Проект

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КАРАР

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| Об утверждении порядка разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения, порядка разработки, согласования, и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения, перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, изменения в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения, перечня органов и организаций, осуществляющих согласование проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения и о признании утратившим силу постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.03.2019 № 161 «Об утверждении перечня органов и организаций, осуществляющих согласование проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан либо их участков и перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, расположенных в пределах территории Республики Татарстан» |

Кабинет Министров Республики Татарстан постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения;

порядок разработки, согласования, и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения;

перечень органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, изменения в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения;

перечень органов и организаций, осуществляющих согласование проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения.

1. Признать утратившим силу постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.03.2019 № 161 «Об утверждении перечня органов и организаций, осуществляющих согласование проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан либо их участков и перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, расположенных в пределах территории Республики Татарстан»
2. Установить, что настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2025 года.

Премьер – министр

Республики Татарстан А.В. Песошин

Утвержден

постановлением

Кабинета Министров

Республики Татарстан

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_

Порядок

разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения

1. Настоящий Порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения (далее – Порядок, КСОДД) разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), Законом Республики Татарстан от 20 декабря 2018 года № 103-ЗРТ «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан» и определяет порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Федерального закона (далее – органы и организации, рассматривающие КСОДД), и утверждения КСОДД.

2. Разработку, согласование и утверждение КСОДД для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, расположенных в пределах территории Республики Татарстан, необходимо осуществлять в соответствии с требованиями Федерального закона и Порядка.

3. Органы местного самоуправления либо организации, осуществляющие разработку КСОДД (далее – разработчик КСОДД), представляют КСОДД на согласование в органы и организации, рассматривающие КСОДД с сопроводительным письмом на бумажном носителе или в виде электронного документа.

4. Срок рассмотрения КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, не может превышать тридцать дней со дня поступления на согласование.

5. По итогам рассмотрения КСОДД органы и организации, рассматривающие КСОДД, направляют разработчику КСОДД ответ в письменной форме или в форме электронного документа.

6. Ответ должен содержать информацию о согласовании КСОДД или об отказе в согласовании КСОДД с указанием замечаний.

7. Основанием для отказа в согласовании КСОДД является его несоответствие требованиям:

1) нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Федеральным законом;

2) документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р.

8. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании КСОДД, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации (статью, часть, пункт), указанных в пункте 7 Порядка, требования которых были нарушены разработчиком КСОДД.

9. Разработчик КСОДД вправе повторно представить КСОДД в органы и организации, рассматривающие КСОДД, после получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании КСОДД.

10. Повторное представление на согласование КСОДД без устранения замечаний, содержащихся в ответах органов и организаций, рассматривающих КСОДД, либо без аргументированной позиции о невозможности учета замечаний, не допускается.

11. КСОДД должна быть утверждена:

не позднее 30 календарных дней со дня получения согласований всех органов и организаций, рассматривающих КСОДД;

на бумажном носителе - должностным лицом органа местного самоуправления в верхней части титульного листа КСОДД грифом «УТВЕРЖДЕНО» (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения, либо в виде электронного документа - должностным лицом органа местного самоуправления посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения; или муниципальным правовым актом.

12. Внесение изменений в утвержденную КСОДД осуществляется в соответствии с настоящим Порядком в случаях, установленных в Федеральном законе.

Утвержден

постановлением

Кабинета Министров

Республики Татарстан

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_

Порядок

разработки, согласования, и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения

1. Настоящий Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения (далее – Порядок, ПОДД) разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), Законом Республики Татарстан от 20 декабря 2018 года № 103-ЗРТ «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан» и определяет порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона (далее – органы и организации, рассматривающие ПОДД), и утверждения ПОДД.

2. Разработку, согласование и утверждение ПОДД для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог Республики Татарстан необходимо осуществлять в соответствии с требованиями Федерального закона и Порядка.

3. Государственное казенное учреждение «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан», органы местного самоуправления, владельцы частных автомобильных дорог либо организации, осуществляющие разработку ПОДД (далее – разработчик ПОДД), представляют ПОДД на согласование в органы и организации, рассматривающие ПОДД с сопроводительным письмом на бумажном носителе или в виде электронного документа.

4. Срок рассмотрения ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, не может превышать тридцати дней со дня поступления на согласование.

5. По итогам рассмотрения ПОДД органы и организации, рассматривающие ПОДД, направляют разработчику ПОДД ответ в письменной форме или в форме электронного документа.

6. Ответ должен содержать информацию о согласовании ПОДД или об отказе в согласовании ПОДД с указанием замечаний.

7. Основанием для отказа в согласовании КСОДД является его несоответствие требованиям:

1) нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Федеральным законом;

2) документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р.

8. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании ПОДД, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации (статью, часть, пункт), указанных в пункте 7 Порядка, требования которых были нарушены разработчиком ПОДД.

9. Разработчик ПОДД вправе повторно представить ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД, после получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании ПОДД.

10. Повторное представление на согласование ПОДД без устранения замечаний, содержащихся в ответах органов и организаций, рассматривающих ПОДД, либо без аргументированной позиции о невозможности учета замечаний, не допускается.

11. ПОДД должен быть утвержден:

не позднее 30 календарных дней со дня получения согласований всех органов и организаций, рассматривающих ПОДД;

на бумажном носителе - должностным лицом в верхней части титульного листа ПОДД грифом «УТВЕРЖДЕНО» (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения; в виде электронного документа - должностным лицом посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения.

12. Внесение изменений в утвержденный ПОДД осуществляется в соответствии с настоящим Порядком в случаях, установленных в Федеральном законе.

Утвержден

постановлением

Кабинета Министров

Республики Татарстан

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_

Перечень органов и организаций,

с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, изменения в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения

1. Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан (по согласованию).
2. Владелец автомобильных дорог, либо орган в оперативном управлении которого находятся автомобильные дороги, проходящие по территории муниципальных районов, городских округов или городских поселений, на которые разрабатывается комплексная схема организации дорожного движения.

Утвержден

постановлением

Кабинета Министров

Республики Татарстан

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_

Перечень органов и организаций,

осуществляющих согласование проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения.

1. Владелец автомобильной дороги, либо орган в оперативном управлении которого находится автомобильная дорога.
2. Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан (по согласованию).
3. Государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения» при рассмотрении вопросов, касающихся размещения объектов дорожного сервиса, прокладки и ремонта инженерных коммуникаций (сооружений) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.