосферу, применять на строительства механизмы с электроприводами;
- запрещается сжигание отходов и строительного мусора на территории строительной площадки,
- лакокрасочные материалы, гидроизоляционные материалы на жидкой основе, мастики должны доставляться на строительную площадку и храниться в герметичной специальной таре,
- сыпучие материалы, образующие при перемещении пыль, должны храниться в закрытых помещениях упакованными в мешки или в специальных бункерах на открытых площадках;
- в период строительства установить контроль содержания вредных веществ в воздухе.

В период эксплуатации:

С целью снижения степени загрязнения продуктами сгорания топлива и уменьшения ширины зоны загрязнения на дороге следует:

- средствами организации движения обеспечить непрерывное и равномерное движение транспортного потока;
- содержать проезжую часть дороги в состоянии, исключающем необоснованные изменения скорости движения автомобилей;
- не допускать вырубки древесно-кустарниковой растительности вдоль трассы дороги.

8.2 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

В целях сохранения земель (при движении механизмов) предусмотрены следующие мероприятия:

- проведение строительных работ осуществляется только в отведенной полосе с целью предотвращения от механических повреждений существующих зеленых насаждений;
- запрещается производство строительного-монтажных работ, движение машин и механизмов, складирование и хранение материалов в местах, не предусмотренных проектом производства работ;
- складские площадки должны быть защищены от поверхностных вод временными водоотводными устройствами;

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата		2267-24-ДПТ-ППТ	Лист
Изнв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №						

– сыпучие материалы должны храниться в закрытых помещениях упакованными в мешки или в специальных бункерах на открытых площадках.

– лакокрасочные материалы, гидроизоляционные материалы на жидкой основе, мастики должны доставляться на строительную площадку и храниться в герметичной специальной таре.

– на всех этапах монтажных работ не допускается изменение стока на территории объекта, захламление ее строительными отходами, розлив горюче-смазочных материалов, слив отработанных масел и т.п.;

– производственные и бытовые стоки, образующиеся на площадке, должны очищаться и обезвоживаться в порядке, предусмотренном в проекте производства работ.

Территория площадки после окончания строительного-монтажных работ должна быть очищена от мусора.

Таким образом, при соблюдении комплекса мероприятий, как при выполнении проектных работ, так и в процессе строительства и эксплуатации воздействие проектируемого объекта на окружающую среду сведено к минимуму.

Для предотвращения отрицательного влияния на почвы необходимо при строительстве верхний плодородный слой почвы снять. Потенциально-плодородный слой почвы при производстве земляных работ следует снимать отдельно от потенциально-плодородных пород.

Плодородный слой почвы, не использованный сразу в ходе работ, должен быть сложен в бурты. Поверхность бурта и его откосы должны быть засеяны многолетними травами, если срок хранения плодородного слоя почвы превышает 2 года. Откосы бурта допускается засеивать гидроспособом. Плодородный слой почвы может храниться в буртах в течение 20 лет. Под бурты должны быть отведены непригодные для сельского хозяйства участки или малопродуктивные угодья, на которых исключается подтопление, засоление и загрязнение промышленными отходами, твердыми предметами, камнем, щебнем, галькой, строительным мусором.

Нанесение плодородного слоя почвы должно производиться только в теплое время года (при нормальной влажности и достаточной несущей способности грунта для прохода машин). Для этого используются бульдозеры, работающие поперечными ходами, перемещая и разравнивая плодородный слой почвы.

8.3 Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод в период эксплуатации

Проектом предусматривается реконструкция моста через р. Большая Сульча.

Для предотвращения возможности загрязнения поверхностных и подземных вод запроектированы следующие мероприятия:

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Индв. № под	Лист

заражения, возможных разрушений, возможного радиоактивного заражения и возможного катастрофического затопления. Строительство защитных сооружений обороны не требуется.

В соответствии с результатами инженерно-геологических изысканий (Том 2 Часть 2 Материалы по обоснованию проект планировки территории, приложение 17) в момент проведения изысканий каких-либо проявлений эрозионно-склоновых процессов на участке изысканий не выявлено. Склоны долины реки на участке изысканий задернованы, размывов не наблюдается.

Для выявления действующих опасных инженерно-геологических процессов и оценки степени опасности карстово-суффозионных процессов было проведено маршрутное обследование участка работ с целью выявления поверхностных проявлений карста и других действующих инженерно-геологических процессов. По визуальным наблюдениям (рекогносцировка объекта) на исследуемой территории отсутствуют проявления карстовых процессов, такие как наличие провалов, воронок. В пределах участка изысканий в процессе бурения до глубины 25,0 м потенциально растворимые породы- доломиты, известняки и т.п. вскрыты не были. Инженерно-геологический разрез участка изысканий на всю вскрытую мощность состоит из глинистых пород, формирующих покрывную толщу (25,0 м), что обеспечивает защиту от возможности проявления карста на земной поверхности. На основании вышеизложенного, в соответствии с геологическим строением (представленными инженерно-геологическими условиями) и с учётом проектных решений настоящего объекта, исследуемый участок по опасности проявления поверхностных карстовых процессов относится к VI категории устойчивости –территория устойчивая.

При отсутствии природных катаклизмов и техногенных аварий существенных изменений инженерно-геологических условий не прогнозируется.

Учитывая природно-климатические особенности района размещения проектируемого объекта, вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера, таких как землетрясения, оползни, сели и т.п. крайне мала. Существует вероятность возникновения следующих метеорологических процессов: дождь, очень сильный дождь, очень сильный снег, сильный ветер, крупный град, сильное гололедно - изморозевое отложение на проводах, сильный туман, сильная метель.

Применяемые при строительстве материалы относятся к негорючим. В случае отнесения материалов к группе негорючих дальнейшие действия по оценке их пожарной опасности не производится. Покрытие проезжей части автомобильной дороги запроектировано из асфальтобетона. Асфальтобетон является негорючим, тяжело воспламеняемым и малоопасным по токсичности продуктов горения материалом.

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№ под

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата

2267-24-ДПТ-ППТ

Лист



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

Республика Татарстан, 420073, г. Казань,
ул. Кариева, д. 10, тел/факс: (843) 222-52-16,
e-mail: adsproekt@yandex.ru

**Проект планировки территории и проект межевания
территории линейного объекта
«Реконструкция моста через реку Большая Сульча на
автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» -
Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском
муниципальном районе Республики Татарстан»**

**Часть 2. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории**

2267-24-ДПТ-ППТ-МО

Том 2

2025



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»

Республика Татарстан, 420073, г. Казань,
ул. Кариева, д. 10, тел/факс: (843) 222-52-16,
e-mail: adsproekt@yandex.ru

**Проект планировки территории и проект межевания
территории линейного объекта
«Реконструкция моста через реку Большая Сульча на
автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» -
Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском
муниципальном районе Республики Татарстан»**

**Часть 2. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории**

2267-24-ДПТ-ППТ-МО

Том 2

Директор



Тарасова Е.М.

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ			
Часть 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории			
1	2267-24-ДПТ-ППТ	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.	
	2267-24-ДПТ-ППТ	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	
Часть 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории			
2	2267-24-ДПТ-ППТ-МО	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.	не приводится
	2267-24-ДПТ-ППТ-МО	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.	не приводится
Часть 3. Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории			
3	2267-24-ДПТ-ПМТ	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть.	
	2267-24-ДПТ-ПМТ	Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть.	
Часть 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории			
4	2267-24-ДПТ-ПМТ-МО	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть.	не приводится
	2267-24-ДПТ-ПМТ-МО	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка.	не приводится

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

2267-24-ДПТ-ППТ-МО					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Кадырова				08.24
Н.контр.	Потапова				08.24
Тарасова	Тарасова				08.24

Состав документации по планировке территории	Стадия	Лист	Листов
		1	1
000 «Спецдорпроект»			

		Обозначение	Наименование	Примечание							
		2267-24-ДПТ-ППТ-МО	Состав документации по планировке территории	2							
		2267-24-ДПТ-ППТ-МО	Содержание тома	3-4							
		2267-24-ДПТ-ППТ-МО	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.								
		2267-24-ДПТ-ППТ-МО	Схема расположения элементов планировочной структуры	5							
		2267-24-ДПТ-ППТ-МО	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	6							
		2267-24-ДПТ-ППТ-МО	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	7							
		2267-24-ДПТ-ППТ-МО	Схема вертикальной подготовки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	8							
		2267-24-ДПТ-ППТ-МО	Продольный профиль подходов к мосту	9							
		2267-24-ДПТ-ППТ-МО	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий	10							
		2267-24-ДПТ-ППТ-МО	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	11							
		2267-24-ДПТ-ППТ-МО	Схема конструктивных и планировочных решений	12							
		2267-24-ДПТ-ППТ-МО	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.								
			1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	13-14							
			2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейного объекта	14-15							
			3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	15							
			4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов	15							
			5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	15-16							
		2267-24-ДПТ-ППТ-МО	6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	16							
		2267-24-ДПТ-ППТ-МО	7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами	16							
		2267-24-ДПТ-ППТ-МО									
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
		Разработал	Кадырова				08.24	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
										1	2
		Н.контр.	Потапова				08.24		ООО «Спецдорпроект»		
		ГИП	Тарасова				08.24				

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инва. № подл.

**Раздел 1. Материалы по обоснованию проекта
планировки территории.
Графическая часть**

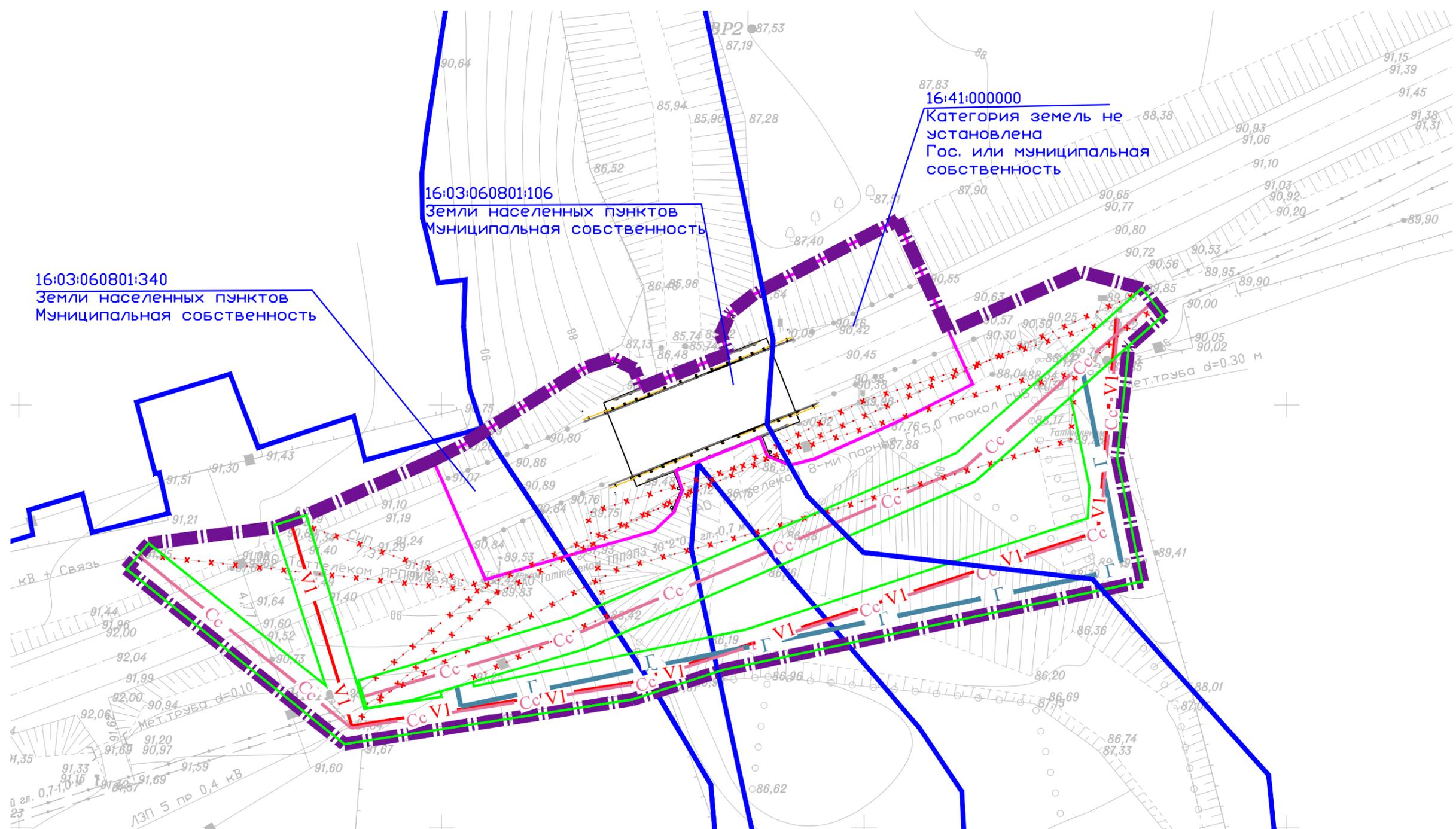


Условные обозначения:

- - - - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - границы зон планируемого размещения линейного объекта
- - границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Согласовано				
Инв. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №		

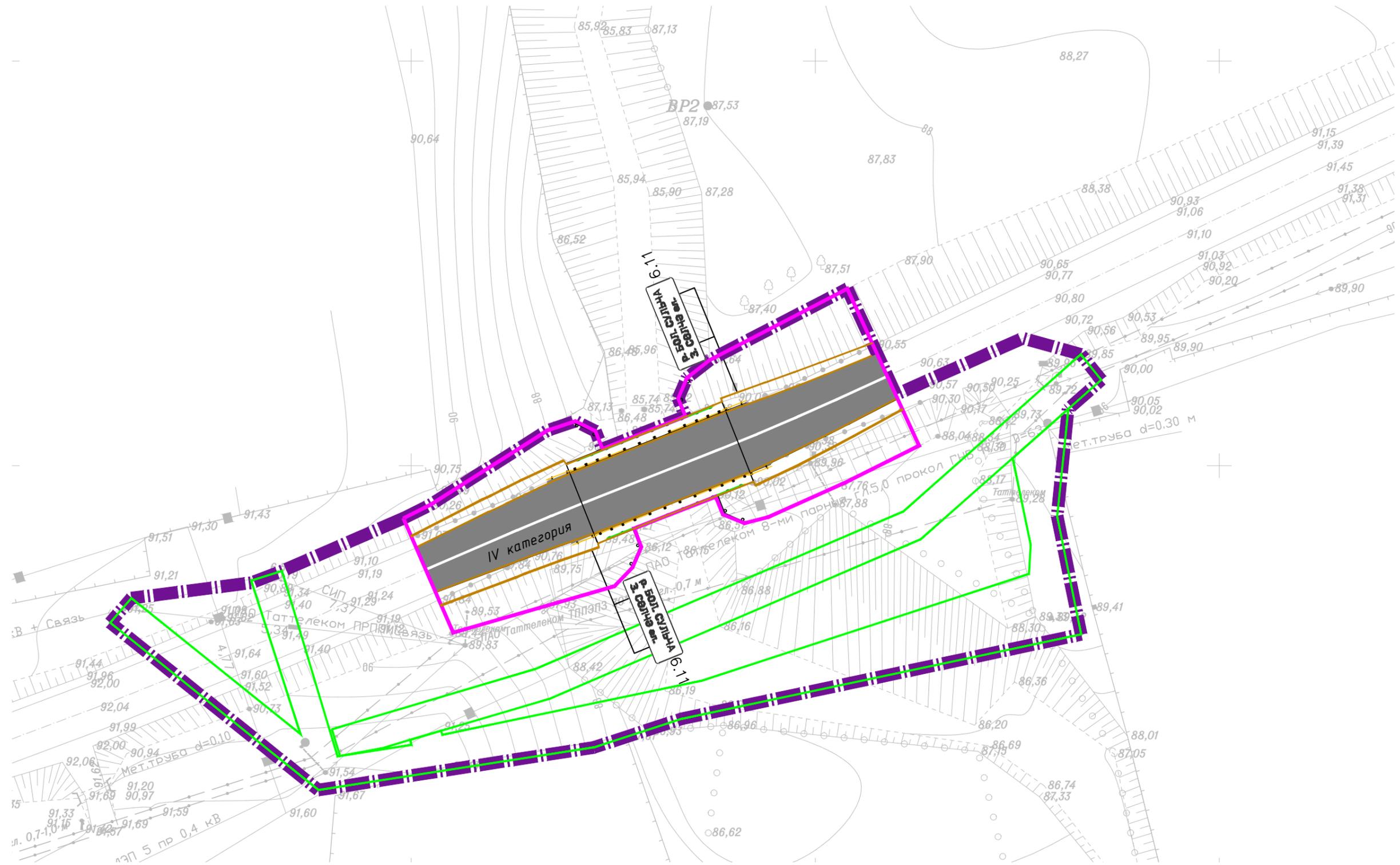
2267-24-ДПТ-ППТ-МО					
Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге "Чистополь-Аксубаево-Нурлат"-Старое Мокшино", км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан					
Изм.	N уч	Лист N док.	Подпис.	Дата	
Разраб.	Кадырова		<i>[Signature]</i>	08.24	
Проверил	Потапова		<i>[Signature]</i>	08.24	
					Стадия
					Лист
					Листов
					1
					1
ГИП Тарасова <i>[Signature]</i> 08.24					Схема расположения элементов планировочной структуры М 1:5000
					ООО "Спецдорпроект"



Согласовано

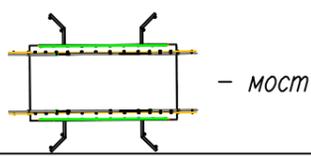
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. N подл.

				2267-24-ДПТ-ППТ-МО		
				Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге "Чистополь-Аксубаево-Нурлат"-Старое Мокшино", км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан		
Изм. N	уч.	Лист N	док	Подпись	Дата	Стадия
Разраб.	Кадырова	1	1	[Подпись]	09.24	Лист
Проверил	Потапова	1	1	[Подпись]	09.24	Листов
				1		
				1		
				Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:500		
ГИП				Тарасова		[Подпись]
				09.24		СПЕЦДОРПРОЕКТ
						Формат А3



Условные обозначения

-  — границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  — границы зон планируемого размещения линейного объекта
-  — границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
-  — основные пути пешеходного движения



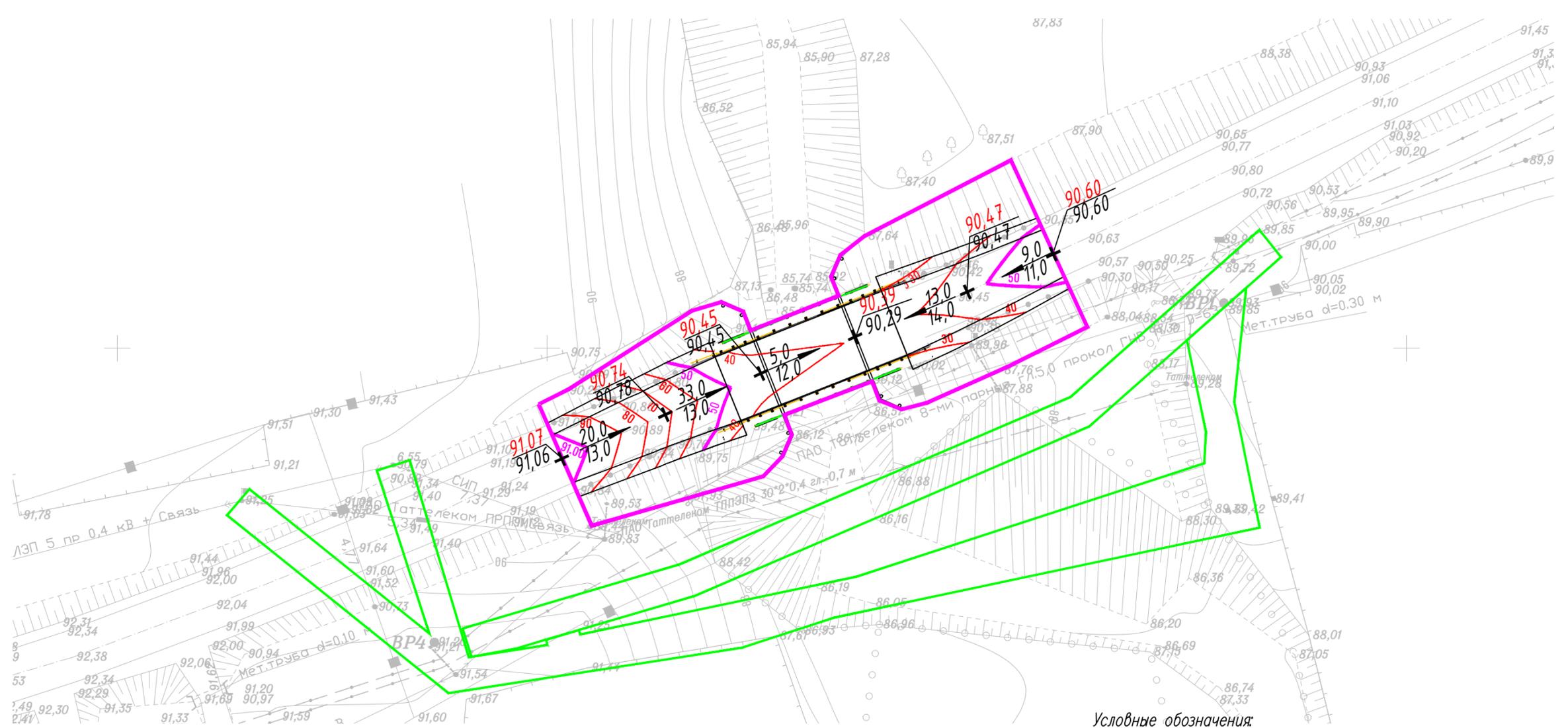
				2267-24-ДПТ-ППТ-МО			
				Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге "Чистополь-Аксубаево-Нурлат"-Старое Мокшино", км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан			
Изм.	№	Исх.	Лист	№	Док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кадырова					09.24
Проверил		Потапова					09.24
				Стадия	Лист	Листов	
					1	1	
				Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:500			
							
				Формат А3			
ГИП		Тарасова					09.24

Согласовано

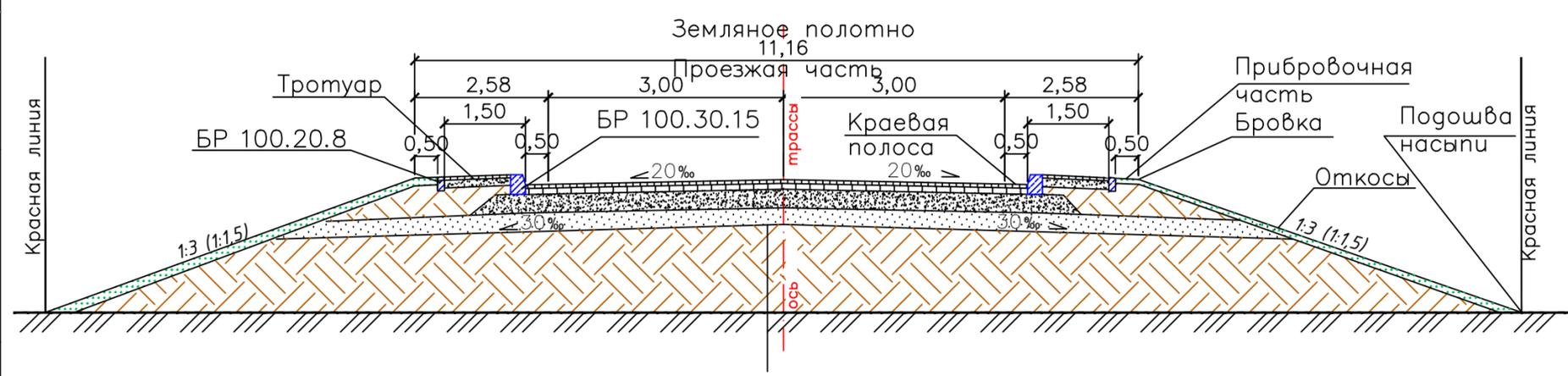
Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №



Поперечный профиль
М 1:100



Условные обозначения:

- — границы зон планируемого размещения линейного объекта
- — границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- 40 — горизонталы, отображающие проектный рельеф
- + 91,07 — проектная отметка рельефа "красная"
- + 91,06 — существующая отметка рельефа "черная"
- ← 6,0 — уклон (в промилле), направление уклона
- ← 115,0 — расстояние между точками перелома (м)

				2267-24-ДПТ-ППТ-МО		
				Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге "Чистополь-Аксубаево-Нурлат"-Старое Мокшино", км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан		
Изм. N чч.	Лист N док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Кадырова	<i>[Signature]</i>	09.24		1	1
Проверил	Потапова	<i>[Signature]</i>	09.24			
				Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории М1:500		
ГИП	Тарасова	<i>[Signature]</i>	09.24	 Формат Настройка		

Согласовано

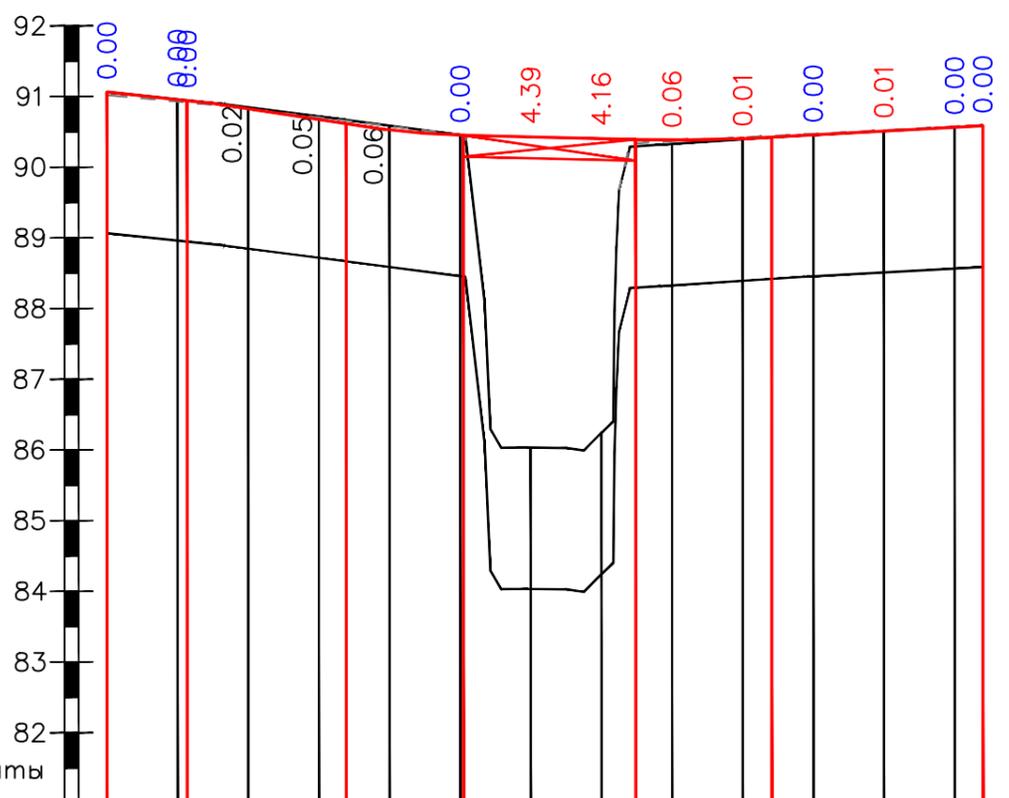
Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.



М 1:500 – по горизонтали
 М 1:100 – по вертикали
 М 1:50 – по вертикали – грунты



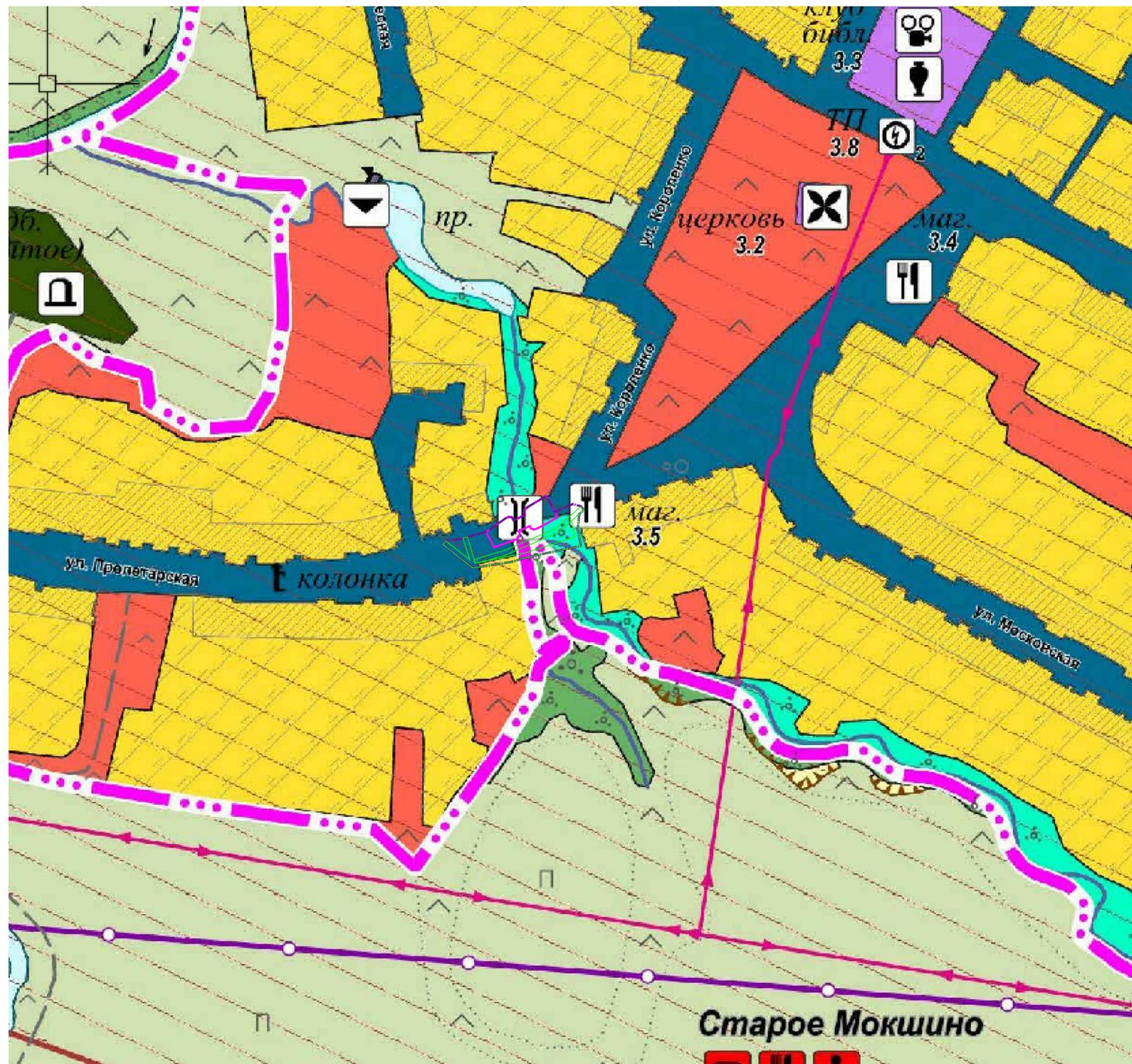
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева	1													
		справа	1													
Фактические данные	Уклон, вертикальная кривая, м	$R > 479 K = 13$ $R > 270 K = 12$ $R > 494 K = 14$ $R > 170 K = 11$														
	Отметка оси дороги, м	91.07	90.96	90.83	90.66	90.60	90.53	90.45	90.43	90.40	90.38	90.40	90.42	90.46	90.52	90.57
Фактические данные	Отметка рельефа, м	91.06	90.96	90.85	90.72	90.59	90.46	86.03	86.24	90.33	90.39	90.46	90.51	90.57	90.66	90.66
	Расстояние, м	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	
Пикет, элементы плана, километры																

Согласовано

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

2267-24-ДПТ-ППТ-МО					
Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге "Чистополь-Аксубаево-Нурлат"-Старое Мокшино", км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан					
Изм.	N уч.	Лист N док.	Подпись	Дата	
Разраб.	Кадырова		<i>[Signature]</i>	09.24	Стадия
Проверил	Потапова		<i>[Signature]</i>	09.24	Лист
					1
					Листов
					1
Продольный профиль подходов к мосту					ООО "Спецдорпроект"
ГИП	Тарасова		<i>[Signature]</i>	09.24	

Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. М 1:3000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Сущест.	Реконстр.	Планир.	Ликвид.
Территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Функциональные зоны			
[Color]	[Color]	[Color]	[Color]
Поверхностные водные объекты			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Земли природно-экологического ландшафта			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Границы единиц административно - территориального деления Российской Федерации			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Автомобильные дороги			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Линии электропередачи (ЛЭП)			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Распределительные трубопроводы для транспортировки газа			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Гидротехнические сооружения			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Объекты инженерной защиты от опасных геологических процессов			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Объекты связи			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Гидротехнические сооружения			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Объекты инженерной защиты от опасных геологических процессов			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Объекты единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Места погребения			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Поверхностные водные объекты			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]

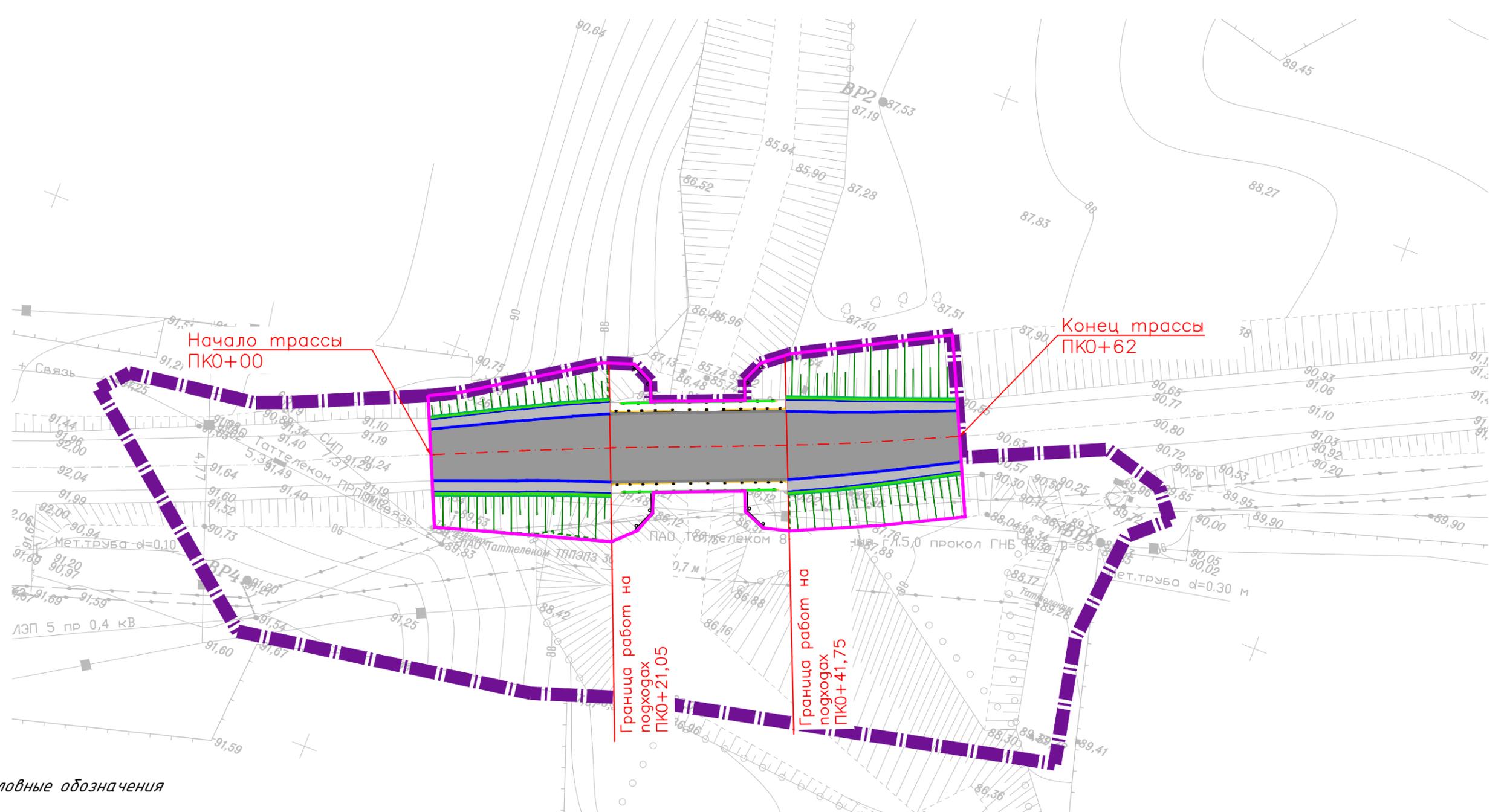
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Поверхностные водные объекты			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Объекты образования и науки			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Объекты культуры и искусства			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Объекты физической культуры и массового спорта			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Объекты здравоохранения			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Прочие объекты обслуживания			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Предприятия и объекты добывающей и обрабатывающей промышленности			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Предприятия и объекты сельского и лесного хозяйства, рыболовства и рыбодоводства			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Прочие объекты, связанные с производственной деятельностью			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Искусственные дорожные сооружения			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Электрические подстанции			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Объекты добычи и транспортировки газа			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Объекты добычи и транспортировки жидких углеводородов			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Объекты водоснабжения			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Объекты связи			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]

Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

2267-24-ДПТ-ППТ-МО			
Реконструкция моста через реку Большая Лульча на автомобильной дороге "Чистополь-Аксубаево-Нурлат"-Старое Мокшино, км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан			
Изм. № чл.	Лист № док.	Подпись	Дата
Разраб.	Кадырова	[Signature]	08.24
Проверил	Поталова	[Signature]	08.24
ГИП	Тарасова	[Signature]	08.24
Стандия	Лист	Листов	
	1	1	
Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера			СПЕЦДОРПРОЕКТ Формат: А3

Составлено
Взам. инж. И
Подпись и дата
Инв. № подл.



Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- покрытие проезжей части
- тротуар
- приобочочная часть
- ось планируемого линейного объекта
- бортовой камень БР 100.30.15
- бортовой камень БР 100.20.8
- бровка земляного полотна
- мост

				2267-24-ДПТ-ППТ-МО					
				Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге "Чистополь-Аксубаево-Нурлат"-Старое Мокшино", км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан					
Изм. N	чч.	Лист N	док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Кадырова			09.24				
Проверил		Потапова			09.24		1	1	
				Схема конструктивных и планировочных решений М 1:500			 Формат А3		
ГИП		Тарасова			09.24				

Согласовано

	Взам. инв. N
	Подпись и дата
	Инв. N подл.

**Раздел 2. Материалы по обоснованию проекта
планировки территории.
Пояснительная записка.**

1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Участок работ относится к I В климатическому району по условиям для строительства.

Климатические особенности участка изысканий обусловлены его положением в поясе умеренно-континентального климата в лесостепной зоне.

Климат характеризуется тёплым влажным летом и умеренно холодным зимой с устойчивым снежным покровом.

Самым холодным месяцем по МС Чулпаново является январь со средней месячной температурой минус 13.0°C, а самым тёплым – июль 19,5°C. Средняя годовая температура воздуха составляет 3.5°C.

Абсолютная минимальная температура воздуха принята по МС Чулпаново и составляет - 50.4 °С. Абсолютная максимальная температура воздуха принята по МС Чулпаново и составляет +40.1 °С.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов рассчитана по среднемесячным температурам в зимний период:

- суглинков и глина 1,56 м;
- супеси, пески мелкие и пылеватые 1,90 м;
- пески гравелистые, крупные и средней крупности 2.03 м;
- крупнообломочный грунт 2.31 м.

Участок изысканий относится к зоне умеренного увлажнения, что определяется среднегодовым количеством осадков в регионе.

Таблица 1.1. Среднемесячная и годовая относительная влажность воздуха, %, м.с. Чулпаново

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Чулпаново	83	81	82	72	60	69	71	72	76	80	86	84	76

Среднегодовое значение относительной влажности воздуха – 76%. Наименьшие значения отмечаются в мае – 60%. Наибольшее значение парциального давления в ноябре – 86%.

Таблица 1.2. Среднее месячное и годовое количество осадков, мм, м.с. Чулпаново

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Чулпаново	30	24	24	31	35	67	53	49	48	47	37	33	478

2267-24-ДПТ-ППТ-МО

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Кадырова			09.24			1	7
Н.Контр		Потапова			09.24		ООО «Спецдорпроект»		
ГИП		Тарасова			09.24				

Согласовано

Подп. и дата

Инв. № под

Наибольшее количество осадков на территории участка изысканий выпадает в июле – 53 мм, наименьшее количество в феврале- марте – 24 мм. Среднегодовое количество осадков – 478 мм. Значения величин, характеризующих ветровой режим исследуемой территории, приведены в таблицах.

Таблица 1.3. Средняя месячная и годовая скорость ветра (м/с), м.с. Чулпаново

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Чулпаново	4,0	4,0	3,8	3,6	3,5	2,8	2,5	2,4	2,8	3,5	3,6	3,8	3,4

Наиболее часто на территории участка изысканий дуют ветра южного направления – 20.7 %. Меньше всего в году встречаются ветры юго-восточного направления – 6.7 %. Штили чаще всего присущи в августе – 13.1%. Среднегодовая скорость ветра по м.с. Чулпаново – 3.4 м/с.

Сведения об атмосферных явлениях, наблюдавшихся на территории исследуемого района, приведены в таблице 1.4. Среднемноголетнее значение числа дней с метелью – 29.21. Среднегодовое число дней с туманом – 23.46. На территории участка изысканий среднее число дней с грозами за год – 22,90. Среднее число дней с градом – 0.31, наблюдается в теплый период с мая по сентябрь. Среднее число дней с гололедом – 6.90, с изморозью – 14.75.

Грозы, как правило, сопровождаются ливневыми осадками и кратковременным усилением ветра, которое может достигать значительных размеров – шквалом. Скорость ветра при шквале может достигать критических значений.

Таблица 1.4 - Среднее число дней с метеорологическими явлениями

Явление	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Туман	1.38	1.59	3.07	1.75	0.64	1.25	1.77	2.04	3.36	2.50	2.51	1.61	23.46
Метель	7.39	5.84	3.75	1.07	-	-	-	-	0.02	1.11	3.58	6.45	29.21
Гололед	1.79	0.73	0.41	0.09	-	-	-	-	-	0.18	1.56	2.14	6.90
Изморозь	3.16	3.48	3.59	0.27	-	-	-	-	-	0.21	1.00	3.04	14.75
Гроза	-	-	-	0.48	2.84	7.16	6.95	4.29	1.11	0.07	-	-	22.90
Град	-	-	-	-	0.05	0.15	0.05	0.04	0.02	-	-	-	0.31

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейного объекта

В административном отношении участок работ находится в с. Старое Мокшино Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан. Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, установлены по границам зон планируемого размещения линейного объекта и в местах переустройства инженерных коммуникаций совпадает с границами охранных зон.

Проектируемый объект – автодорожный мост. Общая длина объекта проектирования 0,062км., в том числе длина моста 15.23 м. Начальный пикет границы работ ПК 0+00.00, конечный пикет – ПК 0+62.00. В границы работы входит конструкция моста, планировка прилегающей

Изн.№ под	Подп. и дата	Взам.инв.№							2267-24-ДПТ-ППТ-МО						Лист
			Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата							

территории до проектных отметок и устройство подходов с учетом сопряжения к существующей дороге.

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта установлены по границам полосы отвода проектируемого объекта. Полоса отвода определена из условий размещения конструктивных элементов земляного полотна.

3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения определены с учетом охранных зон переустраиваемых инженерных коммуникаций.

Проектом предусмотрено переустройство следующих инженерных коммуникаций: сети связи, сети электроснабжения, сети газоснабжения.

Необходимость в переустройстве ЛЭП 0,4 кВ обусловлено расположением существующих опор №7 и №8 в зоне строительства моста. Охранная зона ЛЭП – по 2,0 м в каждую сторону.

Также проектом предусмотрена перекладка газопровода низкого давления Ø76 из зоны реконструкции автомобильного моста. Охранная зона газопровода по 2,0 метра в каждую сторону от оси газопровода.

Охранные зоны переустраиваемых кабелей связи 2,0 метра в каждую сторону.

4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Объекты капитального строительства, входящие в состав линейного объекта, для которых устанавливаются предельные параметры разрешенного строительства, в границах зоны планируемого размещения линейного объекта отсутствуют.

5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

№	Наименование объекта	Примечание
1	Линия воздушная ВЛ-04кВ	Переустраивается

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	------	------	-------	-------	------

2	Линии связи ПАО Таттелеком: ОКБ-Т-8А-7,0; ТППЭпЗ 10х2х0,4, 30х2х0,4	Переустраиваются
3	ГНД d=76мм	Переустраивается

6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта не пересекают объекты капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами

В таблице 7.1 приведена ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами.

Таблица 7.1. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами.

№	Пк+	Название водного объекта	Длина, км	Ширина водоохранной зоны, м	Ширина прибрежной защитной полосы, м
1	2	3	4	5	6
1	0+32	река Богомольный Ключ	10.4	100	50

8. Сведения об объектах культурного наследия

Согласно письму Комитета Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия № 01-02/4356 от 07.08.2024г., на территории строительства объекты культурного наследия отсутствуют. Письмо представлено в прилагаемых документах (приложение 1).

Также на территории реконструкции отсутствуют границы особо охраняемых природных территорий, границы лесничеств.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата

Прилагаемые документы

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА,
АРХИТЕКТУРЫ И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТӨЗЕЛЭШ, АРХИТЕКТУРА
ҖӘМТОРАК-КОММУНАЛЬ
ХУЖАЛЫГЫ МИНИСТРЛЫГЫ

ПРИКАЗ

№ 31/0

« 20 » 01 2025

Б О Е Р Ы К

**О подготовке проекта планировки территории и
проекта межевания территории линейного объекта «Реконструкция моста
через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь-
Аксубаево-Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском
муниципальном районе Республики Татарстан»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом Республики Татарстан от 25 декабря 2010 года № 98-ЗРТ «О градостроительной деятельности в Республике Татарстан», Законом Республики Татарстан от 23 декабря 2023 года № 131-ЗРТ «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Татарстан и органами государственной власти Республики Татарстан в области градостроительной деятельности» и в связи с обращением ГКУ «Главтатдортранс» от 25.12.2024 №8639 п р и к а з ы в а ю:

1. Разрешить подготовку проекта планировки территории и проекта межевания территории линейного объекта «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан» (далее проект планировки и проект межевания территории).

2. Утвердить следующие прилагаемые задания:

- на подготовку проекта планировки территории и проекта межевания территории линейного объекта «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан»;

- на производство инженерно-геодезических работ по объекту: «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан»;

- на производство инженерно-геологических изысканий по объекту: «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском

муниципальном районе Республики Татарстан»;

- на выполнение инженерно-гидрометеорологических изысканий по объекту: «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан»;

- на выполнение инженерно-экологических изысканий по объекту: «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан».

3. Подготовку проекта планировки и проекта межевания территории обеспечить обществу с ограниченной ответственностью «Спецдорпроект» за счет средств бюджета Республики Татарстан.

4. Установить предельный срок выполнения работ по подготовке проекта планировки и проекта межевания территории 2 квартал 2025 года.

5. Сектору взаимодействия со средствами массовой информации (Р.Ж.Зайнуллиной) обеспечить размещение настоящего приказа на официальном сайте Министерства строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Начальнику отдела развития юго-западных районов управления развития агломераций Департамента развития территорий (А.С.Харитонову) обеспечить направление настоящего приказа на официальное опубликование на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (pravo.tatarstan.ru) и Главе Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан.

7. Установить, что настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

8. Установить, что настоящий приказ признается утратившим силу 1 июля 2025 года.

9. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника управления развития агломераций департамента развития территорий С.А.Рыбакова.

Заместитель министра



В.Н.Кудряшев

Утверждено
 приказом Министерства
 строительства, архитектуры и
 жилищно-коммунального
 хозяйства Республики Татарстан
 « 20 » 01 2025 № 310

Задание

на разработку документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов
 «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан»

1.	Наименование работ	Разработка документации по планировке территории — проект планировки территории, проект межевания территории в составе проекта планировки территории линейного объекта: «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан» (далее соответственно – документация по планировке территории, проект планировки территории, проект межевания территории, линейный объект).
2.	Заказчик, инициатор	ГКУ «Главтатдортранс»
3.	Источник финансирования	Бюджет Республики Татарстан
4.	Исполнитель	ООО «Спецдорпроект»
5.	Вид и наименование планируемого к размещению объекта капитального строительства, его основные характеристики	Вид объекта капитального строительства: автодорожный мост через реку Большая Сульча. Наименование объекта: «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан». Основные характеристики планируемого к размещению объекта капитального строительства: мост через реку Большая Сульча располагается в с. Старое Мокшино Мюдовского сельского поселения Аксубаевского муниципального района, предназначен для пропуска всех видов транспортных средств, движущихся по автомобильным дорогам, а также пешеходов. Площадь объекта капитального строительства составляет 0.1107га.
6.	Поселения, муниципальные округа, городские округа,	Село Старое Мокшино Мюдовского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан.

	муниципальные районы, субъекты Российской Федерации, в отношении территорий которых осуществляется подготовка документации по планировке территории	
7.	Описание проектируемого участка (объекта), границы и площадь территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории и проект межевания территории (далее – территория проектирования)	<p>Границы территории проектирования: с. Старое Мокшино Мюдовского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан (в соответствии с приложением к настоящему ТЗ).</p> <p>Площадь в границах разработки проекта планировки территории и проекта межевания территории: 0,1107 га.</p> <p>Длина объекта проектирования: 0,062 км.</p> <p>Площадь и границы территории проектирования могут уточняться Исполнителем по согласованию с Инициатором.</p>
8.	Информация о земельных участках (при наличии), включенных в границы территории, в отношении которой планируется подготовка документации по планировке территории	16:03:060801:340, 16:03:060801:106, 16:41:000000.
9.	Цель разработки проекта планировки территории и проекта межевания территории	<ul style="list-style-type: none"> - Установление красных линий; - выделение элементов планировочной структуры; - установление границ территорий общего пользования; - установление границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства; - определение местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков.

10.	<p>Нормативная правовая база для выполнения работ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Земельный кодекс Российской Федерации; - Водный кодекс Российской Федерации; - Лесной кодекс Российской Федерации; - Воздушный кодекс Российской Федерации; - Жилищный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 18 июня 2001 года № 78-ФЗ «О землеустройстве»; - Федеральный закон от 14 марта 1995 года № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях»; - Федеральный закон от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»; - Федеральный закон от 30 марта 1999 года № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»; - Федеральный закон от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации»; - Закон Российской Федерации от 21 февраля 1992 года № 2395-1 «О недрах»; - Федеральный закон от 21 декабря 1994 года №68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»; - Федеральный закон от 10 января 2002 года №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»; - Федеральный закон от 21 декабря 1994 года №69-ФЗ «О пожарной безопасности»; - Федеральный закон от 13 июля 2015 года №218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»; - Федеральный закон от 31 марта 1999 года №69-ФЗ «О газоснабжении в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 7 декабря 2011 года №416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении»; - Федеральный закон от 27 июля 2010 года №190-ФЗ «О теплоснабжении»; - Федеральный закон от 31 декабря 2014 года №488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»; - Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Указ Президента Российской Федерации от 30 ноября 1995 года № 1203 «Об утверждении Перечня сведений, отнесенных к государственной тайне»; - постановление Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 года №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов»;
-----	---	--

- постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 1532 «Об утверждении Правил предоставления документов, направляемых или предоставляемых в соответствии с частями 1, 3-10, 12-13.3, 15-15.4 статьи 32 Федерального закона «О государственной регистрации недвижимости» в федеральный орган исполнительной власти (его территориальные органы), уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 3 марта 2018 г. № 222 «Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон»;

- распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 января 2019 г. № 20-р;

- приказ Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии от 10 ноября 2020 г. № П/0412 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков»;

- приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25 апреля 2017 г. № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;

- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (утвержден приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр);

- «РДС 30-201-98. Система нормативных документов в строительстве. Руководящий документ системы. Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации» (принят постановлением Госстроя Российской Федерации от 06.04.1998 № 18-30);

- СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий» (утверждены постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28.01.2021 № 3);

- СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания» (утверждены постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28.01.2021 №2);

- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (утверждены постановлением Главного

государственного санитарного врача Российской Федерации от 25.09.2007 № 74);

- СП 47.13330.2016. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96 (утвержден и введен в действие приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1033/пр);

- СП 31.13330.2021. «СНиП 2.04.02-84* Водоснабжение. Наружные сети и сооружения.» (утвержден и введен в действие приказом Минстроя России от 27 декабря 2021 г. № 1016/пр);

- СП 32.13330.2018. «СНиП 2.04.03-85 Канализация. Наружные сети и сооружения» (утвержден и введен в действие приказом Минстроя России от 25 декабря 2018 г. № 860/пр);

- СП 104.13330.2016 «СНиП 2.06.15-85 Инженерная защита территории от затопления и подтопления» (утвержден приказом Минстроя России от 16 декабря 2016 г. № 964/пр);

- СП 436.1325800.2018. Свод правил. Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от оползней и обвалов. Правила проектирования (утвержден и введен в действие приказом Минстроя России от 5 декабря 2018 г. № 787/пр);

- СП 62.13330.2011* Газораспределительные системы. Актуализированная редакция СНиП 42-01-2002 (утвержден приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 27 декабря 2010 г. № 780);

- СП 124.13330.2012 Тепловые сети. Актуализированная редакция СНиП 41-02-2003 (утвержден приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 30 июня 2012 г. № 280 и введен в действие с 1 января 2013 г.);

- Правила устройства электроустановок (ПУЭ). Издание седьмое (утверждены Приказом Минэнерго России от 08.07.2002 г. № 204);

- СП 231.1311500.2015 «Обустройство нефтяных и газовых месторождений. Требования пожарной безопасности» (утвержден и введен в действие Приказ МЧС России от 17.06.2015 № 302);

- Санитарные нормы и правила «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения. СанПиН 2.1.4.1110-02», утвержденные Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 26 февраля 2002 г. и введенные в действие постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 14 марта 2002 г. № 10;

- СП 131.13330.2020 «СНиП 23-01-99* Строительная климатология» (утвержден и введен в действие приказом Минстроя России от 24 декабря 2020 г. № 859/пр);

- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги» (утвержден и введен в действие приказом Минстроя России от 9 февраля 2021 г. № 53/пр);

- СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Часть I. Общие правила производства работ» (одобрен письмом Госстроя России от 14 октября 1997 г. № 94/116);

- СН 456-73 «Нормы отвода земель для магистральных водоводов и канализационных коллекторов» (утверждены Госстроем СССР 28 декабря 1973 г.);

		<ul style="list-style-type: none"> - Закон Республики Татарстан от 25 декабря 2010 года № 98-ЗРТ «О градостроительной деятельности в Республике Татарстан»; - постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 27.12.2013 № 1071 «Об утверждении республиканских нормативов градостроительного проектирования Республики Татарстан»; - «Схема территориального планирования Республики Татарстан», утвержденная постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 21.02.2011 № 134; - «Схема территориального планирования Аксубаевского муниципального района», утвержденная Решением Совета Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан от 06.03.2013 №148 (с изменениями от 01.09.2023г. №168); - Генеральный план Мюдовского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан», утвержденный Решением Совета Мюдовского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан от 19.12.2018 №74; - «Местные нормативы градостроительного проектирования Мюдовского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан», утвержденные Решением Совета Мюдовского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан от 17.02.2018г. №54; - «Правила землепользования и застройки муниципального образования «Мюдовское сельское поселение» Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан», утвержденные Решением Совета Мюдовского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан от 22.08.2022г. №45;
11.	Исходные данные для выполнения работ	<p>Инициатор передает Исполнителю для выполнения работ следующие исходные данные:</p> <ul style="list-style-type: none"> - границы разработки проекта планировки территории и проекта межевания территории в векторном формате в системе координат МСК-16; - цифровой топографический план в масштабе 1:500 в системе координат МСК-16, актуализированный на текущий год разработки; - выписки из Единого государственного реестра недвижимости на все земельные участки, расположенные в границах проектирования; - технические и научные отчеты инженерных изысканий, иные результаты инженерных изысканий, выполненные в границах территории проектирования в соответствии со статьей 41² Градостроительного кодекса Российской Федерации, перечнем видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. № 402, и в соответствии со статьей 45¹ Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", в случае если выполнение таких инженерных изысканий необходимо для

		<p>подготовки документации по планировке территории. Виды инженерных изысканий, состав и форма предоставления результатов инженерных изысканий определяются Исполнителем и Инициатором в соответствии с законодательством;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ранее согласованные трассы проектных инженерных коммуникаций в границах проектирования, пересекающие проектируемый линейный объект; - информацию о ранее выполненных проектах, концепциях и иных документах, направленных на развитие территории проектирования и прилегающих территорий; - информация о возможностях подключения к сетям инженерно-технического обеспечения от ресурсоснабжающих организаций или технических возможностях на подключение объектов капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения; - утвержденные и разрабатываемые проекты документации по планировке территории в границах территории проектирования и прилегающих территорий; - технические условия/требования и возможности переноса/выноса инженерных коммуникаций, в случае если получение таких технических условий необходимо для выполнения проекта планировки территории; - согласование примыканий с владельцами автомобильных дорог; - иные материалы и сведения, необходимые для разработки проекта; - иные дополнительные сведения, документы, материалы, запрашиваемые Исполнителем.
12.	Этапы выполнения работ	<p>Последовательность выполнения работ и их сроки определяются календарным планом.</p> <p>Этап 1. Разработка проекта планировки территории, проекта межевания территории в составе проекта планировки территории линейного объекта.</p> <p>Состав и содержание проекта планировки территории и проекта межевания территории принять в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 г. № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов».</p> <p>Этап 2. Корректировка проекта планировки территории, проекта межевания территории в составе проекта планировки территории линейного объекта по итогам согласований и проведения общественных обсуждений (публичных слушаний) (в случае их проведения уполномоченным органом) и передача документации.</p>
13.	Порядок согласования документации по планировке	<p>Проект планировки территории и проект межевания территории в составе проекта планировки территории до утверждения подлежат согласованию в случаях и порядке, которые установлены Градостроительным кодексом</p>

	территории линейного объекта	<p>Российской Федерации.</p> <p>Инициатор направляет проект планировки территории и проект межевания территории на согласование в уполномоченные органы и организации, выдавшие технические условия и/или технические возможности на подключение к сетям инженерно-технического обеспечения. Заказчик передает исполнителю результаты указанных согласований в течение трех рабочих дней с даты их получения.</p> <p>Исполнитель осуществляет корректировку материалов проекта планировки территории и проекта межевания территории по замечаниям и предложениям уполномоченных органов и (или) организаций и результатам общественных обсуждений или публичных слушаний (в случае их проведения уполномоченным лицом), полученным от Заказчика, или готовит аргументированное обоснование об отклонении замечаний.</p> <p>Исполнитель представляет Инициатору доработанные с учетом результатов согласований и общественных обсуждений/публичных слушаний (в случае их проведения уполномоченным лицом) проект планировки территории и проект межевания территории на бумажном носителе в 2 (двух) экземплярах и в электронном виде (DVD/CD) в 1 (одном) экз.</p>
14.	Основные требования к составу и содержанию работ	<p>Состав и содержание должны соответствовать требованиям Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 г. № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов».</p>
15.	Требования к формату сдаваемых работ	<p>Информация в текстовой форме представляется в форматах DOC, DOCX, XLS, XLSX.</p> <p>Графические материалы представляются в форме векторной (векторная модель должна соответствовать структуре векторной модели, утвержденной Министерством строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан) и растровой модели.</p> <p>Информация в растровой модели представляется в форматах TIFF, JPEG и PDF.</p> <p>Информация в векторной модели представляется с расширением *.mid *.mif, *.gpkg.</p> <p>Представляемые пространственные данные должны иметь привязку к МСК-16.</p> <p>Демонстрационные материалы представляются в форматах JPEG, JPG (с разрешением не менее 600 dpi), PDF.</p>
16.	Требования к сдаче проекта заказчику	<p>Исполнитель передает Инициатору материалы разработанных проекта планировки территории и проекта межевания территории линейного объекта на бумажном носителе в 2 (двух) экземплярах и в электронном виде (DVD/CD) в 1 (одном) экземпляре.</p>

17.	Требование к степени секретности	При наличии в проекте сведений, отнесенных к государственной тайне, проекты или их отдельные разделы подлежат засекречиванию, в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственной тайне. Степень секретности определяет разработчик проектов в соответствии с Перечнем сведений, составляющих государственную тайну.
18.	Гарантийные обязательства	В объем гарантийных обязательств входят следующие работы в период гарантийного срока: <ul style="list-style-type: none">- предоставление устных и письменных разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ;- хранение на своих серверных ресурсах с обеспеченным для Инициатора доступом результатов работ, сданных Инициатору, и другие необходимые данные, сформированные в ходе выполнения работ.

Схема расположения объекта



— Границы проектируемого объекта

Утверждено
приказом Министерства
строительства, архитектуры и
жилищно-коммунального
хозяйства Республики Татарстан
« 20 » 01 2025 № 31/0

Задание

на выполнение инженерно-экологических изысканий

1. Наименование объекта

Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь - Аксубаево - Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан

2. Район, пункт, границы трассы строительства

Объект расположен на частях земельных участков с кадастровыми номерами 16:3:60801:340, 16:03:060801:125, 16:03:060801:106, а так же на земельных участках без кадастровых номеров в пределах кадастрового квартала 16:03:060801 по адресу: Республика Татарстан, р-н. Аксубаевский, с. Старое Мокшино.

3. Предполагаемая ширина полосы исследований

Предполагаемая площадь участка изысканий составляет 0,4 га (уточнить проектом).

4. Основание для производства изысканий

Договор

5. Заказчик

ГКУ «Главтатдортранс»

6. Исполнитель

ООО «Спецдорпроект»

7. Требования к Исполнителю

Техническая оснащенность, опыт, специализация и квалификация персонала. Наличие допуска СРО на проведение инженерных изысканий

8. Вид строительства

Реконструкция

9. Сведения об этапе работ, сроках проектирования, строительства и эксплуатации объекта;

Проектная документация. Сроки проектирования, строительства и эксплуатации объекта – согласно договору.

10. Идентификационные признаки объекта проектирования

Идентификационными признаками сооружения в соответствии с Федеральным законом от 30.2.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» являются:

- Назначение – в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ автомобильная дорога/мост предназначена для движения транспортных средств;

- Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры – в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ

автомобильная дорога/мост – объект транспортной инфраструктуры;

- Принадлежность к опасным производственным объектам – в соответствии с п.1 Градостроительного кодекса РФ, автомобильная дорога/мост не относится к опасным производственным объектам;

- Пожарная и взрывопожарная опасность – в соответствии с п. 2 статьи 27 Технического регламента о требованиях пожарной безопасности (Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ) автомобильная дорога/мост не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.

- Уровень ответственности сооружения – нормальный.

11. Характеристики проектируемого объекта

Длина моста – 17,20 м (уточнить проектом)

Габарит моста Г-8,0+2х0,75 м (уточнить проектом)

12. Объемы изъятия природных ресурсов (водных, лесных, минеральных), площади изъятия земель (предварительное закрепление, выкуп в постоянное пользование и т.п.), плодородных почв и др.

Проведение работ по реконструкции изъятие водных, лесных, минеральных природных ресурсов не предусматривает.

Все работы проводятся в границах постоянного отвода.

13. Характеристика ожидаемых воздействий объекта на природную среду

- выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух при работе строительной техники и перемещении строительных материалов;

- выбросы загрязняющих веществ от эксплуатации объекта;

- хозяйственно-бытовое водопотребление и водоотведение, образование поверхностного стока;

- образование отходов производства и потребления;

- нарушение растительного и почвенного покрова на участке строительства;

- физические (шумовые) воздействия при проведении запланированных работ.

14. Цели и виды инженерно-экологических изысканий

Инженерно-экологические изыскания выполняются для оценки современного состояния и прогноза возможных изменений окружающей природной среды под влиянием планируемой антропогенной нагрузки с целью предотвращения, минимизации или ликвидации вредных и нежелательных экологических и связанных с ними социальных, экономических и других последствий и сохранения оптимальных условий жизни населения. Результаты экологических изысканий, совместно с результатами других видов изысканий, являются исходными материалами для подготовки проектной документации, в частности раздела «Перечень мероприятий по охране окружающей среды».

15. Местоположение и границы площадки строительства.

Республика Татарстан, р-н. Аксубаевский, с. Старое Мокшино.

16. Сведения о ранее выполненных инженерно-гидрометеорологических и инженерно-экологических изысканиях

Заказчиком сведения не предоставлены.

17. Требования к производству отдельных видов инженерных изысканий

Состав инженерных изысканий определяется программой проведения работ, и должен соответствовать требованиям СП 47.13330.2016 с учетом рекомендаций СП 11-102-97 для инженерно-экологических изысканий; ГОСТ 32847-2014; ГОСТ

32836-2014; ГОСТ 33179-2014

18. Материалы, предоставляемые заказчиком

- 1. Задание на разработку проектной документации.**
- 2. Картографический материал.**
- 3. Иные запрашиваемые исполнителем исходные данные.**

19. Требования к составу, порядку и форме представления изыскательской продукции

- организация, проводящая изыскания, передает Заказчику технический отчет в полном объеме, в том числе и в электронном виде.**
- результаты инженерных изысканий являются собственностью Заказчика и передача ее третьим лицам без его согласия запрещается.**
- состав и структура электронной версии технической документации должны быть идентичны бумажному оригиналу.**

20. Сроки выполнения работ

Согласно договору

21. Количество экземпляров отчета

Документацию по проекту представить Заказчику в 6-х экземплярах на бумажном носителе и в 1-м экз. в электронном виде на CD, при этом текстовую и графическую информацию представить в стандартных форматах AutoCad, MS Office

22. Перечень согласований, выполняемых Исполнителем

Исполнитель принимает участие в устранении замечаний по результатам прохождения проекта в органах государственной экспертизы

Утверждено
приказом Министерства
строительства, архитектуры и
жилищно-коммунального
хозяйства Республики Татарстан
« 20 » 01 2025 № 3/10

ЗАДАНИЕ

**на производство инженерно – геодезических работ по
объекту: «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной
дороге "Чистополь – Аксубаево – Нурлат" - Старое Мокшино", км 10+820 ·в
Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан»**

Глава 1. Общие данные	
1.1. Заказчик	ГКУ «ГЛАВТАТДОРТРАНС»
1.2. Вид строительства	Реконструкция моста
1.3. Стадия проектирования	Проектная документация
1.4. Основание для производства изысканий	Государственный контракт. Задание на разработку проектной документации.
1.5. Шифр объекта	2267-24-ИГДИ
1.6. Общая характеристика проектируемого объекта строительства, реконструкции (предприятия, поселка и т.п.), цель и назначение инженерно-геодезических работ объекта)	Мост протяженностью 15,23 м через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь – Аксубаево – Нурлат» - Старое Мокшино»
Глава 2. Исходные данные	
2.1. Местоположение работ	Республика Татарстан, Алексеевский муниципальный район
2.2. Начало трассы	Начало трассы ПК 0+00,00 – расположен в 30 м к северо-востоку от угла забора жилого дома по адресу с. Старое Мокшино, ул. Пролетарская, 24 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан.
2.3. Конец трассы	Конец трассы ПК 0+62,00 – расположен в 21 м к северо-западу от угла забора жилого дома по адресу с. Старое Мокшино, ул. Пролетарская, 26А в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан.
2.4. Сведения о ранее выполненных изыскательных работ по трассе	Сведения отсутствуют.
2.5. -Система высот -Система координат	-Балтийская 1977 г., -МСК – 16 (2 зона).
Глава 3. Топогеодезические работы	

3.1. Основные требования к топографической съемке.	Инженерно-геодезические изыскания выполнить в соответствии с действующими нормативными документами по инженерным изысканиям и проектированию автомобильных дорог – ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32869-2014, СП 34.13330.2021; СП 47.13330.2016, СП 317.1325800.2017, а также задание на проектирование. В соответствие с ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32869-2014 предусмотреть репера в прямой видимости для передачи подрядной организации для выполнения СМР. По результатам выполненных инженерно-геодезических изысканий составить технический отчет согласно п. 4.16 – 4.22 ГОСТ 32836-2014 с учетом ГОСТ 32869-2014.
3.2. Масштаб топографической съемки, высота сечения рельефа	Получение топографо-геодезических материалов масштаба 1:500 с заложением рельефа 0,5 метра и данных о ситуации и рельефе местности, элементах планировки, необходимой для комплексной оценки природных и техногенных условий территории ремонта и обосновании проектных решений ремонта и эксплуатации объекта, съемка пересечений автодороги с существующими коммуникациями.
3.3. Съемка земляного полотна	Выполнить инженерно-геодезические изыскания в соответствии с СП 47.13330.2016 М 1:500 с высотой сечения рельефа 0,5 метра. Закрепление трассы произвести опорными пунктами с известными координатами не реже, чем через 250 метров и прямой видимости с пункта на пункт. Все опорные пункты должны быть надежно закреплены для исключения неумышленного уничтожения, должны позволять однозначно идентифицировать закрепленный пункт и по пунктам должна быть предоставлена характеристика нивелирных ходов. Пункты заложить согласно протоколу технического совещания от 17.12.2010 г. Знаки геодезического закрепления и высотные репера должны быть переданы по акту заказчику. Пересекаемые подземные линии коммуникаций снять в обе стороны от места пересечения, указать отметку поверхности земли, верха существующего земляного полотна, глубину заложения кабеля. Согласовать положение коммуникаций с их владельцами. Составить ведомость пересекаемых инженерных коммуникаций. Составить схему и ведомость координат точек планово-высотного обеспечения; ведомость и схему реперов. Составить дефектные ведомости.
Глава 4. Отчетные материалы топогеодезических изысканий	
4.1. Перечень инженерно-геодезических материалов, которые должны быть представлены в результате выполнения работ на объекте	1. Отчет об инженерно-геодезических изысканиях (3 экз.); 2. Цифровая модель местности в формате *.dxf (3D модель) 3. Материалы на электронном носителе.

Утверждено
 приказом Министерства
 строительства, архитектуры и
 жилищно-коммунального
 хозяйства Республики Татарстан
 « до » 01 2025 № 31/0

ЗАДАНИЕ

на производство инженерно-геологических изысканий

1. **Наименование и вид объекта:** Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге "Чистополь – Аксубаево – Нурлат" - Старое Мокшино", км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан
2. **Данные о местоположении и границах площадки строительства:** Республика Татарстан. Аксубаевский муниципальный район, Мюдовское сельское поселение, с. Старое Мокшино. Объект расположен на земельном участке с кадастровым номером 16:03:060801:106
3. **Функциональное назначение, уровень ответственности** - нормальный.
4. **Вид строительства** - Реконструкция.
5. **Сведения об этапе работ, сроках проектирования, строительства и эксплуатации объекта** - согласно календарному плану.
6. **Сведения о проектируемых сооружениях** -мостовой переход, одно или двухпролетного типа, фундамент опор- свайный
7. **Требования к точности надежности, достоверности и обеспеченности материалов изысканий** - В соответствии с требованиями НТД по инженерным изысканиям. Определение инженерно-геологических параметров при доверительной вероятности, коэффициента вариации, коэффициента надежности и соответствующим им расчетных характеристик согласно ГОСТ 20522-2012
8. **Заказчик, местонахождение, ответственный представитель** – ГКУ «Главтатдортранс»
9. **Генпроектировщик** - ООО «Спецдорпроект»
10. **Исполнитель изысканий** - ООО «Спецдорпроект».
11. **Основание для производства изысканий** - Государственный контракт №169 от 14.05.24г
12. **Цель изысканий:** Комплексное изучение инженерно-геологических условий площадки, и получение необходимых и достаточных материалов для обоснования проектирования.
13. **Требования оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий территории изысканий** – дать оценку и прогноз возможных изменений природных, инженерно-геологических и техногенных условий в процессе строительства и эксплуатации объекта.
14. **Вид, состав, сроки и порядок представления промежуточных материалов и отчётной документации** – Представить технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016 в бумажном варианте в 3 экз. и на электронном носителе, в предусмотренные договором сроки и отдельно по видам изысканий
15. **Требования к инженерно-геологическим изысканиям:**

Инженерно-геологические изыскания проводятся в соответствии с требованиями НТД и настоящим техническим заданием, а именно:

- бурение инженерно-геологических скважин. и отбор монолитов обеспечивающее комплексное изучение инженерно-геологических условий участка, включая рельеф, гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов;
- выполнить полный комплекс исследований с установлением литологического состава грунтов, их изменчивости в зоне сооружения, характера залегания;
- определить физико-механические свойства грунтов в естественном и водонасыщенном состоянии, химические свойства подземных вод и грунтов;
- определить степень агрессивного воздействия подземных вод и грунтов;
- определить глубину залегания подземных вод;
- в случае выявления неблагоприятных инженерно-геологических процессов и явлений природного и техногенного характера выполнить их детальное изучение, дать оценку рисков, прогноз возможных изменений и выдать рекомендации по снижению их негативного воздействия;
- дать характеристику интенсивности сейсмических воздействий в баллах согласно карте А ОСР-2015 для определения сейсмической нагрузки и степени сейсмической опасности;
- в графической части представить схему расположения буровых скважин с привязкой к месту отбора, инженерно-геологические разрезы.

