



№ _____

ПРИКАЗ

Б О Е Р Ы К

« _____ » _____ 20__

О внесении изменения в проект планировки территории и проект межевания территории, предусматривающих размещение линейного объекта «Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан, утвержденный приказом Министерства строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан от 17.07.2024 № 215/о

В соответствии со статьями 42, 43, 45 и 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Законом Республики Татарстан от 23 декабря 2023 года № 131-ЗРТ «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Татарстан и органами государственной власти Республики Татарстан в области градостроительной деятельности», постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 27.07.2022 № 722 «Об установлении в 2022, 2023 и 2024 годах случаев утверждения проектов планировки территории, проектов межевания территории и внесения изменений в указанные проекты без проведения общественных обсуждений или публичных слушаний», в связи с обращением ГКУ «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан» от 10.09.2024 № 5861, с учетом согласования Исполнительного комитета Лаишевского муниципального района Республики Татарстан, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Внести в проект планировки территории и проект межевания территории, предусматривающих размещение линейного объекта «Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан, утвержденный приказом Министерства строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан от 17.07.2024 № 215/о «Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории, предусматривающих размещение линейного объекта «Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан», изменение, изложив его в новой редакции (прилагается).

2. Сектору взаимодействия со средствами массовой информации (Р.Ж.Зайнуллиной) обеспечить размещение настоящего приказа на официальном сайте Министерства строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети

«Интернет».

3. Начальнику отдела развития Казанской агломерации управления развития агломераций Департамента развития территорий (Н.И.Нурутдинову) обеспечить направление настоящего приказа на официальное опубликование на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (pravo.tatarstan.ru) и Главе Лаишевского муниципального района Республики Татарстан.

4. Установить, что настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на руководителя Департамента развития территорий А.И.Ахметзянова.

Заместитель министра

В.Н.Кудряшев

Утвержден
приказом Министерства
строительства, архитектуры и
жилищно-коммунального хозяйства
Республики Татарстан
от 17.07.2024 № 215/о
(в редакции приказа Министерства
строительства, архитектуры и
жилищно-коммунального хозяйства
Республики Татарстан
от _____ 2024 № _____)

**Проект планировки территории и проект межевания
территории, предусматривающих размещение
линейного объекта «Строительство подъездной дороги к
перрону международного аэропорта «Казань» в
Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан**

*ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ И МЕЖЕВАНИЮ
ТЕРРИТОРИИ*

Проект планировки территории. Утверждаемая часть

Графическая часть

| Обозначение | Наименование | Стр. |
|--------------------|--|------|
| 6185-ДПТ.С | Состав документации по планировке территории | 2 |
| 6185-ППТ.1-ГР.С | Содержание тома | 3 |
| | Графическая часть | |
| 6185-ППТ.1-ГР-1 | Чертеж красных линий М1:1000 | 4 |
| 6185-ППТ.1-ГР-1.ПР | Приложение к чертежу красных линий: перечень координат характерных точек красных линий | 7 |
| 6185-ППТ.1-ГР-2 | Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:1000 | 9 |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

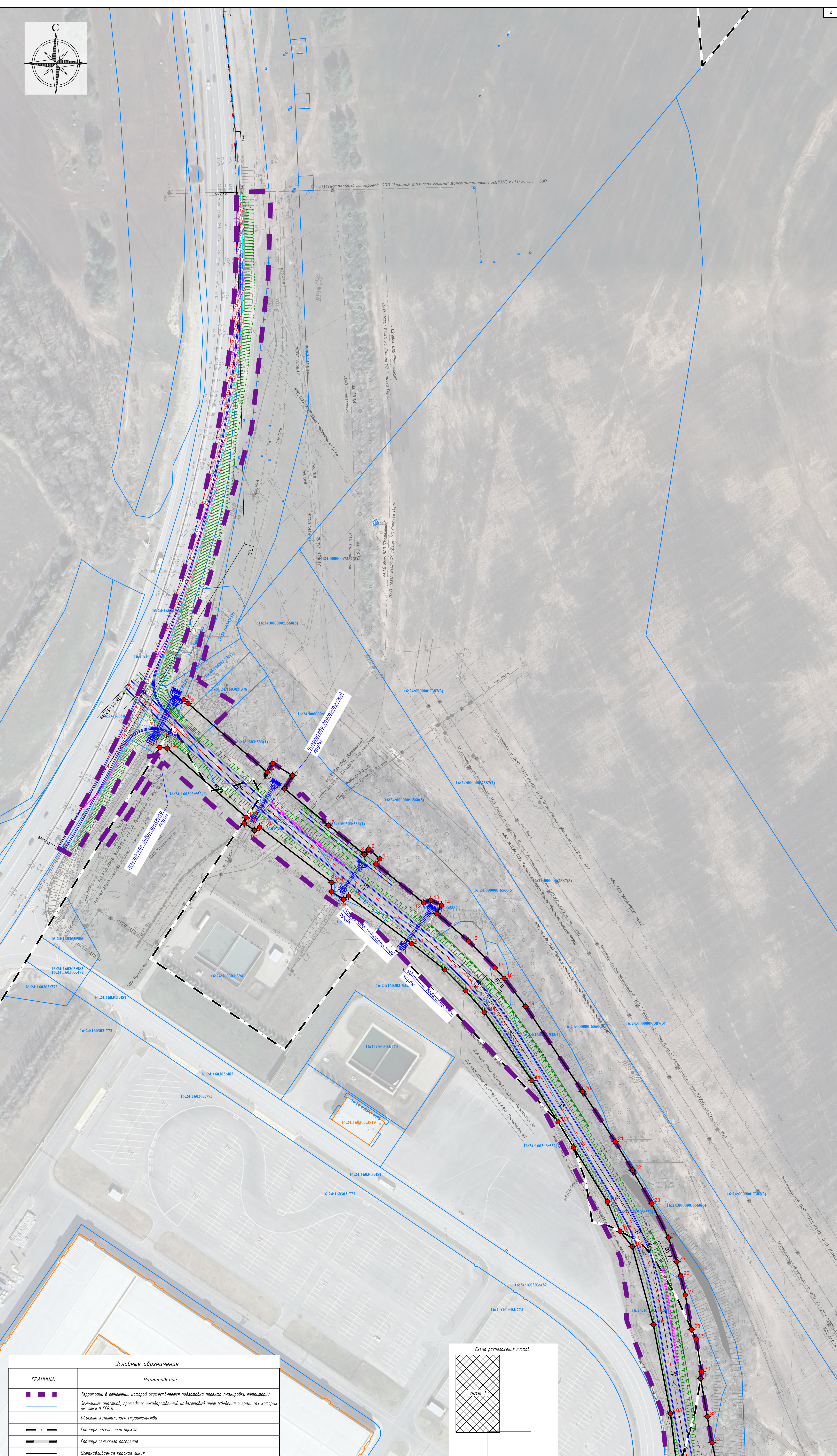
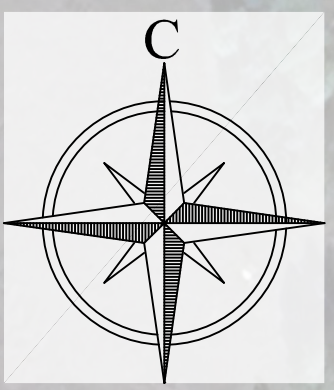
6185-ППТ.1-ГР.С

| Изм | Кол.у | Лист | №док | Подп. | Дата |
|-----------|-------|------------|------|-------|------|
| | | | | | |
| Разраб. | | Гарифуллин | | | |
| Проверил | | Лазарев | | | |
| ГИП | | Галиев | | | |
| Н. контр. | | Лазарев | | | |

Пояснительная записка

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| ДПТ | 1 | 1 |

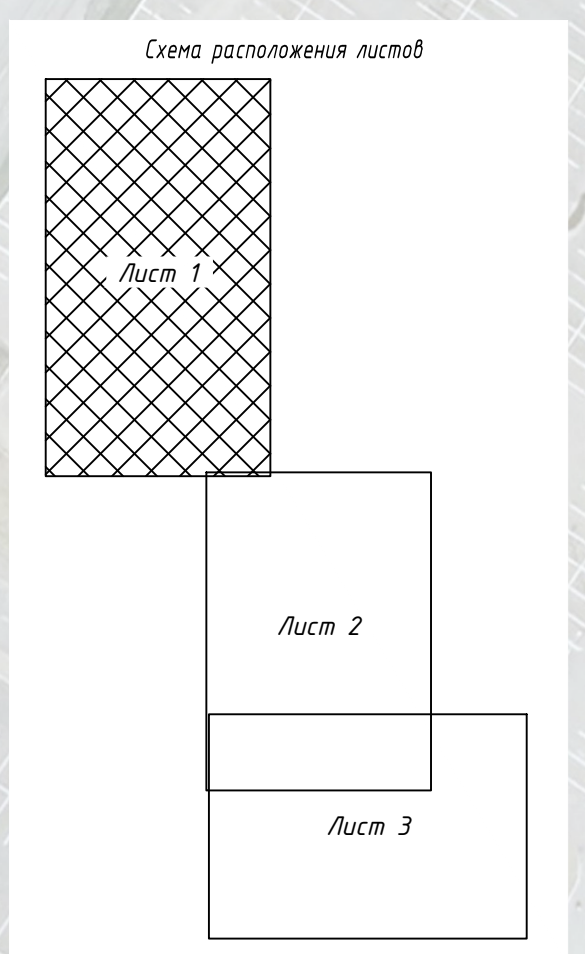
АО «Институт
«Татдорпроект»