16. Дополнительные требования к инженерно-геологическим изысканиям:

- провести оценку коррозионной агрессивности грунтов по отношению к бетону и стали
- определить коррозионную активность грунтов к свинцу и алюминию;
- предусмотреть выдачу промежуточных материалов.

17. Перечень нормативных документов:

- СП 446.1325800.2019 «Инженерные изыскания для строительства»;
- СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»;
- СП 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений»;
- СП 24.13330.2021 «Свайные фундаменты»;
- СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах»;
- СП 28.13330.2017 «Защита строительных конструкций от коррозии»;
- ГОСТ Р 21.302-2021. СПДС. Условные графические обозначения в документации по инженерно-геологическим изысканиям;
- ГОСТ 25100-2020. Грунты. Классификация;
- ГОСТ 30416-2020. Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения;

Утверждено
 приказом Министерства
 строительства, архитектуры и
 жилищно-коммунального
 хозяйства Республики Татарстан
 « 30 » 01 2025 № 31/0

Задание

на выполнение инженерно-гидрометеорологических изысканий

1. Наименование объекта

Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь - Аксубаево - Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан

2. Район, пункт, границы трассы строительства

Объект расположен на частях земельных участков с кадастровыми номерами 16:3:60801:340, 16:03:060801:125, 16:03:060801:106, а так же на земельных участках без кадастровых номеров в пределах кадастрового квартала 16:03:060801 по адресу: Республика Татарстан, р-н. Аксубаевский, с. Старое Мокшино.

3. Предполагаемая ширина полосы исследований

Предполагаемая площадь участка изысканий составляет 0,4 га (уточнить проектом).

4. Основание для производства изысканий

Договор

5. Заказчик

ГКУ «Главтатдортранс»

6. Исполнитель

ООО «Спецдорпроект»

7. Требования к Исполнителю

**Техническая оснащенность, опыт, специализация и квалификация персонала.
 Наличие допуска СРО на проведение инженерных изысканий**

8. Вид строительства

Реконструкция

9. Сведения об этапе работ, сроках проектирования, строительства и эксплуатации объекта;

Проектная документация. Сроки проектирования, строительства и эксплуатации объекта – согласно договору.

10. Идентификационные признаки объекта проектирования

Идентификационными признаками сооружения в соответствии с Федеральным законом от 30.2.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» являются:

- Назначение – в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ автомобильная дорога/мост предназначена для движения транспортных средств;

- Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры – в

соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ автомобильная дорога/мост – объект транспортной инфраструктуры;

- Принадлежность к опасным производственным объектам – в соответствии с п.1 Градостроительного кодекса РФ, автомобильная дорога/мост не относится к опасным производственным объектам;

- Пожарная и взрывопожарная опасность – в соответствии с п. 2 статьи 27 Технического регламента о требованиях пожарной безопасности (Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ) автомобильная дорога/мост не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.

- Уровень ответственности сооружения – нормальный.

11. Характеристики проектируемого объекта

Длина моста – 17,20 м (уточнить проектом)

Габарит моста Г-8,0+2х0,75 м (уточнить проектом)

12. Характеристика ожидаемых воздействий объекта на природную среду

- выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух при работе строительной техники и перемещении строительных материалов;
- выбросы загрязняющих веществ от эксплуатации объекта;
- хозяйственно-бытовое водопотребление и водоотведение, образование поверхностного стока;
- образование отходов производства и потребления;
- нарушение растительного и почвенного покрова на участке строительства;
- физические (шумовые) воздействия при проведении запланированных работ.

13. Цели и задачи инженерно-гидрометеорологических изысканий

Цели: комплексное изучение гидрометеорологических условий территории и акватории намечаемой деятельности, с целью получения необходимых и достаточных материалов для подготовки документов реконструкции сооружения.

Задачи:

- выделения границ территорий с особыми условиями использования (зон затопления и водоохраных зон) и территорий подверженных риску возникновения опасных гидрометеорологических процессов и явлений.

- выбор мест размещения площадок строительства (трасс) и их инженерной защиты от неблагоприятных гидрометеорологических воздействий.

14. Сведения о ранее выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканиях

Сведения отсутствуют. Заказчиком сведения не предоставлены

15. Требования к точности и обеспеченности необходимых данных и характеристик при инженерных изысканиях, превышающие предусмотренные требованиями НД обязательного применения

Состав инженерных изысканий определяется программой проведения работ, и должен соответствовать требованиям п.7.1.21 СП 47.13330.2016. Расчетные гидрологические характеристики предоставляются в соответствии с СП 35.13330.2011. Методика проведения гидрологических изысканий предьявляется в ГОСТ 33177—2014.

16. Материалы, предоставляемые заказчиком

1. Задание на разработку проектной документации.

2. Картографический материал.

Иные запрашиваемые исполнителем исходные данные.

17. Требования к составу, порядку и форме представления изыскательской продукции

– организация, проводящая изыскания, передает Заказчику технический отчет в полном объеме, в том числе и в электронном виде.
– результаты инженерных изысканий являются собственностью Заказчика и передача ее третьим лицам без его согласия запрещается.
– состав и структура электронной версии технической документации должны быть идентичны бумажному оригиналу.

18. Сроки выполнения работ

Согласно договору

19. Количество экземпляров отчета

Документацию по проекту представить Заказчику в 6-х экземплярах на бумажном носителе и в 1-м экз. в электронном виде на CD, при этом текстовую и графическую информацию представить в стандартных форматах AutoCad, MS Office

20. Перечень согласований, выполняемых Исполнителем

Исполнитель принимает участие в устранении замечаний по результатам прохождения проекта в органах государственной экспертизы

КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ



ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ МӘДӘНИ
МИРАС ОБЪЕКТЛАРЫН
САКЛАУ КОМИТЕТЫ

ул. Карла Маркса, д. 56/11, г. Казань, 420015

Карл Маркс ур., 56/11нче йорт, Казан ш., 420015

Тел.: 8 (843) 222-58-73 E-mail: komitet.okn@tatar.ru, http://okn.tatarstan.ru

07.08.2024 № 01-02/4356

На № 00240042400479339 от 17.07.2024

Директору
ООО «Центр ЭПИР»
Н.Р. Гидиятулину
e-mail: symbol1111@yandex.ru

Заклучение

о наличии или отсутствии объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, и выявленных объектов культурного наследия на землях, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ

На основании заявления от 17.07.2024 № 00240042400479339 в отношении земель, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ по проекту (объекту) «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь - Аксубаево - Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан» (далее – земли по проекту (объекту)) расположенному в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан (согласно приложенной схеме), сообщаем:

1. на испрашиваемых землях по проекту (объекту) отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – реестр);

сведениями об отсутствии на испрашиваемых землях по проекту (объекту) выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, Комитет Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия не располагает;

2. испрашиваемые земли по проекту (объекту) не расположены в утвержденных границах территорий объектов культурного наследия, включенных в реестр, утвержденных границах территорий выявленных объектов культурного наследия, утвержденных границах зон охраны объектов культурного наследия, включенных в реестр, утвержденных границах защитных зон, утвержденных границах территорий исторических поселений, имеющих особое значение для истории и культуры;

2.1. сведения о режимах использования (ограничения/обременения) не имеются;

3. в отношении испрашиваемых земель по проекту (объекту) отсутствуют данные о проведенных историко-культурных исследованиях;

4. в отношении испрашиваемых земель по проекту (объекту), подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ необходимость проведения историко-культурной экспертизы определяется в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

5. в случае обнаружения на испрашиваемых землях по проекту (объекту) выявленных объектов археологического наследия, а также объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, необходимо:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию мероприятий, указанных в согласованной документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности обнаруженных объектов культурного наследия.

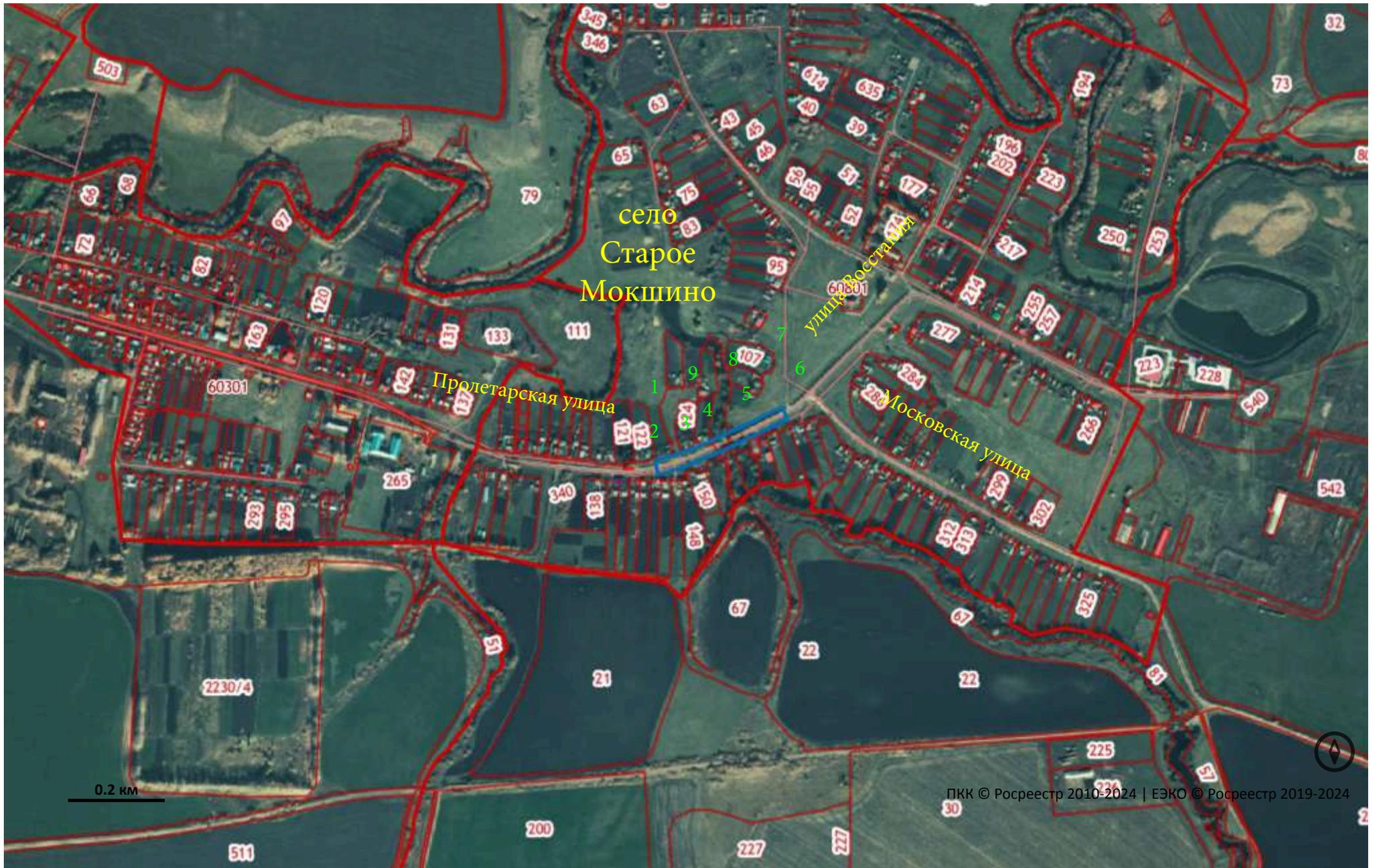
Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Председатель

Е.Н. Графеев, 8 (843) 222-58-84



И.Н. Гуцин



Лист согласования к документу № 01-02/4356 от 07.08.2024

Инициатор согласования: Графеев Е.Н. Ведущий советник отдела археологии

Согласование инициировано: 06.08.2024 16:45

Лист согласования		Тип согласования: последовательное		
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Камалетдинова Г.Ф.		Согласовано 06.08.2024 - 17:21	-
2	Гущин И.Н.		 Подписано 07.08.2024 - 11:46	-

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ АКСУБАЕВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ул. Ленина, д.8,
поселок городского типа Аксубаево, 423060



ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ АКСУБАЙМУ
НИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ БАШКАРМ
А КОМИТЕТЫ

Ленин урамы, 8 нчейорт,
шәһәр тибындагы Аксубай бистәсе, 4203060

Тел.: (84344) 2-93-30, факс: (84344) 2-93-30. E-mail: aksuba@tatar.ru, http://aksubayevo.tatarstan.ru

25.07.2024 № 2343/2

На исх. №836 от 17.07.2024г.

Директору ООО «Центр экспертиз
и проектно-изыскательских работ»

Гидиятуллину Н.Р.

Уважаемый Азат Галимзянович!

Исполнительный комитет Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан сообщает о том, что в районе расположения объекта **«Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» - Старое Мокшино» км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан»:**

- особо охраняемых природных территорий местного значения и их охранных зон;
- изысканий лесопаркового зеленого пояса, территорий лесов, имеющих защитный статус, резервных лесов, особо защитных участков лесов, защитных лесов и защитных участков лесов, городских лесов, лесопарков, зеленых зон, элементов зеленого фонда, не входящих в государственный лесной фонд согласно ст. 6, 111 Лесного кодекса РФ;
- поверхностных и подземных источников питьевого водоснабжения, водозаборов, а так же зон их санитарной охраны;
- мест размещения отходов (полигонов ТКО/ТБО, полигонов промышленных отходов, несанкционированных свалок), объектов мусоропереработки и их санитарно-защитных зон;
- санитарно-защитных зон кладбищ, зданий и сооружений похоронного значения и их санитарно-защитных зон;
- санитарно-защитных зон промышленных и иных объектов;
- приаэродромных территорий аэродромов гражданской и экспериментальной авиации.
- округов санитарной (горно-санитарной) охраны и территорий лечебно

оздоровительных местностей и курортов местного значения;
- скотомогильников, биотермических ям, мест захоронения животных, павших от особо опасных болезней, сибиреязвенных захоронений.
- ближайший к данному участку лицензированном, внесенном в реестр ГРОРО, полигон для утилизации производственных и бытовых отходов (3–5 классов опасности), отсутствуют.

**Руководитель
Исполнительного комитета**

С.Ю.Зайцев

Отдел по инфраструктурному развитию
88434429334



Лист согласования к документу № 2343/2 от 25.07.2024

Инициатор согласования: Глезденева М.В. начальник МУ «Отдел инфраструктурного развития»

Согласование инициировано: 25.07.2024 10:35

Лист согласованияТип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Ислямов И.И.		Согласовано 25.07.2024 - 13:15	-
2	Зайцев С.Ю.		 Подписано 25.07.2024 - 13:33	-



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ПРИВОЛЖСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ПРИВОЛЖСКОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)**

ул. Санфировой, д. 95, литер 4, г. Самара
443080, а/я 9338

Тел. (846) 205-96-22, факс (846) 205-96-22

e-mail: prmtu@prmtu.favt.ru

Директору
ООО «Центр ЭПИР»

Гидиятулину Н.Р.

ул. Габдуллы Тукая, д. 130, офис 213,
г. Казань, Республика Татарстан, 420021

17.07.2024 № ЦЛХ - 17.8829/МТУ
на № 842 от 17.07.2024г.

Уважаемый Наиль Рашидович!

Объект: «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь – Аксубаево – Нурлат» – Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан», расположенный на частях земельных участков с кадастровыми номерами 16:03:060801:340, 16:03:060801:125, 16:03:060801:106, а так же на земельных участках без кадастровых номеров в пределах кадастрового квартала 16:03:060801, по адресу: Республика Татарстан, Аксубаевский район, с. Старое Мокшино, согласно предоставленным Вами сведениям находится вне районов аэродромов; вне границ приаэродромных территорий, полос воздушных подходов и санитарно-защитных зон аэродромов гражданской авиации.

Согласование размещения данного объекта с Приволжским МТУ Росавиации действующим законодательством РФ не предусмотрено.

Заместитель начальника управления

Э.И. Даров

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Павлюхина ул., 75, г. Казань, 420049



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ҺӘМ ТАБИГый
БАЙЛЫКЛАР МИНИСТРЛЫГЫ

Павлюхин ур., 75, Казан шәһәре, 420049

Тел.: (843) 267-68-01, факс: (843) 267-68-70, e-mail: eco@tatar.ru, http://eco.tatarstan.ru

19.07.2024 № 13267/12

На № _____

Директору ООО «Центр экспертиз
и проектно-изыскательских работ»

Н.Р. ГИДИЯТУЛИНУ

e-mail: c.epir@yandex.ru

Министерство экологии и природных ресурсов Республики Татарстан (далее – Министерство), рассмотрев запрос о наличии общераспространенных полезных ископаемых (далее – ОПИ) и подземных вод в недрах под участком предстоящей застройки по объекту «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь - Аксубаево - Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан», сообщает следующее.

По данным, имеющимся в фонде геологической информации Министерства, на запрашиваемом участке разведанные и числящиеся на территориальном балансе запасов ОПИ Республики Татарстан, месторождения ОПИ отсутствуют. Лицензии на право пользования участками недр местного значения не выдавались. Планируемые к предоставлению в пользование участки недр местного значения отсутствуют.

Месторождения подземных вод с утвержденными запасами не более 500 м³/сут отсутствуют.

В пределах запрашиваемого участка утвержденные проекты зон санитарной охраны (далее – ЗСО) и установленные ЗСО источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения отсутствуют.

Заместитель министра



А.А. Тугушев

Ю.З. Калганова,
(843) 267-68-47

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ПО БИОЛОГИЧЕСКИМ
РЕСУРСАМ



ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
БИОЛОГИК РЕСУРСЛАР
БУЕНЧА ДӘУЛӘТ
КОМИТЕТЫ

ул. Карима Тинчурина, д. 29, г. Казань, 420021

К. Тинчурин ур., 29 йорт, Казан шәһәре, 420021

Телефон:(843)211-66-94, факс:(843)211-66-47, E-Mail: gkbioresursy@tatarstan.ru, сайт:http://ojm.tatarstan.ru

26.07.2024 № 3207-исх

На № _____ от _____

Директору ООО «Центр ЭПИР»

Н.Р. ГИДИЯТУЛИНУ
c.epir@yandex.ru

О предоставлении информации
по ООПТ

Уважаемый Наиль Рашидович!

Государственный комитет Республики Татарстан по биологическим ресурсам (далее – Госкомитет), рассмотрев Ваше письмо о предоставлении информации, необходимой для разработки проектной документации по объекту «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь - Аксубаево – Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан», сообщает следующее.

В соответствии с данными Государственного реестра особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) в Республике Татарстан, утверждённого постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 24.07.2009 №520, а также публичной кадастровой карты (pkk.rosreestr.ru) испрашиваемый объект не затрагивает границы ООПТ регионального значения и их охранных зон.

Обращаем Ваше внимание, что на расстоянии около 464 м от испрашиваемого объекта расположен памятник природы регионального значения «Река Большая Сульча», режим особой охраны которого утвержден постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 29.03.2019 №237.

Сведения о видах животных, растений и грибов, занесенных в Красную книгу Республики Татарстан, встречающихся в Аксубаевском муниципальном районе, представлены в приложении.

Информируем, что у Госкомитета отсутствуют полномочия по утверждению ключевых орнитологических территорий и участков водно-болотных угодий, а также ведению их реестра. В то же время, список находящихся на территории Российской Федерации водно-болотных угодий, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, утверждён постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.1994 №1050.

Информация о ключевых орнитологических территориях находится на сайте СОПР России в разделе «Ключевые орнитологические территории России» (<http://www.rbcu.ru/kotr/tatarst.php>).

Сведения о наличии (отсутствии) на территории участка изыскания охраняемых видов растений и животных, в том числе занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Республики Татарстан; состоянии миграционных видов животных, путях их миграции, сроках, протяженности и продолжительности миграций могут быть получены только в рамках натуральных обследований.

Дополнительно сообщаем, что во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 13.08.1996 №997 «Об утверждении Требований по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи» и в соответствии с Экологическим кодексом Республики Татарстан при осуществлении хозяйственной деятельности в проектной документации необходимо предусмотреть мероприятия по предотвращению гибели объектов животного мира и ухудшения среды их обитания согласно постановлению Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.09.2000 №669. Планируемые мероприятия по предотвращению гибели объектов животного мира и ухудшения среды их обитания подлежат согласованию с Госкомитетом.

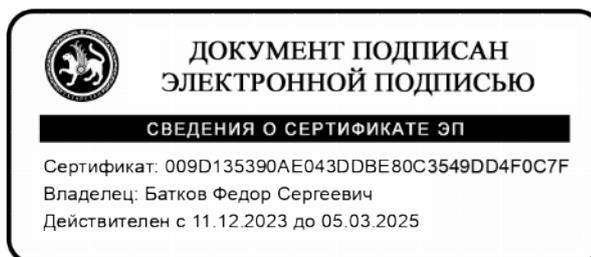
Также, в соответствии со ст.56 Федерального закона от 24.04.1995 №52-ФЗ «О животном мире» юридические лица и граждане, причинившие вред объектам животного мира и среде их обитания, обязаны возмещать нанесенный ущерб в соответствии с таксами и методиками исчисления ущерба животному миру.

В целях приведения проектной документации в соответствие с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», а также выявления фаунистических данных непосредственно в зонах проектов, формирования списка компенсационных мероприятий, экспертной оценки проектных документов, рекомендуем Вам обратиться в Государственное бюджетное учреждение «Центр внедрения инновационных технологий в области сохранения животного мира» (тел. 8 /843/ 211-69-07, Наумов Александр Александрович).

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Председатель

Ф.С. Батков



А.С. Медведева
(843) 211 68 62

Перечень видов растений, животных и грибов, включенных в Красную книгу
Республики Татарстан, зафиксированных в Аксубаевском муниципальном районе
Республики Татарстан

Животные, всего видов 10, в т.ч.:

Класс Млекопитающие – 1 вид: заяц-беляк.

Класс Птицы – 7 видов: гусь серый, журавль серый, лунь полевой, лунь луговой, могильник, клинтух, горлица обыкновенная.

Класс Рыбы – 1 вид: хариус европейский.

Беспозвоночные – 1 вид: орденская лента голубая.

Растения, всего 3 вида:

Отдел Покрытосеменные – 3 вида: резуха Жерарда, кувшинка белоснежная, шелковник волосистолистный.

ИТОГО 13 видов.

МИНИСТЕРСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Ямашева пр., д.37 А, г. Казань, 420124



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
УРМАН ХУҖАЛЫҖЫ
МИНИСТРЛЫҖЫ
Ямашева пр., 37нчы А йорт, Казан шәһ, 420124

Тел. (843) 221-37-01, Факс 221-37-37, E-mail: Minleshoz@tatar.ru, сайт: Minleshoz.tatarstan.ru

05.08.2024 № 14-6529
На № 838 от 17.07.2024

Директору ООО «Центр экспертиз и
проектно-изыскательских работ»
Н.Р.Гидиятулину

О направлении информации

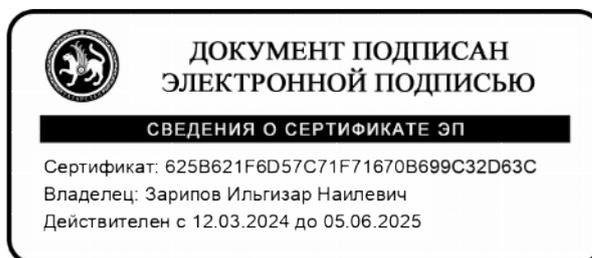
Уважаемый Наиль Рашидович!

Рассмотрев Ваше обращение о предоставлении информации о наличии (отсутствии) на участке инженерно-экологических изысканий по объекту: «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь - Аксубаево - Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан», земель лесного фонда сообщаем, что согласно приложенному каталогу координат (МСК-16) рассматриваемый объект проектируется за пределами земель лесного фонда.

Информация о наличии (отсутствии) на участках работ лесопарковых зеленых поясов в государственном лесном реестре отсутствует.

Первый заместитель министра

И.Н.Зарипов



А.И.Зиннатова
(843) 221-37-06

Лист согласования к документу № 14-6529 от 05.08.2024
Инициатор согласования: Гарипова Р.Р. Ведущий консультант
Согласование инициировано: 05.08.2024 11:36

Лист согласованияТип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: параллельное				
1	Мосунов А.М.		Согласовано 05.08.2024 - 11:57	-
2	Тюкаева Н.М. / Румшевич Е.А.		Согласовано 05.08.2024 - 11:43 (Румшевич Е.А.)	-
Тип согласования: последовательное				
3	Зарипов И.Н.		 Подписано 05.08.2024 - 12:03	-

МИНИСТЕРСТВО
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ул. Бутлерова, д. 40/11
город Казань, 420012



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
СӘЛАМӘТЛЕК САКЛАУ
МИНИСТРЛЫГЫ

Бутлеров ур., 40/11нчы йорт,
Казан шәһәре, 420012

Телефон: (843) 222-70-98. E-mail: minzdrav@tatar.ru, сайт: http://minzdrav.tatarstan.ru

19.07.2024 № 09-01/10252

На № _____

Директору
ООО «Центр экспертиз и
проектно-изыскательных работ»
Н.Р.Гидиятуллину

E-mail: c.epir@yandex.ru

О направлении информации

Уважаемый Наиль Рашидович!

Рассмотрев Ваше обращение от 17.07.2024 № 840, Министерство здравоохранения Республики Татарстан, в части касающейся, сообщает следующее.

В соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 05.06.2015 № 418 «О лечебно-оздоровительных местностях и курортах регионального и местного значения на территории Республики Татарстан», с изменениями и дополнениями, территории, признанные лечебно-оздоровительными местностями и курортами регионального и местного значения в пределах границ Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан отсутствуют.

Заместитель министра



В.С.Семенова

Н.С.Малягина
8 (843) 236-65-60

Лист согласования к документу № 09-01/10252 от 19.07.2024

Инициатор согласования: Ильмусева Е.П. Заведующая сектором контроля деятельности медицинских организаций

Согласование инициировано: 19.07.2024 10:15

Лист согласования		Тип согласования: последовательное		
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Фролов Д.Н.		Согласовано 19.07.2024 - 10:53	-
2	Семенова В.С.		 Подписано 19.07.2024 - 11:00	-

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ
ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

**УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ
ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА
ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН)**

(Управление Роспотребнадзора по Республике Татарстан (Татарстан))

Большая Красная ул., д. 30, Казань, 420111
Тел.: (843) 238-98-54, факс: (843) 238-79-19
E-mail: org@16.rospotrebnadzor.ru
<http://www.16.rospotrebnadzor.ru>



КУЛЛАНУЧЫЛАР ХОКУКЛАРЫН ЯКЛАУ ҺӘМ КЕШЕ ИМИНЛЕГЕН
САКЛАУ ӨЛКӘСЕНДӘ КҮЗӘТЧЕЛЕК БУЕНЧА ФЕДЕРАЛЬ ХЕЗМӘТ

**КУЛЛАНУЧЫЛАР ХОКУКЛАРЫН ЯКЛАУ ҺӘМ КЕШЕ
ИМИНЛЕГЕН САКЛАУ ӨЛКӘСЕНДӘ КҮЗӘТЧЕЛЕК ИТУ
ФЕДЕРАЛЬ ХЕЗМӘТЕНЕҢ ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ (ТАТАРСТАН) БУЕНЧА ИДАРӘСЕ**

Зур Кызыл ур., 30 йорт, Казан, 420111
ОКПО 76294441
ОГРН 1051622021978
ИНН/КПП 1655065057/165501001

16.08.2024 № 11/15649

На № _____ от _____

Директору
ООО «Центр ЭПИР»
Н.Р.Гидиятулину
s.epir@yandex.ru

Руководителю
Исполнительного комитета
Аксубаевского муниципального
района по Республике Татарстан
С.Ю. Зайцеву
(для сведения)

О направлении информации

Управление Роспотребнадзора по Республике Татарстан (далее-Управление), рассмотрев Ваше письмо исх.№ 841 от 17.07.2024 г по вопросу предоставления сведений о наличии (отсутствии) санитарно-защитных зон промышленных и иных объектов, скотомогильников, биотермических ям, мест захоронения животных, павших от особо опасных болезней, свалок, полигонов промышленных отходов, полигонов ТКО/ТБО, объектов мусоропереработки; кладбищ и объектов похоронного значения, а также сведения о санитарно-защитных зонах и зонах ограничений застройки ПРТО на участке изысканий: «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь - Аксубаево - Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан» сообщает.

На территории Аксубаевского муниципального района находится 13 биотермических ям и 6 сибирязвенных скотомогильников (список прилагается).

Сибирязвенные скотомогильники относятся к объектам I класса, для которых СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов. Новая редакция» (в редакции изменений и дополнений) установлена санитарно-защитная зона размером 1000м.

Скотомогильники с биологическими камерами относятся к объектам II класса, для которых СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов. Новая редакция» (в

редакции изменений и дополнений) установлена санитарно-защитная зона размером 500м.

Ориентировочный размер санитарно-защитной зоны (далее-СЗЗ) кладбищ по классификации СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов. Новая редакция» (с изменениями и дополнениями) зависит от их площади и типа, так для закрытых и сельских кладбищ ориентировочный размер СЗЗ составляет 50 м (п.7.1, р. 12 п. 12.5.2), для кладбищ площадью 10 и менее га – 100 м (п.7.1, р. 12 п. 12.4.9), для кладбищ площадью от 10 до 20 га – 300 м (п.7.1, р. 12 п. 12.3.1), для кладбищ площадью от 20 до 40 га – 500 м (п.7.1, р. 12 п. 12.2.5) и для кладбищ площадью более 40 га – 1000 м (п.7.1, р. 12 п. 12.1.7).

Ограничения в использовании территорий санитарно-защитных зон установлены требованиями п. 5 Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 3 марта 2018 года №222), согласно которых в границах санитарно-защитной зоны не допускается использование земельных участков в целях:

а) размещения жилой застройки, объектов образовательного и медицинского назначения, спортивных сооружений открытого типа, организаций отдыха детей и их оздоровления, зон рекреационного назначения и для ведения садоводства;

б) размещения объектов для производства и хранения лекарственных средств, объектов пищевых отраслей промышленности, оптовых складов продовольственного сырья и пищевой продукции, комплексов водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды, использования земельных участков в целях производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, предназначенной для дальнейшего использования в качестве пищевой продукции, если химическое, физическое и (или) биологическое воздействие объекта, в отношении которого установлена санитарно-защитная зона, приведет к нарушению качества и безопасности таких средств, сырья, воды и продукции в соответствии с установленными к ним требованиями.

Сведения о выданных санитарно-эпидемиологических заключениях на проектную документацию (с указанием размеров санитарно-защитных зон) находятся в общем доступе в Реестре санитарно-эпидемиологических заключений Роспотребнадзора <http://fp.crc.ru/doc/>.

Кроме того, информацию об установленных санитарно-защитных зонах, Вы можете найти на официальном сайте Управления Роспотребнадзора по Республике Татарстан, а также в публичной карте кадастрового учета Федеральной службы государственной картографии, реестра и кадастра в открытом доступе.

Дополнительно сообщаем, что для одного сибирязвенного скотомогильника, расположенного на территории Апастовского района Республики Татарстан, выдано Решение Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по установлению границ санитарно-защитных зон (копия материалов по установлению санитарно-защитных зон прилагаются).

Согласно ч.16 ст.26 Федерального закона от 03.08.2018 N 342-ФЗ (в ред. от 30.12.2021г. 447-ФЗ) "О внесении изменений в Градостроительный кодекс

Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" с 1 января 2025 года определенные в соответствии с требованиями законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения ориентировочные, расчетные (предварительные) санитарно-защитные зоны прекращают существование, а ограничения использования земельных участков в них не действуют. До 1 января 2025 года ориентировочные санитарно-защитные зоны, определенные в соответствии с санитарными правилами и ограничения в них, продолжают действовать.

Следовательно, при отсутствии установленных размеров санитарно-защитных зон должны учитываться ориентировочные размеры санитарно-защитной зоны по классификации санитарных правил, а также ограничения использования земельных участков в них.

Вблизи объекта радиоэлектронные средства отсутствуют.

По вопросу наличия свалок ТКО в районе инженерно-экологических изысканий, Вам необходимо обратиться в Министерство экологии и природных ресурсов Республики Татарстан.

Приложение:

- список сибирезвенных скотомогильников и биотермических ям на 2 л. в 1 экз.

**Заместитель руководителя
Управления Роспотребнадзора
по Республике Татарстан**

М.В. Прокофьева



С: Р.К. Галлямова
А.А. Брылякова, (843)272 42 04
Д.З. Мустафин

Аксубаевский муниципальный район						
1	Биотермическая яма	РТ, Аксубаевский район, Емелькинское с/п, с. Емелькино, в 2 км на восток	400,0	16:03:030602:45	16-АМ 250480	10.01.13
2	Биотермическая яма	РТ, Аксубаевский район, Новоаксубаевское с/п, с. Новое Аксубаево, в 1,6 км на восток	17,0	16:03:070703:60	16-АМ 250481	10.01.13
3	Биотермическая яма	РТ, Аксубаевский район, Старокиреметское с/п, с. Старая Киреметь, в 3 км на северо-восток	135,0	16:03:140202:215	16-АМ 250870	09.01.13
4	Биотермическая яма	РТ, Аксубаевский район, Старотимошкинское с/п, с. Старое Тимошкино, в 1 км на север	676,0	16:03:160602:165	16-АМ 073661	02.11.12
5	Биотермическая яма	РТ, Аксубаевский район, Староильдеряковское с/п, с. Старое Ильдеряково, в 1,6 км на северо-восток	64,0	16:03:120803:71	16-АМ 130134	12.11.12
6	Биотермическая яма	РТ, Аксубаевский район, Щербенское с/п, с. Щербень, в 1,6 км на север	100,0	16:03:210202:165	16-АМ 130143	12.11.12
7	Биотермическая яма	РТ, Аксубаевский район, с/п Кривоозерское, с. Кривоозерки, в 1,5 км на юг	64,0	16:03:050701:153	16-АМ 073663	02.11.12
8	Биотермическая яма	РТ, Аксубаевский район, с/п Староибрайкинское, с. Старое Ибрайкино, в 4 км на юг	600,0	16:03:110202:401	16-АМ 073664	02.11.12
9	Биотермическая яма	РТ, Аксубаевский район, с/п Новокиреметское, с. Новое Демкино, в 2 км на северо-запад	100,0	16:03:090601:83	16-АМ 073665	02.11.12
10	Биотермическая яма	РТ, Аксубаевский район, с/п Беловское, с. Новое Узеево, в 2,5 км на юг	101,3	16:03:020701:127	16-АМ 073338	02.11.12
11	Биотермическая яма	РТ, Аксубаевский район, с/п Новоибрайкинское, с. Новое Ибрайкино, в 2 км на юг	92,0	16:03:080202:269	16-АМ 073487	02.11.12

12	Биотермическая яма	РТ, Аксубаевский район, Староузеевское с/п, с. Старое Узеево, в 2 км на юг	14,4	16:03:170402:263	16-AM 003579	07.12.12
13	Биотермическая яма	РТ, Аксубаевский район, Старотатарско-Адамское с/п, с. Старый Татарский Адам, в 1,5 км на восток	600,0	16:03:000000:1300	16-AM 250096	28.12.12
14	Сибирязвенный скотомогильник	РТ, Аксубаевский район, Староибрайкинское с/п, с. Старое Ибрайкино, в 0,5 км на запад	80,1	16:03:110202:400	16-AM 073493	07.11.12
15	Сибирязвенный скотомогильник	РТ, Аксубаевский район, Новокиреметское с/п, с. Новое Демкино, в 2,5 км на северо-восток	100,0	16:03:090702:65	16-AM 030191	01.11.12
16	Сибирязвенный скотомогильник	РТ, Аксубаевский район, Кривоозерское с/п, с. Кривоозерки, в 0,05 км на север	150,0	16:03:050701:154	16-AM 250482	10.01.13
17	Сибирязвенный скотомогильник	РТ, Аксубаевский район, Карасинское с/п, д. Караса, в 2,5 км на северо-запад	81,0	16:03:030701:91	16-AM 250868	09.01.13
18	Сибирязвенный скотомогильник	РТ, Аксубаевский район, Староузеевское с/п, с. Старое Узеево, в 2,5 км на юг	25,0	16:03:170402:262	16-AM 030190	01.11.12
19	Сибирязвенный скотомогильник	РТ, Аксубаевский район, Емелькинское с/п, д. Сосновка, в 2 км на северо-запад	72,2	16:03:030803:18	16-AM 073492	07.11.12

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВЕТЕРИНАРИИ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул. Федосеевская, 36, г. Казань, 420111



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
МИНИСТРЛАР
КАБИНЕТЫНЫҢ БАШ
ВЕТЕРИНАРИЯ ИДАРӘСЕ
Федосеев ур., 36, Казан ш., 420111

Тел.: (843) 221-77-47, Факс: 221-77-49, E-mail: guv@tatar.ru, www:guv.tatar.ru

№ _____
На № _____ от _____

Директору
ООО «Центр ЭПИР»
Н.Р. Гидиятуллину

Email: c.epir@yandex.ru

О представлении информации

Главное управление ветеринарии Кабинета Министров Республики Татарстан (далее – Управление ветеринарии), рассмотрев в пределах своей компетенции Ваше обращение исх. №835, о представлении информации о наличии сибиреязвенных скотомогильников и биотермических ям в зоне инженерно – экологических изысканий по объекту – «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь - Аксубаево - Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан», расположенному на территории Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан, направляет перечень скотомогильников согласно Приложению.

Одновременно сообщаем, что для получения дополнительной информации, выходящей в компетенцию государственной ветеринарной службы Вы можете обратиться в ГБУ «Аксубаевское районное государственное ветеринарное объединение» <https://guv.tatarstan.ru/1-gosudarstvennie-veterinarnie-obedineniya-3902097.htm>.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Начальник Главного
управления ветеринарии
Кабинета Министров
Республики Татарстан

А.Г. Хисамутдинов

Реестр биотермических ям и сибирезвенных скотомогильников на территории

Аксубаевского муниципального района РТ

Наименование объекта	Место расположения	Кадастровый номер объекта капитального строительства □
Биотермическая яма	с. Емелькино	16:03:030602:45
Биотермическая яма	с. Новое Аксубаево	16:03:070703:60
Биотермическая яма	с. Старая Киреметь	16:03:140202:215
Биотермическая яма	с. Старое Тимошкино	16:03:160602:165
Биотермическая яма	с. Старое Ильдеряково	16:03:120803:71
Биотермическая яма	с. Щербень	16:03:210202:165
Биотермическая яма	с. Кривоозерки	16:03:050701:153
Биотермическая яма	с. Старое Ибрайкино	16:03:110202:401
Биотермическая яма	с. Новое Демкино	16:03:090601:83
Биотермическая яма	с. Новое Узеево	16:03:020701:127
Биотермическая яма	с. Новое Ибрайкино	16:03:080202:269
Биотермическая яма	с. Старое Узеево	16:03:170402:263
Биотермическая яма	с. Старый Татарский Адам	16:03:000000:1300
Биотермическая яма	н.п. Старые Киязлы	16:03:130402:508
Биотермическая яма	с. Трудолюбово	
Биотермическая яма	пгт. Аксубаево	
Биотермическая яма	с. Сунчелеево	
Биотермическая яма	д. Караса	
Биотермическая яма	д. Тахтала	
Биотермическая яма	д. Нижняя Татарская Майна	
Биотермическая яма	2 км к югу от молочного комплекса ООО "Аксу-Агро"	
Биотермическая яма	п. МЮД	
Биотермическая яма	с. Русская Киреметь	
Биотермическая яма	пгт. Аксубаево	
Сибирезвенный скотомогильник	с. Старое Ибрайкино	16:03:110202:400
Сибирезвенный скотомогильник	с. Новое Демкино	16:03:090702:65
Сибирезвенный скотомогильник	с. Кривоозерки	16:03:050701:154
Сибирезвенный скотомогильник	д. Караса	16:03:030701:91
Сибирезвенный скотомогильник	с. Старое Узеево	16:03:170402:262
Сибирезвенный скотомогильник	д. Сосновка	16:03:030803:18

МИНИСТЕРСТВО ПО ДЕЛАМ
ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ
И ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул. Ак. Губкина, 50, г. Казань, 420088



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ГРАЖДАННАР ОБОРОНАСЫ
ЭШЛӘРЕ ҺӘМ ГАДӘТТӘН ТЫШ
ХӘЛЛӘР МИНИСТРЛЫГЫ
Ак. Губкин ур., 50, Казан шәһ., 420088

Тел. (843) 221-61-04, факс 221-61-54, E-mail: mchs@tatar.ru, сайт: mchs.tatarstan.ru

30.09.2024 № 5803/ТЗ-3-5
На № 332 от 27.09.2024

Директору
ООО «Спецдорпроект»

Е.М. Тарасовой

ул. Г. Кариева, 10,
г.Казань, РТ, 420081

О разработке раздела ПМ ГОЧС

Министерство по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Республики Татарстан, рассмотрев Ваше письмо о проектировании объекта «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь - Аксубаево – Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан», сообщает следующее.

Согласно ст. 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ разработка раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» в составе данного проекта не требуется.

ВрИО министра



Н.В. Суржко

А.М. Сагдиева
8(843)221-61-32

Состав и содержание технических требований (согласно Постановлению Правительства РФ от 31 декабря 2021 г N 2608 Об утверждении состав):

**Филиал АО «Сетевая компания»
Чистопольские электрические сети
(ЧЭС)**

Почтовый адрес: РФ РТ 423070 Нов Аксубаевское сельское поселение, квартал 070601, сооружение 11

Телефон: 88434427519

Электронная почта: sultanovrm@gridcom-rt.ru

Сайт: https://gridcom-rt.ru.

Технические требования и условия на перенос (вынос), подлежащие обязательному исполнению при архитектурно-строительном проектировании в целях реконструкции объектов электросетевого хозяйства в связи с планируемыми

мост через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь – Аксубаево – Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820

(Наименование объекта, адрес объекта, основные характеристики (при наличии))

№ ТТиУ-4
31.10.2024

от «__» _____ 20__ г.

1. Общие данные:

1.1. Наименование и реквизиты заявителя (застройщика или технического заказчика):
ООО«Спецдорпроект»РТ,420073,г.Казань,ул.Г.Кариева,д.10

1.2. Реквизиты обращения о выдаче технических требований и условий:

Письмо «Спецдорпроект» от 28.10.2024 № 350

(наименование Заявителя)

1.3. Информация об утвержденной документации по планировке территории, которой предусмотрена реконструкция существующих линейного объекта или линейных объектов (при наличии): не требуется

(Утв. постановлением Исполнительного комитета МО от ____ № ____, при отсутствии - указать «информация отсутствует»)

2. Наименование, местоположение и идентификационные признаки ОЭХ (в соответствии со сведениями, внесенными в Единый государственный реестр недвижимости), в отношении которых необходимо осуществить реконструкцию:

Линия воздушная ВЛ-0,4 кВ КТП-1036 с.Старое Мокшино; Провод СИП-3*50+54,6+16-0,17км; провод А-35-6,13км; провод А-25-2,073км; опора одноствоечная СВ 95-160шт; опора двухствоечная СВ 95-63шт; опора трехствоечная СВ 95-1шт; опора дер.-1шт; опора дер с ж/б прист-1шт.

(наименование, характеристики, марка кабеля/провода, реестровый номер)

(наименование, характеристики, марка кабеля/провода, реестровый номер)

3. Технические требования:

3.1. Нормативно-правовые документы, в соответствии с которым осуществляется проектирование:

Проектирование объекта должно выполняться специализированной проектной организацией в соответствии с требованиями:

3.1.1. Градостроительного кодекса РФ;

3.1.2. Постановления Правительства РФ от 24.02.2009г. №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;

3.1.3. Постановления Правительства РФ от 16.02.2008г №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

3.1.4. Постановления Правительства РФ от 09.06.1995 №578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации». Проектирование объекта должно выполняться специализированной проектной организацией;

- 3.1.5. Постановления Правительства РФ от 02.06.2022 г № 1010 «Об утверждении правил определения формы возмещения затрат, возникших в связи с реконструкцией, капитальным ремонтом существующих линейных объектов»;
- 3.1.6. Постановления Правительства Российской Федерации № 1479 от 16.09.2020 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»;
- 3.1.7. Постановления Правительства РФ от 31 декабря 2021 г № 2608 «Об утверждении состава и содержания технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению при архитектурно-строительном проектировании в целях реконструкции, капитального ремонта существующих линейных объектов в связи с планируемыми строительством, реконструкцией или капитальным ремонтом»;
- 3.1.8. Правил устройства электроустановок, изд. 6-е (действующие главы), изд. 7-е;
- 3.1.9. Федерального закона «О связи» от 07.07.2003 №126-ФЗ;
- 3.1.10. ПТЭ ЭСис ПР.МЭ РФ №1070 от 04.10.2022;
- 3.1.11. Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок, Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации №903н от 15.12.2020 г. в действующей редакции;
- 3.1.12. СП 48.13330.2019 «Организация строительства»;
- 3.1.13. Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте, Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации №883н от 11.12.2020 г.
- 3.1.14. СП 76.13330.2016 «Электротехнические устройства»;
- 3.1.15. СО 153-34.48.519-2002 Правила проектирования, строительства и эксплуатации волоконно-оптических линий связи на воздушных линиях электропередачи напряжением 0,4-35 кВ
- 3.1.16. РД 153-34.0-48.518-98 Правила проектирования, строительства и эксплуатации волоконно-оптических линий связи на воздушных линиях электропередачи напряжением 110 кВ и выше
- 3.1.17. прочими нормами проектирования и руководящими нормативно-техническими документами, регламентирующими безопасную и надежную эксплуатацию переносимых объектов электросетевого хозяйства, в действующих редакциях на момент разработки проекта.

3.2. Требования к проекту полосы отвода:

3.2.1. Обеспечить разработку проекта полосы отвода (ППО) реконструируемых объектов электросетевого хозяйства (ОЭХ):

- в соответствии с нормами действующего законодательства;
- в границах зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, утвержденных документацией по планировке объекта ----- (при наличии).
- на материалах инженерных изысканий с нанесением границ земельных участков, согласно сведений ЕГРН, на которых планируется размещение конструктивных элементов, проектируемых ОЭХ.

3.2.2. В составе ППО разработать и включить:

- план реконструируемых ОЭХ, с указанием их диспетчерского наименования, номеров опор, нанесением границ охранных зон ЛЭП, ПС, ТП и РП (красными сплошными линиями), санитарно-защитных зон (зелеными сплошными линиями) границы и наименования муниципальных образований, сельские поселения, населенные пункты, кадастровые кварталы, границы и кадастровые номера земельных участков, расположенных в границах охранных и санитарно-защитных зон. При необходимости должна быть отображена и обозначена новая трасса реконструированного участка ЛЭП, а также новые границы ее охранной зоны.
- план и продольный профиль трассы с инженерно-геологическим разрезом с указанием пикетов, углов поворота, обозначением существующих, проектируемых объектов, сопутствующих и пересекаемых коммуникаций.
- Раздел проектной документации, содержащий сведения о зонах с особыми условиями использования территории (охранная зона объектов электроэнергетики, санитарно-защитные зоны), образуемых и/или изменяемых в результате нового строительства, реконструкции проектируемых объектов, в том числе в отношении переустраиваемых в связи с данным строительством/реконструкцией объектов электросетевого хозяйства.

3.2.3. Раздел проектной документации в отношении охранных зон объекта электроэнергетики разработать в соответствии с Требованиями к разделу по установлению (изменению) границ охранных зон объектов электросетевого хозяйства, являющиеся приложением к настоящим техническим требованиям и условиям.

3.3. Основные требования к параметрам, конструктивным и инженерно-техническим характеристикам линейного объекта (его части) или линейных объектов, которые будут являться результатом работ по реконструкции, капитальному ремонту существующих линейного объекта или линейных объектов:

Сближения и пересечения, переустраиваемых, проектируемых объектов, выполнить в соответствии с требованиями к нормированным расстояниям, установленным согласно Правил устройства электроустановок (ПУЭ (изд.7)), СНиП, СП

Техническими решениями по переустройству ОЭХ предусмотреть:

- По основным электротехническим решениям:

ВЛ-0,4кВ л.01 КТП 1036 н.п. Ст.Мокшино предусмотреть: установку дополнительного укоса к опоре №6, произвести демонтаж опоры №7,8. Произвести монтаж опоры №7,8 маркой опоры СВ-113 со смещением от ЛЭП, Переход провода через дорогу с опоры №8-1/1 с монтировать на опору №9. Монтаж провода в пролете №6-9 с применением СИП-3*50+54,6+16-0,1км ориентировочно. На опоре №9,1/1 установить бокс с секционирующим устройством ВЛ.

- По основным архитектурно-строительным решениям: _____

- По организации учета электроэнергии (при необходимости): _____

- По автоматизации (при необходимости): _____

- По каналам связи (при необходимости): _____

3.4. Требования к мероприятиям по охране окружающей среды (при необходимости):

3.4.1. В проектной документации разработать раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» в соответствии с п.25 раздела 8 Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного Постановлением РФ от 16.02.08 № 87 (с текущими изменениями) (произвести расчёты и определить объёмы и виды потенциальной нагрузки на окружающую среду в период строительства, способы размещения отходов производства и потребления) включая:

- мероприятия по охране атмосферного воздуха. Основные источники загрязнения атмосферного воздуха. Составить перечень и произвести расчёт рассеивания вредных выбросов в атмосферу.
- мероприятия по рациональному использованию и охране поверхностных и подземных вод;
- мероприятия по рекультивации и благоустройству нарушенных или загрязненных земельных участков и почвенного покрова. При прохождении трассы ЛЭП через земли сельскохозяйственного назначения разработать «Проект рекультивации земель»;
- мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов. Перечень и расчет объемов образования отходов производства и потребления.
- мероприятия по охране растительного и животного мира.
- перечень и расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат.

3.4.2. разработать и согласовать проект санитарно-защитной зоны в установленном законодательством порядке. Получить санитарно-эпидемиологическое заключение в Управлении Роспотребнадзора по РТ, решение об установлении границ санитарно-защитной зоны. Обеспечить внесение сведений о границах санитарно-защитных зон объекта в Единый государственный реестр недвижимости.

3.5. Основные требования к характеристикам применяемых строительных материалов при осуществлении реконструкции линейного объекта (объектов):

В проекте должно быть предусмотрено применение сертифицированных материалов и оборудования рекомендованных к применению ПАО «ФСК ЕЭС».

3.6. Основные требования к организации строительства, реконструкции, работ по сносу (демонтажу) ОЭХ, включая требования к способам, методам и технологиям производства работ. Порядок участия собственника ОЭХ в реализации мероприятий по реконструкции, приемке работ (в том числе скрытых), а также порядок проверки выполнения выданных технических требований и условий:

3.6.1. Работы по строительству, реконструкции, работ по сносу (демонтажу) должны проводиться на основании согласованной с ЧЭС проектной документации.

3.6.2. До начала осуществления работ по переносу (переустройству) объекта электросетевого хозяйства направить в адрес собственника ОЭХ:

- документальное согласование собственника земельного участка, на который планируется осуществить перенос (переустройство) объекта электросетевого хозяйства и (или) ордер на право производства земляных работ;
- для согласования проектную документацию на перенос (переустройство) объекта электросетевого хозяйства;
- решение о согласовании границ охранной зоны.

3.6.3. Организации, осуществляющей производство работ в интересах Заказчика, для получения разрешения за 15 рабочих дней до начала производства работ направить:

- проект производства работ, разработанный с учетом данных технических условий и согласованный с АО «Сетевая компания» - (далее СК);
- составленный, совместно с представителем эксплуатирующего структурного подразделения СК, акт готовности и передачи объекта для производства работ (с приложениями);
- оперативную заявку на вывод в ремонт электроустановки для производства работ, акт-допуск подрядной организации к производству работ в охранной зоне объектов электросетевого хозяйства, инженерных сетей и коммуникаций СК, наряд-допуск для работы в электроустановках, копию ордера на право производства земляных работ.

3.6.4. При строительстве, реконструкции ОЭХ, обеспечить беспрепятственный доступ персонала филиала балансодержателя ОЭХ с целью осуществления технического надзора за производством работ, проверки выполненных работ на соответствие утвержденной технической документации.

3.6.5. При возникновении условий, препятствующих безопасному проведению работ в соответствии с требованиями Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (утвержденных Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 15.12.2020 года № 903н) до возобновления (начала) производства работ в охранных зонах ОЭХ ЧЭС необходимо дать оперативную заявку в Чистопольские электрические сети Аксубаевский РЭС по тел. 88434427495, на вывод в ремонт линии электропередачи, согласно установленного регламента за 15 рабочих дней до планируемой даты работ.

3.6.6. При обнаружении в ходе производства работ инженерных сетей, не указанных согласованной проектной документацией, работы необходимо приостановить до выяснения характера сооружения и собственника сетей.

4. Условия допуска к производству работ лица, осуществляющего работы по реконструкции или капитальному ремонту существующих линейного объекта или линейных объектов, в том числе требования к квалификации указанного лица:

4.1. Проведение любых работ в охранных зонах ОЭХ ЧЭС запрещается без получения решения от ЧЭС на право производство работ в охранных зонах ЛЭП. Для получения разрешения необходимо направить в СК, как организации – владельцу ОЭХ (организации, ответственной за эксплуатацию ОЭХ), обращение от Заявителя или организации, действующей в интересах Заявителя, о согласовании допуска персонала на выполнение работ в охранной зоне ОЭХ ЧЭС и в действующих электроустановках СК.

4.2. Обращение направляется Заявителем исключительно с применением Автоматизированной информационной системы «Контрагент» (ИАС «Контрагент» – программное обеспечение, предназначенное для регистрации, согласования и контроля доступа персонала, транспорта и ТМЦ Заявителя к объектам АО «Сетевая компания»). Ссылка и инструкция на регистрацию в ИАС «Контрагент» в сети «Интернет» расположена по адресу <https://kk.gridcom-rt.ru/#/authorization>, а также размещена на официальном портале АО «Сетевая компания» - <https://gridcom-rt.ru>.

4.3. Все операции в ИАС «Контрагент» осуществляются Заявителем или организацией, действующей в интересах Заявителя, с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи.

4.4. Заявитель или организация, действующая в интересах Заявителя, обязана предварительно получать согласие персонала, сведения о которых будут вноситься в ИАС «Контрагент», на передачу их персональных данных для организации и контроля АО «Сетевая компания» доступа к объектам ЧЭС.

4.5. Заявитель в своем обращении должен предоставить следующую информацию:

- список работников, участвующих в производстве работ;
- приказ о назначении ответственных лиц, в том числе за осуществление строительного контроля и надзора за строительством, о назначении лиц, ответственных за контроль, исправное состояние и безопасное производство работ;
- документы, подтверждающие квалификацию инженерно-технического персонала и рабочих;

4.6. Подрядной организации до допуска к работе необходимо пройти соответствующие характеру работ инструктажи, оформить акт-допуск, наряд-допуск определяющих безопасные условия работ (согласно требований Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте (утвержденных Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11.12.2020 года №883н), Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (утвержденных Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 15.12.2020 года № 903н).

4.7. Производство всех работ в охранных зонах и на объектах электросетевого хозяйства СК выполняется строго согласно акту-допуску, наряду-допуску для работы в электроустановках, с разрешения ответственного руководителя работ строительно-монтажной организации (СМО), за исполнением требований правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (утвержденных Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 15.12.2020 года № 903н), правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте (утвержденных Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11.12.2020 года №883н).

5. Условия, направленные на обеспечение безопасной эксплуатации существующего линейного объекта в период осуществления его реконструкции:

5.1. Предусмотреть мероприятия, предотвращающие повреждение ОЭХ при реконструкции объекта с использованием тяжелой техники.

5.2. Организацию стоянки рабочей и специальной техники, отвал грунта, складирование оборудования и строительных материалов, выполнение каких-либо работ, мероприятий в охранных зонах ОЭХ ЧЭС без должного согласования не осуществлять.

6. Информация о необходимости урегулирования застройщиком или техническим заказчиком отношений с владельцами объектов, подключенных к существующим линейным объектам, и (или) с владельцами иных объектов, находящихся в границах существующего линейного объекта:

Проект должен обеспечить реконструкцию ОЭХ без перерыва электроснабжения потребителей.

7. Настоящие Технические требования и условия выданы в целях осуществления архитектурно-строительного проектирования и не являются основанием для производства работ по переносу (переустройству) объектов электросетевого хозяйства АО «Сетевая компания».

Перенос (переустройство) объектов электросетевого хозяйства осуществляется на основании отдельно заключаемого Соглашения о компенсации затрат с АО «Сетевая компания», предусматривающего натуральную или денежную форму компенсации.

Для заключения Соглашения о компенсации затрат Техническому заказчику/Застройщику необходимо подать Заявление в любой из Центров обслуживания потребителей АО «Сетевая компания».

8. Срок действия технических требований и условий:

2 года со дня регистрации.

Начальник Аксубаевского РЭС

Р.М.Султанов

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 021A93E20022B100B641030A765CDDC402

Владелец: Султанов Руслан Марсович

Действителен с 26.02.2024 до 28.04.2038

*Приложение
к техническим требованиям и
условиям*

**Требования к разделу на установление (изменение) границ охранных зон,
санитарно-защитных зон объектов электросетевого хозяйства**

№пп 1	Раздел 2	Содержание раздела 3
1	Технические требования	Погрешность координирования местоположения характерных (поворотных) точек границ устанавливаемых охранных зон и санитарно-защитных зон объектов электросетевого хозяйства на землях, отнесенных к землям населенных пунктов, должна быть не более 0,1 м, на землях остальных категорий - не более 0,2 м.
2	Основные требования	
2.1.	Каталог координат	Требования к системе координат, точности определения координат характерных точек границ зоны с особыми условиями использования территории, формату электронного документа, содержащего указанные сведения, устанавливаются нормативно-правовым актом уполномоченного федерального органа исполнительной власти. Формируется на каждую ПС (ПС и ПП), на каждую ПП, на каждую ТП, на каждую ЛЭП зона с особыми условиями использования территории которой устанавливается / вносятся изменения. Представляется в электронном виде.
2.2.	Описание местоположения границ охранных зон, санитарно-защитных зон	В соответствии с нормативно-правовым актом уполномоченного федерального органа исполнительной власти. Формируется на каждую ПС (ПС и ПП), на каждую ПП, на каждую ТП, на каждую ЛЭП зона с особыми условиями использования территории которой устанавливается / вносятся изменения. Представляется в электронном виде.
2.3.	Схемы расположения охранных зон, санитарно-защитных зон ЛЭП, ПС, ПП и ТП	Плановая основа – М: 1:2000 для населенных пунктов, М:1:10 000 – вне населенных пунктов. В качестве топографической основы должен быть применен план местности с существующими инженерными коммуникациями. Должны быть обозначены ЛЭП, ПС, ПП и ТП, указано их диспетчерское наименование, номера опор, нанесены границы охранных зон ЛЭП, ПС и ТП (красными сплошными линиями), санитарно-защитных зон (зелеными сплошными линиями) границы и наименования муниципальных образований, сельские поселения, населенные пункты, кадастровые кварталы, границы и кадастровые номера земельных участков, расположенных в границах охранных и санитарно-защитных зон. Должна быть отображена и обозначена новая трасса реконструированного участка ЛЭП, а также новые границы ее охранной зоны. Должна быть отображена штрихпунктирной линией и обозначена существовавшая до реконструкции трасса реконструированного участка ЛЭП, а также границы ее охранной зоны. Дополнительные требования к схемам расположения охранных и санитарно-защитных зон Объектов определяются в соответствии с требованиями, предъявляемыми

		<p>администрациями соответствующих муниципальных образований, по согласованию с Заказчиком.</p> <p>Формируется в 1 экз. на бумажном носителе для Заказчика.</p> <p>Схема расположения охранных и санитарно-защитных зон Объектов должна быть согласована с Заказчиком.</p>
2.4.	Отчет	<p>Перечень Объектов с указанием учетного номера и даты внесения в ЕГРН установленной и измененной охранной зоны.</p> <p>Перечень Объектов с указанием учетного номера и даты внесения в ЕГРН установленной санитарно-защитной зоны.</p> <p>В отчете должны быть приложены подлинники решений уполномоченного органа исполнительной власти об установлении / изменении зоны с особыми условиями использования территории, Ростехнадзора о согласовании границ охранных зон, решений Роспотребнадзора об установлении санитарно-защитных зон, других документов, на основании которых сведения об охранных зонах и санитарно-защитных зонах вносятся в Единый государственный реестр недвижимости, перечень правообладателей земельных участков, расположенных в охранной зоне, санитарно-защитной зоне Объекта,</p> <p>Отчет формируется в 1 экз. на бумажном носителе и в 1 экземпляре на электронном носителе - в составе Продукции, представляемой в соответствии с настоящими ТУ (для Заказчика).</p>
2.5.	Информация на электронном носителе	<p>1. Картографические материалы (базовый масштаб М:1:2000 - в населенных пунктах; М:1:10000 - вне населенных пунктов).</p> <p>Должна быть обеспечена возможность автоматического представления данных в ГИС «Панорама» (в формате SIT), ESRI Shape – (файлы *.shp, *.dbf, *.prj, *.shx), в том числе планов расположения Объектов, зон с особыми условиями использования территории.</p> <p>Географические данные должны быть приведены к местной системе координат (МСК-16 Зона 1, МСК-16 Зона 2, МСК-16 Зона 3), а также WGS-84 в формате SXF.</p> <p>Атрибутивная информация должна быть представлена в кодировке sr1251.</p> <p>На плане должны быть нанесены Объекты, границы земельных участков, границы охранных зон Объектов (красными сплошными линиями), границы санитарно-защитных зон Объектов (зелеными сплошными линиями), границы и наименования муниципальных образований, сельских поселений, населенных пунктов, кадастровых кварталов.</p> <p>Должна быть отображена и обозначена новая трасса реконструированного участка ЛЭП, а также новые границы ее охранной зоны.</p> <p>Должна быть отображена штрихпунктирной линией и обозначена существовавшая до реконструкции трасса реконструированного участка ЛЭП, а также границы ее охранной зоны. Должна быть обеспечена непрерывность отображения картографической информации между районами (городами), а также возможность отображения информации о границах ранее установленных охранных зон, санитарно-защитных зон.</p> <p>Семантическая информация: наименование Объекта, номера опор, характеристики Объекта, правовые аспекты пользования Объектом, категория, кадастровый номер, местонахождение, площадь, правообладатель земельного участка, расположенного в охранной зоне, адрес правообладателя – в случае необходимости его уведомления Обществом, наименование и границы сельских поселений, района, протяженность охранной зоны).</p> <p>Между картографической и семантической информацией должна быть двусторонняя связь.</p> <p>Должна быть предусмотрена возможность связи картографических материалов с фотографиями объектов,</p>

		расположенных в охранной зоне, санитарно-защитной зоне Объекта. Формируется в 1 экз.
--	--	---

Набор файлов и атрибутивный состав файлов должен соответствовать следующим требованиям:

№	Название файла	Описание содержимого файла	Тип геометрии	Название атриб	Описание атрибута	Тип атрибута
1	Lep	ЛЭП	Линейная	Voltage	Напряжение в кВ	Вещественное
				Voltage_level	Уровень напряжения	Справочник
				Conductor_type	Тип проводника	Справочник
				Type	Тип опор и столбов	Справочник
				Name	Собственное название	Строка
				Lep_name	Название ЛЭП	Строка
2	Underground_cab	Кабель подземный	Линейная	Name	Собственное название	Строка
				Voltage_level	Уровень напряжения	Справочник
				Lep_spec	Характеристика ЛЭП в кВ	Вещественное
				Lep_name	Название ЛЭП	Строка
3	Substation	Подстанция	Полигональная	Lep_spec	Характеристика ЛЭП в кВ	Вещественное
				Lep_name	Название ЛЭП	Строка
4	Transformer_poin	Трансформаторы на столбах	Точечная	Name	Собственное название	Строка
				Lep_spec	Характеристика в кВ	Вещественное
				Lep_name	Название ЛЭП	Строка
5	Pole	Опора	Точечная	Name	Собственное название	Строка
				Type	Тип опор и столбов	Справочник
6	Restricted_area	Зона ограничения	Полигональная	Name	Собственное название	Строка
7	Secure_zone	Охранная зона	Полигональная	Name	Собственное название	Строка
8	Cable_overpass	Кабель на эстакаде	Линейная	Name	Собственное название	Строка
				Lep_spec	Характеристика в кВ	Вещественное
9	Sanitary_zone	Санитарная зона	Полигональная	Name	Собственное название	Строка

Название справочника	Значение справочника
Тип опор и столбов	Металлическая ферма
	Металлическая порталная опора
	ЖБ анкерная опора
	Мет.анкерная угловая опора
	ЖБ анкерная угловая опора
	Деревянная анкерная опора
	Металлическая анкерная опора
	ЖБ п-образная (с балкой)
	Мет.п-образная (с балкой)
	ЖБ А-образная
	Мет.А-образная
	ЖБ Ферма
	Деревянная А-образная
	ЖБ опора кольцевого сечения
	ЖБ опора прямоугольного сечения
	Деревянная ферма
	Деревянная опора
	Мет.опора кольцевого сечения
Дер.опора кольцевого сечения	
Металлическая фермовая опора	
Нет данных	
Уровень напряжения	Высокое
	Низкое
	Нет данных
Тип проводника	Кабель
	Провод
	Нет данных

Лист согласования к документу № ТТйУ-4 от 31.10.2024

Инициатор согласования: Капитонов И.В. ведущий инженер - руководитель группы

Согласование инициировано: 30.10.2024 13:12

Лист согласования				Тип согласования: смешанное
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: последовательное				
1	Гафиатуллина О.В.		Согласовано 30.10.2024 - 13:56	-
Тип согласования: параллельное				
2	Шмагин А.В.		Согласовано 30.10.2024 - 16:24	-
3	Мазаев А.Н.		Согласовано 30.10.2024 - 14:58	-
Тип согласования: последовательное				
4	Султанов Р.М.		 Подписано 30.10.2024 - 17:04	-

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ТАТТЕЛЕКОМ»
420061, г. Казань, ул. Н. Ершова, 57
Тел.: (843) 291-02-02, 291-02-05; факс:
(843) 264-20-96
e-mail: kancel@tattelecom.ru;
www.tattelecom.ru



ТАТТЕЛЕКОМ

«ТАТТЕЛЕКОМ» ГАВАМИ АКЦИОНЕРЛЫК ҮЙМГЫЯТЕ
420061, Казан шһһһре, Н. Ершов урамы, 57
Тел.: (843) 291-02-02, 291-02-05; факс:
(843) 264-20-96
e-mail: kancel@tattelecom.ru;
www.tattelecom.ru

УТВЕРЖДАЮ
Директор по строительству
ПАО «Таттелеком»
Е.В. Гаус
« 20 » _____ 2024 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

для ООО «Спецдорпроект» на вынос линий связи ПАО «Таттелеком» из зоны производства работ по объекту: Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь-Акусбаево-Нурлат»-Старое Мокшино», км 10+820 в Акусбаевском муниципальном районе Республики Татарстан.

ПАО «ТАТТЕЛЕКОМ» ПРЕДУПРЕЖДАЕТ ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЕ ЛИНИЙ СВЯЗИ ЗАКАЗЧИКОМ НАСТОЯЩИХ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ИЛИ ПОДРЯДНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ ЗАКАЗЧИКА!

1.В соответствии с п. 53 Постановления Правительства РФ от 9 июня 1995 г. N 578 "Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации", Материальный ущерб подлежит возмещению виновным лицом в добровольном порядке, а при наличии разногласий - в судебном порядке.

Материальный ущерб взыскивается в соответствии с действующим законодательством независимо от привлечения лица, виновного в нарушении настоящих Правил, к административной или уголовной ответственности.

2.Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях Российской Федерации устанавливает следующую ответственность:

Статья 7.17 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях Российской Федерации (далее – КоАП РФ),

Умышленное уничтожение или повреждение чужого имущества, если эти действия не повлекли причинение значительного ущерба, - влечет наложение административного штрафа в размере от трехсот до пятисот рублей.

Статья 9.7. Повреждение электрических сетей

Повреждение электрических сетей напряжением до 1000 вольт (воздушных, подземных и подводных кабельных линий электропередачи, вводных и распределительных устройств)-влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц - от двух тысяч до трех тысяч рублей; на юридических лиц - от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей.

Статья 13.5. Нарушение правил охраны линий или сооружений связи

Нарушение правил охраны линий или сооружений связи, если это нарушение вызвало повреждение линий или сооружений связи для нужд органов государственной власти, для нужд обороны, безопасности и охраны правопорядка,-влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей; на должностных лиц - от трех тысяч до четырех тысяч рублей; на юридических лиц - от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей.

3.Уголовный кодекс Российской Федерации устанавливает следующую ответственность:

Статья 167. Умышленное уничтожение или повреждение имущества виновный подлежит наказанию штрафом в размере от 40 000 руб, до лишения свободы на срок до двух лет.

Статья № 215.2 Уголовного Кодекса Российской Федерации, в соответствии с которой за разрушение, повреждение или приведение иным способом в негодное для эксплуатации состояние объектов

электросвязи, виновный подлежит наказанию штрафом в размере от 100 000 до 500 000 руб., лишению свободы на срок до трех лет.

4. В случае если будут затронуты интересы коммерческих организаций, материальные издержки возникшие по причине отсутствия связи, в результате сорвавшихся товарно-финансовых сделок, будут возложены на организацию повредившую линию связи, заказчика настоящих технических условий или подрядную организацию заказчика, включая штрафные санкции одной из сторон, в соответствии с действующим законодательством.

5. Все кабели связи, сетевые сооружения компании подключены к сигнализации и находятся под круглосуточной охраной!

СОГЛАСОВАНИЕ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ ИЗБАВИТ ВАС ОТ НЕПРЕДВИДЕННЫХ, ЗНАЧИТЕЛЬНЫХ ДЕНЕЖНЫХ РАСХОДОВ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА!

6. Разработать проектно-сметную документацию на вынос линий связи ПАО «Таттелеком». Проектно-сметную документацию согласовать с Чистопольским ЗУЭС ПАО «Таттелеком».
7. До начала производства работ для согласования порядка проведения работ, определения точных мест расположения, условий залегания существующих линий связи ПАО «Таттелеком» вызвать представителей Чистопольского ЗУЭС по телефонам: 8 939 391-48-60, 8 939 391-30-07. По результатам обследования составить совместный акт. Принять под сохранность линии связи ПАО «Таттелеком» по акту.
8. Не менее чем за 10 дней до начала выполнения работ обратиться в Чистопольский ЗУЭС по уточнению информации о дополнительно проложенных линиях связи в зоне производства работ.
9. Земляные работы в пределах охранной зоны сооружений, линий связи производить в соответствии с Постановлением правительства РФ от 09.06.1995г. №578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи РФ», в присутствии представителей Чистопольского ЗУЭС ПАО «Таттелеком» только при непосредственном надзоре представителей Чистопольского ЗУЭС, вручную без применения ударных механизмов.
10. Стоянка автотранспорта и спецтехники, складирование материалов в пределах охранной зоны линий связи ПАО «Таттелеком» запрещается.
11. Работы по выносу линий связи ПАО «Таттелеком» производить только после выполнения п.6 настоящих технических условий.
12. Охранная зона кабеля – В соответствии с Постановлением РФ №578 от 09 июня 1995г. «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи РФ», приказом предприятия №170 от 27.02.2014г. «Об установлении охранной зоны линий связи в населенных пунктах» установлены следующие границы охранных зон линий связи для подземных линий связи, кабелей связи, кабельной канализации расположенных вне и в пределах границ населенных пунктов в виде:
 - участков земли вдоль подземных линий связи, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземной линии связи, крайних каналов кабельной канализации, не менее чем на 2 метра с каждой стороны,
 - расположенных под участком недр земли на глубину равную нормативной глубине расположения линий связи, ограниченную параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими от трассы подземной линии связи, не менее чем на 2 метра.
 Подвесных линий связи, расположенных вне и в пределах границ населенных пунктов в виде:
 - поверхности участков земли, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подвесной линии связи, не менее чем на 2 метра с каждой стороны.
 - воздушного пространства вдоль подвесных линий связи равного высоте опоры подвесной линии связи, ограниченного параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими от трассы подвесной линии связи, не менее чем на 2 метра с каждой стороны.
13. Работы, в части сохранности существующих линий связи от механических повреждений и поддержания безаварийной работы связи, производить согласно действующим нормативным документам при непосредственном надзоре представителя Чистопольского ЗУЭС.