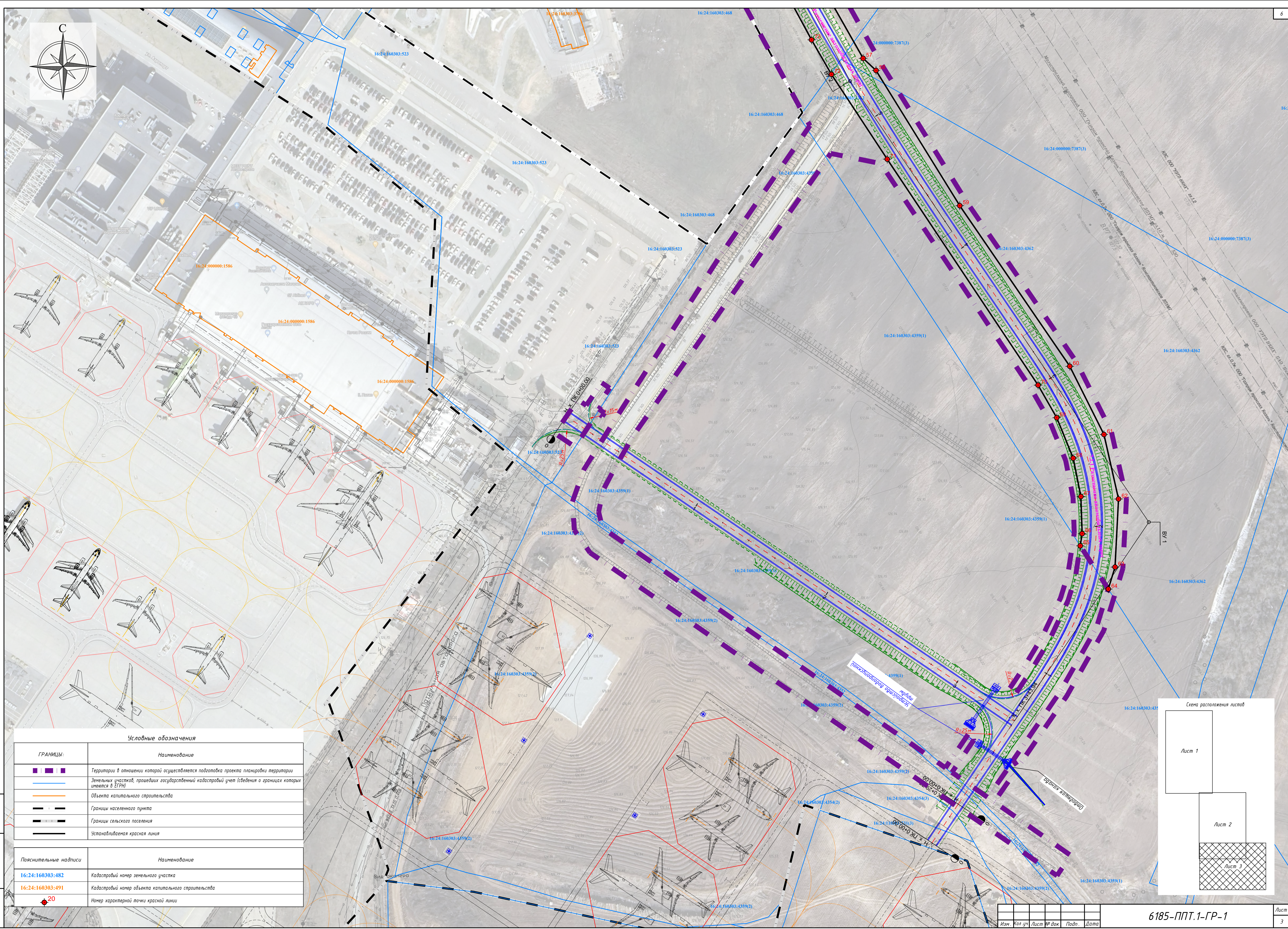
Условные обозначения

| ГРАНИЦЫ: | Наименование |
|----------|--|
| | Территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории |
| | Земельный участок, прошедший государственный кадастровый учет (сведения о границах которых имеются в ЕФРН) |
| | Объекта капитального строительства |
| | Границы населенного пункта |
| | Границы сельского поселения |
| | Установленная красная линия |

| Пояснительные надписи | Наименование |
|-----------------------|--|
| 16:24:160303:482 | Кадастровый номер земельного участка |
| 16:24:160303:491 | Кадастровый номер объекта капитального строительства |
| 20 | Номер характерной точки красной линии |



| 6185-ППТ.1-ГР-1 | | | | | | Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан | | | |
|-----------------|---------|-----------------|--------|-------|------|--|--------|------|--------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № Док. | Подп. | Дата | Том 1. Проект планировки территории. | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Гарифуллин А.Р. | | | | Утверждаемая часть | ДПТ | 1 | 3 |
| Пров. | | Лазарев И.В. | | | | Книга 1. Графическая часть | | | |
| Н. контр. | | Лазарев И.В. | | | | Чертеж красных линий М 1:1000 | | | |
| ГИП | | Галиев А.И. | | | | | | | |

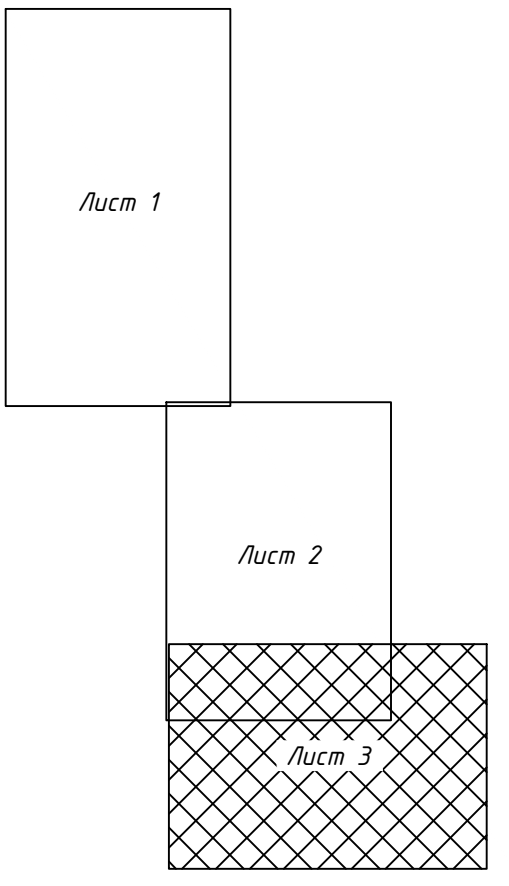


Условные обозначения

| ГРАНИЦЫ: | Наименование |
|----------|--|
| | Территория в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории |
| | Земельный участок, прошедший государственный кадастровый учет (сведения о границах которых имеются в ЕГРН) |
| | Объекта капитального строительства |
| | Границы населенного пункта |
| | Границы сельского поселения |
| | Устанавливаемая красная линия |

| Пояснительные надписи | Наименование |
|-----------------------|--|
| 16:24:160303:482 | Кадастровый номер земельного участка |
| 16:24:160303:491 | Кадастровый номер объекта капитального строительства |
| | Номер характерной точки красной линии |

Схема расположения листов



| | | | | | |
|------|----------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Ведомость координат точек устанавливаемых красных линий

| Номер точки | X | Y |
|-------------|-----------|------------|
| 1 | 456967.08 | 1316462.58 |
| 2 | 456964.44 | 1316465.44 |
| 3 | 456917.83 | 1316519.13 |
| 4 | 456923.83 | 1316522.87 |
| 5 | 456915.50 | 1316536.25 |
| 6 | 456906.66 | 1316530.75 |
| 7 | 456881.75 | 1316560.69 |
| 8 | 456861.97 | 1316584.92 |
| 9 | 456865.58 | 1316587.90 |
| 10 | 456859.08 | 1316595.40 |
| 11 | 456855.61 | 1316592.70 |
| 12 | 456829.12 | 1316625.15 |
| 13 | 456830.90 | 1316629.93 |
| 14 | 456827.62 | 1316637.19 |
| 15 | 456821.82 | 1316634.07 |
| 16 | 456803.11 | 1316655.72 |
| 17 | 456784.98 | 1316673.59 |
| 18 | 456777.94 | 1316679.69 |
| 19 | 456758.85 | 1316694.31 |
| 20 | 456701.23 | 1316732.80 |
| 21 | 456667.12 | 1316754.94 |
| 22 | 456647.67 | 1316766.80 |
| 23 | 456625.35 | 1316779.73 |
| 24 | 456601.95 | 1316791.07 |
| 25 | 456585.68 | 1316796.73 |
| 26 | 456575.80 | 1316799.53 |
| 27 | 456563.15 | 1316802.57 |
| 28 | 456539.72 | 1316806.87 |
| 29 | 456533.20 | 1316809.90 |
| 30 | 456511.00 | 1316813.70 |
| 31 | 456506.44 | 1316812.96 |
| 32 | 456480.56 | 1316817.47 |
| 33 | 456462.87 | 1316820.70 |
| 34 | 456445.76 | 1316824.40 |
| 35 | 456438.45 | 1316833.91 |
| 36 | 456405.37 | 1316841.84 |
| 37 | 456386.54 | 1316849.54 |
| 38 | 456350.11 | 1316868.41 |
| 39 | 456294.97 | 1316903.95 |