14. Согласно представленному плану, в зону производства работ попадают линии связи ПАО «Таттелеком»:
 - ОКБ-Т-8А-7,0 (ВОЛС МСС);
 - КСППЭпЗ 1х4х0,9 (Соединительная линия Мюд-Старое Мокшино)
 - Распределительная сеть ТППЭпЗ 10х2х0,4; ТППЭпЗ 30х2х0,4
15. До начала производства работ необходимо произвести вынос линии связи. Трассу выноса линий связи, точки перехвата кабелей связи согласовать с представителями Чистопольского ЗУЭС и определить проектом.
16. При производстве работ по выносу линии связи все пересечения с другими коммуникациями согласовать с их владельцами.
17. Строительные работы по выносу линий связи должны производиться организацией, имеющей допуск СРО на данные виды работ.
18. Работы по переключению действующих линий связи на вновь построенные линии связи осуществляются ПАО «Таттелеком».
19. Все затраты по организации выноса линий связи ПАО «Таттелеком» в местах пересечений, в том числе линий связи, проложенных дополнительно после согласования ПСД, возлагаются на Заказчика ТУ.
20. Материалы необходимые для выноса линий связи ПАО «Таттелеком» согласовать со специалистами Чистопольского ЗУЭС.
21. До начала земляных работ принять под сохранность линии связи ПАО «Таттелеком» по акту.
22. Работы, в части сохранности существующих линий связи от механических повреждений и поддержания безаварийной работы связи, производить согласно действующим нормативным документам при непосредственном надзоре представителя Чистопольского ЗУЭС. По завершении работ оформить акты о наличии или отсутствии взаимных претензий.
23. В течение 10 дней после приемки в эксплуатацию объекта, исполнительную документацию, в том числе с топосъемкой в формате dxf AutoCad измененного участка, зарегистрированного в Архитектурном Управлении (АУ), представить в Чистопольского ЗУЭС.
24. Включить в состав приемочной комиссии представителя Чистопольского ЗУЭС.
25. Технические условия действительны в течение 6-ти месяцев с момента их утверждения.
26. Запрещается приступать к земляным работам без наличия согласованной ПСД и оригинала настоящих ТУ с отметкой о регистрации в управлении ПАО «Таттелеком».
27. Без регистрации в ОЭРЛС и в Чистопольского ЗУЭС ПАО «Таттелеком» технические условия недействительны.

Начальник ОЭРЛС



А.Д. Стрелкова

Зарегистрировано в ОЭРЛС

№ 9302-12 « 20 » 11 2024г.

Зарегистрировано
в Чистопольском ЗУЭС
Исп. Мухортов С.В. 2231261.

№ _____ « 20 » 11 2024г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 112 - 08 / 81 от 25.11.2024 г.

на переустройство сетей газораспределения

Заказчик:

ГКУ «Главтатдортранс»

(наименование организации, Ф.И.О. физического лица)

Основание для выдачи технических условий: Заявление (письмо) от

№112-1540 от 22.11.2024

(номер и дата регистрации заявления)

Наименование объекта (месторасположение, категория давления газопроводов):

"Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге "Чистополь-Аксубаево-Нурлат"-Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан" (РТ., Аксубаевский район, н.п. Старое Мокшино, ул. Пролетарская, ГНД Д-76мм)

Характеристика объекта (давление, диаметр, протяженность, инв.номер газопровода):

1. Переустройство надземного газопровода низкого давления Д-76 мм, L=106м, инв.№18626

Наименование согласно сведениям Единого государственного реестра недвижимости (далее- ЕГРН):

Единый Производственно-технологический Комплекс инв. №24к-1

Кадастровый номер:

16:03:000000:0001:0001

Запись государственной регистрации права (номер, дата):

16-03-1.2001-413.1 от 06.10.2001 г.

Месторасположение согласно ЕГРН:

Республика Татарстан, Аксубаевский район.

Вид проводимых работ:

Переустройство газопровода с изменением трассы.

Месторасположение, диаметр, категория давления газопроводов в точке подключения:

РТ, Аксубаевский район, н.п. Старое Мокшино, ул. Пролетарская
1. Надземный ГНД Д-76мм. 2. Надземный ГНД Д-76мм.

(месторасположение, категория давления, диаметр)

Общие инженерно - технические требования:

1. Проектные работы должны выполняться организациями, имеющими выданное саморегулируемой организацией (СРО) свидетельство о допуске к работам по организации подготовки проектной документации.
2. Проектная документация должна быть согласована с ЭПУ "Лениногорскгаз"
3. Срок действия согласованного проекта - 24 мес.
4. Соблюдать охранные зоны распределительных газопроводов в соответствии с «Правилами охраны газораспределительных сетей».
5. Установка отключающих устройств Определить проектом
(требуется, не требуется)

Особые требования:

1. До начала реализации данных технических условий Заказчику заключить с ООО «Газпром трансгаз Казань» Соглашение о компенсации в натуральной форме, определяющее условия и порядок компенсации Заинтересованным лицом нарушенного права ООО «Газпром трансгаз Казань».
2. Согласование проектной документации будет проведено после заключения Соглашения о компенсации.
3. Технологическое присоединение (врезка) вновь построенного газопровода будет проведено после выполнения всех условий Соглашения о компенсации (кроме пункта 3.2.7.).

4. Невыполнение любого пункта настоящих Технических условий влечет за собой их аннулирование.

Дополнительные рекомендации:

1. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций и прохождения в их охранных зонах запросить технические условия у организаций, в ведении которых они находятся. После завершения проектных работ согласовать проект с заинтересованными организациями.

Настоящие технические условия выданы для разработки проектной документации на переустройство сетей газораспределения.

Настоящие технические условия возвращаются в ЭПУ "Лениногорскгаз" с проектом и исполнительно-технической документацией при сдаче объекта в эксплуатацию.

Срок действия технических условий до " 25 " 11 _____ 20 25 г.

Начальник ЭПУ "Лениногорскгаз"



Р.А. Нуртдинов

Согласовано:

Заказчик

Главный инженер

ГКУ «Главдортранс»

 /А.В.Куканов/

«28» мая 2024 г.

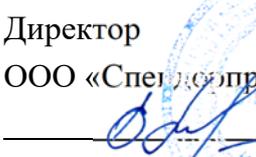


Утверждаю:

Подрядчик

Директор

ООО «Спецпроект»

 Е.М. Тарасова

« 28 » мая 2024 г.



ПРОГРАММА

на производство инженерно-геодезических изысканий на объекте:

Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге
"Чистополь – Аксубаево – Нурлат" - Старое Мокшино", км 10+820 ·в
Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан

2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Цели и задачи инженерно-геодезических изысканий.....	3
2. Общие сведения.....	3
3. Краткая физико-географическая характеристика района работ.....	3
4. Топографо – геодезическая изученность района инженерно – геодезических изысканий.	5
5. Методика и этапы выполнения инженерно – геодезических изысканий.	5
6. Материалы обследования автомобильной дороги.	6
7. Технология выполненных работ.....	7
8. Технический контроль и приемка работ.	9
9. Охрана труда и окружающей среды при проведении инженерно – геодезических изысканий.	9
10. Руководящие нормативно-инструктивные документы.	9

1. Цели и задачи инженерно-геодезических изысканий.

Цель инженерно-геодезических изысканий: обеспечить получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), а также о местоположении инженерных сетей (с полной информацией о них), необходимых для разработки проектной документации по объекту: «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге "Чистополь – Аксубаево – Нурлат" - Старое Мокшино", км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан», а также создание современного инженерно-геодезического плана масштаба 1:500 и ИЦММ для разработки проекта.

Задача инженерно-геодезических изысканий - выполнить комплексные работы по изучению природных и техногенных условий района с целью получения исходных данных, необходимых для принятия обоснованных проектных решений, получения топографо-геодезических материалов и данных в объеме, необходимом для выполнения проекта, в соответствии с действующими нормативными документами, наставлениями, инструкциями и стандартами.

2. Общие сведения

Настоящая программа составлена в соответствии с заданием ГКУ «Главтатдортранс» на проектно-изыскательские работы по объекту «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге "Чистополь – Аксубаево – Нурлат" - Старое Мокшино", км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан».

Проектом предусматривается реконструкция моста.

Уровень ответственности - нормальный.

Наименование объекта: «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге "Чистополь – Аксубаево – Нурлат" - Старое Мокшино", км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан».

Местоположение: Республика Татарстан, Аксубаевский муниципальный район.

Заказчик: ГКУ «Главтатдортранс».

Исполнитель: ООО «Спецдорпроект».

Основанием для составления программы производства работ является техническое задание, выданное Заказчиком.

Календарный график выполнения изысканий: инженерно-геодезические изыскания в полевых условиях выполнить с 27.05.2024 г. по 31.05.2024 г., камеральные работы выполнить с 03.06.2024 г. по 07.06.2024 г.

Сроки предоставления отчетных материалов: итоговые результаты инженерно-геодезических изысканий представляются в виде технического отчета в переплетенном виде и на электронном носителе в виде CD диска.

3. Краткая физико-географическая характеристика района работ.

Участок работ расположен в с. Старое Мокшино Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан и относится ко II2 дорожно-климатической зоне районирования согласно СП 34.13330.2021.

Аксубаевский район граничит с Алексеевским, Новошешминским, Нурлатским, Черемшанским и Чистопольским районами республики Татарстан. Административный центр — поселок городского типа Аксубаево.

Аксубаевский муниципальный район находится на автомобильной магистрали регионального значения в 180 км от Казани.

Уровень техногенной нагрузки по Аксубаевскому муниципальному району оценивается ниже среднего по Республике Татарстан. Техногенная нагрузка территории изысканий определяется в основном наличием автомобильной дороги и сопутствующих коммуникаций.

Участок работ относится к II В климатическому району по условиям для строительства согласно табл. Б.1 СП 131.13330.2020.

В метеорологическом отношении территория изучена. Ближайшая метеостанция ГУ «Татарстанское ЦГМС» Бугульма находится в 130 км от объекта, в сходных условиях.

Среднегодовая температура воздуха составляет 4,4°C. Самый холодный месяц – январь, жаркий – июль. Средняя максимальная температура воздуха наиболее жаркого месяца (июль) 20,0°C. Период с отрицательными среднемесячными температурами воздуха продолжается с ноября по март.

В геоморфологическом отношении территория Аксубаевского муниципального района представлена слабо расчлененной долинами малых рек низкой полигенетической равниной.

Территория района лежит на обширной равнине с преобладающими высотами 120 — 180 м над уровнем моря, между реками Большой и Малый Черемшан. В северо-восточной его части, где проходит линия водораздела Волги и Камы, встречаются отдельные холмы с абсолютными высотами более 200 м. В центре и на юге протекают реки Малая Сульча и Большая Сульча, в пути принимающие многочисленные маловодные притоки и сливающиеся вблизи населённого пункта Караса. На севере местность равномерно понижается к долине Малого Черемшана, по течению которого частично проходит административная граница Аксубаевского района с соседними Чистопольским и Алексеевским.

В границах участка изысканий протекает р. Большая Сульча – правый приток р. Большой Черемшан, длиной 117,2 км. Признана памятником природы регионального значения.

Исток у села Амирово Черемшанского района, протекает по территории Аксубаевского района, устье в 5 км к северо-западу от с. Салдакаево Нурлатского района. Абсолютная высота истока 180 м, устья – 69 м. Лесистость водосбора 38%.

Протекает по сравнительно спокойной, невысокой равнине (высота 125—150 м). Русло реки извилистое не разветвлённое шириной 5—8 м, глубина до 1,5 м. В реку впадает 31 приток.

В почвенном покрове преобладают серые лесные почвы, особенно темно-серые лесные почвы на склонах водоразделов, а также черноземы оподзоленные и выщелоченные среднемошные среднегумусные на выровненных участках и пологих склонах.

Пониженные участки водоразделов, речных террас заняты лугово-черноземными почвами, в поймах рек сформировались аллювиальные дерновые почвы.

Район находится в южной части лесостепной зоны, для которой характерны липово-дубовые и липовые леса с примесью вяза и клёна. Более крупные лесные массивы сохранились в северной и северо-восточной части района в бассейне реки Малая Сульча. На местах вырубок образовались вторичные осиновые и березовые леса с участием широколиственных пород. На крайнем востоке имеется участок широколиственно-соснового леса. Общая лесистость территории района составляет 20,3-21 % площади района. К заповедной территории относятся Кереметьевский лес и часть Билярского охотничьего заказника. Животный мир представлен обитателями лесной и степной зоны. На территории района живут маралы, завезенные из Алтайского края.

По территории Аксубаевского района проходят автомобильные дороги «Чистополь — Аксубаево — Нурлат» и «Нурлат — Кузайкино».

В экономическом отношении индустриально-аграрный район, ориентированный на добычу нефти, а также производство и переработку сельскохозяйственной продукции.

4. Топографо – геодезическая изученность района инженерно – геодезических изысканий.

Сведений о ранее выполненных топографо-геодезических работах не имеется.
Система координат – МСК-16 (2 зона).
Система высот – Балтийская 1977 г.

5. Методика и этапы выполнения инженерно – геодезических изысканий.

5.1 В подготовительном этапе геодезических работ выполнить:

- Получение технического задания;
- Сбор и анализ материалов ранее выполненных геодезических работ (съемочных сетей, топографических съемок) на заданную территорию;
- Подготовка программы работ в соответствии с требованиями технического задания Заказчика.

5.2 Полевой этап геодезических работ включает в себя:

- Выполнение топографической съемки в местной системе координат МСК-16 (2 зона). Система высот – Балтийская 1977 г.
 - Рекогносцировочные обследования территории;
 - Комплекс полевых работ: создание планово-высотных съемочных геодезических сетей. Планово-высотное обоснование топографической съемки закрепляется на местности с помощью грунтовых реперов, для долгосрочного сохранения реперов используется забетонированная металлическая арматура, диаметром 20 мм и длиной 1,80 м. Осуществляется привязка точек планово-высотного обоснования к местным предметам и существующему километражу. Плановое обоснование построить проложением теодолитных ходов точностью $\geq 1/4000$, высотное – техническим нивелированием точностью $n\sqrt{10}$.
 - Привязка созданной опорной геодезической сети осуществляется спутниковым методом с помощью двухчастотных геодезических спутниковых приемников. Определение координат и высот выполняется в режиме «статика».
 - Геодезическая съемка выполняется с помощью высокоточного геодезического оборудования.
 - Топографическая съемка выполняется в М 1:500 с сечением рельефа через 0,5 м;
 - Съемку земляного полотна существующей дороги с интервалом не более 20 м по оси, кромкам, бровкам и в случае необходимости дополнительных точках;
 - Составить дефектную ведомость существующих пересечений и примыканий;
 - Выполняется съемка и обследование всех водопропускных труб и водоотводных сооружений. Определяется наличие и конструкция оголовков, состояние труб. Определяется наличие, материал, размеры и состояние укрепления на входе и выходе;
 - Определяется визуально состояние земляного полотна и дорожного покрытия по существующей дороге. Фиксируется наличие, материал и состояние укрепления откосов земляного полотна, наличие ограждений, дорожных знаков, автобусных остановок;
 - Выполняется съемка существующих надземных (с указанием габаритов, марки провода, схемы и материалы опор) и подземных инженерных коммуникаций (с указанием глубины заложения, геометрических параметров пересечений с дорогой, данных о давлении, материале и диаметре труб, защитных кожухов, контрольных трубок и т.д.), пересекающих дорогу и проходящих вдоль дороги в пределах полосы съемки;
 - Иные работы обеспечивающие получения необходимых материалов, данных и

сведений, достаточных для разработки проектных решений в соответствии с ГОСТ 32836-2014.

- Метрологический контроль средств измерений, применяемых при выполнении инженерно-геодезических изысканий, обеспечен метрологическим центром ООО «АВТОПРОГРЕСС-М», аттестат аккредитации №РА.RU.311195 Федеральной службы по аккредитации (РОСАКРЕДИТАЦИЯ).

5.3. В камеральном этапе топографо-геодезических работ выполняются:

- Обработка инженерно-геодезических данных, учет различных поправок - атмосферных, за влияние кривизны Земли и рефракции, переход на поверхность относимости.

- Выявление, локализация и нейтрализация грубых ошибок в линейных угловых измерениях и нивелировании;

- Уравнивание плановых (линейно-угловых) и высотных (систем и ходов геометрического, тригонометрического нивелирования) геодезических сетей разных форм, классов и методов (комбинации методов) создания, выполняемое параметрическим способом по методу наименьших квадратов;

- Обработка тахеометрической съемки с формированием топографических объектов и их атрибутов по данным полевого кодирования;

- Проектирование опорных геодезических сетей, выбор оптимальной схемы сети, необходимых и достаточных измерений, подбор точности измерений;

- Обработка контрольных измерений, двукратных определений координат точек с выдачей необходимых ведомостей;

- Создание цифровой модели местности (ЦММ) в М 1:500 на данный участок работ. ЦММ включает в себя цифровую модель рельефа с построением горизонталей через 0,5 м, и цифровую модель ситуации, которая содержит данные о существующих зданиях и сооружениях с указанием технических характеристик;

- Окончательная обработка полевых материалов и данных с оценкой точности полученных результатов. Составление топографических планов и подготовка исходных материалов в цифровом и графическом видах на бумажных и электронных носителях для дальнейшего проектирования дорог;

- Согласование (при необходимости) нанесенных на топографические планы коммуникаций (линий электропередач, линий связи, магистральных трубопроводов и т.п.) с организациями, в ведении которых находятся данные объекты, внесение изменений в топографические планы при необходимости. Составление ведомостей пересекаемых инженерных коммуникаций.

- Составление и передача Заказчику технического отчета с необходимыми приложениями по результатам выполненных топографо-геодезических работ и оригиналами инженерно-топографических планов (в графическом и цифровом виде).

6. Материалы обследования автомобильной дороги.

- Схема расположения объекта;
- Ведомость углов поворота, прямых и кривых;
- Ведомость существующих дорожных знаков;
- Ведомости реперов;
- Ведомости пересекаемых коммуникаций;
- Дефектная ведомость земляного полотна, проезжей части;
- Дефектная ведомость пересечений и примыканий;
- Дефектная ведомость автобусных остановок и иные ведомости;

- Инженерно-топографические планы в М 1:500 по существующей автомобильной дороге;
- На основании требований п. 4.16 – 4.22 ГОСТ 32836-2014 результатом инженерных изысканий является технический отчет о выполненных инженерных изысканиях, состоящий из текстовой, графической частей и приложений с учетом ГОСТ 32869-2014;
- Технический отчет об инженерных изысканиях передается Заказчику после окончания изыскательских работ. Материалы передаются в бумажном виде (количество экземпляров определяется заданием Заказчика).

7. Технология выполненных работ.

7.1 Создание плано-высотной съёмочной геодезической сети

Создается плано-высотная съёмочная геодезическая сеть в развитие опорной геодезической сети в соответствии ГОСТ 32869-2014. Плано-высотное положение точек съёмочной геодезической сети определяется проложением теодолитных ходов с одновременным выполнением тригонометрического нивелирования. Развитие плано-высотной съёмочной сети выполнено с использованием электронного тахеометра с регистрацией и накоплением результатов измерений (горизонтальных проложений, дирекционных углов, координат и высот пунктов и точек) выполняется одновременно с производством топографической съёмки.

Точки плано-высотной съёмочной сети закрепляются на местности временными знаками: обрезками металлической арматуры, длиной 1,80 м, бетонируемые в землю. Выбор мест расположения пунктов плано-высотной съёмочной геодезической сети обуславливается в основном сохранностью закреплённых на местности точек на период производства полевых работ. Центрирование прибора на пунктах и точках плано-высотной съёмочной сети производится лазерным центриром с точностью 2 мм.

Углы в ходах измерены одним приёмом. Расхождения значений угла между полуприемами не превышают 45 секунд.

Углы в ходах измеряются одним приемом. Расхождения значений угла между полуприемами, не превышает 45 секунд. Допустимая угловая невязка вычисляется по формуле:

$$F_{\text{доп.}} = \pm 1' \sqrt{n},$$

где n – число углов в ходе.

Одновременно с измерением углов выполняется измерение длин линий и превышений в прямом и обратном направлениях.

Допустимые невязки ходов тригонометрического нивелирования не должна превышать величин, вычисляемых по формуле:

$$f_h = 50 * \sqrt{L} \text{ (мм)},$$

где f_h – полученная ошибка по высоте;

L – длина хода в м.

Математическая обработка и уравнивание произведенных измерений выполняются в программном продукте CredoDat (©СП «Кредо-Диалог»).

Оценка точности теодолитных ходов и ходов тригонометрического нивелирования приводятся в ведомости характеристики теодолитных ходов.

Схема плано-высотной съёмочной геодезической сети отражаются в схеме плано-высотного обоснования.

7.2 Топографическая съёмка

Проводится топографическая съёмка масштаба 1:500 участка местности.

Началом полевого этапа работ является создание планово-высотного обоснования при помощи приборов GPS. Выполняется построение спутниковой локальной геодезической сети сгущения (ЛГСС).

Спутниковые измерения производятся одновременно двумя двухчастотными приемниками GPS/ГЛОНАСС – приемниками Topcon GB-500 и спутниковой геодезической аппаратурой GRX2. Наблюдения производятся в режиме статики. Продолжительность сеансов составляет, в зависимости от условий видимости ИСЗ, помех на станции и величины базовой линии, от 30 минут до 1,5 часов. Каждый пункт сети определяется как минимум двумя базисными линиями.

Математическая обработка результатов измерений производилась с использованием программного пакета «TOPCON TOOLS».

Топографо-геодезические работы выполняются тахеометром Sokkia SET 530RK3 (Sokkia SET 550RX), нивелиром В40 (С330) с целью получения цифровой модели местности. Тахеометрическая съемка производится полярным методом, с пунктов планово-высотной съемочной геодезической сети. Измерения записываются во внутреннюю память электронного тахеометра. На каждой станции составляется абрис.

Установка тахеометра над точками осуществляется при помощи оптического центрира с погрешностью не более 2 мм. Измерение углов в ходе проводится одним приемом.

При проведении топографической съемки координируются следующие элементы ситуации: углы зданий и сооружений; углы частей зданий и сооружений; границы замощений и др. элементы планировки; ограждения; опоры наземных и надземных инженерных коммуникаций.

У инженерных коммуникаций, в зависимости от вида, определяется: количество проводов, трубопроводов; напряжение; диаметры трубопроводов; отметки земли у опор; отметки подвеса нижних проводов у опор и в серединах пролетов. Съемка подземных коммуникаций выполняется одновременно с топографической съемкой по их внешним признакам и по их выходам на поверхность.

Съемка и обследование всех водопропускных труб и водоотводных сооружений выполняется в соответствии с СП 79.13330.2012; ВСН 4-81; СП 35.13330.2011. Определяются отметки дна лога или канавы, наличие и конструкцию оголовков, эксплуатационное состояние труб.

7.3 Закрепление трассы

Координаты начала, конца и углов поворота трассы предоставлены в Местной системе координат МСК-16 (2 зона).

Высотные репера установлены на всём протяжении трассы не реже чем через 500 м. Система высот – Балтийская 1977 г.

7.4 Чертежно-оформительские работы

По окончании полевых работ и предварительной камеральной обработки полевых материалов представляются абрисные журналы, абрисы закрепленных пунктов (точек), каталог их координат и высот, схема созданного планово-высотного съемочного обоснования, инженерно-топографический план масштаба 1:500.

На планы топографической съемки наносятся проектируемая трасса с закреплением точек, позволяющих вынести проектируемый объект на местность.

Уравнивание планово-высотной съемочной сети выполняется на персональном компьютере в лицензированной программе «CREDO-DAT» с последующей обработкой в программах «CREDO-Линейные изыскания», «CREDO-Конвертер» по технологии комплексной программы «CREDO». Для формирования чертежей используется лицензированный программный комплекс AutoCad.

8. Технический контроль и приемка работ.

Технический контроль и приемка материалов в процессе работ осуществляет ГИП. При контроле проверяется соответствие выполненных работ техническому заданию заказчика и требованиям нормативных документов, состояние инструментов и выполнение их поверок, соблюдение правил техники безопасности.

9. Охрана труда и окружающей среды при проведении инженерно – геодезических изысканий.

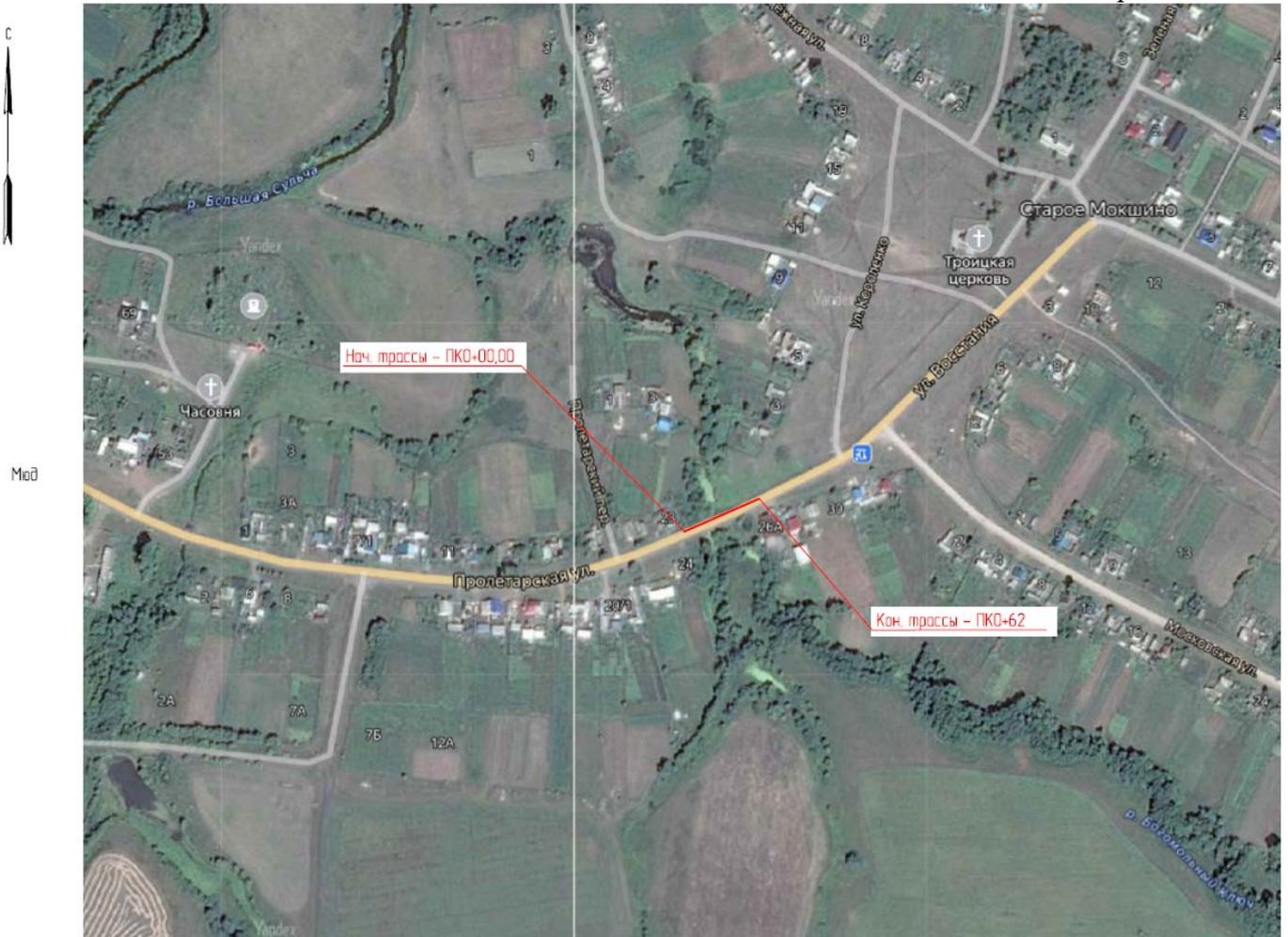
Все работы выполнены в соответствии с требованиями ПТБ-88 «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах».

Руководитель или ответственный исполнитель полевых работ до выезда на объект проверяет прохождение всеми работниками инструктажа по технике безопасности, а также наличие средств защиты и транспортных средств, приспособленных для перевозок грузов и людей.

Математическая обработка полевых материалов, построение цифровой модели местности и последующая камеральная обработка выполняется в соответствии с требованиями ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32869-2014, СП 34.13330.2021; СП 47.13330.2016.

10. Руководящие нормативно-инструктивные документы.

ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32869-2014, СП 34.13330.2021; СП 47.13330.2016; СП 79.13330.2012; ВСН 4-81; СП 35.13330.2011.



«Согласовано»

Заказчик

Первый заместитель директора

ГКУ «Главтатдортранс»

А.В. Куканов

« 28 » мая 2024г.



«Утверждаю»

Подрядчик

Директор

ООО «Спецдорпроект»

Е.М. Тарасова

« 28 » мая 2024г.



ПРОГРАММА

инженерно-геологических изысканий для разработки проекта:

*Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге
"Чистополь – Аксубаево – Нурлат" - Старое Мокишино", км 10+820 в Аксубаевском
муниципальном районе Республики Татарстан*

2024 г.

Содержание:

Введение	3
1. Местоположение, рельеф и геоморфология	4
2. Геологическое строение и гидрогеологические условия	7
3. Состав и виды работ, организация их выполнения	9
3.1 Подготовительный этап	10
3.2 Организация полевых работ	10
3.3 Инженерно-геологическая съемка	11
3.4 Буровые работы	12
3.5 Отбор проб грунта и подземных вод	13
3.6 Лабораторные работы	14
3.7 Камеральные работы	15
4. Техника безопасности и охрана труда	15
5. Рекультивация земель, тампонаж скважин и охрана окружающей среды	16
6. Контроль качества инженерных изысканий	17
7. Представляемые отчетные материалы и сроки их представления	17

Введение

Настоящая программа составлена в соответствии с заданием ГКУ «Главтатдортранс» по объекту «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге "Чистополь – Аксубаево – Нурлат" - Старое Мокшино", км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан».

Проектом предусматривается реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге, подвод к ним коммуникаций и благоустройство прилегающей территории.

Уровень ответственности- нормальный.

Заказчик- ГКУ «Главтатдортранс».

Инженерные изыскания выполняются для стадии «проектная документация».

Инженерно-геологические изыскания будут выполнены с учетом требований, СП 47.13330.2016, СП 446.1325800.2019, СП 22.13330.2016, СП 11-105-97, ГОСТ 12248.1-2020; ГОСТ 12248.2-2020; ГОСТ 12248.3-2020; ГОСТ 20522-2020; ГОСТ 25100-2020.

Задачами изысканий является: комплексное изучение инженерно-геологических условий участка проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий, определение физико-механических свойств грунтов, уровня, режима и химического состава грунтовых вод, определение глубины промерзания грунтов с целью получения необходимых и достаточных материалов для проектных решений по строительству проектируемого объекта.

Для решения поставленных задач на проектируемом участке строительства домов:

- бурение скважин с опробованием грунтов и грунтовых вод, наблюдением за уровнем и режимом грунтовых вод;
- лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов.
- лабораторные исследования химического состава и коррозионной агрессивности грунтов и грунтовых вод;
- камеральная обработка материалов полевых и лабораторных материалов и составление технического отчета;

Технические характеристики сооружения:

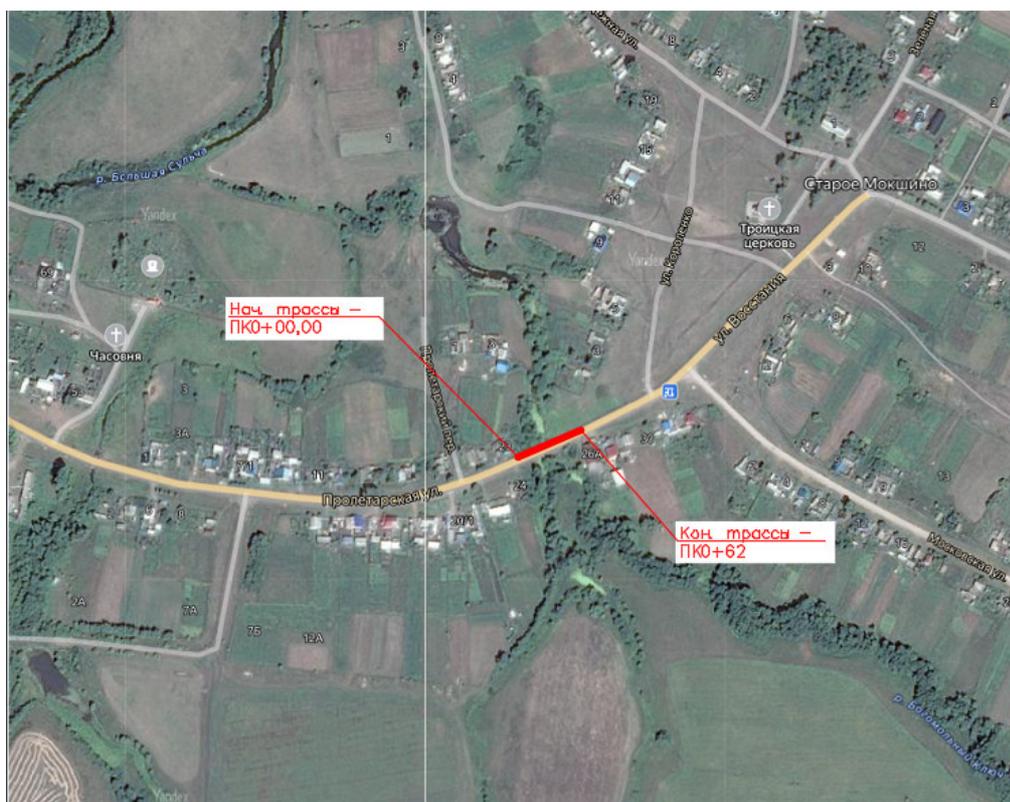
Металлический мост.

Расчетная нагрузка от автотранспортных средств – А14 и Н14 по ГОСТ Р 52748-2007.

1. Местоположение, рельеф и геоморфология

Участок работ расположен в с. Старое Мокшино Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан и относится ко II2 дорожно-климатической зоне районирования согласно СП 34.13330.2021.

Аксубаевский район граничит с Алексеевским, Новошешминским, Нурлатским, Черемшанским и Чистопольским районами республики Татарстан. Административный центр — поселок городского типа Аксубаево.



Аксубаевский муниципальный район находится на автомобильной магистрали регионального значения в 180 км от Казани.

Уровень техногенной нагрузки по Аксубаевскому муниципальному району оценивается ниже среднего по Республике Татарстан. Техногенная нагрузка территории изысканий определяется в основном наличием автомобильной дороги и сопутствующих коммуникаций.

В геоморфологическом отношении территория Аксубаевского муниципального района представлена слабо расчлененной долинами малых рек низкой полигенетической равниной.

Территория района лежит на обширной равнине с преобладающими высотами 120 — 180 м над уровнем моря, между реками Большой и Малый Черемшан. В северо-восточной его части, где проходит линия водораздела Волги и Камы, встречаются отдельные холмы с абсолютными высотами более 200 м. В центре и на юге протекают

реки Малая Сульча и Большая Сульча, в пути принимающие многочисленные маловодные притоки и сливающиеся вблизи населённого пункта Караса. На севере местность равномерно понижается к долине Малого Черемшана, по течению которого частично проходит административная граница Аксубаевского района с соседними Чистопольским и Алексеевским.

В границах участка изысканий протекает р. Большая Сульча – правый приток р. Большой Черемшан, длиной 117,2 км. Признана памятником природы регионального значения.

Исток у села Амирово Черемшанского района, протекает по территории Аксубаевского района, устье в 5 км к северо-западу от с. Салдакаево Нурлатского района. Абсолютная высота истока 180 м, устья – 69 м. Лесистость водосбора 38%.

Протекает по сравнительно спокойной, невысокой равнине (высота 125—150 м). Русло реки извилистое не разветвлённое шириной 5—8 м, глубина до 1,5 м. В реку впадает 31 приток.

В почвенном покрове преобладают серые лесные почвы, особенно темно-серые лесные почвы на склонах водоразделов, а также черноземы оподзоленные и выщелоченные среднemosные среднегумусные на выровненных участках и пологих склонах.

Пониженные участки водоразделов, речных террас заняты лугово-черноземными почвами, в поймах рек сформировались аллювиальные дерновые почвы.

Район находится в южной части лесостепной зоны, для которой характерны липово-дубовые и липовые леса с примесью вяза и клёна. Более крупные лесные массивы сохранились в северной и северо-восточной части района в бассейне реки Малая Сульча. На местах вырубок образовались вторичные осиновые и березовые леса с участием широколиственных пород. На крайнем востоке имеется участок широколиственно-соснового леса. Общая лесистость территории района составляет 20,3-21 % площади района. К заповедной территории относятся Кереметьевский лес и часть Билярского охотничьего заказника. Животный мир представлен обитателями лесной и степной зоны. На территории района живут маралы, завезенные из Алтайского края.

По территории Аксубаевского района проходят автомобильные дороги «Чистополь — Аксубаево — Нурлат» и «Нурлат — Кузайкино».

В экономическом отношении индустриально-аграрный район, ориентированный на добычу нефти, а также производство и переработку сельскохозяйственной продукции.

1.1 Климатическая характеристика

Климатическая характеристика территории сельского поселения предоставлена ФГБУ «Управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Республики Татарстан» по материалам многолетних наблюдений на ближайшей метеостанции, расположенной в расположенной в г. Чистополь.

По данным климатического районирования описываемая территория расположена в климатическом районе II В. Климат территории - умеренно-континентальный, характеризующийся неравномерным выпадением осадков по временам года, продолжительно холодной зимой, сравнительно короткой весной, коротким жарким летом и пасмурной дождливой осенью.

Согласно Схеме территориального планирования Республики Татарстан метеорологический потенциал загрязнения атмосферы территории сельского поселения - умеренный. Его значения изменяются в пределах от 2,4 до 2,7, следовательно, здесь создаются равновесные условия как для рассеивания, так и для накопления выбросов.

Среднегодовую годовую температуру воздуха составляет 3,4 °С. Годовой ход температуры по месяцам выглядит достаточно плавным (таблица 1.1.1).

Таблица 1.1.1

Среднемесячная и среднегодовая температура воздуха на территории Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан, °С,

Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Итого в течение года
-11,6	-11,4	-5,2	4,4	12,7	17,1	19,2	16,4	10,9	3,0	-4,7	-0,9	3,4

Самым теплым месяцем является июль, средняя температура его равна +19,2°С. Средняя месячная максимальная температура воздуха летнего периода равна +17 °С. Январь - наиболее холодный месяц со средней температурой -11,6 °С. Средняя температура наиболее холодной части отопительного периода равна -8 °С. Период с положительными средними месячными температурами длится с апреля по октябрь (семь месяцев); период с отрицательными среднемесячными температурами – с ноября по март

(пять месяцев). Коэффициент А, зависящий от температурной стратификации атмосферы, составляет 160.

Годовое количество выпадающих осадков в среднем составляет 506,5 мм (таблица 1.1.2).

Таблица 1.1.2

Среднемесячное и годовое количество осадков на территории Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан, мм

Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Итого в течение года
34,3	25,2	19,4	27,3	43,7	62,3	57,3	58,2	52,9	54,4	39,3	32,3	506,5

Как следует из представленных данных, в годовом ходе осадков наблюдается один максимум (62,3 мм в июне) и один минимум 19,3 мм в марте).

Количество осадков на территории достаточно для эффективного снижения загрязнения воздуха. Наиболее существенное очищающее влияние они оказывают в теплый период года, когда их количество наибольшее. Однако неравномерность выпадения осадков, часто в виде ливней, снижает их значение как фактора очищения атмосферы.

Сезонные изменения барико-циркуляционных процессов вызывают изменения ветрового режима.

2. Геологическое строение и гидрогеологические условия

Территория характеризуется удовлетворительной геологической изученностью.

В геологическом строении территории Аксубаевского муниципального района на глубину, влияющую как на условия проектирования и строительства, так и эксплуатацию инженерных сооружений, принимают участие четвертичные и плиоценовые отложения, которые залегают на породах верхнеказанского подъяруса верхней перми.

Породы верхнеказанского подъяруса представлены доломитами, песчаниками, известняками, иногда с прослоями мергеля.

Плиоценовые и верхнечетвертичные отложения аллювиального происхождения представлены преимущественно мелко, средне и крупнозернистыми песками с включением гравия и гальки. Подчиненное значение имеют глины и суглинки. Общая вскрытая мощность аллювиальных отложений составляет 36-92 метра.

Кровля аллювия сложена глинистыми породами. Непосредственно под насыпным и почвенным слоем залегают супеси, суглинки и глины, мощность которых колеблется от 1,20 до 36 метров.

Территория Аксубаевского муниципального района расположено в центральной части Волго-Уральской антеклизы Восточно–Европейской платформы.

В тектоническом строении выделяются два структурных этажа: нижний – кристаллический фундамент и верхний – осадочный чехол.

Кристаллический фундамент образован протерозойским комплексом пород, представленным биотитовыми и амфиболовыми плагиогнейсами и кристаллическими сланцами, амфиболитами, плагиогранитами, гранодиоритами, габбро, анортозитами и т. п. Отметки залегания поверхности фундамента изменяются от -1519 до -1698 м. Фундамент расчленен тектоническими разломами на приподнятые (выступы) и опущенные блоки. В разрезе осадочного чехла различными исследователями выделяется от 3 до 7 структурных ярусов.

По сейсмическому районированию рассматриваемая территория относится к Прикамской сейсмогенной зоне, с проявлениями сейсмических явлений, характерных для всего региона Восточно-Европейской платформы. Причинами сейсмических явлений являются как очаги, расположенные за пределами платформы, так и местные очаги, находящиеся в земной коре самой платформы. Средняя интенсивность колебаний от землетрясений в этой зоне не превышает 5 баллов.

Согласно СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах» для средних грунтовых условий территория Аксубаевского муниципального района относится к 6-балльной (карта В) и к 7-балльной (карта С) зонам сейсмичности при возведении объектов повышенной ответственности.

В соответствии с гидрогеологическим районированием для Государственного кадастра территория Аксубаевского района расположена в пределах Восточно-Русского сложного бассейна пластовых и блоково-пластовых вод и приурочена к Волго-Сурскому артезианскому бассейну II порядка.

С учетом особенностей геологического строения территории, литолого-фациального состава пород осадочной толщи, по условиям и характеру залегания подземных вод выделяются следующие гидрогеологические подразделения (сверху-вниз):

1) Водоносный локально-слабоводоносный нижнечетвертично-современный аллювиальный горизонт (а Q_{I-IV});

- 2) Водоносный локально-слабоводоносный плиоценовый терригенный комплекс (N₂);
- 3) Слабоводоносный татарский карбонатно-терригенный комплекс (P_{2t});
- 4) Слабоводоносный локально-водоносный верхнеказанский терригенно-карбонатный комплекс (P_{2kz2});
- 5) Слабоводоносный локально-водоносный нижеказанский карбонатно-терригенный комплекс (P_{2kz1}).

Грунты представлены суглинками различной консистенции с допускаемым нормативным давлением 2 кг/см².

Проявление карстовых провалов оползней на территории не наблюдается.

Грунтовые воды залегают на глубине 1 метра от поверхности земли.

Подземные воды находятся во взаимосвязи и имеют гидравлическую связь с водами водохранилища.

3. Состав и виды работ, организация их выполнения

В соответствии с классификацией геологической среды (СП 47.13330.2016, приложение Г) по совокупности природных факторов, в пределах активной зоны строительства инженерно-геологические условия исследуемой площадки относятся ко II категории сложности. Геотехническая категория объекта-2.

Для изучения инженерно-геологических и гидрогеологических условий данной территории, определения физико-механических свойств грунтов, слагающих ее, необходимо провести следующие виды работ:

- подготовительный этап;
- организация полевых работ;
- инженерно-геологическая съемка;
- буровые работы и отбор проб грунта;
- лабораторные работы;
- камеральные работы;

3.1 Подготовительный этап

В подготовительный этап проводится сбор и систематизация литературных и архивных данных, материалов ранее выполненных изысканий на территории проектируемого сооружения и в прилегающей зоне.

Сбору и обработке подлежат материалы:

- инженерно-геологические изыскания прошлых лет- технические отчеты, сосредоточенные в фондах и архивах.
- геолого-съемочных работ (геологические карты), инженерно-геологического картирования, региональных исследований, режимных наблюдений и т.п.
- сведения о климате, гидрографической сети района исследований, характере рельефа, геоморфологических особенностях, геологическом строении, геодинамических процессах, гидрогеологических условиях, техногенных воздействиях и т.д.

3.2 Организация полевых работ

Полевые инженерно-геологические работы (бурение и опробование скважин) технический контроль и приемка полевых материалов выполняется силами отдела изысканий ООО «Спецдорпроект».

С целью охраны окружающей среды предусматривается тщательный тампонаж всех скважин, исключающий соединение горизонтов подземных вод и загрязнение их поверхностными водами. Все работы ведутся на огражденных площадках, выставляются предупредительные дорожные знаки.

При расположении проектируемых выработок вблизи действующих подземных коммуникаций производится вызов представителей эксплуатирующих организаций и по их требованию производится шурфление, на глубину залегания коммуникаций для определения их точного местоположения в целях безопасного ведения работ.

Изыскания выполняются с строгим соответствии с положениями «Инструкции по безопасному ведению работ при инженерно-геологических изысканиях», «Правил безопасности про геологоразведочных работах, главы СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве».

3.3 Инженерно-геологическая съемка

Рекогносцировочное обследование территории проектируемого сооружения и прилегающей зоны выполняется для определения условий производства планируемых видов инженерно-геологических работ, на основании чего выполняется уточнение и детализация и очередность проектируемых объемов с составлением графика выполнения полевых работ (местоположение буровых скважин с учетом согласования с соответствующими службами, ныне эксплуатирующими существующие объекты в зоне изысканий, подготовка и оборудование площадок для бурения и т.д.).

В задачу рекогносцировочного и маршрутного обследования входит:

- осмотр места изыскательских работ;
- визуальная оценка рельефа;
- описание имеющихся обнажений, в том числе карьеров, строительных выработок;
- описание состояние существующих сооружений, автодорог и трасс существующих коммуникаций;
- описание выходов подземных вод (родники, мочажины и т.п.) и других водопоявлений;
- описание проявлений геологических и инженерно-геологических процессов, типов ландшафтов, геоморфологических условий;
- разбивка и топографическая привязка проектируемых горных выработок, временное закрепление их местоположения на местности.

Планово-высотная привязка с предварительной разбивкой геологических и технических скважин производится инструментально со средней погрешностью не более 25 см в плане и 5 см по высоте.

Инженерно-геодезические изыскания выполняются в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016, СП 446.1255800.2019, ТР ТС 014/2011.

3.4 Буровые работы

Бурение скважин намечается согласно требованиям СП 47.13330.2016, СП 22.13330.2016.

Планово-высотная разбивка и привязка выработок выполняется для определения действительного положения скважин, шурфов и точек статического зондирования на местности. Привязка скважин, точек статического зондирования, точек проведения штамповых испытаний и испытаний прессиометром осуществляется после окончания буровых работ от точек геодезического обоснования с точностью, принятой для геодезических работ на объекте.

Бурение скважин осуществляется колонковым способом станками ББУ-01, ПБУ-2 начальным диаметром до 135 мм (для скважин глубиной до 25,0 м)

Глубина скважин и расстояния между ними назначаются в соответствии с требованиями СП22.13330.2016, СП47.13330.2016, СП11-105-97 в зависимости от инженерно-геологических условий, геотехнической категории объекта, уровня ответственности сооружения, его габаритов в плане, с учетом типа фундамента и глубины его заложения.

На данной площадке изысканий по проектируемой трассе предусматривается бурение не менее 4 скважин, общим объемом не менее 100 п.м. (Глубина скважин назначена в зависимости от технических характеристик сооружения и составляет 25,0м, с отбором монолитов грунтов не менее 30 шт. (из минимального расчета 5 мон. из буровой скважины), обеспечивающие комплексное изучение инженерно-геологических условий участка, включая рельеф, гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов. Количество горных выработок в пределах площадки изысканий будут размещаться согласно т.6.3 СП 47.13330.2016. Геологическая документация будет производится непосредственно в процессе бурения у буровых скважин, виды и способы проходки горных выработок будут выполняться согласно приложением Г СП 11-105-97 (часть I).

Глубина скважин, расположенных по трассам инженерных коммуникаций и сооружений, определяется глубиной сезонного промерзания при открытом и закрытом способе проходки (таблица 6.4 СП 47.13330.2016).

Все выработки должны быть привязаны в плановом и высотном отношении.

В процессе бурения ведется детальная документация керна, устанавливаются границы слоев различного литологического состава, консистенция грунтов, водопроявления, составляется полевое описание геологического разреза с характеристикой гидрогеологических условий.

Для предотвращения аварийности при бурении скважин колонковым способом должна соблюдаться вертикальность скважины. Это достигается за счет: строго вертикальной установки бурового станка (по уровню), применением длинного колонкового снаряда, использованием утяжеленных бурильных труб, бурением слабых грунтов при пониженных осевой нагрузке и оборотах.

В процессе бурения будет осуществляться отбор проб грунтов и воды для лабораторных определений их свойств. Пробы нарушенной структуры намечается отбирать из песков разной крупности, суглинков и глин текучепластичных и текучих консистенций, пластичных и текучих супесей (не менее 10 образцов каждой разновидности). Пробы грунтов ненарушенной структуры (монолиты) будут отбираться из глинистых грунтов для определения их физико-механических свойств (не менее 10 образцов для каждой разновидности).

Отбор, упаковка, транспортировка проб грунтов и воды осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ 12071-2014.

3.5 Отбор проб грунта и подземных вод

Отбор, транспортировка и хранение монолитов грунтов выполняются в соответствии с ГОСТ 12071-2014.

Отбор образцов глинистых грунтов ненарушенной структуры (монолитов) производится лепестковым грунтоносом ГК-3 А.М. Копачева диаметром 105мм способом задавливания.

Грунтоносы обеспечивают отбор монолитов с природной влажностью, диаметром (стороной), достаточным для вырезания образцов грунта с размерами, определяемыми оборудованием для испытаний грунта (сдвиговых и компрессионных приборов).

Для упаковки образцов нарушенного сложения применяется тара, обеспечивающая сохранение мелких частиц грунта (мешочки из полимерной пленки), а также пластмассовые банки с герметическими закрывающимися крышками.

При вскрытии водоносных горизонтов отбираются пробы воды на химический анализ. Количество проб подземных вод, отбираемых из горных выработок, по

требованиям нормативных документов должно быть не менее трех из каждого водоносного горизонта.

Замер уровня грунтовых вод в скважинах проводится после его окончательного установления уровнемерами (хлопушками) с использованием тарированных рулеток заводского изготовления.

3.6 Лабораторные работы

Лабораторные исследования грунтов выполняются с целью определения их состава, состояния, физических, механических, химических свойств для выделения классов, групп, подгрупп, типов, видов, и разновидностей в соответствии с ГОСТ 25100-2020, определения их нормативных и расчетных характеристик, выявления степени однородности (выдержанности) грунтов по площади и глубине, выделения инженерно-геологических элементов, прогноза изменения состояния и свойств грунтов в процессе строительства и эксплуатации комплекса.

Количество определений одноименных характеристик грунтов, необходимых для вычисления нормативных и расчетных значений не менее 10 физических и 6-ти механических свойств грунтов для каждого инженерно-геологического элемента (ГОСТ 20522-2020, СП 47.13330.2016). Доверительная вероятность расчетных значений характеристик грунтов устанавливается в соответствии с требованиями СП 50-101-2004 при расчетах по деформациям и несущей способности - 0,85 и 0,95.

В состав лабораторных работ включены следующие виды определений физических и механических свойств грунтов:

- гранулометрический состав (ГОСТ 12536-2014);
- естественная влажность, плотность, плотность сухого грунта и плотность частиц грунта, границы текучести и раскатывания, пределы пластичности (ГОСТ 5180-2015);
- угол естественного откоса в сухом и водонасыщенном состояниях, коэффициент фильтрации песчаных грунтов (ГОСТ 25584-2016);
- коррозионная агрессивность по отношению к свинцу, алюминию, бетону, стали.
- компрессионное сжатие (ГОСТ 12248.1-2020) - консолидировано-дренированные испытания (при определении диапазона нагрузок следует учитывать бытовое давление - последняя ступень нагрузки должна быть больше величины бытового давления на этой глубине);
- сопротивление срезу (ГОСТ 12248.2-2010) — консолидировано-дренированные

испытания (при определении диапазона нагрузок следует учитывать бытовое давление - последняя ступень нагрузки должна быть больше величины бытового давления на этой глубине);

- определение относительного содержания органических веществ (ГОСТ 23740-2016).

Прочностные и деформационные характеристики грунтов определяются в компрессионных приборах КППА 60/25 АСИС, сдвиговых приборах СППА 40/35-10, приборах трехосного сжатия СТП-80.

В соответствии с п.6.13 СП 22.13330.2016, при проектировании оснований и сооружений в зоне возможных динамических воздействий, для водонасыщенных мелких песков требуется исследования их виброползучести, в частности модуля деформации в вибрационном режиме (E_d) и коэффициента виброползучести (K_d).

Для скальных и полускальных грунтов производится определение плотности и влажности грунта, содержания карбонатов, пределов прочности на одноосное сжатие в воздушносухом и водонасыщенном состоянии.

Проводятся в виде стандартных химических анализов для оценки химического состава подземных вод и определения их агрессивности к бетону, железобетону и стальным конструкциям, коррозионной агрессивности к свинцовой и алюминиевой оболочкам.

Всего должно быть отобрано не менее 3 стандартных химических анализов проб воды из каждого водоносного горизонта.

3.7 Камеральные работы

После выполнения полевых работ и лабораторных испытаний грунтов проводится камеральная обработка полученных в процессе изысканий материалов с использованием архивных данных, на основе которых составляется технический отчет об инженерно-геологических условиях территории изысканий.

4. Техника безопасности и охрана труда

Комплексные инженерные изыскания на площадках проектируемых коммуникаций выполняются в соответствии с «Правилами безопасности при геологоразведочных работах».

Проходка выработок допускается только после согласования точек бурения с соответствующими службами.

При расположении проектируемых выработок вблизи действующих подземных коммуникаций производится вызов представителей эксплуатирующих организаций и по их требованию производится шурфление, на глубину залегания коммуникаций для определения их точного местоположения в целях безопасного ведения работ.

Ответственным за состояние охраны труда и техники безопасности на объекте является руководитель работ.

Охрана труда на объекте организуется в соответствии с требованием правил техники безопасности.

5. Рекультивация земель, тампонаж скважин и охрана окружающей среды

Рекультивация земель проводится согласно требованиям Постановления Правительства РФ от 23.02.1994 № 140 «О рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы» и Основных положений о рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы, утвержденных Приказом Минприроды России и Роскомзема от 22.12.1995 № 525/67.

В соответствии с и. 5 Основных положений рекультивации подлежат земли, нарушенные, в частности, при геологоразведочных работах.

С целью охраны окружающей среды по окончании бурения производится тампонаж всех скважин, исключаящий соединение горизонтов подземных вод и предотвращающий их загрязнение поверхностными водами. В зависимости от геологических и гидрогеологических условий для ликвидационного тампонирувания применяются утрамбованный выбуренный грунт, глина или цемент. На устье ликвидированной скважины устанавливается цементная пробка.

После тампонажа скважин производится техническая рекультивация (из расчета 20 м² на точку), а также, где это необходимо, агротехнические мероприятия для площадок, нарушенных при выполнении геологоразведочных работ. Техническая рекультивация (планировка поверхности, транспортировка грунта и нанесение плодородного слоя, посев травосмеси при необходимости) выполняется силами буровой и специализированной бригад.

В зону расположения буровых площадок доставляется сертифицированный грунт. Поврежденный травяной покров и асфальтобетонное и щебеночное покрытие по окончании работ восстанавливается.

В течение всего периода производства работ ведется непрерывный контроль за недопущением загрязнения почвенного покрова упаковочными, изоляционными и другими материалами, осуществляется их сбор.

Предотвращение загрязнения воздушной среды обеспечивается за счет правильной настройки режимов работы машин и механизмов и их своевременного обслуживания.

6. Контроль качества инженерных изысканий

Контроль качества изысканий устанавливает:

- соответствие результатов выполненных работ требованиям технического задания и программе работ.

- оформление полевых материалов в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

- достаточность объемов выполненных работ для обоснования проектных решений.

- правильность применяемой методики производства работ.

- соблюдение правил техники безопасности во время производства работ.

Качество изыскательских работ в процессе их производства постоянно проверяется руководителями работ, ответственными за их выполнение и уполномоченным представителем Заказчика.

7. Представляемые отчетные материалы и сроки их представления

Итоговые результаты инженерно-геологических изысканий будут представлены в виде технического отчета в переплетенном виде и на электронном носителе в виде CD диска.

Программу составил
Начальник отдела изысканий
ООО «Спецдорпроект»



Валеев Р.Р.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель директора –
технический директор
ГКУ «Главтатдортранс»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
ООО «Спецдорпроект»



А.В. Куканов
04 июня 2024 г.



Е.М. Тарасова
04 июня 2024 г.

ПРОГРАММА

на проведение инженерно-гидрометеорологических изысканий для разработки
проекта:

**«Реконструкция моста через реку Большая Сульча на
автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат-Старое
Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе
Республики Татарстан»**

1 Общие сведения об объекте изысканий

Название: «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат-Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан»

Местоположение: РФ, РТ, Аксубаевский муниципальный район, с.Старое Мокшино.

Заказчик объекта – ГКУ «Главтатдортранс»

Исполнитель – ООО "Спецдорпроект"

Вид строительства: Реконструкция

Сведения о стадийности (этапе работ): «проектная документация».

Идентификационные признаки

- Назначение – Автодорожный мост для пропуска автомобильного транспорта и пешеходов.
- Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры – в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры;
- Принадлежность к опасным производственным объектам – в соответствии с п.1 Градостроительного кодекса РФ, мост/автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам;
- Пожарная и взрывопожарная опасность – в соответствии с п. 2 статьи 27 Технического регламента о требованиях пожарной безопасности (Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ) - автомобильная дорога не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.
- Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – нет.
- Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории –определить в ходе изысканий.
- Уровень ответственности сооружения – нормальный.

Характеристики проектируемого объекта:

Длина моста – 17.20 м.

Габарит моста – Г-8.0+2х0.75 м.

Расчетные нагрузки: А-14, Н-14.

Категория дороги – IV

Цели: Комплексное изучение гидрометеорологических условий территории участка изысканий для намечаемого строительства, с целью получения необходимой и достаточной информации для принятия проектных решений и разработки проектной документации

Задачи: Выделение границ территорий с особыми условиями использования (зон затопления и водоохраных зон) и территорий подверженных риску возникновения опасных гидрометеорологических процессов и явлений. Выбор методов инженерной защиты от неблагоприятных гидрометеорологических воздействий. Выбор конструкций сооружений, определения их основных параметров и организации строительства. Определения условий эксплуатации сооружений. Оценка воздействия объекта строительства на

гидрологический режим и климат территории и разработки природоохранных мероприятий.

2 Гидрометеорологическая изученность района изысканий

Метеорологическая изученность.

Архивных отчетов по гидрометеорологическим изысканиям на обследуемой территории Заказчиком не предоставлено. В архиве организации прежних отчетов на обследуемую территорию нет.

Климато-метеорологическая характеристика будет дана с использованием материалов наблюдений на репрезентативной к участку работ государственной метеорологической станции Бугульма и Чулпаново. по данным ресурса сайта meteo.ru, Научно-прикладного справочника Климат России, сведений в СП 131.13330.2020, запросом данных в ФГБУ «УГМС РТ». Альтернативными станциями могут выступать МС Челно-Вершины, МС Серноводск.

Участок изысканий относится к изученной степени метеорологической изученности. (таблица Д.1 СП 47.13330.2016). Основной репрезентативной (представительной) метеорологической станцией, наблюдения на которой использованы при характеристики климатических условий участка изысканий, служит станция Чулпаново. Метеостанция отвечает всем требованиям репрезентативности, предъявляемым нормативными документами [СП 482.1325800.2020].

Условия участка изысканий и площадки метеостанции Чулпаново идентичны и располагаются рядом, на близкой друг к другу высоте рельефа, в единой природной зоне, относительно окружающих форм рельефа условия для метеоплощадки и участка изысканий могут классифицироваться как равнинные.

МС Чулпаново расположена в 35 км юго-западнее от участка изысканий.

Гидрологическая изученность.

Архивных отчетов по гидрометеорологическим изысканиям на обследуемой территории Заказчиком не предоставлено. В архиве организации прежних отчетов на обследуемую территорию нет.

Согласно Приложения А СП 482.1325800.2020, пересекаемая проектируемой дорогой (с проектируемым мостом) река Богомольный Ключ относится к категории неизученных водотоков. Действующих постов на ней нет.

Река Богомольный Ключ относится в точке пересечения с дорогой относится к малым по размеру водосборной площади водотокам. Репрезентативными постами для определения расчетных гидрологических характеристик в створе реконструируемого моста являются (выбраны) посты на реках Мал.Черемшан-Абалдуевка, Бол.Черемшан – Новочеремшанск, Кондурча-Кошки.

Согласно требованиям СП 529.1325800.2023 по постам-аналогам будет определен коэффициент дружности половодья обратным способом по формуле 7.9. Все указанные выше посты являются действующими и имеют продолжительный ряд гидрологических наблюдений.

3 Краткая характеристика природных и техногенных условий

Административно реконструируемый мост расположен в н.п.Старое Мокшино на ул.Пролетарская. Мост пересекает реку Богомольный Ключ в 0.7 км от ее устья.

В геоморфологическом отношении территория изысканий расположена в долине р. Большая Сульча на ее левом берегу, которая протекает по северной части н.п. Старое Мокшино в 700 м севернее моста. Рельеф представляет собой сравнительно спокойную, невысокую поверхность, расчлененную долинами малых водотоков.

Для района изысканий характерны эрозионные формы рельефа, которые, в основном, приурочены к речной долине р.Богомольный Ключ и связанные с деятельностью водотоков и перепадом высот. Эрозионные формы, осложняющие рельеф, представлены балками и оврагами.

Территория работ располагается в зоне умеренно-континентального климата, с теплым коротким летом и умеренно холодной продолжительной зимой.

Реконструируемый мост пересекает р.Богомольный Ключ – левый приток р.Б.Сульча. Пересекаемый водоток впадает в р.Б.Сульча в 700 м ниже по течению.

Река Богомольный Ключ является малым водотоком с общей длиной русла 10.4 км, размером бассейна – 27 кв.км. На реке как выше, так и ниже моста есть запруды.

Река Большая Сульча является правым притоком р.Большой Черемшан. Общая длина реки - 117,2 км, площадь бассейна - 1900 км².

Река маловодна, зарегулирована, питание реки смешанное, преимущественно снеговое (до 90 %). Гидрологический режим характеризуется высоким поло-водьем и очень низкой продолжительной меженью.

Участок работ расположен в пределах Шепма-Сульчинского ландшафтного района типичной и южной лесостепной подзоны суббореальной северной семигумидной ландшафтной зоны.

Территория участка изысканий приурочена к долинным (пойма и низкие террасы рек) и склоновым (нижние и средние части склонов) типам ландшафта.

На рассматриваемой территории также отмечаются селитебный тип ландшафта, включающий территорию населенных пунктов сельского поселения, а также сельскохозяйственный тип ландшафта, включающий земли, занятые сельскохозяйственными территориями (частными огородами).

Согласно Почвенному Атласу РФ, бассейн р.Богомольный Ключ располагается в месте распространения черноземов оподзоленных и серых лесных почв тяжело-суглинистого механического состава.

4 Виды и объемы инженерно-гидрометеорологических изысканий

Перечень и объем намечаемых работ регламентирован п.7.1.5 СП 47.13330.2016. Текущей программой работ задается следующий список работ, приведенный в таблице 1. Наименование работ и единицы их размерности приведены в соответствии со Справочником базовых цен на инженерные изыскания для строительства. Инженерно-гидрографические работы. Инженерно-гидрометеорологические изыскания на реках. (Москва, 2000г.)

Таблица 1. Виды и объёмы необходимых работ

Виды работ	Единица измерения	Запланированный объем работ
Полевые работы		
Рекогносцировочное обследование бассейна реки (кат. I), табл. 43 СБЦ	1 км маршрута	1.2
Рекогносцировочное обследование русла реки. Кат. II, табл. 43 СБЦ	1 км маршрута	0.6
Разбивка и нивелирование морфометрического створа (кат. II), табл. 24 СБЦ	1 км морфометрического створа	0.073
Измерение расхода воды детальным методом. Ширина реки, м: до 20	1 расход	1
Камеральные работы		
Рекогносцировочное обследование бассейна реки (кат. I), табл. 43 СБЦ	1 км маршрута	1.0
Рекогносцировочное обследование русла реки. Кат. I, табл. 43 СБЦ	1 км маршрута	0.5
Построения кривой расходов гидравлическим методом (табл. 55 СБЦ)	1 график	1
Определение максимальных расходов весеннего половодья и дождевых паводков по эмпирическим редуцированным формулам (табл. 56 СБЦ)	1 расчет	1
Составление схемы гидрометеорологической изученности бассейна озера при числе пунктов наблюдений: до 50 (табл. 51 СБЦ)	1 схема	1
Составление таблицы гидрологической изученности бассейна реки при числе пунктов наблюдений: до 50 (табл. 51 СБЦ)	1 таблица	1
Составление климатической характеристики района изысканий при числе метеорологических станций: 1 (СБЦ табл. 69)	1 записка	1
Составление программы работ (табл. 53 СБЦ)	1 программа	1
Составление технического отчета. (табл. 62 СБЦ)	1 отчет	1

5 Указания по методике выполнения полевых и камеральных работ

Подготовительный этап

Исходными сведениями для проведения инженерно-гидрометеорологических изысканий и написания настоящего экспертного заключения служат материалы обработки и систематизации данных долгосрочных наблюдений метеорологических и гидрологических постов и станций сети Росгидромета. Эти материалы опубликованы в сериальных изданиях «Научно-прикладной справочник по климату СССР» [1988], «Основные гидрологические характеристики» [1966, 1976, 1980], «Ресурсы поверхностных вод» [1971], «Гидрологическая изученность» [1966] и «Многолетние данные о режиме и ресурсах поверхностных вод суши» [1985, 1989]. Более новые метеорологические данные (вплоть до 2015 года) доступны на сайте Всероссийского научно-исследовательский институт гидрометеорологической информации [2023], гидрологические данные (вплоть до 1985 года) – на официальном сайте Лаборатории Каспийского моря Института Водных Проблем РАН [2024], а гидрологические данные за период с 2001 по 2021 годы находятся в открытом доступе на интернет-портале Центра регистра и кадастра гидротехнических сооружений [2023]. Разнообразные сведения по гидрографии рассматриваемой территории содержатся на официальном сайте Государственного водного реестра [2023] и Базы изыскателя [2024]. Все необходимые расчёты проведены в соответствии с рекомендациями действующих нормативных документов [Водный кодекс..., 2013; ВСН 163-83; ГОСТ 19179-73; СП 482.1325800.2020; СП 529.1325800.2023; СП 34.1330.2021; СП 131.13330.2020; СП 47.13330.2016] и научно-методических наставлений [Владимиров, 1990; Георгиевский, Шаночкин, 2007; Горошков, 1979; Евстигнеев, 1990; Карасев, 1980; Лучшева, 1954, 1976; Пособие..., 1984 и др.].

Картографической основой для гидрографического описания водных объектов и их бассейнов, вычисления расчётных гидрологических характеристик послужили материалы инженерно-геодезических изысканий, а также цифровые топографические карты (ЦТК) масштаба 1:25 000 и 1:50 000, а также тиражные оттиски топографических карт (ТО ТК) Генерального штаба масштаба 1:50 000. Для актуализации картографической информации использовались разновременные космические снимки высокого разрешения, распространяемые в геоинформационных онлайн-системах Google Earth Pro [2024] и SAS.Планета [2024].

Полевая часть работ.

Рекогносцировочное обследование русла и бассейна реки Богомольный Ключ, а также р.Б.Сульча

Рекогносцировочное обследование территории под реконструкцию моста будет выполнено с целью выявления следов опасных гидрометеорологических явлений, выявления очагов эрозии, определения характеристик пойм и русла для оценки наивысших уровней воды.

Будет определена гидрографическая сеть на участке изысканий и вблизи от него. Обследование будет проведено в границах участка изысканий и прилегающей местности с целью определения размеров размывных участков берегов, развития овражной сети и обвалов (обрушений) грунта вдоль берегов, возможных оползней, промоин, провалов, угрозы затопления территории.

Определено состояние береговых откосов, их крутизна, толщина наброски, прочность дернины. Определены гидрометеорологические процессы в период изысканий. Рекогносцировочное обследование приводится для ложбины (временного водотока), оврага и склонов оврага вблизи от участка изысканий.

По характерным признакам определялись зоны вероятного (регулярного) затопления (по типу растительности, наличию воды и т.д.).

Будет выявлен характер естественных природных деформаций русла и типа русловых процессов, изучение естественной и искусственной зарегулированности водных объектов с полевым обследованием близлежащих существующих сооружений.

Будет описан рельеф на участке изысканий, расположение относительно водных объектов и оценена опасность затопления территории по визуальным признакам (следам в виде меток высоких вод).

Будут описаны долина реки Богомольный Ключ, р.Б.Сульча, долины русловой сети по склонам долины реки Богомольный Ключ, и их отдельные элементы, такие как коренные берега, террасы, пойма, русло. В частности, описываются форма долины реки, её врез, ширина, расчленённость овражной сетью, растительность. Русло – характер течения, форма, мутность, зарастаемость, определяется наличие близлежащих гидротехнических сооружений, влияющих на гидрологический режим реки, осуществляется сбор информации об их характеристиках. Пойма – наличие старичных озёр и протоков, растительность на ней, ширина.

При рекогносцировочном обследовании будут определены морфологические характеристики русла и поймы, установлены метки горизонта высоких вод, места возможных русловых деформаций.

Разбивка и нивелирование морфометрического створа.

Морфоствор предварительно будет намечен по крупномасштабным картам и расположен нормально к направлению руслового и пойменного потока обследуемого водотока – р.Богомольный Ключ, а также для р.Б.Сульча. Промеры морфоствора будут сделаны с помощью тахеометра методом тригонометрического нивелирования. Морфоствор должен быть закреплен на местности и привязан в плане. При съемке морфоствора будет фиксироваться ситуация до прогнозируемых ориентировочных отметок затопления при уровне воды 1% обеспеченности в каждую сторону, а также описана ситуационно-морфологическая характеристика русла и поймы. К последней относят:

Возможные пойменные озера, староречья, протоки, спрямляющие течения, прорывы перешеек излучин меандрирующих рек, постоянно действующие водотоки. Сюда же входят работы по определению уклона русел и пойм водотока;

характер и густоту пойменной растительности; характеристики грунтов в русле и на незадернованных участках пойм;

границы участков морфоствора, характеризующиеся различными гидравлическими сопротивлениями (определение коэффициента шероховатости);

По результатам съемки морфоствора и морфометрическим обследованиям будет подготовлен профиль морфоствора.

По геометрическим и морфометрическим характеристикам различных участков морфостворов вычислены их гидравлические показатели: средние глубины, скорости течения, расходы и наивысшие уровни воды различной обеспеченности.

Промеры глубин в русле водотока производились гидрометрической штангой ГР-56 (при глубинах до 3 м). Средство измерения глубин (гидрометрическая штанга ГР-56) поверке не подлежит. Точки с промерами глубин в ней координировались с помощью электронного тахеометра.

Измерение расхода воды. Измерение расхода воды будет произведено в одном гидростворе, ориентированном перпендикулярно основному направлению течения реки, вблизи створа расположения проектируемого моста. Расположение гидроствора будет определено при рекогносцировочном обследовании. Измерение расхода включает в себя работы по промеру глубин в русле, измерение скорости течения.

Перед измерением расхода проводят следующие работы:

- проверка исправности гидрометрической вертушки, её приспособлений.
- проверка состояния гидрометрической переправы (плавучесть средств) и наличие и нормальное состояние спасательных средств.
- проверка сохранности и правильности расположения знаков, закрепляющих гидроствор и скоростные вертикали.

При измерении расхода производят следующие операции:

- описание состояния реки;
- промер глубин по гидрометрическому створу;
- измерения скорости течения в отдельных точках живого сечения потока по гидрометрическому створу;

В зависимости от глубины потока на вертикали, устанавливается различное количество точек замера скорости течения.

При малых глубинах до 0,75м применяется одноточечный метод с измерением скорости на глубине 0,6h рабочей глубины на вертикали. В интервале глубин 0,75-1,5м. – применяется двухточечный метод с измерением скорости течения в точках 0,2h 0,6h. Пятиточечный метод применяется при глубинах более 1,5м и свободном состоянии русла. Замер скорости течения в таком случае производится в точках у водной поверхности (не менее 0,15м от границы фаз), 0,2; 0,6; 0,8h, а также у дна.

При наличии в русле водной растительности или во время ледостава к пяти вышеуказанным точкам добавляется шестая на глубине 0,4h.