| Номер точки | X | Y |
|-------------|-----------|------------|
| 40 | 456274.30 | 1316906.14 |
| 41 | 456254.56 | 1316927.13 |
| 42 | 456248.14 | 1316937.13 |
| 43 | 456228.10 | 1316968.18 |
| 44 | 456196.30 | 1317015.59 |
| 45 | 456186.57 | 1317031.34 |
| 46 | 456176.80 | 1317045.18 |
| 47 | 456162.65 | 1317061.22 |
| 48 | 456143.99 | 1317078.83 |
| 49 | 456132.32 | 1317087.67 |
| 50 | 456115.31 | 1317098.63 |
| 51 | 456087.74 | 1317115.67 |
| 52 | 456067.19 | 1317127.29 |
| 53 | 456010.04 | 1317160.16 |
| 54 | 455935.28 | 1317201.75 |
| 55 | 455922.04 | 1317204.83 |
| 56 | 455780.30 | 1317282.41 |
| 57 | 455724.20 | 1317314.17 |
| 58 | 455716.51 | 1317322.37 |
| 59 | 455630.63 | 1317375.53 |
| 60 | 455528.67 | 1317445.37 |
| 61 | 455485.36 | 1317467.07 |
| 62 | 455444.40 | 1317476.32 |
| 63 | 455401.20 | 1317474.12 |
| 64 | 455387.22 | 1317469.82 |
| 65 | 455414.67 | 1317452.03 |
| 66 | 455422.40 | 1317453.22 |
| 67 | 455445.98 | 1317452.44 |
| 68 | 455470.32 | 1317447.56 |
| 69 | 455496.01 | 1317437.09 |
| 70 | 455516.72 | 1317425.24 |
| 71 | 455660.19 | 1317329.48 |
| 72 | 455714.06 | 1317294.04 |
| 73 | 455735.94 | 1317281.41 |
| 74 | 455829.36 | 1317231.05 |
| 75 | 455904.73 | 1317189.78 |
| 76 | 455953.48 | 1317161.95 |
| 77 | 455985.96 | 1317143.21 |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

6185-ПТТ.1-ГР-1.ПР

| Изм | Кол.у | Лист | №док | Подп. | Дата |
|-----|-------|------|------|-------|------|
| | | | | | |

| | | | | |
|-----------|------------|--|--|--|
| Разраб. | Гарифуллин | | | |
| Проверил | Лазарев | | | |
| ГИП | Галиев | | | |
| Н. контр. | Лазарев | | | |

Приложение к чертежу красных линий:
перечень координат характерных точек
красных линий

Стадия Лист Листов

ДПТ 1 2

АО «Институт
«Татдорпроект»

| Номер точки | X | Y |
|-------------|-----------|------------|
| 78 | 456010.48 | 1317128.26 |
| 79 | 456042.67 | 1317112.19 |
| 80 | 456080.19 | 1317091.45 |
| 81 | 456106.30 | 1317076.09 |
| 82 | 456117.51 | 1317068.56 |
| 83 | 456143.19 | 1317051.72 |
| 84 | 456150.32 | 1317044.41 |
| 85 | 456161.21 | 1317029.37 |
| 86 | 456176.50 | 1317006.96 |
| 87 | 456185.31 | 1316991.68 |
| 88 | 456214.45 | 1316943.21 |
| 89 | 456225.45 | 1316927.42 |
| 90 | 456213.10 | 1316915.90 |
| 91 | 456215.98 | 1316907.22 |
| 92 | 456217.60 | 1316902.60 |
| 93 | 456231.60 | 1316889.90 |
| 94 | 456240.38 | 1316886.65 |
| 95 | 456257.70 | 1316880.25 |
| 96 | 456263.94 | 1316884.18 |
| 97 | 456313.20 | 1316853.85 |
| 98 | 456347.44 | 1316836.68 |
| 99 | 456382.55 | 1316818.40 |
| 100 | 456400.08 | 1316810.87 |
| 101 | 456418.66 | 1316803.63 |

| Номер точки | X | Y |
|-------------|-----------|------------|
| 102 | 456446.30 | 1316796.85 |
| 103 | 456482.78 | 1316792.49 |
| 104 | 456542.96 | 1316780.89 |
| 105 | 456595.95 | 1316766.56 |
| 106 | 456606.27 | 1316758.36 |
| 107 | 456626.28 | 1316749.71 |
| 108 | 456663.40 | 1316726.70 |
| 109 | 456680.50 | 1316716.25 |
| 110 | 456708.60 | 1316698.60 |
| 111 | 456755.02 | 1316666.25 |
| 112 | 456769.48 | 1316653.73 |
| 113 | 456783.80 | 1316639.47 |
| 114 | 456801.43 | 1316617.10 |
| 115 | 456833.78 | 1316574.19 |
| 116 | 456831.56 | 1316570.72 |
| 117 | 456836.71 | 1316562.67 |
| 118 | 456843.03 | 1316562.82 |
| 119 | 456880.57 | 1316513.89 |
| 120 | 456878.23 | 1316510.50 |
| 121 | 456883.23 | 1316503.49 |
| 122 | 456887.20 | 1316504.73 |
| 123 | 456934.14 | 1316451.25 |
| 124 | 456934.66 | 1316446.30 |

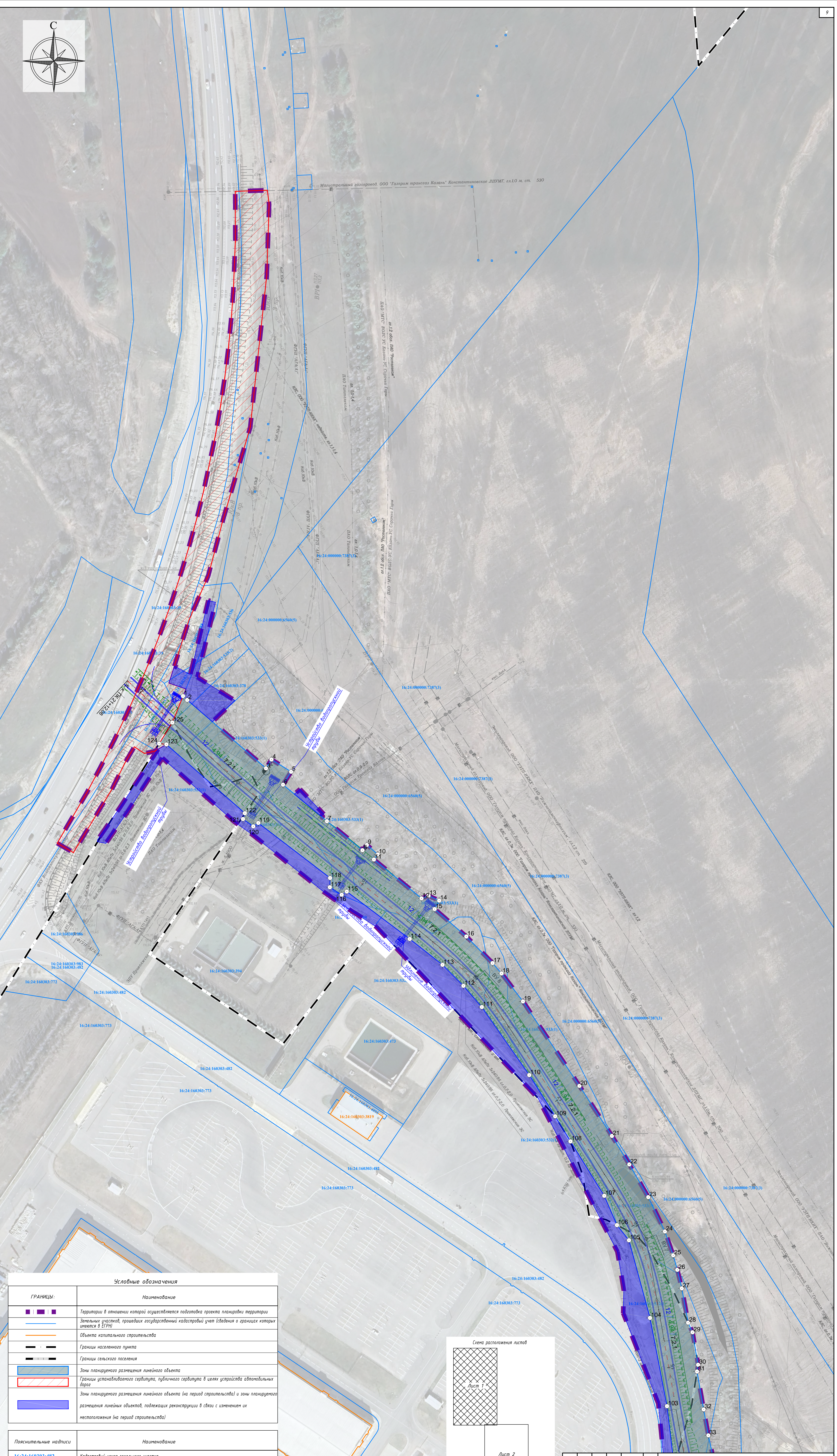
| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инва. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|-----|------|------|------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм | Колу | Лист | №док | Подп. | Дата |