Измерение скорости течения реки производится с использованием гидрометрической вертушки ИСП-1М, которая крепится на гидрометрическую штангу ГР-56М (при глубинах до 3 м), а также при помощи троса с грузом (при глубинах свыше 3 м). Прибор при большой глубине водотока погружается с лодки в заякоренном состоянии. Частота расположения вертикалей определения скорости течения и точек на них устанавливается в соответствии с Наставлениями гидрометеорологическим станциям и постам.

Вычисление расхода воды производится аналитическим методом, представляющим собой сумму произведений площадей живого сечения между промерными вертикалями и средней скоростью между вертикалями.

Расчет расхода воды определяется умножением площади поперечного сечения в створе гидропоста (f) на среднюю скорость (v) потока.

Результатом работ становится расчет расхода воды аналитическим методом по формуле:

$$Q = Kv_1f_0 + \left(\frac{v_1 + v_2}{2}\right) f_1 + \dots + \left(\frac{v_{n-1} + v_n}{2}\right) f_{n-1} + Kv_n f_n,$$

Q – полный расход воды, K – коэффициент на прибрежных скоростных вертикалях, v_n – средние скорости на скоростных вертикалях, f_n – площадь водного сечения между скоростными вертикалями.

Значения K:

При пологом берегу с нулевой глубиной на урезе – 0,7

При естественном обрывистом берегу (бут, неотесанный камень) – 0.8

При наличии мертвого пространства – 0.5

При наличии гладкой бетонной стенки – 0.9.

Расчет площади водного сечения между скоростными вертикалями определять по формуле:

$$f_n = \left(\frac{h_{n-1} + h_n}{2}\right) b_n.$$

h_n – глубины на промерных вертикалях, b_n – расстояние между промерными вертикалями.

Камеральная часть работ.

В рамках камеральной части работ инженерно-гидрометеорологических изысканий будут определены следующие объемы работ:

- оценка стационарной гидрометеорологической изученности участка изысканий;
- составлена климатическая записка на основе справочных данных;
- выполнено картографическое изучение водотоков и их водосборов вблизи от участка проведения запланированных работ;
- гидрографические характеристики водосборов,
 - вычислены максимальные уровни воды 1,2,3,5,10% обеспеченности и гидрологические характеристики согласно Приложению А ГОСТ 33177-2014;
 - оценены планово-высотные деформации пересекаемых водотоков,
 - вычислен измеренный расход воды пересекаемых водотоков,
- выявлены особенности водного и ледового режимов водных объектов вблизи от участка изысканий и связанные с ними опасные гидрологические явления;
- описаны и систематизированы полученные в рамках рекогносцировочного обследования бассейна и русла водотоков сведения участка изысканий. Оформлены графические материалы с указанием гидрографической сети вблизи участка изысканий,
- будет составлен отчет об инженерно-гидрометеорологических изысканиях.

Содержание отчета будет выполнено в соответствии с п.7.1.21 СП 47.13330.2016.

6 Выпуск технической документации

По результатам проведенных инженерно-гидрометеорологических изысканий выпускается технический отчет, с текстовыми и графическими

приложениями. Сроки и порядок сдачи-приемки научно-технической продукции определяются графиком производства работ.

Состав и содержание отчёта по гидрометеорологическим изысканиям устанавливается требованиями п.7.1.21 СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения». Два экземпляра отчета передаются Заказчику в бумажном виде. В одном экземпляре отчет выдается Заказчику в электронном виде на CD-диске или флеш-накопителе и в четырех экземплярах – в бумажном.

Срок сдачи отчетов Заказчику – в соответствии с календарным графиком.

7 Качество изысканий

В процессе производства изысканий осуществляется контроль за качеством работ и их соответствием нормативным документам.

Операционный и приёмочный контроль на соответствие нормативным документам осуществляется главным инженером проекта.

Инженерно-гидрометеорологические изыскания должны отвечать требованиям СП 482.1325800.2020, СП 47.13330.2016.

8 Список использованных материалов

1. 1. Постановление Правительства Российской № 20 от 19.01.2006 г. «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства»;

2. СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»;

3. СП 482.1325800.2020 Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ.

4. СП 529.1325800.2023 «Определение основных гидрологических характеристик»

5. ГОСТ 33177-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрологических изысканий

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель директора –
технический директор
ГКУ «Главтатдортранс»



А.В. Куканов
04 июня 2024 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
ООО «Спецдорпроект»



Е.М. Тарасова
04 июня 2024 г.

ПРОГРАММА

на проведение инженерно-экологических изысканий для разработки проекта:

**«Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной
дороге «Чистополь - Аксубаево - Нурлат» - Старое Мокшино»,
км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе
Республики Татарстан»**

Казань 2024 г.

1 Общие сведения об объекте изысканий

Название объекта: «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь - Аксубаево - Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан».

Местоположение: Республика Татарстан, Аксубаевский муниципальный район, Мюдовское сельское поселение.

Мост находится на автомобильной дороге IV технической категории: «Чистополь – Аксубаево – Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан. Сооружение предназначено для пропуска автомобилей и пешеходов.

Мост однопролетный выполнен по балочно-разрезной системе с пролетом 10,9м. Полная длина моста 15,23м. Пролетное строение в поперечном сечении состоит из 3 балок, выполненных из труб 720х12 по ГОСТ 10704.

Инженерным проектом предусматривается полная разборка существующего сталежелезобетонного автомобильного моста и строительство на его месте нового автомобильного моста.

Стадия проектирования – проектная документация.

Идентификационными признаками сооружения в соответствии с Федеральным законом от 30.2.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» являются:

- Назначение – в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ автомобильная дорога/мост предназначена для движения транспортных средств;

- Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры – в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ автомобильная дорога/мост – объект транспортной инфраструктуры;

- Принадлежность к опасным производственным объектам – в соответствии с п.1 Градостроительного кодекса РФ, автомобильная дорога/мост не относится к опасным производственным объектам;

- Пожарная и взрывопожарная опасность – в соответствии с п. 2 статьи 27 Технического регламента о требованиях пожарной безопасности (Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ) автомобильная дорога/мост не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.

- Уровень ответственности сооружения – нормальный.

Заказчик объекта – ГКУ «Главтатдортранс».

Вид строительства: реконструкция

Сведения о стадийности (этапе работ): «проектная документация».

Степень сложности природных условий (согласно требований СП 115.13330.2016):

- рельеф и геоморфологические условия – простые;

- гидрогеологические условия в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой – простые;

- опасные природные процессы имеют ограниченное и локальное распространение, сейсмическая интенсивность не более 6 баллов (простые условия).

Ожидаемые воздействия объектов строительства на природную среду обусловлены:

- выбросами загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период эксплуатации и строительства;
- изъятием земель под строящиеся объекты во временное и постоянное пользование с нарушением почвенного и растительного покрова;
- возможностью активизации плоскостной и овражной эрозии на участках с нарушенным почвенно-растительным слоем в период строительства;
- потреблением воды на производственные и хоз-питьевые нужды, отведением производственных и хозбытовых сточных вод;
- образованием отходов в период строительства;
- фактором беспокойства для животных.

Цели и задачи: Инженерно-экологические изыскания в соответствии с требованиями СП 11-102-97 должны обеспечить получение необходимых и достаточных материалов и данных о природных и техногенных условиях и прогноз их изменений с детальностью, достаточной для разработки проектных решений. Задача изысканий – выполнить экологические изыскания в объеме, необходимом и достаточном для принятия проектных решений по реконструкции автодороги и разработки раздела «Мероприятия по охране окружающей среды».

В период проведения изысканий руководителем работ или лицами, обладающими необходимыми полномочиями, в программу могут быть внесены изменения в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016 с постановкой в известность заказчика о необходимости дополнительного изучения и выполнения изменений и дополнений в программу и в договор.

2 Экологическая изученность района изысканий

Состояние отдельных компонентов окружающей среды (геологическое строение, рельеф, поверхностные и подземные воды, почвенный покров, растительность, животный мир) изучены в рамках региональных исследований. Сведения о характере и состоянии лесной растительности содержатся в материалах таксационных описаний лесов. Данные о наличии редких видов растений и животных представлены в Красной книге Республики Татарстан. Сведения об ООПТ представлены в Государственном реестре особо охраняемых природных территории.

Экологические изыскания на данном участке ранее не проводились.

3 Краткая характеристика природных и техногенных условий

В геоморфологическом отношении участок изысканий приурочен к долине р. Богомольный Ключ (являющийся притоком р. Большая Сульча) и представляет собой её позднеплейстоценовую - голоценовую первую надпойменную и пойменную террасы. Рельеф аккумулятивный, техногенный, полого-наклонный, с общим региональным уклоном на северо-запад, и местными уклонами в сторону долины р. Богомольный Ключ и в сторону р. Большая Сульча (протекающей на удалении 500 м к северо-западу от объекта) . Абсолютные отметки по скважинам в пределах 87,82 – 90,35 м.

В геолого-литологическом строении площадки до глубины 25,0 м, принимают участие верхнечетвертичные аллювиально-делювиальные отложения (adQIII-IV), представленные суглинком коричневым, серо-коричневым, мягкопластичным и верхнечетвертичные аллювиальные отложения представленные песком коричневым

мелким водонасыщенный, подстилающими являются элювиальные верхнепермские отложения представленные глиной. Сверху отложения перекрыты техногенными отложениями (tQIV) представленные насыпным грунтом коричневым, полутвердым, с включением щебня карбонатных пород, суглинистым, неоднородным.

Гидрогеологические условия изучаемой территории до глубины бурения 25,0 м характеризуются наличием одного водоносного горизонта.

Водоносный горизонт приурочен к аллювиально-делювиальным верхнечетвертичным отложениям. Водоносный горизонт вскрыт в скважинах №№ 1, 2, 3, 4, на глубинах 1,40-2,00 м.

Реконструируемый мост пересекает р.Богомольный Ключ в 700 м выше по течению от устья. Река Богомольный Ключ- левый приток р.Б.Сульча.

Рассматриваемая территория расположена в климатическом районе IV (СП 131.13330.2020, а по схеме дорожно-климатического районирования [Приложение Б, СП 34.13330.2021] – к району III-1.

Продолжительность холодного периода со средними температурами ниже 0 °C составляет 160 дней. Согласно СП 131.13330.2020 по данным МС Чулпаново температура наиболее холодных суток: обеспеченностью 0,98 составляет -37 °C, обеспеченностью 0,92 – минус 34°С, наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 – минус 32 °C, обеспеченностью 0,92 – минус 29 °C.

Температура наиболее теплых суток: обеспеченностью 0,98 составляет +26 °C, с обеспеченностью 0,95 составляет + 22 °C.

Число дней с переходом через 0 градусов Цельсия – 60 (рис.А3 СП 131.13330.2020).

4 Обоснование предполагаемых границ зоны воздействия, границ территории изысканий

Инженерно-экологические изыскания выполняются в пределах отведенного земельного участка под строительство. В ходе рекогносцировочного обследования определяются зоны возможного воздействия, оказываемого в период строительства и эксплуатации объекта. Определяются границы зон с нормируемыми показателями качества окружающей среды, зоны с определенными режимами осуществления хозяйственной деятельности.

Исходя из существующей и перспективной интенсивности движения ширина полосы исследований по выявлению объектов, потенциально подверженных сверхнормативному воздействию со стороны проектируемого участка дороги принимается равной ширине срочного и бессрочного отвода, в пределах которого проводится рекогносцировочное дешифрирование космоснимков на наличие объектов с нормируемыми показателями качества окружающей среды. При полевых исследованиях проводится подтверждение их наличия. Все остальные полевые работы проводятся в пределах полосы.

Также при полевых исследованиях проводится рекогносцировочное обследование места под временную площадку складирования грунта.

5 Виды, объемы и методика инженерно-экологических изысканий

В соответствии с требованиями п.8.1.4 СП 47.13330.2016 и п.6.2 СП 11-102-97, техническим заданием на выполнение изысканий на объекте производится изучение инженерно-экологических условий, полевые, лабораторные и камеральные работы.

Программа составлена согласно требованиям п.8.1.10 СП 47.13330.2016 и п.3.9, п.4.1. СП 11-102-97.

Инженерно-экологические изыскания должны обеспечивать разработку раздела «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» (ПМ ООС). При проведении изысканий необходимо проведение полевых исследований, а также выполнение работ по систематизации и анализу фондовых материалов:

- дешифрирование аэрокосмических материалов и маршрутное геоэкологическое обследование территории;
- рельеф, экзогеодинамические процессы: анализ литературных данных, полевое обследование территории;
- земельные ресурсы: анализ фондовых материалов, в том числе данных по предполагаемому отводу земель;
- почвенный покров: анализ фондовых материалов и литературных данных, включая видовое разнообразие почв на территории; проведение почвенного обследования и отбор проб почвогрунтов для проведения анализов на участках размещения проектируемых объектов на химический анализ – 1 проба;
- проведение измерений уровня шума в дневное и ночное время – 2 точки;
- радиационное обследование территории: гамма-съемка территории – 5 точек
- оценка загрязненности атмосферного воздуха;
- растительный покров, животный мир: анализ литературных и фондовых материалов; проведение геоботанического обследования территорий и рекогносцировочного обследования наземной фауны с целью выявления доминантных видов, а также редких видов, оценки ценности территории с точки зрения обитания и миграции здесь охотничье-промысловых видов;
- обработка материалов и составление отчёта, в том числе: анализ существующих экологических ограничений в районе проектируемых работ; разработка рекомендаций по минимизации негативных экологических последствий проводимых работ и разработка предложений по организации экологического мониторинга и контроля при производстве работ.

6 Указания по методике выполнения полевых работ и лабораторных анализов

Дешифрирование аэрокосмических материалов включает:

- - изучение современного состояния территории и анализ источников загрязнения окружающей среды;
- - выявление значимых для изучения территорий.

Маршрутное геоэкологическое обследование включает:

- обход территории и составление схемы планируемого размещения объектов с целью выявления потенциальных источников загрязнения с указанием их предполагаемых причин и характера;
- выявление и нанесение на схемы и карты фактического материала визуальных признаков загрязнения;
- выявление мест и оценка интенсивности проявления опасных экзогенных процессов.

Анализ качества атмосферного воздуха должен включать определение фоновых концентраций основных ЗВ, характеризующих интенсивность загрязнения (по данным Территориальных органов Росгидромета).

Почвенные исследования включают опробование почв по типам ландшафтов с учетом их функциональной значимости, оценкой их существующего и потенциального использования, мощности почвенного слоя, потенциальной опасности эрозии и других негативных почвенных процессов.

Лабораторные исследования почвогрунтов включают определение основных химических характеристик (рН, никеля, мышьяка, цинка, свинца, меди, ртути, кадмия), анализ водной вытяжки, определение содержания нефтепродуктов, бензапирена.

Лабораторные химико-аналитические исследования проб почвогрунтов должны выполняться в аккредитованной лаборатории в соответствии с унифицированными методиками и государственными стандартами.

Оценка радиационной обстановки включает радиационную съемку (определение мощности эквивалентной дозы внешнего гамма-излучения). Гамма-съемка территории проводится с целью выявления и локализации возможных радиационных аномалий и определения объема дозиметрического контроля при измерениях мощности дозы гамма-излучения.

Изучение растительного покрова включает:

- характеристику типов зональной и интразональной растительности в соответствии с ландшафтной структурой территории, их распространение, функциональное значение основных растительных сообществ;
- типы, использование и состояние естественной растительности;
- наличие редких и исчезающих видов, их местонахождение.

Изучение животного мира включает:

- выявление перечня видов животных в зоне воздействия объектов, в том числе подлежащих особой охране, характеристику биотопических условий;
- наличие редких и исчезающих видов, условия их обитания.

Камеральные работы. Все материалы полевых и лабораторных работ проходят камеральную обработку, в процессе которой происходит интерпретация и обобщение собранной информации с составлением технического отчета в соответствии со СП 47.13330.2016 с учетом требований ГОСТ 25100-2011, 20522-2012.

В процессе производства полевых работ выполняется текущая камеральная обработка полученных материалов изысканий (составление предварительных графических материалов, необходимые предварительные расчеты и др.) с целью своевременного контроля качества инженерно-экологических изысканий, внесения корректуры в ход полевых работ и, при необходимости, выдачи предварительных материалов для проектирования.

После полного завершения полевых и лабораторных исследований производится окончательная обработка и систематизация всех фактических материалов изысканий, составляется технический отчет, сопровождаемый текстовыми и графическими приложениями.

7 Выпуск технической документации

По результатам проведённых инженерно-экологических изысканий выпускается технический отчёт, с текстовыми и графическими приложениями. Сроки и порядок сдачи-приемки научно-технической продукции определяются графиком производства работ.

Состав и содержание отчёта устанавливаются требованиями СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения». Два экземпляра отчета и электронный вид на CD-диске выдаются Заказчику.

Срок сдачи отчетов Заказчику – в соответствии с календарным графиком.

8 Качество изысканий

В процессе производства изысканий осуществляется контроль за качеством работ и их соответствием нормативным документам.

Операционный и приёмочный контроль на соответствие нормативным документам осуществляется главным инженером проекта.

Инженерно-экологические изыскания должны отвечать требованиям СП 11-102-97, СП 47.13330.2016.

9. Охрана труда и техника безопасности

При производстве изысканий следует руководствоваться «Правилами по технике безопасности» на топографо-геодезических объектах» и инструкциями по охране труда. Все виды изыскательских работ будут производиться с соблюдением требований нормативных документов по охране труда, пожарной безопасности и охране окружающей природной среды (СП 47.13330.2016, ГОСТ 12.0.001-82* и др.)

До выезда на объект проверяется прохождение всеми работниками обучения и инструктажа по технике безопасности, наличие у них соответствующих удостоверений и прав ответственного ведения работ, а также наличие средств защиты и транспортных средств, приспособленных для перевозки грузов и людей.

Рабочие обеспечиваются соответствующими инструментами, приборами, оборудованием и спецодеждой, а транспортные средства – соответствующими дорожными знаками со схемами, согласованными с ГИБДД и табличками по ТБ и охране труда.

10 Список использованных материалов

1. СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»;
2. Постановление Правительства Российской № 20 от 19.01.2006 г. «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства»;
3. СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства».
4. ГОСТ 17.4.1.02-83, ГОСТ 17.4.4.02-84; ГОСТ 17.4.2.03-86 (СТ СЭВ 5299-85), ГОСТ 17.4.3.01-83; ГОСТ 28168-89, ГОСТ 32836-2014.

АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ОБЩЕРОССИЙСКАЯ НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ – ОБЩЕРОССИЙСКОЕ МЕЖОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ, И САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ»

1658098124-20241003-1010

(регистрационный номер выписки)

03.10.2024

(дата формирования выписки)

ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), выполняющем инженерные изыскания:

Общество с ограниченной ответственностью "Спецдорпроект"

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

1081690018915

(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:

1.1	Идентификационный номер налогоплательщика	1658098124
1.2	Полное наименование юридического лица (Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)	Общество с ограниченной ответственностью "Спецдорпроект"
1.3	Сокращенное наименование юридического лица	ООО "Спецдорпроект"
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности (для индивидуального предпринимателя)	420073, Россия, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Волкова, 55/21, 1002
1.5	Является членом саморегулируемой организации	Ассоциация саморегулируемая организация в области инженерных изысканий «ВолгаКамИзыскания» (СРО-И-026-02022010)
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации	И-026-001658098124-0121
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	19.01.2018
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	

2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнять инженерные изыскания:

2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии (дата возникновения/изменения права)
Да, 19.01.2018	Нет	Нет



3. Компенсационный фонд возмещения вреда

3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания объектов капитального строительства	

4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств

4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	19.01.2018
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	Нет
4.4	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	

5. Фактический совокупный размер обязательств

5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	6236167 руб.
-----	--	--------------

Руководитель аппарата



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Владелец: Кожуховский Алексей Олегович
123056, г. Москва, ул. 2-я Брестская, д. 5

СЕРТИФИКАТ 0402FE9100C0B0148D4019113D8DEA876F

ДЕЙСТВИТЕЛЕН: С 20.11.2023 ПО 20.11.2024

А.О. Кожуховский





**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

Республика Татарстан, 420081, г. Казань, ул. Кариева, д. 10,
пом. 1006, тел/факс: (843) 222-52-18, e-mail: adsproekt@yandex.ru

**Реконструкция моста через реку Большая Сульча на
автомобильной дороге "Чистополь – Аксубаево – Нурлат" -
Старое Мокшино", км 10+820 · в Аксубаевском муниципальном
районе Республики Татарстан**

**Технический отчет
по результатам инженерно-геодезических изысканий
для подготовки проектной документации**

**2267–24–ИГДИ
Том 1**

**Казань
2024**



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

Республика Татарстан, 420081, г. Казань, ул. Кариева, д. 10,
пом. 1006, тел/факс: (843) 222-52-18, e-mail: adsproekt@yandex.ru

**Реконструкция моста через реку Большая Сульча на
автомобильной дороге "Чистополь – Аксубаево – Нурлат" -
Старое Мокшино", км 10+820 в Аксубаевском муниципальном
районе Республики Татарстан**

**Технический отчет
по результатам инженерно-геодезических изысканий
для подготовки проектной документации**

2267–24–ИГДИ

Том 1

Директор



Е.М. Тарасова

**Казань
2024**

Заключение инженерно-геодезических изысканий

Цель инженерно-геодезических изысканий: обеспечить получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), о местоположении инженерных сетей (с полной информацией о них), а также создание современного инженерно-геодезического плана масштаба 1:500 и ИЦММ для разработки проекта.

Задача инженерно-геодезических изысканий – выполнить работы для получения топографо-геодезических материалов и данных в объеме, необходимом для выполнения проекта: «Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге "Чистополь – Аксубаево – Нурлат" - Старое Мокшино", км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан», в соответствии с действующими нормативными документами, наставлениями, инструкциями и стандартами.

По завершению камеральных работ в технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям включены:

- топографический план в масштабе 1:500, с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м, в системе координат МСК-16 (зона 2);

- схема расположения объекта;
- картограмма района работ;
- схема уравнивания сети спутниковых измерений от пунктов ГГС;
- схема планово-высотного обоснования;
- продольный профиль;
- поперечные профили масштаба 1:100.

В дополнении к техническому отчету по инженерно-геодезическим изысканиям, составлены следующие ведомости:

- дефектная ведомость;
- ведомость углов поворота прямых и круговых прямых;
- ведомость разбивки координат по трассе;
- ведомость разбивки закруглений (от тангенсов);
- ведомость выноса закруглений трассы в натуру от базисов.

Технический отчет составлен в соответствии с техническим заданием, программой работ, СП 34.13330.2021, СП 47.13330.2016, СП 317.1325800.2017, ГОСТ 32869-2014.

По техническим характеристикам и результатам приемки установлено, что все инженерно-геодезические работы на объекте выполнены в соответствии с техническим заданием и

действующими нормативными документами.

Полученные в процессе изысканий материалы пригодны для целей проектирования на стадии проектной документации. По результатам инженерно-геодезических изысканий составлен технический отчет, где представлены: планы, схемы, ведомости.

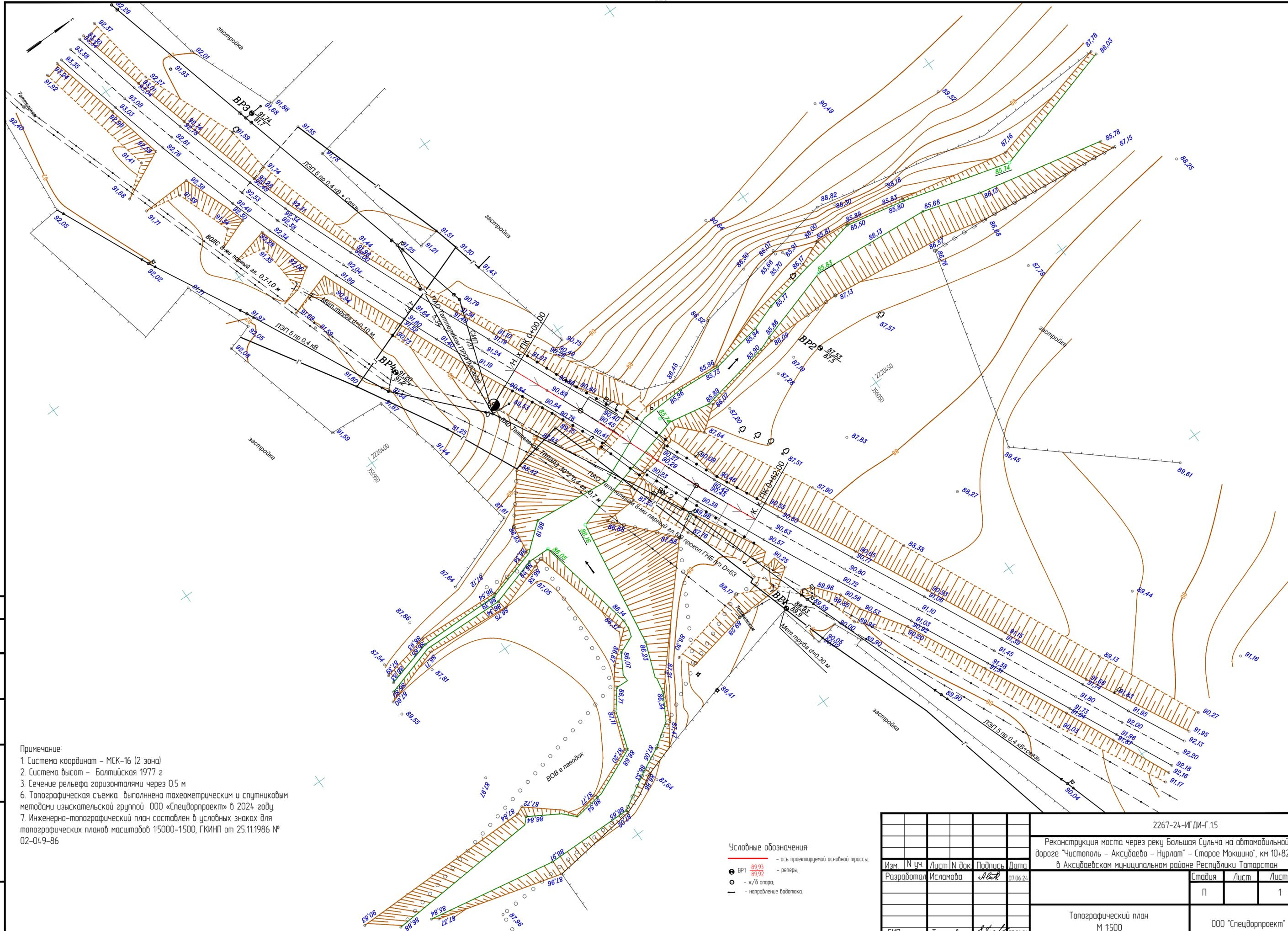
Инженерно-геодезические работы выполнены в полном объеме с достаточной степенью точности и с учетом требований нормативных документов.

Материалы, представленные в отчете, могут быть использованы как исходный материал при производстве последующих топографо-геодезических работ.

Исполнитель инженерно-
геодезических изысканий



Исламова А.Р.



Примечание:
 1. Система координат - МСК-16 (2 зона)
 2. Система высот - Балтийская 1977 г
 3. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м
 6. Топографическая съемка выполнена тахеометрическим и спутниковым методами изыскательской группой ООО «Спецдорпроект» в 2024 году.
 7. Инженерно-топографический план составлен в условных знаках для топографических планов масштабов 15000-1500, ГКИНП от 25.11.1986 № 02-04-9-86

Условные обозначения:
 — ось проектируемой основной трассы;
 ● ВР1 89.93 — реперы;
 ○ — ж/б опора;
 — направление водотока.

				2267-24-ИГДИ-Г.15		
				Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге "Чистополь - Аксубаево - Нурлат" - Старое Макино", км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан		
Изм.	№ Уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия
				Исламова	07.06.24	П
				Топографический план М 1500		
				ООО "Спецдорпроект"		
ГИП	Тарасова			07.06.24		1

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

Республика Татарстан, 420081, г. Казань, ул. Кариева, д. 10,
пом. 1006, тел/факс: (843) 222-52-18, e-mail: adsproekt@yandex.ru

**Реконструкция моста через реку Большая Сульча на
автомобильной дороге "Чистополь – Аксубаево – Нурлат" -
Старое Мокшино", км 10+820 · в Аксубаевском муниципальном
районе Республики Татарстан**

**Технический отчет
по результатам инженерно-геологических
изысканий для подготовки проектной документации**

2267–24–ИГИ

Том 2

**Казань
2024**



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

Республика Татарстан, 420081, г. Казань, ул. Кариева, д. 10,
пом. 1006, тел/факс: (843) 222-52-18, e-mail: adsproekt@yandex.ru

**Реконструкция моста через реку Большая Сульча на
автомобильной дороге "Чистополь – Аксубаево – Нурлат" -
Старое Мокшино", км 10+820 в Аксубаевском муниципальном
районе Республики Татарстан**

**Технический отчет
по результатам инженерно-геологических изысканий
для подготовки проектной документации**

2267–24–ИГИ

Том 2

Директор



Е.М. Тарасова

**Казань
2024**

Заключение инженерно-геологических изысканий

Целью инженерно-геологических изысканий являлось выявление инженерно-геологических и гидрогеологических условий площадки изысканий, получение материалов, необходимых и достаточных для разработки проектной документации.

В задачи инженерно-геологических изысканий входило:

- определение геологического строения изучаемой территории;
- определение гидрогеологических условий;
- определение характеристик физико-механических свойств грунтов, попадающих в сферу взаимодействия проектируемого сооружения с геологической средой;
- выявление и оценка возникновения негативных инженерно-геологических процессов и явлений.

В административном отношении рассматриваемая площадка изыскательских работ расположена в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан.

В геоморфологическом отношении район работ приурочен к умеренно-расчлененной денудационной равнине.

Абсолютные отметки по скважинам в пределах 130,36-132,23 м.

2. По совокупности факторов инженерно-геологические условия площадки относятся к II категории сложности (прил Г. СП 47.13330.2016).

3. В геолого-литологическом строении площадки до глубины 25,0 м, принимают участие верхнечетвертичные аллювиально-делювиальные отложения (adQIII-IV), представленные суглинком коричневым, серо-коричневым, мягкопластичным и верхнечетвертичные аллювиальные отложения, представленные песком коричневым мелким водонасыщенный, подстилающими являются элювиальные верхнепермские отложения представленные глиной. Сверху отложения перекрыты техногенными отложениями (tQIV) представленные насыпным грунтом коричневым, полутвердым, с включением щебня карбонатных пород, суглинистым, неоднородным.

4. В результате анализа и обобщения данных, полученных лабораторными методами, грунты, слагающие площадку изысканий до глубины 25,0 м, выделены 4 инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

5. Гидрогеологические условия изучаемой территории до глубины бурения 25,0 м характеризуются наличием одного водоносного горизонта.

Водоносный горизонт приурочен к аллювиально-делювиальным верхнечетвертичным отложениям. Водоносный горизонт вскрыт в скважинах №№ 1, 2, 3, 4, на глубинах 1,40-2,00 м. Отметка пьезометрического уровня установилась на абс. отм. 85,28 – 86,64 м. Установившийся уровень грунтовых вод соответствует появившемуся уровню. Водовмещающими грунтами являются мягкопластичные суглинки ИГЭ №2, с коэффициентом фильтрации от 0,06 до 0,14 м/сут,

Относительным водоупором можно считать полутвердую глину залегающий на глубине от 14,20 до 17,60 м. Мощность обводненной толщи колеблется от 13,2- 16,1 м.

Питание водоносного горизонта смешанное (атмосферно-паводковое) и зависит от времени года и интенсивности атмосферных осадков. Питание происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков (в период летней межени) и поверхностных вод из русел постоянных (р.Большая Сульча) (в период половодья) и временных водотоков. Замер уровня грунтовых вод на объекте в соответствии с временем года равен летнемеженному (июль 2024г), в соответствии с этим в период весенне-осеннего паводка следует ожидать подъем уровня грунтовых вод.

Областью разгрузки горизонта грунтовых вод является долина р. Большая Сульча, абсолютная отметка уровня уреза воды в русле реки на момент производства изысканий 85,74 мБС (15.07.2024г). Общее направление фильтрационного потока преимущественно в сторону реки Большая Сульча, где и происходит частичная разгрузка водоносного комплекса.

В отдельные периоды года возможно образование вод типа «верховодка», носящих сезонный и техногенный характер, а также накопление этих вод на поверхности участка в связи с залеганием водоупорных отложений в верхней части разреза, мешающих процессу фильтрации поверхностных вод.

Для определения химического анализа грунтовых вод было отобрано 3 пробы воды.

По данным химического анализа вода в скважине № 1, 2, 3 гидрокарбонатно-хлоридная магниевая-кальциевая (по классификации С.А. Щукарева). Подземные воды по результатам химического анализа проб воды не обладают общекислотной ($\text{pH}=6.6-7.5$) агрессивностью по отношению к бетону марок W4, W6, W8, согласно т. В.3, В.4 СП 28.13330.2017.

По отношению к металлическим конструкциям воды среднеагрессивны, согласно т.Х.3 СП28.13330.2017. Грунты, залегающие ниже уровня подземных вод в скважинах слабоагрессивны к конструкциям из углеродистой стали, согласно т.Х.5 СП 28.13330.2017.

6. Специфические грунты.

- ИГЭ №4 Глина верхнепермская, элювиальная, красновато-коричневая, тонкослоистая и неяснослоистая, легкая песчанистая, полутвердая, не просадочная, средней прочности, выветрелая, известковистая, быстро размокаемая, отмечена в скважинах №№ Сква. 1, Сква. 2, Сква. 3, Сква. 4. Залегаем в интервалах глубин от 18,10 – 25,0 м. Мощность (вскрытая) составляет 6,60 до 6,90 м.

По величине относительного набухания без нагрузки ε_{sw} (относительной деформации набухания) грунты ИГЭ-4 слабонабухающие ($\varepsilon_{sw}=0,032-0,078$ д.е.). Влажность набухания составляет 0,25- 0,28 д.е.

Относительная просадочность (относительная деформация просадочности), определенная при $P=0,3$ МПа составляет от 0,002 до 0,004, согласно табл.Б.21 ГОСТ 25100-2020, грунты непросадочные.

Содержанию карбонатов известковистого ряда (CaCO_3) составляет от 10,4 до 22,1%, среднее- 18,3%

По степени размокания грунт ИГЭ 4 характеризуется как быстро размокаемый.

7. Для выявления действующих опасных инженерно-геологических процессов и оценки степени опасности карстово-суффозионных процессов было проведено маршрутное обследование участка работ с целью выявления поверхностных проявлений карста и других действующих инженерно-геологических процессов. По визуальным наблюдениям (рекогносцировка объекта) на исследуемой территории отсутствуют проявления карстовых процессов, такие как наличие провалов, воронок.

Согласно приложению В СП 116.13330.2012 на территории Татарстана зарегистрированы проявления карстовых процессов. Исследованиями Кавеева М.С. район проведения изысканий отнесен к Юго-Восточной карстовой области. Следует отметить, что в пределах участка изысканий в процессе бурения до глубины 25,0 м потенциально растворимые породы- доломиты, известняки и т.п. вскрыты не были. Инженерно-геологический разрез участка изысканий на всю вскрытую мощность состоит из глинистых пород, формирующих покрывную толщу (25,0 м), что обеспечивает защиту от возможности проявления карста на земной поверхности. (согласно п. 5.1.7 СП 11-105-97 часть II.) На основании вышеизложенного, в соответствии с геологическим строением (представленными инженерно-геологическими условиями) и с учётом проектных решений настоящего объекта, исследуемый участок (согласно СП 11-105-97, табл. 5.1), по опасности проявления поверхностных карстовых процессов относится к VI категории устойчивости –территория устойчивая.

В момент проведения изысканий каких-либо проявлений эрозионно-склоновых процессов на участке изысканий не выявлено. Склоны долины реки на участке изысканий задернованы, размывов не наблюдается.

Согласно п.5.5.3 СП 22.13330.2016 нормативная глубина сезонного промерзания грунта рассчитанная по данным МС Чулпаново без учета снежного покрова на участке изысканий составляет:

- для суглинков и глин – 1,56 м;
- для супесей, песков мелких и пылеватых – 1,90 м;
- для песков гравелистых, крупных и средней крупности – 2,03м;
- для крупнообломочных грунтов – 2,30 м.

8. В соответствии с п. 4.6, табл. 4.1 СП 268.1325800.2016 принять класс сейсмостойкости объекта III – допустимый сейсмический риск 10%. В соответствии с приложением А СП 14.13330.2018 сейсмичность площадки для объектов класса сейсмостойкости III (сейсмический риск 10%) определяется по карте ОСР-2015-А, для н.п. Лениногорск (ближайший населенный пункт по карте ОСР-2015-А) сейсмичность составляет менее 6 баллов. В соответствии с СП 268.1325800.2016 п.4.8 антисейсмические мероприятия не предусматриваются.