6185-ПШТ.1-ГР-1.ПР

Лист

2



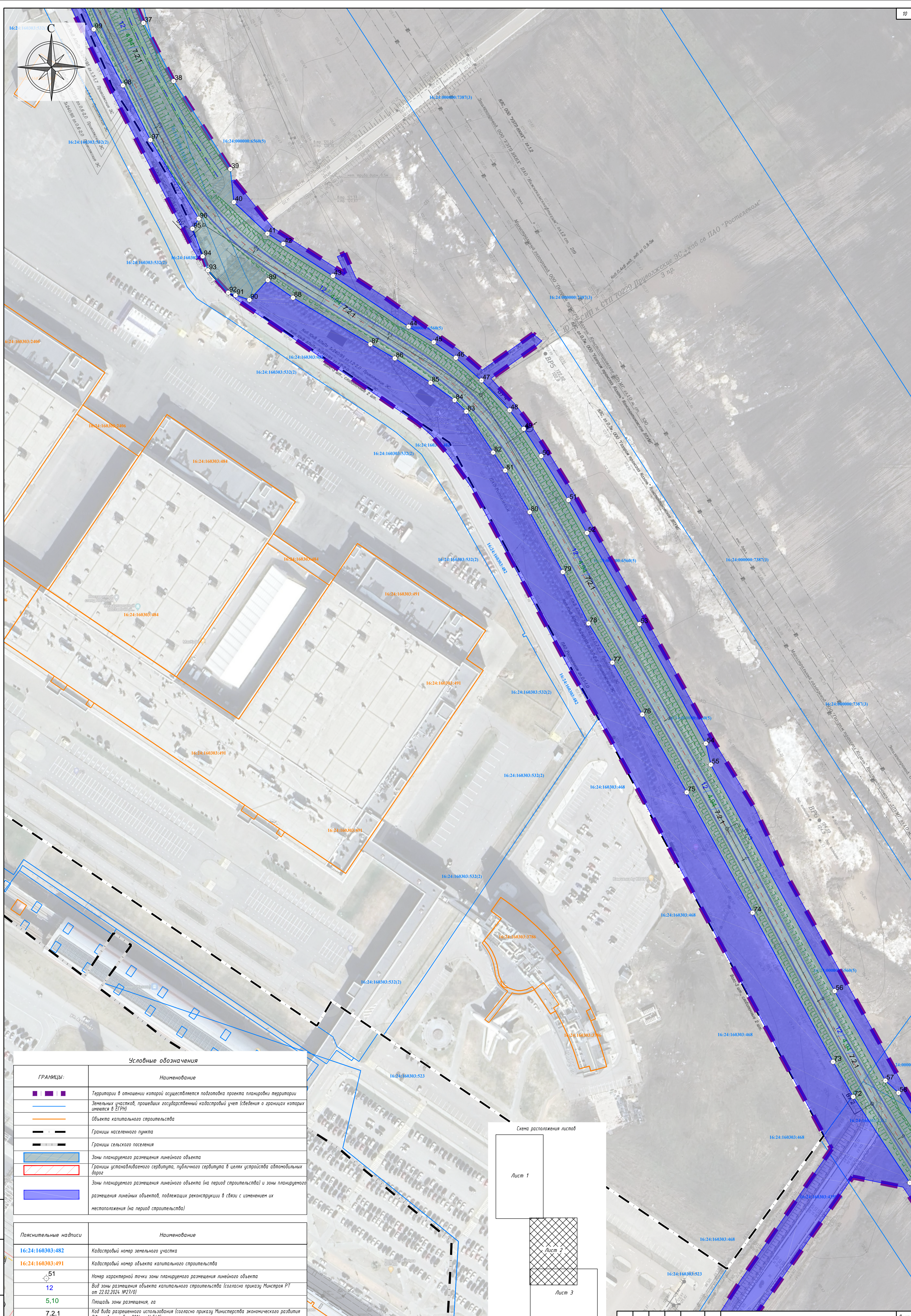
Условные обозначения

| ГРАНИЦЫ: | Наименование |
|----------|--|
| | Территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории |
| | Земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет (сведения о границах которых имеются в ЕПРН) |
| | Объекта капитального строительства |
| | Границы населенного пункта |
| | Границы сельского поселения |
| | Зоны планируемого размещения линейного объекта |
| | Границы установленного сервитута, публичного сервитута в целях устройства автомобильных дорог |
| | Зоны планируемого размещения линейного объекта (на период строительства) и зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (на период строительства) |

| Пояснительные надписи | Наименование |
|-----------------------|---|
| 16:24:160303:482 | Кадастровый номер земельного участка |
| 16:24:160303:491 | Кадастровый номер объекта капитального строительства |
| 51 | Номер характерной точки зоны планируемого размещения линейного объекта |
| 12 | Вид зоны размещения объекта капитального строительства (согласно приказу Министра РТ от 22.02.2024 №27/0) |
| 5,10 | Площадь зоны размещения, га |
| 7.2.1 | Над база размещения, установленная (согласно приказу Министерства экономического развития РФ от 1 сентября 2014 г. № 540) |



| 6185-ППТ.1-ГР-2 | | | | | Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан | | | | |
|-----------------|---------|------------|--------|-------|--|---|-----------------------------|------|--------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № Док. | Подп. | Дата | Том 1. Проект планировки территории. | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Гарифуллин | АР | | | Утверждаемая часть | ДПТ | 1 | 3 |
| Пров. | | Лазарев | И.В. | | | Книга 1. Графическая часть | | | |
| Н. контр. | | Лазарев | И.В. | | | Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000 | АО «Институт «Татдорпроект» | | |
| ГИП | | Галиев | А.И. | | | | Формат 105х1594 | | |

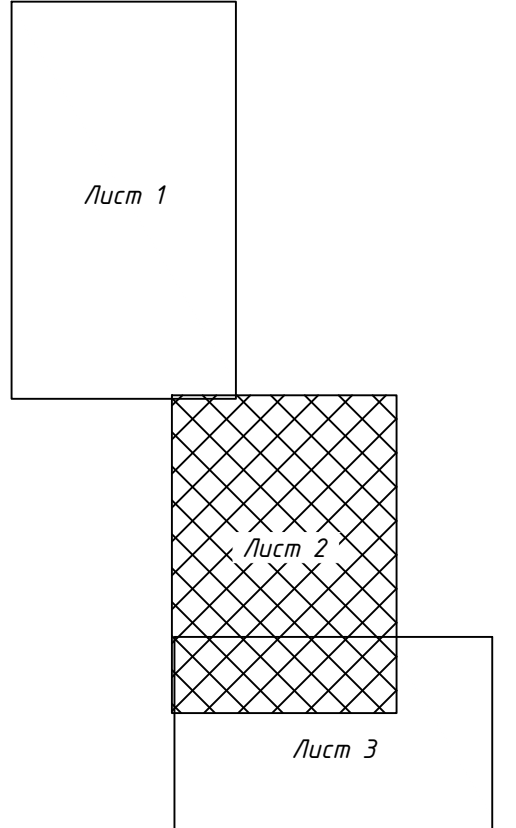


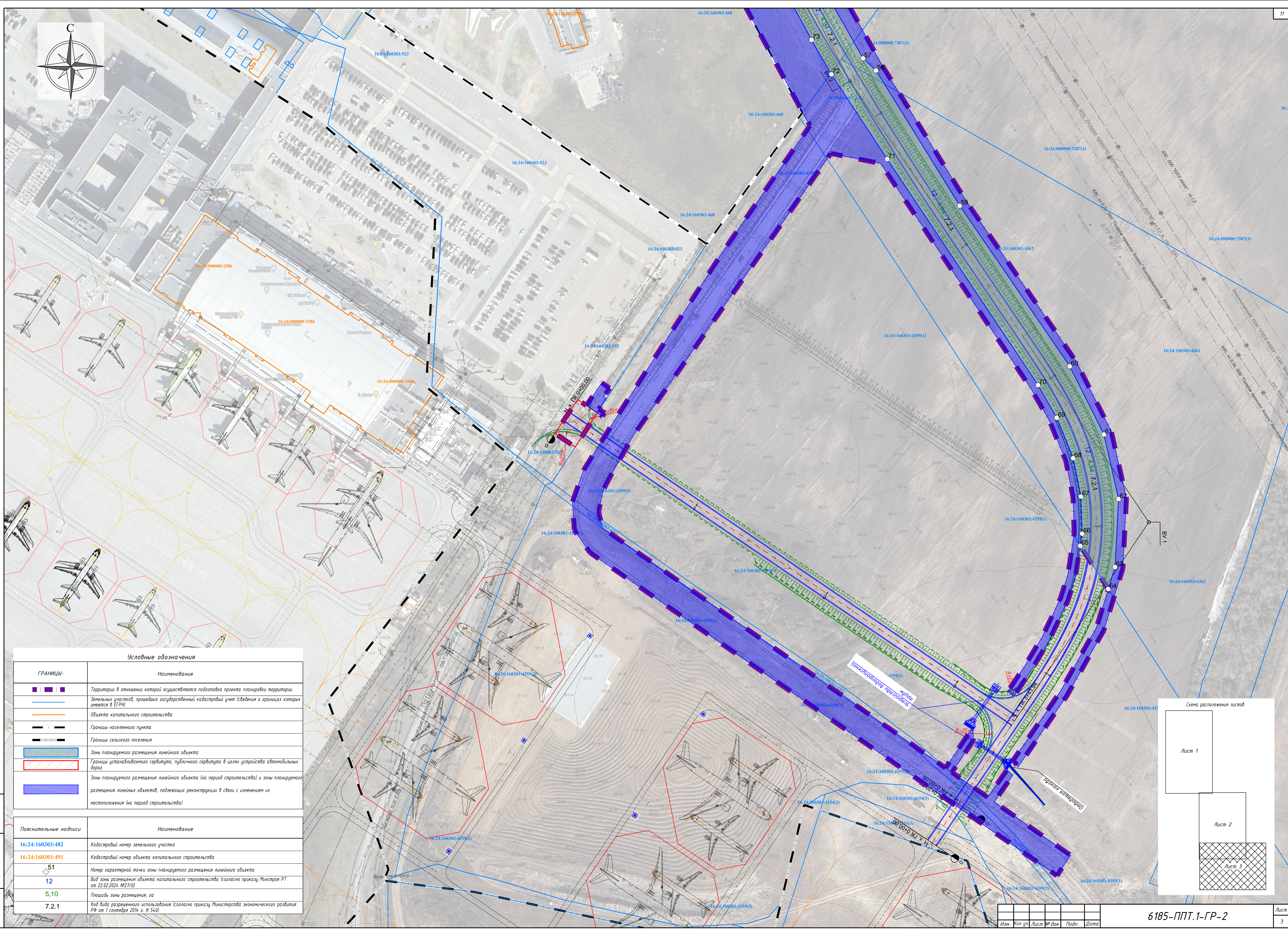
Условные обозначения

| ГРАНИЦЫ: | Наименование |
|----------|--|
| | Территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории |
| | Земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет (сведения о границах которых имеются в ЕГРН) |
| | Объекта капитального строительства |
| | Границы населенного пункта |
| | Границы сельского поселения |
| | Зоны планируемого размещения линейного объекта |
| | Границы устанавливаемого сервитута, публичного сервитута в целях устройства автомобильных дорог |
| | Зоны планируемого размещения линейного объекта (на период строительства) и зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (на период строительства) |

| Пояснительные надписи | Наименование |
|-----------------------|--|
| 16:24:160303:482 | Кадастровый номер земельного участка |
| 16:24:160303:491 | Кадастровый номер объекта капитального строительства |
| 51 | Номер характерной точки зоны планируемого размещения линейного объекта |
| 12 | Вид зоны размещения объекта капитального строительства (согласно приказу Минстроя РФ от 22.02.2024 №21/0) |
| 5,10 | Площадь зоны размещения, га |
| 7.2.1 | Код вида разрешенного использования (согласно приказу Министерства экономического развития РФ от 1 сентября 2014 г. N 540) |

Схема расположения листов



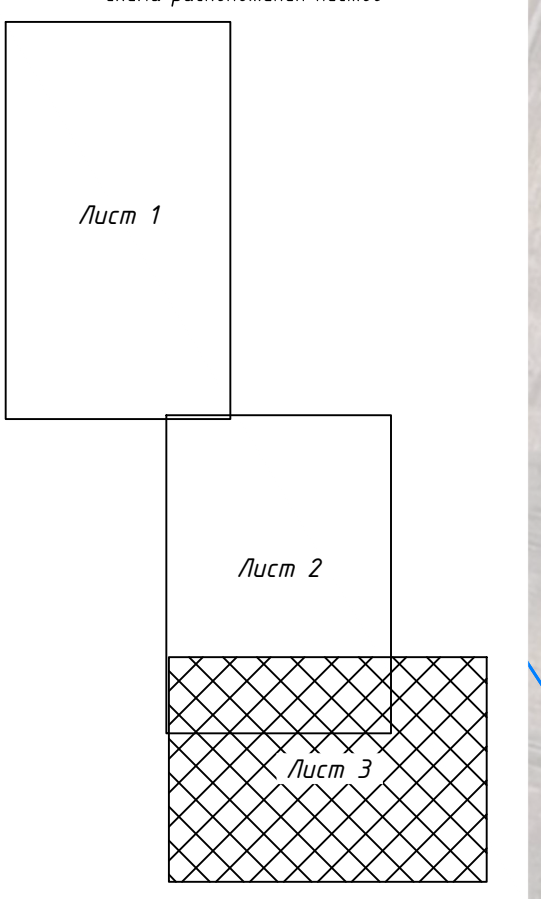


Условные обозначения

| ГРАНИЦЫ: | Наименование |
|----------|--|
| | Территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории |
| | Земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет (сведения о границах которых имеются в ЕТРН) |
| | Объекта капитального строительства |
| | Границы населенного пункта |
| | Границы сельского поселения |
| | Зоны планируемого размещения линейного объекта |
| | Границы устанавливаемого сервитута, публичного сервитута в целях устройства автомобильных дорог |
| | Зоны планируемого размещения линейного объекта (на период строительства) и зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (на период строительства) |

| Пояснительные надписи | Наименование |
|-----------------------|---|
| 16:24:160303:482 | Кадастровый номер земельного участка |
| 16:24:160303:491 | Кадастровый номер объекта капитального строительства |
| 51 | Номер характерной точки зоны планируемого размещения линейного объекта |
| 12 | Вид зоны размещения объекта капитального строительства (согласно приказу Минстроя РФ от 22.02.2024 №27/0) |
| 5,10 | Площадь зоны размещения, га |
| 7.2.1 | Код вида разрешенного использования (согласно приказу Министерства экономического развития РФ от 1 сентября 2014 г. № 54/0) |

Схема расположения листов



*ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ И МЕЖЕВАНИЮ
ТЕРРИТОРИИ*

Проект планировки территории. Утверждаемая часть

Положение о размещении линейных
объектов

Оглавление

| Наименование | | Стр. |
|---|--|------|
| | Состав документации по планировке территории | 2 |
| | Содержание книги | 3 |
| Положение о размещении линейных объектов | | |
| 1 | Общие положения | 4 |
| 2 | Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения | 4 |
| 3 | Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов | 10 |
| 4 | Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения | 10 |
| 5 | Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (в т.ч. на период строительства) | 12 |
| 6 | Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны его планируемого размещения | 15 |
| 7 | Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта | 15 |
| 8 | Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов | 17 |
| 9 | Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды | 17 |
| 10 | Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне | 23 |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

6185-ППТ.1-ПЗ.С

| Изм | Кол.у | Лист | №док | Подп. | Дата |
|-----------|-------|------------|------|-------|------|
| | | | | | |
| Разраб. | | Гарифуллин | | | |
| Проверил | | Лазарев | | | |
| ГИП | | Галиев | | | |
| Н. контр. | | Лазарев | | | |

Содержание книги

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| ДПТ | 1 | 1 |

АО «Институт
«Татдорпроект»

Примыкание на автомобильную дорогу Р-239 – Протяженность примыкания составляет 52,70м, протяженность переходно-скоростной полосы на федеральной дороге Р-239 составляет 467,28м. Проектирование примыкания выполнялось на основании технических требований и условий № 1539/ПО-РТ от 20.06.2024г ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» и выделено отдельным томом 3.1.2 6185-ТКР.АД2 «Подраздел 1. Книга 2. Примыкание к автодороге Р-239»

Технические характеристики и параметры автомобильной дороги представлены в таблице №1.

Таблица №1

| N п/п | Наименование | Ед. изм | Показатель | | |
|-------|--|---------|----------------------------|---------|---------|
| | | | Основной ход | Съезд 1 | Съезд 2 |
| 1 | Категория дороги | | IVБ-п | IVБ-п | IVБ-п |
| 2 | Протяженность | км | 2,05 | 0,34 | 0,03 |
| 3 | Число полос движения | шт | 2 | 2 | 2 |
| 4 | Расчетная скорость | км/ч | 60 | 60 | 60 |
| 5 | Ширина проезжей части | м | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 6 | Ширина обочины | м | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| 7 | Ширина земляного полотна | м | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| 8 | Наименьший радиус кривой в плане | м | 150 | - | - |
| 9 | Наименьший радиус кривой в продольном профиле: | | | | |
| | - выпуклой | м | 13303 | 14301 | - |
| | - вогнутой | м | 5000 | - | - |
| 10 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 13 | 13 | 15 |
| 11 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | | облегченный, асфальтобетон | | |
| 12 | Расчетные нагрузки | | по ГОСТ Р 52748-2007 | | |
| | - для автомобильной дороги; | | А-11,5, Н-14 | | |
| | - для искусственных сооружений | | А-14, Н-14 | | |
| 13 | Поперечный уклон проезжей части | ‰ | 20 | 20 | 20 |
| 14 | Количество водопропускных труб | шт | 4 | 1 | - |

Автомобильная дорога запроектирована по параметрам дороги IVБ-п категории. Ширина проезжей части принята 6,0м; ширина обочины – 2,0 м.

Проезжая часть для дороги предусмотрена с односкатным поперечным уклоном 20‰ согласно СП 34.13330.2021.

Поперечный уклон обочины принят 40‰.