Грунты площадки ИГЭ № 2, 3 по сейсмическим свойствам относятся ко II категории грунтов, ИГЭ № 4 к III категории, согласно СП 14.13330.2018.

По совокупности факторов, согласно СП 14.13330.2018 таблицы 4.1, примечание 2 грунты площадки относятся ко 2 категории грунтов по сейсмичности (суммарная мощность грунтов с худшей категорией не превышает 10м).

Исполнитель инженерно-
геологических изысканий



Зиннурова Л.Р.



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

Республика Татарстан, 420081, г. Казань, ул. Кариева, д. 10,
пом. 1006, тел/факс: (843) 222-52-18, e-mail: adsproekt@yandex.ru

Заказчик – ГКУ «Главтатдортранс»

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № 169 от 27.05.2024 г.

**Реконструкция моста через реку Большая Сульча на
автомобильной дороге «Чистополь – Аксубаево – Нурлат»
- Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском
муниципальном районе Республики Татарстан**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Технический отчет по результатам инженерно-
гидрометеорологических изысканий**

2267–24–ИГМИ

Том 3

2024



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

Республика Татарстан, 420081, г. Казань, ул. Кариева, д. 10,
пом. 1006, тел/факс: (843) 222-52-18, e-mail: adsproekt@yandex.ru

Заказчик – ГКУ «Главтатдортранс»

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № 169 от 27.05.2024 г.

**Реконструкция моста через реку Большая Сульча на
автомобильной дороге «Чистополь – Аксубаево – Нурлат»
- Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском
муниципальном районе Республики Татарстан**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Технический отчет по результатам инженерно-
гидрометеорологических изысканий**

2267–24– ИГМИ

Том 3

Директор



Е.М. Тарасова

Заключение инженерно-гидрометеорологических изысканий

Инженерно-гидрометеорологические изыскания обеспечивают комплексное изучение гидрометеорологических условий территории строительства и прогноз возможных изменений этих условий в результате взаимодействия с проектируемым объектом. Для обоснования проектных решений получены в достаточном объеме необходимые материалы и данные.

Цель проводимых инженерно-гидрометеорологических изысканий заключается в характеристике элементов гидрологического режима и климато-метеорологических показателей, оказывающих наиболее существенное влияние на режим водных объектов района изысканий, а также поверхности их водосборов вблизи участков запланированных работ.

Реконструируемый мост располагается в Аксубаевском районе РТ в н.п.Старое Мокшино по ул.Пролетарская, пересекает р.Богомольный Ключ в 700 м выше по течению от устья. Река Богомольный Ключ - левый приток р.Б.Сульча. В 350 м ниже по течению от моста через реку пролегает грунтовая дорога, в этом месте русло пересыпано и тем самым верхний участок запружен. На участок реки вблизи моста в меженный период подпор от насыпи не распространяется.

Согласно Водному Кодексу Российской Федерации (№74-ФЗ от 03.06.2006), ширина водоохранной зоны для реки Богомольный Ключ составляет 100 м, ширина прибрежной защитной полосы для неё - 50 м. Реконструируемый объект частично располагается в границах водоохранной зоны р.Б.Ключ.

Расчетные уровни весеннего половодья Р%-ной обеспеченности (НР%, м), сформированные собственным стоком реки Б.Ключ

Водоток и характеристика	Обеспеченность максимального уровня воды (Р, %)				
	1	2	3	5	10
Р. Б.Ключ - Максимальный уровень воды в расчетном створе (НР%), м	87.57	87.50	87.44	87.36	87.23

Максимальный 1% уровень воды весеннего половодья р.Б.Сульча в устье р.Б.Ключ составляет 87.30 м., что не превышает 1% уровня воды, обусловленного собственным стоком реки Б.Ключ. Поэтому при достижении 1% отметок воды р.Б.Ключ подпора со стороны р.Б.Сульча в створе моста не прогнозируется.

Проектируемая дорога на мосту (на отметках дорожного полотна) не подвержена затоплению в период выдающихся половодий реки Б.Сульча и Б.Ключ.

Русловой процесс реки Б.Ключ – немеандрирующее русло. На прогнозируемый срок 50 лет величина размыва береговой линии р.Б.Ключ (при сохранении существующего характера и интенсивности русловых процессов) составит 1.19 м, а за 100 лет – 2.39 м.

Минимальная отметка размыва дна для реконструируемого моста – 85.07 м. Опасные гидрологические процессы и явления согласно таблице Б.2 СП 482.1325800.2020 для территории строительства отсутствуют, т.к. не достигают критических показателей.

К опасным метеорологическим процессам, вероятным на участке изысканий, относятся: дождь, очень сильный дождь, очень сильный снег, сильный ветер, крупный град, Сильное гололедно - изморозевое отложение на проводах, сильный туман, сильная метель.

Рассматриваемая территория расположена в климатическом районе IV (СП 131.13330.2020, а по схеме дорожно-климатического районирования [Приложение Б, СП 34.13330.2021] – к району III-1.

Продолжительность холодного периода со средними температурами ниже 0 С составляет 160 дней. Согласно СП 131.13330.2020 по данным МС Чулпаново температура наиболее холодных суток: обеспеченностью 0,98 составляет -37 С, обеспеченностью 0,92 – минус 34°С, наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 – минус 32 °С, обеспеченностью 0,92 – минус 29 °С.

Температура наиболее теплых суток: обеспеченностью 0,98 составляет +26 °С, с обеспеченностью 0,95 составляет + 22 °С.

Число дней с переходом через 0 градусов Цельсия – 60 (рис.А3 СП 131.13330.2020).

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов по СП 22.13330.2016, рассчитана по среднемесячным температурам в зимний период:

- суглинок и глина	1,56 м;
- супеси, пески мелкие и пылеватые	1,90 м;
- пески гравелистые, крупные и средней крупности	2.03 м;
- крупнообломочный грунт	2.31 м.

Снеговой район – IV. Согласно Карты 1 Прил.Е СП 20.13330.2016 изм.2 нормативное значение снеговой нагрузки на 1 кв.м. горизонтальной поверхности равно 2.0 кН/кв.м..

Ветровой район - II. Нормативное значение ветрового давления на участке изысканий равно 0,30 кПа [Таблица 11.1, приложение Е СП 20.13330.2016].

Гололедный район - II Нормативное значение толщины стенки гололеда (превышаемое в среднем 1 раз в 5 лет), на элементах кругового сечения диаметром 10 мм, расположенных на высоте 10 м над поверхностью земли равна 5 мм [Таблица 12.1, приложение Е СП 20.13330.2016].

Исполнитель инженерно-
гидрометеорологических изысканий



Гидиятуллин Р.И.



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

Республика Татарстан, 420081, г. Казань, ул. Кариева, д. 10,
пом. 1006, тел/факс: (843) 222-52-18, e-mail: adsproekt@yandex.ru

Заказчик – ГКУ «Главтатдортранс»

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № 169 от 27.05.2024 г.

**Реконструкция моста через реку Большая Сульча на
автомобильной дороге «Чистополь – Аксубаево – Нурлат»
- Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском
муниципальном районе Республики Татарстан**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Отчетная техническая документация
Технический отчет по результатам инженерно-экологических
изысканий**

2267–24–ИЭИ



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

Республика Татарстан, 420081, г. Казань, ул. Кариева, д. 10,
пом. 1006, тел/факс: (843) 222-52-18, e-mail: adsproekt@yandex.ru

Заказчик – ГКУ «Главтатдортранс»

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № 169 от 27.05.2024 г.

**Реконструкция моста через реку Большая Сульча на
автомобильной дороге «Чистополь – Аксубаево – Нурлат»
- Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском
муниципальном районе Республики Татарстан**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Отчетная техническая документация
Технический отчет по результатам инженерно-экологических
изысканий**

2267-24-ИЭИ

Директор



Е.М. Тарасова

Заключение инженерно-экологических изысканий

Целью проведения инженерно-экологических изысканий для объекта «Чистополь – Аксубаево – Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан» является получение необходимых и достаточных материалов для экологического обоснования проектной документации для строительства объектов и разработки раздела, определяющего мероприятия по охране окружающей среды.

Задачами работы являются:

- оценка современного состояния компонентов природной среды;
- уточнение границ зон воздействия при реализации проектных решений по основным компонентам природной среды, чувствительным к предполагаемым воздействиям;
- получение необходимых параметров для прогноза изменения природной среды в зоне влияния проектируемого объекта при его строительстве и эксплуатации;
- разработка рекомендаций по организации природоохранных мероприятий, а также мер по восстановлению и оздоровлению природной среды;
- разработка предложений к программе производственного экологического мониторинга на период строительства и эксплуатации объекта.

Мост находится на автомобильной дороге IV технической категории: «Чистополь – Аксубаево – Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан. Сооружение предназначено для пропуска автомобилей и пешеходов.

Мост однопролетный выполнен по балочно-разрезной системе с пролетом 10,9м. Полная длина моста 15,23м. Пролетное строение в поперечном сечении состоит из 3 балок, выполненных из труб 720х12 по ГОСТ 10704.

Инженерным проектом предусматривается полная разборка существующего сталежелезобетонного автомобильного моста и строительство на его месте нового автомобильного моста.

Ближайшая жилая застройка к участку изысканий расположена на расстоянии 3,5 м северо-западнее участка – индивидуальная застройка по ул. Пролетарская, 23, село Старое Мокшино, Мюдовское сельское поселение; на расстоянии 4 м юго-восточнее участка – индивидуальная застройка по ул. Пролетарская, 23, село Старое Мокшино, Мюдовское сельское поселение.

В геоморфологическом отношении участок изысканий приурочен к долине р. Богомольный Ключ (являющийся притоком р. Большая Сульча) и представляет собой её позднеплейстоценовую - голоценовую первую надпойменную и пойменную террасы. Рельеф аккумулятивный, техногенный, полого-наклонный, с общим региональным уклоном на северо-запад, и местными уклонами в сторону долины р. Богомольный Ключ и в сторону р. Большая Сульча. Абсолютные отметки по скважинам в пределах 87,82 – 90,35 м.

В геолого-литологическом строении площадки до глубины 25,0 м, принимают участие

верхнечетвертичные аллювиально-делювиальные отложения (adQIII-IV), представленные суглинком коричневым, серо-коричневым, мягкопластичным и верхнечетвертичные аллювиальные отложения представленные песком коричневым мелким водонасыщенный, подстилающими являются элювиальные верхнепермские отложения представленные глиной. Сверху отложения перекрыты техногенными отложениями (tQIV) представленные насыпным грунтом коричневым, полутвердым, с включением щебня карбонатных пород, суглинистым, неоднородным.

Подземные воды участка изысканий относятся к незащищенным (I категория).

Реконструируемый мост располагается в Аксубаевском районе РТ в н.п.Старое Мокшино по ул.Пролетарская, пересекает р.Богомольный Ключ в 700 м выше по течению от устья. Река Богомольный Ключ - левый приток р.Б.Сульча. В 350 м ниже по течению от моста через реку пролегает грунтовая дорога, в этом месте русло пересыпано и тем самым верхний участок запружен.

В ходе проведенных почвенных исследований на участке изысканий выделены антропогенно-глубоко-преобразованные почвы: тип урбаноземы, подтип (собственно) урбаноземы суглинистые.

При проведении инженерно-экологических изысканий охраняемые виды растений, внесенные в Красную книгу РТ и Красную книгу РФ, на участке изысканий отсутствовали.

В ходе хозяйственного освоения территории растительный покров участка изысканий претерпел значительные изменения. В результате маршрутных наблюдений на участке были выделены разнотравно-злаковые сообщества.

Древесно-кустарниковая растительность отсутствует.

В период проведения изысканий представители животного мира встречены не были.

Согласно материалам Схемы территориального планирования Аксубаевского муниципального района, данным Красной книги РТ и Красной книги РФ на территории участка изысканий местообитания охраняемых видов отсутствуют.

При проведении инженерно-экологических изысканий охраняемые виды животных, внесенные в Красную книгу РТ и Красную книгу РФ, на участке изысканий отсутствовали.

Согласно материалам открытых источников (сайт СОПР России; <http://www.rbcu.ru/kotr/tatarst.php>) в границах участка изысканий отсутствуют ключевые орнитологические территории.

Участок инженерно-экологических изысканий расположен за пределами границ санитарно-защитных зон промышленных и иных объектов, скотомогильников, кладбищ, мест складирования отходов.

Согласно материалам публичной кадастровой карты, письму Приволжского МТУ

Росавиации № 17.8829/ПМТУ от 17.07.2024 г. участок изысканий расположен вне районов аэродромов; вне границ приаэродромных территорий, полос воздушных подходов и санитарно-защитных зон аэродромов гражданской авиации (приложение 3).

Участок изысканий расположен в пределах водоохраной зоны, прибрежной защитной и береговой полос реки Богомольный Ключ.

Согласно сведениям, представленным в письме Исполнительного комитета Аксубаевского муниципального района от 25.07.2024 г. № 2343/2 (приложение 2) участок изысканий расположен за пределами границ зон санитарной охраны источников питьевого водоснабжения.

Согласно актуализированного перечня особо охраняемых природных территорий федерального значения, представленного в письме Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 30.04.2020 г. № 15-47/10213, а также интернет ресурса <https://oopt.kosmosnimki.ru/> на участке изысканий отсутствуют особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального значения и их охранные зоны.

Согласно Государственному реестру особо охраняемых природных территорий в Республике Татарстан, а также сведений Государственного Комитета Республики Татарстан по биологическим ресурсам (письмо от 26.07.2024 г. № 3207-исх, приложение 5) на участке изысканий отсутствуют ООПТ регионального значения и их охранные зоны.

Согласно сведениям, представленным в письме Исполнительного комитета Аксубаевского муниципального района от 25.07.2024 г. № 2343/2 (приложение 2) в пределах участка изысканий отсутствуют ООПТ местного значения и их охранные зоны

Согласно сведениям Министерства лесного хозяйства РТ (письмо № 146529 от 05.08.2024 г. приложение 6) рассматриваемый объект не затрагивает земли лесного фонда.

Участок изысканий не входит в лесопарковый зеленый пояс и расположен за пределами защитных лесов и защитных участков лесов, а также лесов, имеющих защитный статус, резервных лесов, особо защитных участков лесов, не входящих в государственный лесной фонд.

Отведенные участки не входят в перечень особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий на территории Республики Татарстан, утвержденных Распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 23.12.16 № 3056-р.

Согласно информации ФГБУ «Управление «Приволжскмелиоводхоз» на рассматриваемой территории объекта мелиорированных земель, мелиоративных систем и видов мелиорации федеральной собственности, находящихся на балансе Учреждения, не имеется.

По данным Управления сельского хозяйства и продовольствия в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан в зоне расположения объекта виды мелиорации отсутствуют.

Согласно письму Министерства здравоохранения РТ от 19.07.2024 г. № 0901/10252 (приложение 7) в пределах границ Аксубаевского муниципального района территории,

признанные лечебно-оздоровительными местностями и курортами регионального и местного значения, отсутствуют.

Полученные при измерениях фактические эквивалентные и максимальные уровни звука соответствуют установленным нормативным требованиям СанПиН 1.2.3685-21 для территории, непосредственно прилегающей к жилым домам.

Обследованная территория по радиационным факторам экологического риска не представляет опасности для строительства. Измеренные показатели гамма-излучения не превышают допустимых уровней установленных СанПиН 2.6.1.2523-09 и СП 2.6.1.2612-10.

Исполнитель инженерно-
экологических изысканий



Старцева А.М.



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

Республика Татарстан, 420073, г. Казань,
ул. Кариева, д. 10, тел/факс: (843) 222-52-16,
e-mail: adsproekt@yandex.ru

**Проект планировки территории и проект межевания
территории линейного объекта
«Реконструкция моста через реку Большая Сульча на
автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» -
Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском
муниципальном районе Республики Татарстан»**

**Часть 3. Основная (утверждаемая) часть проекта межевания
территории**

2267-24-ДПТ-ПМТ

Том 3

2025



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

Республика Татарстан, 420073, г. Казань,
ул. Кариева, д. 10, тел/факс: (843) 222-52-16,
e-mail: adsproekt@yandex.ru

Заказчик - ГКУ «Главтатдортранс»

**Проект планировки территории и проект межевания
территории линейного объекта
«Реконструкция моста через реку Большая Сульча на
автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» -
Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском
муниципальном районе Республики Татарстан»**

**Часть 3. Основная (утверждаемая) часть проекта межевания
территории**

2267-24-ДПТ-ПМТ

Том 3

Директор



Тарасова Е.М.

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ			
Часть 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории			
1	2267-24-ДПТ-ППТ	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.	
	2267-24-ДПТ-ППТ	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	
Часть 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории			
2	2267-24-ДПТ-ППТ-МО	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.	не приводится
	2267-24-ДПТ-ППТ-МО	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.	не приводится
Часть 3. Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории			
3	2267-24-ДПТ-ПМТ	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть.	
	2267-24-ДПТ-ПМТ	Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть.	
Часть 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории			
4	2267-24-ДПТ-ПМТ-МО	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть.	не приводится
	2267-24-ДПТ-ПМТ-МО	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка.	не приводится

Взам. инв. №						
	Подп. и дата					
Инв. № подл.		2267-24-ДПТ-ПМТ				
	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
	Разраб.	Кадырова			<i>Кадырова</i>	08.24
	Н.контр.	Потапова			<i>Потапова</i>	08.24
	ГИП	Тарасова			<i>Тарасова</i>	08.24
Состав документации по планировке территории						
			Стадия	Лист	Листов	
				1	1	
000 «Спецдорпроект»						

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание
2267-24-ДПТ-ПМТ	Состав документации по планировке территории	2
2267-24-ДПТ-ПМТ	Содержание тома	3
2267-24-ДПТ-ПМТ	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть. План межевания территории	4
2267-24-ДПТ-ПМТ	Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть.	
2267-24-ДПТ-ПМТ	1. Перечень образуемых земельных участков	5
2267-24-ДПТ-ПМТ	2. Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков	5
2267-24-ДПТ-ПМТ	3. Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания	5-6
2267-24-ДПТ-ПМТ	4. Вид разрешенного использования образуемых земельных участков	6
2267-24-ДПТ-ПМТ	Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков	7
2267-24-ДПТ-ПМТ	Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков	8-9

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

2267-24-ДПТ-ПМТ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Кадырова			08.24
Н.контр.		Потапова			08.24
ГИП		Тарасова			08.24

Содержание тома

Стадия

Лист

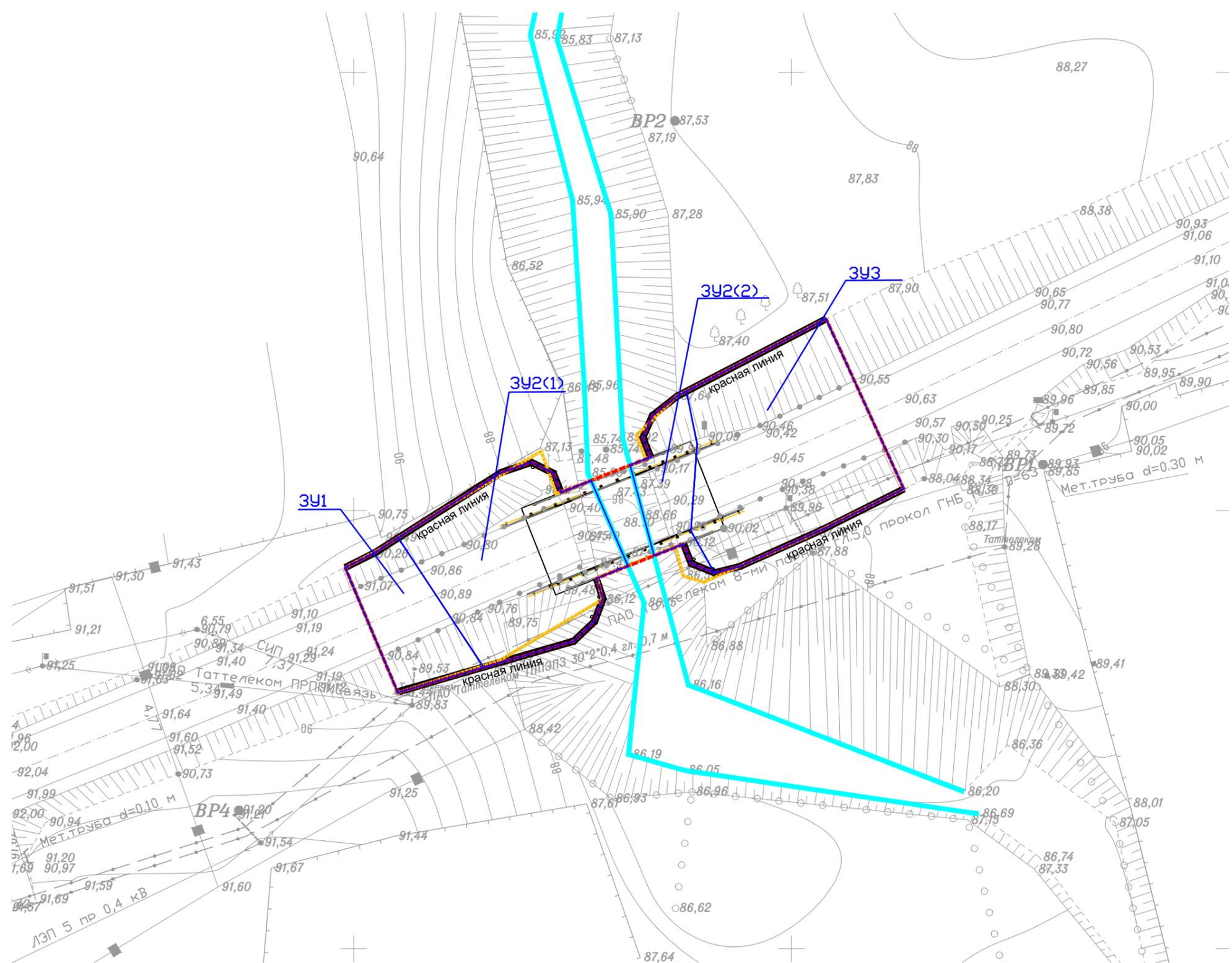
Листов

1

1

ООО «Спецдорпроект»

**Раздел 1. Проект межевания территории.
Графическая часть**



- красная линия — устанавливаемые красные линии
- - - — границы планируемых элементов планировочной структуры
- — границы существующих элементов планировочной структуры
- — границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков
- ЗУ1 — условные номера образуемых и (или) изменяемых земельных участков
- — граница водного объекта

					2267-24-ДПТ-ППТ			
					Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге "Чистополь-Аксубаево-Нурлат"-Старое Мокшино", км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан			
Изм.	№ чч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Кадырова		<i>Кадырова</i>	09.24			
Проверил		Потапова		<i>Потапова</i>	09.24		1	1
					Чертеж межевания территории М 1:500			
					 СПЕЦДОРПРОЕКТ Формат А3			
ГИП		Тарасова		<i>Тарасова</i>	09.24			

Согласовано

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

**Раздел 2. Проект межевания территории.
Текстовая часть**

10	355989.95	2220428.48
11	355987.35	2220427.52
12	355985.10	2220425.14
13	355979.37	2220405.18
1	355993.50	2220399.03
контур 2		
14	356005.19	2220431.57
15	356006.10	2220433.93
16	356008.32	2220433.04
17	356010.86	2220434.14
18	356013.06	2220436.95
19	356021.87	2220453.98
20	356002.46	2220462.85
21	355997.85	2220453.59
22	355993.64	2220444.15
23	355992.90	2220441.25
24	355993.96	2220438.56
25	355996.16	2220437.69
26	355994.85	2220434.31
14	356005.19	2220431.57

4. Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории

Вид разрешенного использования образуемых земельных участков ЗУ-1 – ЗУ-3, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта – земельные участки (территории) общего пользования.

Существующие земельные участки, занятые линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, имеют следующие виды разрешенного использования: под объекты общего пользования, для ведения личного подсобного хозяйства.

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№ под

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата

2267-24-ДПТ-ПМТ

Лист

2

Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в отношении которых предполагается размещение объекта: "Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» - Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан"

п/п	Условные номера образуемых земельных участков	Номера характерных точек образуемых земельных участков	Кадастровый номер земельного участка	Площадь образуемых земельных участков, кв.м	Способ образования земельного участка	Сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования	Категория земель и вид разрешенного использования существующего земельного участка	Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, категория земель, адрес земельного участка	Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов	Условные номера, кадастровые номера образуемых земельных участков, в отношении которых предполагается их резервирование и (или) изъятие для гос. или муниципальных нужд, их адреса	Перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	ЗУ1	н1, н2, н3, н4, н5, н1	16:03:060801:340	137	Образование земельного участка путем раздела с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Образуемый земельный участок относится к территории общего пользования	Земли населенных пунктов/ Под объекты общего пользования	Земли населенных пунктов/ Земельные участки (территории) общего пользования Российская Федерация, Республика Татарстан, Аксубаевский муниципальный район, Мюдовское сельское поселение, с Старое Мокшино	Лесные участки отсутствуют	Образуемые земельные участки, в отношении которых предполагается их резервирование и (или) изъятие для гос. или муниципальных нужд, отсутствуют	Земельные участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, отсутствуют
2	ЗУ2(1)	н6, н7,н8, н9, н10, н11, н12, н13, н14, н15, н16, н17, н18, н19, н20, н6	16:03:060801:106	376	Образование земельного участка путем раздела с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Образуемый земельный участок относится к территории общего пользования	Земли населенных пунктов/ Для ведения личного подсобного хозяйства	Земли населенных пунктов/ Земельные участки (территории) общего пользования Российская Федерация, Республика Татарстан, Аксубаевский муниципальный район, Мюдовское сельское поселение, с Старое Мокшино			
3	ЗУ2(2)	н21, н22, н23, н24, н25, н26, н27, н28, н29, н30, н31, н32, н21	16:03:060801:106	101	Образование земельного участка путем раздела с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Образуемый земельный участок относится к территории общего пользования	Земли населенных пунктов/ Для ведения личного подсобного хозяйства	Земли населенных пунктов/ Земельные участки (территории) общего пользования Российская Федерация, Республика Татарстан, Аксубаевский муниципальный район, Мюдовское сельское поселение, с Старое Мокшино			
4	ЗУ3	н33, н34, н35, н36, н37, н38, н39, н40, н41, н33	16:41:000000	451	Образование земельных участков из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности	Образуемый земельный участок относится к территории общего пользования	Категория земель не установлена/ Вид разрешенного использования не установлен	Земли населенных пунктов/ Земельные участки (территории) общего пользования Российская Федерация, Республика Татарстан, Аксубаевский муниципальный район, Мюдовское сельское поселение, с Старое Мокшино			
ИТОГО:				1065							

Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
:ЗУ1		
1	2	3
н1	355 993,50	2 220 399,03
н2	355 995,18	2 220 402,41
н3	355 996,89	2 220 405,09
н4	355 982,09	2 220 414,86
н5	355 979,37	2 220 405,18
н1	355 993,50	2 220 399,03
:ЗУ2(1)		
1	2	3
н6	355 996,89	2 220 405,09
н7	356 004,36	2 220 416,88
н8	356 005,50	2 220 420,33
н9	356 004,27	2 220 422,81
н10	356 002,08	2 220 423,68
н11	356 003,43	2 220 427,12
н12	355 993,67	2 220 431,34
н13	355 993,32	2 220 430,45
н14	355 993,58	2 220 430,15
н15	355 993,15	2 220 430,03
н16	355 992,25	2 220 427,73
н17	355 989,95	2 220 428,48
н18	355 987,35	2 220 427,52
н19	355 985,10	2 220 425,14
н20	355 982,09	2 220 414,86
н6	355 996,89	2 220 405,09
:ЗУ2(2)		
1	2	3
н21	356 005,19	2 220 431,57
н22	356 006,10	2 220 433,93
н23	356 008,32	2 220 433,04
н24	356 010,86	2 220 434,14
н25	356 013,06	2 220 436,95
н26	356 013,61	2 220 438,01
н27	356 007,59	2 220 439,25
н28	355 997,71	2 220 438,52
н29	355 992,91	2 220 441,21
н30	355 993,96	2 220 438,56
н31	355 996,16	2 220 437,69

Согласовано

Подп. и дата

2267-24-ДПТ-ПМТ

Инв. № под	Разраб.	Кадырова	Подп.	Дата	Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков	Стадия	Лист	Листов
							1	2
						ООО «Спецдорпроект»		
						Н.контр.	Полякова	Подп.
ГИП	Галимова	Подп.	Дата					

н32	355 994,85	2 220 434,31
н21	356 005,20	2 220 431,59
:3У3		
1	2	3
н33	355 997,71	2 220 438,52
н34	356 007,59	2 220 439,25
н35	356 013,61	2 220 438,01
н36	356 021,87	2 220 453,98
н37	356 002,46	2 220 462,85
н38	355 997,85	2 220 453,59
н39	355 993,64	2 220 444,15
н40	355 992,90	2 220 441,25
н41	355 992,91	2 220 441,21
н33	355 997,71	2 220 438,52

Индв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата

2267-24 ДПТ-ПМТ

Лист

4



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

Республика Татарстан, 420073, г. Казань,
ул. Кариева, д. 10, тел/факс: (843) 222-52-16,
e-mail: adsproekt@yandex.ru

**Проект планировки территории и проект межевания
территории линейного объекта
«Реконструкция моста через реку Большая Сульча на
автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» -
Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском
муниципальном районе Республики Татарстан»**

**Часть 4. Материалы по обоснованию проекта межевания
территории.**

2267-24-ДПТ-ПМТ-МО

Том 4



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»

Республика Татарстан, 420073, г. Казань,
ул. Кариева, д. 10, тел/факс: (843) 222-52-16,
e-mail: adsproekt@yandex.ru

**Проект планировки территории и проект межевания
территории линейного объекта
«Реконструкция моста через реку Большая Сульча на
автомобильной дороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат» -
Старое Мокшино», км 10+820 в Аксубаевском
муниципальном районе Республики Татарстан»**

**Часть 4. Материалы по обоснованию проекта межевания
территории.**

2267-24-ДПТ-ПМТ-МО

Том 4

Директор



Тарасова Е.М.

2025

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ			
Часть 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории			
1	2267-24-ДПТ-ППТ	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.	
	2267-24-ДПТ-ППТ	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	
Часть 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории			
2	2267-24-ДПТ-ППТ-МО	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.	не приводится
	2267-24-ДПТ-ППТ-МО	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.	не приводится
Часть 3. Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории			
3	2267-24-ДПТ-ПМТ	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть.	
	2267-24-ДПТ-ПМТ	Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть.	
Часть 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории			
4	2267-24-ДПТ-ПМТ-МО	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть.	не приводится
	2267-24-ДПТ-ПМТ-МО	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка.	не приводится

Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					
2267-24-ДПТ-ПМТ-МО					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Кадырова				08.24
Н.контр.	Потапова				08.24
ГИП	Тарасова				08.24
Состав документации по планировке территории					
Стадия	Лист	Листов			
	1	1			
000 «Спецдорпроект»					

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание
2267-24-ДПТ-ПМТ-МО	Состав документации по планировке территории	2
2267-24-ДПТ-ПМТ-МО	Содержание тома	3
2267-24-ДПТ-ПМТ-МО	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть.	
2267-24-ДПТ-ПМТ-МО	Чертеж межевания территории (обосновывающая часть)	4
2267-24-ДПТ-ПМТ-МО	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка	
2267-24-ДПТ-ПМТ-МО	1. Обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка	5
2267-24-ДПТ-ПМТ-МО	2. Обоснование способа образования земельного участка	5
2267-24-ДПТ-ПМТ-МО	3. Обоснование определения размеров образуемого земельного участка	6
2267-24-ДПТ-ПМТ-МО	4. Обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации	6

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

2267-24-ДПТ-ПМТ-МО

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Кадырова			08.24
Н.контр.		Потапова			08.24
ГИП		Тарасова			08.24

Содержание тома

Стадия

Лист

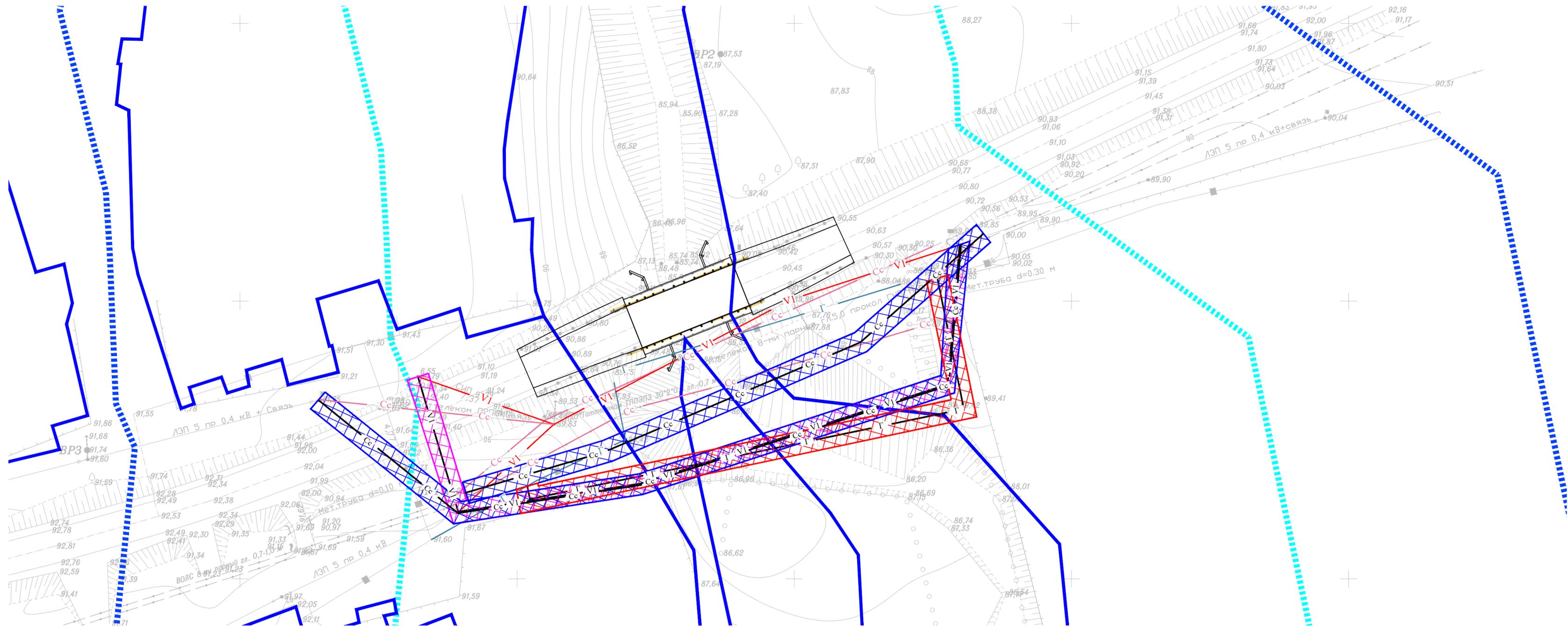
Листов

1

1

ООО «Спецдорпроект»

**Раздел 1. Материалы по обоснованию проекта
межевания территории.
Графическая часть**



Согласовано
 Взам. инв. N
 Подпись и дата
 Инв. N подл.

- Условные обозначения**
- ▬ — границы существующих земельных участков
 - охранный зона кабеля связи
 - охранный зона ЛЭП
 - охранный зона газопровода
 - прибрежная защитная полоса
 - водоохранная зона

- Местоположение существующих объектов капитального строительства:**
- Г — сети газоснабжения
 - VI — сети электроснабжения
 - Cc — сети связи

				2267-24-ДПТ-ПМТ-МО			
				Реконструкция моста через реку Большая Сульча на автомобильной дороге "Чистополь-Аксудавово-Нурлат"-Старое Мокшино", км 10+820 в Аксудавовском муниципальном районе Республики Татарстан			
Изм.	N	чч.	Лист	N	докум.	Подпись	Дата
Разраб.	Кадырова					<i>[Signature]</i>	09.24
Проверил	Потапова					<i>[Signature]</i>	09.24
				Стадия	Лист	Листов	
				1	1		
				Чертеж межевания территории (обосновывающая часть) М 1:500			
ГИП	Тарасова					<i>[Signature]</i>	09.24
				 Формат Настройка			

**Раздел 2. Материалы по обоснованию проекта
межевания территории.
Пояснительная записка.**