Для пропуска воды под проектируемой автомобильной дорогой, предусмотрено устройство водопропускных труб:

На основном ходу, в количестве 4 штук, в числе:

Спиральнолитые из гофрированного металла диаметром 0,5м – 1 шт;

| | | | | | | | |
|-----|-------|------|------|-------|------|---------------|------|
| Изм | Кол.у | Лист | №док | Подп. | Дата | 6185-ППТ.1-ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 2 |

Спиральноовитые из гофрированного металла диаметром 1,0м – 2 шт;
 Удлинение существующей железобетонной трубы диаметром 1,0м – 1 шт.;
 На Съезде 1 –Спиральноовитая из гофрированного металла диаметром 0,5м – 1шт.
 На примыкании к автомобильной дороге Р-239 - Спиральноовитая из гофрированного металла диаметром 1,5м – 1 шт.

В трубах для пропуска расчетных расходов предусмотрен безнапорный режим протекания воды. Для защиты от размыва на выходном оголовке устраивается гаситель с обоймой из каменной наброски.

Для пропуска воды под проектируемой автомобильной дорогой, предусмотрено:

Устройство металлических гофрированных водопропускных труб по типовому проекту серии 3.501.3-187.10 «Трубы водопропускные круглые отв. 0,5 - 1,5м спиральноовитые из гофрированного металла с гофром 68x13мм и 125x26мм». В соответствии с СТО 31886109-001-2018 спиральноовитые металлические гофрированные трубы изготавливаются из стали марки 250, производство которой осуществляется на территории Российской Федерации и соответствует ГОСТ 14918-2020. Класс прочности стали не ниже С245 согласно ОДМ 218.2.087-2017. Все элементы СВМГТ изготавливаются из материалов в соответствии с требованием ГОСТ Р 58654-2019. Устройство железобетонной трубы по типовому проекту шифр 2175РЧ выпуск 0-2 «Трубы водопропускные железобетонные круглые с плоским основанием для автомобильных и железных дорог». Расчетная нагрузка принята Н14 согласно ГОСТ Р52748-2007

Для защиты покрытия от взвешенных частиц, присутствующих в водном потоке, в нижней части МГТ устраивается железобетонный лоток Л-1. Блоки лотка допускаются изготавливать из мелкозернистого бетона, полимербетона или асфальтобетона. Класс бетона по прочности на сжатие для блоков В25 F300 W8. Блоки лотка укладываются по слою битумно-резиновой мастики на предварительно очищенную поверхность трубы. Армирование блоков производится сеткой с ячейкой 100x75 мм из проволоки диаметром 3мм класса Вр. Заполнение швов производится цементным раствором М200 или битумнорезиновой мастикой, вслед за укладкой блоков лотка.

Засыпка трубы производится песчано-гравийной смесью, коэффициент уплотнения 0,95 от максимальной стандартной плотности.

Укрепления откосов и русла входного оголовка трубы выполняется из монолитного бетона В20 F200 W6, толщиной 0,10м по слою щебня марки М800 фр. 22,4-31,5мм по ГОСТ 32703-2014, толщиной 0,08м с разделением на отдельные участки (карты). Укрепления русла выходного оголовка трубы выполняется из монолитного бетона В20 F200 W6, толщиной 0,12м по слою щебня марки М800 фр. 22,4-31,5мм по ГОСТ 32703-2014, толщиной 0,10м с разделением на отдельные участки (карты). Армирование укрепления производится металлической сеткой с ячейками 200x200мм из арматуры диаметром 6мм класса А240 (А-I) по ГОСТ 5781-82 марки Ст3сп по ГОСТ 380-2005. Карты образуются с помощью асфальтовых планок или антисептированных досок толщиной 8см и высотой, равной принятой толщине укрепления.

На выходе в конце укрепления русла труб устраивается гаситель, который заполняется каменной наброской на глубину 0,5м. Крупность камня составляет 40 см, марка камня по прочности на сжатие не менее 200, по морозостойкости не менее F200.

Примыкание проектируемой автомобильной дороги предусмотрено в виде простого примыкания с радиусами закругления проезжей части 25,0м. Радиусы закругления приняты 25,0м с переходными кривыми длиной 30м.

Конструкция дорожной одежды на примыкании принята по основной дороге.

На участке основного хода с ПК12+03 по ПК12+33 имеется существующая бетонная площадка. Проектом предусматривается устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 «Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон» на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 «Битумы нефтяные дорожные вязкие», толщиной 0,05м.

Проектом предусмотрен демонтаж участка существующей дороги с бетонными плитами и строительство нового участка автомобильной дороги по параметрам IV категории.

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|------|--|--|--|------|
| Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | | | | | | | Лист |
| | | | 6185-ППТ.1-ПЗ | | | | | | |
| Изм | Кол.у | Лист | №док | Подп. | Дата | | | | |

Переустройство сетей электроснабжения

Проектной документацией предусматривается:

Проектной документацией предусмотрено переустройство, защита линий электроснабжения 0,4/10кВ, попадающие в зону строительства автодороги.

Участок 1. Защита существующей кабельной линии АБЛ-10(3х95). В местах пересечения существующего кабеля с дорожным полотном выполнить защиту кабеля разборной трубой ПНД D160мм красного цвета и заложить резервный футляр труба трехслойная SDR11 160x14,5мм в траншее типа Т-3 на глубине 0,7 м. Обратную засыпку производить полностью песком;

Участок 2. Защита существующих кабельных линии ЦПП-ТП25 -2хАБЛ-10(3х120). В местах пересечения существующего кабеля с дорожным полотном выполнить защиту кабеля разборной трубой ПНД D160мм красного цвета и заложить резервный футляр труба трехслойная SDR11 160x14,5мм в траншее типа Т-4 на глубине 0,7 м. Обратную засыпку производить полностью песком;

Участок 3. Защита существующих кабельных линии ТП30-ТП25 -2хАБЛ-10(3х120). В местах пересечения существующего кабеля с дорожным полотном выполнить защиту кабеля разборной трубой ПНД D160мм красного цвета и заложить резервный футляр труба трехслойная SDR11 160x14,5мм в траншее типа Т-8 на глубине 0,7 м. Обратную засыпку производить полностью песком;

Участок 4. Переустройство существующих кабельных линий КЛ-0,4кВ АО "Сетевая компания" Приволжские электрические сети - 2хАВБШВ-1-4х240. Участок кабелей переустроить в соответствии с планом. Существующие кабели с новыми соединить кабельными муфтами 4ПСТ(б)-1-150/240(Б). Новый участок прокладывать в траншее типа Т-6 с защитой плитами ПЗК 240x480x16. Новые кабели в местах пересечения с дорожным покрытием проложить с применением труб ПЭ100 SDR11 110мм x10,1мм и заложением одной резервной трубы. Обратную засыпку под дорожным покрытием производить полностью песком

Участок 5. Переустройство воздушной линии 10кВ: демонтировать существующие одностоечные ж.б. опоры, демонтировать провода. Проектом предусмотреть установку новых переходных промежуточных опор с надставками ТС1. Подвесить проектируемый провод СИП3-3(1х70).

Участок 6. Переустройство воздушной линии 0,4кВ. Проектом предусмотрено подвеска проектируемого провода СИП2-2х16.

Участок 7,8. Защита существующих кабельных линии ФГУП "АГА(А)" - ААБл-3х240. В местах пересечения существующего кабеля с дорожным полотном выполнить защиту кабеля разборной трубой ПНД D160мм красного цвета и заложить резервный футляр труба трехслойная SDR11 160x14,5мм в траншеях типа Т-3 на глубине 0,7 м. Обратную засыпку производить полностью песком.

Участок 9. Защита существующей кабельной линии КЛ10кВ-ПАО "РЖД" ААБл-3х240. В местах пересечения существующего кабеля с дорожным полотном выполнить защиту кабеля разборной трубой ПНД D160мм красного цвета и заложить резервный футляр труба трехслойная SDR11 160x14,5мм в траншеях типа Т-3 на глубине 0,7 м. Обратную засыпку производить полностью песком.

Участок 10. Защита существующей кабельной линии АО «Сетевая компания» - «Приволжские электрические сети» КЛ10кВ- ААБл-3х240. В местах пересечения существующего кабеля с дорожным полотном выполнить защиту кабеля разборной трубой ПНД D160мм красного цвета и заложить резервный футляр труба трехслойная SDR11 160x14,5мм в траншеях типа Т-3 на глубине 0,7 м. Обратную засыпку производить полностью песком.

Участок 11. Переустройство воздушной линии 10кВ ФКУ «Волго-Вятскуправдор» ВЛК10кВ ААБл-3х240. Демонтировать существующие ж.б. опоры, демонтировать провода. Проектом предусмотреть переустройство ВЛ10кв в КЛ10кВ кабелем типа ААБл-3х240 . Переход с ВЛ10кВ в КЛ10кВ выполнить на проектируемой анкерной опоре с установкой РЛНД. В местах пересечения существующего кабеля с дорожным полотном выполнить защиту кабеля разборной трубой ПНД D160мм красного цвета и заложить резервный футляр труба трехслойная SDR11

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|-------|------|---------------|------|
| Изм | Кол.у | Лист | №док | Подп. | Дата | 6185-ППТ.1-ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 4 |
| Ивв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | |

160x14,5мм в траншеях типа Т-3 на глубине 0,7 м. Обратную засыпку производить полностью песком.

Выбор сечения кабелей произведен по условию нагрева током нагрузки с последующей проверкой по допустимой потере напряжения.

Прокладка проектируемых кабельных линий предусматривается в земле в траншее. Кабели прокладываются в пределах полосы отвода, отведенной под строительство автомобильных дорог, ограниченных красными линиями.

Охранные зоны устанавливаются:

1. Вдоль воздушных линий электропередачи – в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи, ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии:

- 10 м для ВЛ 1-20кВ;

- 5 м для ВЛ 1-20кВ выполненных самонесущими изолированными проводами, размещенных в границах населенных пунктов.

2. Вдоль подземных кабельных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли, расположенного под ней участка недр (на глубину, соответствующую глубине прокладки кабельных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних кабелей на расстоянии 1 метра (при прохождении кабельных линий напряжением до 1 киловольта в городах под тротуарами - на 0,6 метра в сторону зданий и сооружений и на 1 метр в сторону проезжей части улицы).

3. Вдоль переходов воздушных линий электропередачи через водоемы (реки, каналы, озера и др.) - в виде воздушного пространства над водной поверхностью водоемов (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченного вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении для судоходных водоемов на расстоянии 100 метров, для несудоходных водоемов - на расстоянии, предусмотренном для установления охранных зон вдоль воздушных линий электропередач

Кабели должны быть уложены с запасом по длине, достаточным для компенсации возможных смещений почвы и температурных деформаций самих кабелей (1-2%). В траншеях и на сплошных поверхностях запас создается путем укладки кабеля "змейкой". Укладывать кабель в виде колец запрещается. Пересечения с подземными инженерными коммуникациями и автодорогами выполнить в соответствии с ПУЭ и типовым альбомом А5-92 и А11-2011.

Сети электроснабжения прокладываются с сохранением существующих высотных отметок, без изменения рельефа. В земле проектируемые кабели прокладываются на глубине не менее 0,7м от спланированной поверхности земли, защищаются от механических повреждений покрытием из плит ПЗК. При прокладке в траншее предусматривается снизу подсыпка.

В местах пересечений с дорогами и проездами предусматриваются резервные трубы с плотно заделанными концами.

Согласно требованиям «ПУЭ» расстояния от кабеля должно быть:

- до сетей водопровода и канализации - не менее 1м (в стесненных условиях допускается 0,5м и 0,25м при защите кабелей трубами).

- до стволов деревьев - не менее 2м (допускается, по согласованию с организацией, в ведении которой находятся зеленые насаждения, уменьшение этого расстояния при условии прокладки кабелей в трубах, проложенных путем подкопки);

- под проезжей частью проектируемые кабели проложить на глубине 1,0 м от полотна дороги;

- при пересечении трамвайных путей расстояние от кабельной линии до головок рельса должно быть не менее 1 м;

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|------|--|--|--|------|
| Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | | | | | | | Лист |
| | | | 6185-ППТ.1-ПЗ | | | | | | |
| Изм | Кол.у | Лист | №док | Подп. | Дата | | | | |

После затягивания в трубу, кабель уплотнить с двух сторон согласно А5-92-45 с применением уплотнителя УКПТ.

Монтаж кабельной трассы выполнить в соответствии с ПУЭ и СП 76.13330.2016. При рытье кабельной траншеи во избежание повреждений существующих коммуникаций вызвать на место представителей соответствующих организаций для обозначения этих трасс на местности.

До засыпки траншей необходимо составить акты на скрытые работы по приемке траншей под монтаж, по осмотру кабельной канализации и заземляющих устройств.

ВНИМАНИЕ. Глубину заложения существующих кабелей отшурфовать. Перед началом производства работ вызвать представителей всех заинтересованных организаций.

Защита сетей связи

Для обеспечения целостности, сохранности и дальнейшей бесперебойной эксплуатации на участках пересечения с проектируемой дорогой действующих кабельных линий связи ПАО «Таттелеком», ПАО «МТС» и ООО «Газпром трансгаз Казань» предусмотреть следующие мероприятия:

- защитить от механических воздействий существующую кабельную линию железобетонными плитами, шириной границы защиты не менее 1м в каждую сторону от оси трассы кабеля связи;

- снятие грунта для укладки защитных плит механизированным способом над кабелем связи ограничить на глубину не более 0,5м;

- перед укладкой защитных плит предусмотреть песчаную подсыпку толщиной не менее 0,2м;

- расстояние от крайней плиты участка защиты до подошвы насыпи земляного полотна дороги или края водоотводной канавы не менее 2-х метров;

- вблизи участка защиты проложить резервный футляр из ПНД трубы с протяжкой, Ø110мм;

- устройство пробок на резервном канале с помощью монтажной пены;

- расстояние от торцов футляра до подошвы насыпи земляного полотна дороги не менее 2-х метров;

- глубина прокладки защитного футляра на участке устройства насыпи земляного полотна 1,2м;

- угол пересечения защитного футляра с дорогой приближенно к 90°, но не менее 60°;

- участки защиты и укладки резервного футляра обозначить электронными маркерами и указателями трассы;

- все работы, в том числе и земляные, в пределах охранной зоны кабеля связи, а также вблизи остальных подземных коммуникаций производить только вручную, без применения ударных механизмов, в присутствии представителей всех заинтересованных организаций.

Канал резервного футляра в траншее прокладывается на глубине:

- не менее 1,2 м от планировочной отметки земли под дорогой с устройством постели, толщиной не менее 100мм, и присыпки на всю глубину траншеи из песка на участках под дорогой;

- с устройством постели, толщиной не менее 100мм, и присыпки, толщиной не менее 300мм из песка на участках организации водоотводной канавы.

Точное местоположение коммуникаций определить по месту перед производством работ.

Защита газопровода

Проектом предусмотрена защита наружного газопровода высокого давления Ø325 (P≤1,2МПа) стальным разрезным футляром Ø530x8.0 (l=33.0м) с установкой контрольной трубки полевого типа.

Перед началом производства работ открыть шурфы уточнить отметки заложения существующего газопровода. В случае несовпадения с проектными согласовать с представителями АО «Институт «Татдорпроект».

Срок службы стальных труб футляра 40 лет.

Газопровод под автодорогой в футляре проложить открытым способом.

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------|------|-------|------|--------------|--------------|--------------|---------------|--|------|
| Изм | Кол.у | Лист | №док | Подп. | Дата | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | 6185-ППТ.1-ПЗ | | Лист |
| | | | | | | | | | | | 6 |

Глубина укладки футляра от верха покрытия дороги, от подошвы насыпи до верха футляра должна соответствовать требованиям безопасности и быть не менее 1,0м при прокладке открытым способом (согласно п.5.5.4 СП 62.13330.2011).

Предусмотреть песчаное основание и засыпку над футляром выполнить песком с тщательным послойным уплотнением.

Соединения составных частей футляра должны обеспечивать его герметичность и прямолинейность.

Для определения местоположения газопровода на местности предусмотрена установка опознавательного столба (согласно п.4.20. СП42-101-2003). На опознавательных знаках указывается расстояние от газопровода, глубина его заложения и телефон аварийно-диспетчерской службы.

Производство земляных работ и испытание газопроводов производить в строгом соответствии с требованиями ФНП «Правила безопасности систем газораспределения и газопотребления», СП 62.13330.2011 «Газораспределительные системы».

Охранная зона подземного газопровода - 2 метра от оси газопровода, согласно п.7. «Правил охраны газораспределительных сетей».

3. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Объект строительства подъездная дорога к перрону международного аэропорта «Казань» на пересечении следующих муниципальных образований:

- Муниципальное образование «Большекабанское сельское поселение», Лаишевского муниципального, Республики Татарстан

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Таблица №2

Система координат МСК-16 (зона 1)

| Номер точки | X | Y | Номер точки | X | Y |
|-------------|-----------|------------|-------------|-----------|------------|
| 1 | 456967.08 | 1316462.58 | 15 | 456821.82 | 1316634.07 |
| 2 | 456964.44 | 1316465.44 | 16 | 456803.11 | 1316655.72 |
| 3 | 456917.83 | 1316519.13 | 17 | 456784.98 | 1316673.59 |
| 4 | 456923.83 | 1316522.87 | 18 | 456777.94 | 1316679.69 |
| 5 | 456915.50 | 1316536.25 | 19 | 456758.85 | 1316694.31 |
| 6 | 456906.66 | 1316530.75 | 20 | 456701.23 | 1316732.80 |
| 7 | 456881.75 | 1316560.69 | 21 | 456667.12 | 1316754.94 |
| 8 | 456861.97 | 1316584.92 | 22 | 456647.67 | 1316766.80 |
| 9 | 456865.58 | 1316587.90 | 23 | 456625.35 | 1316779.73 |
| 10 | 456859.08 | 1316595.40 | 24 | 456601.95 | 1316791.07 |
| 11 | 456855.61 | 1316592.70 | 25 | 456585.68 | 1316796.73 |
| 12 | 456829.12 | 1316625.15 | 26 | 456575.80 | 1316799.53 |
| 13 | 456830.90 | 1316629.93 | 27 | 456563.15 | 1316802.57 |
| 14 | 456827.62 | 1316637.19 | 28 | 456539.72 | 1316806.87 |

| | | | | | |
|------|-------|------|------|-------|------|
| Изм. | Кол.у | Лист | №док | Подп. | Дата |
| | | | | | |
| | | | | | |

6185-ППТ.1-ПЗ

Лист

7

| Номер точки | X | Y |
|-------------|-----------|------------|
| 29 | 456533.20 | 1316809.90 |
| 30 | 456511.00 | 1316813.70 |
| 31 | 456506.44 | 1316812.96 |
| 32 | 456480.56 | 1316817.47 |
| 33 | 456462.87 | 1316820.70 |
| 34 | 456445.76 | 1316824.40 |
| 35 | 456438.45 | 1316833.91 |
| 36 | 456405.37 | 1316841.84 |
| 37 | 456386.54 | 1316849.54 |
| 38 | 456350.11 | 1316868.41 |
| 39 | 456294.97 | 1316903.95 |
| 40 | 456274.30 | 1316906.14 |
| 41 | 456254.56 | 1316927.13 |
| 42 | 456248.14 | 1316937.13 |
| 43 | 456228.10 | 1316968.18 |
| 44 | 456196.30 | 1317015.59 |
| 45 | 456186.57 | 1317031.34 |
| 46 | 456176.80 | 1317045.18 |
| 47 | 456162.65 | 1317061.22 |
| 48 | 456143.99 | 1317078.83 |
| 49 | 456132.32 | 1317087.67 |
| 50 | 456115.31 | 1317098.63 |
| 51 | 456087.74 | 1317115.67 |
| 52 | 456067.19 | 1317127.29 |
| 53 | 456010.04 | 1317160.16 |
| 54 | 455935.28 | 1317201.75 |
| 55 | 455922.04 | 1317204.83 |
| 56 | 455780.30 | 1317282.41 |
| 57 | 455724.20 | 1317314.17 |
| 58 | 455716.51 | 1317322.37 |
| 59 | 455630.63 | 1317375.53 |
| 60 | 455528.67 | 1317445.37 |
| 61 | 455485.36 | 1317467.07 |
| 62 | 455444.40 | 1317476.32 |
| 63 | 455401.20 | 1317474.12 |
| 64 | 455387.22 | 1317469.82 |
| 65 | 455414.67 | 1317452.03 |
| 66 | 455422.40 | 1317453.22 |
| 67 | 455445.98 | 1317452.44 |
| 68 | 455470.32 | 1317447.56 |
| 69 | 455496.01 | 1317437.09 |
| 70 | 455516.72 | 1317425.24 |
| 71 | 455660.19 | 1317329.48 |

| Номер точки | X | Y |
|-------------|-----------|------------|
| 72 | 455714.06 | 1317294.04 |
| 73 | 455735.94 | 1317281.41 |
| 74 | 455829.36 | 1317231.05 |
| 75 | 455904.73 | 1317189.78 |
| 76 | 455953.48 | 1317161.95 |
| 77 | 455985.96 | 1317143.21 |
| 78 | 456010.48 | 1317128.26 |
| 79 | 456042.67 | 1317112.19 |
| 80 | 456080.19 | 1317091.45 |
| 81 | 456106.30 | 1317076.09 |
| 82 | 456117.51 | 1317068.56 |
| 83 | 456143.19 | 1317051.72 |
| 84 | 456150.32 | 1317044.41 |
| 85 | 456161.21 | 1317029.37 |
| 86 | 456176.50 | 1317006.96 |
| 87 | 456185.31 | 1316991.68 |
| 88 | 456214.45 | 1316943.21 |
| 89 | 456225.45 | 1316927.42 |
| 90 | 456213.10 | 1316915.90 |
| 91 | 456215.98 | 1316907.22 |
| 92 | 456217.60 | 1316902.60 |
| 93 | 456231.60 | 1316889.90 |
| 94 | 456240.38 | 1316886.65 |
| 95 | 456257.70 | 1316880.25 |
| 96 | 456263.94 | 1316884.18 |
| 97 | 456313.20 | 1316853.85 |
| 98 | 456347.44 | 1316836.68 |
| 99 | 456382.55 | 1316818.40 |
| 100 | 456400.08 | 1316810.87 |
| 101 | 456418.66 | 1316803.63 |
| 102 | 456446.30 | 1316796.85 |
| 103 | 456482.78 | 1316792.49 |
| 104 | 456542.96 | 1316780.89 |
| 105 | 456595.95 | 1316766.56 |
| 106 | 456606.27 | 1316758.36 |
| 107 | 456626.28 | 1316749.71 |
| 108 | 456663.40 | 1316726.70 |
| 109 | 456680.50 | 1316716.25 |
| 110 | 456708.60 | 1316698.60 |
| 111 | 456755.02 | 1316666.25 |
| 112 | 456769.48 | 1316653.73 |
| 113 | 456783.80 | 1316639.47 |
| 114 | 456801.43 | 1316617.10 |

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Интв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|-----|------|------|------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм | Колу | Лист | №док | Подп. | Дата |

6185-ППТ.1-ПЗ

Лист

8

| Номер точки | X | Y |
|-------------|-----------|------------|
| 115 | 456833.78 | 1316574.19 |
| 116 | 456831.56 | 1316570.72 |
| 117 | 456836.71 | 1316562.67 |
| 118 | 456843.03 | 1316562.82 |
| 119 | 456880.57 | 1316513.89 |
| 120 | 456878.23 | 1316510.50 |

| Номер точки | X | Y |
|-------------|-----------|------------|
| 121 | 456883.23 | 1316503.49 |
| 122 | 456887.20 | 1316504.73 |
| 123 | 456934.14 | 1316451.25 |
| 124 | 456934.66 | 1316446.30 |
| 125 | 456949.06 | 1316455.32 |
| 1 | 456967.08 | 1316462.58 |

5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (в т.ч. на период строительства)

Таблица №3

Система координат МСК-16 (зона 1)

| Номер точки | X | Y |
|-----------------|-----------|------------|
| Контур 1 | | |
| 1 | 456949.56 | 1316482.58 |
| 2 | 456964.44 | 1316465.44 |
| 3 | 456967.08 | 1316462.58 |
| 4 | 456971.93 | 1316464.58 |
| 5 | 456975.96 | 1316452.95 |
| 6 | 456987.52 | 1316456.65 |
| 7 | 456987.40 | 1316457.02 |
| 8 | 456981.77 | 1316467.53 |
| 9 | 457032.29 | 1316479.81 |
| 10 | 457031.08 | 1316484.76 |
| 11 | 456980.01 | 1316472.35 |
| 12 | 456964.05 | 1316497.96 |
| 1 | 456949.56 | 1316482.58 |
| Контур 2 | | |
| 13 | 456885.15 | 1316556.60 |
| 14 | 456886.64 | 1316558.50 |
| 15 | 456903.56 | 1316542.39 |
| 16 | 456900.26 | 1316538.44 |
| 13 | 456885.15 | 1316556.60 |
| Контур 3 | | |
| 17 | 455328.57 | 1317442.96 |
| 18 | 455362.84 | 1317462.33 |
| 19 | 455401.20 | 1317474.12 |
| 20 | 455444.40 | 1317476.32 |
| 21 | 455485.36 | 1317467.07 |
| 22 | 455528.67 | 1317445.37 |
| 23 | 455630.63 | 1317375.53 |

| Номер точки | X | Y |
|-------------|-----------|------------|
| 24 | 455716.51 | 1317322.37 |
| 25 | 455724.20 | 1317314.17 |
| 26 | 455780.30 | 1317282.41 |
| 27 | 455922.04 | 1317204.83 |
| 28 | 455935.28 | 1317201.75 |
| 29 | 456010.04 | 1317160.16 |
| 30 | 456067.19 | 1317127.29 |
| 31 | 456087.74 | 1317115.67 |
| 32 | 456115.31 | 1317098.63 |
| 33 | 456132.32 | 1317087.67 |
| 34 | 456143.99 | 1317078.83 |
| 35 | 456162.65 | 1317061.22 |
| 36 | 456176.80 | 1317045.18 |
| 37 | 456186.57 | 1317031.34 |
| 38 | 456196.30 | 1317015.59 |
| 39 | 456228.10 | 1316968.18 |
| 40 | 456248.14 | 1316937.13 |
| 41 | 456254.56 | 1316927.13 |
| 42 | 456274.30 | 1316906.14 |
| 43 | 456287.63 | 1316904.73 |
| 44 | 456288.23 | 1316906.38 |
| 45 | 456258.52 | 1316930.22 |
| 46 | 456252.34 | 1316939.83 |
| 47 | 456229.38 | 1316975.79 |
| 48 | 456240.18 | 1316970.94 |
| 49 | 456242.28 | 1316975.64 |
| 50 | 456226.48 | 1316982.68 |
| 51 | 456214.42 | 1317001.17 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|-----|------|------|------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм | Колу | Лист | №док | Подп. | Дата |

6185-ППТ.1-ПЗ

Лист

9

| Номер точки | X | Y |
|-----------------|-----------|------------|
| 52 | 456190.75 | 1317034.10 |
| 53 | 456180.73 | 1317048.29 |
| 54 | 456169.07 | 1317061.62 |
| 55 | 456191.82 | 1317093.44 |
| 56 | 456187.34 | 1317099.01 |
| 57 | 456184.19 | 1317095.57 |
| 58 | 456164.04 | 1317067.39 |
| 59 | 456163.76 | 1317067.11 |
| 60 | 456147.22 | 1317082.65 |
| 61 | 456135.19 | 1317091.77 |
| 62 | 456117.98 | 1317102.85 |
| 63 | 456090.29 | 1317119.97 |
| 64 | 456069.67 | 1317131.63 |
| 65 | 456012.50 | 1317164.51 |
| 66 | 455937.10 | 1317206.46 |
| 67 | 455894.22 | 1317232.63 |
| 68 | 455851.69 | 1317252.93 |
| 69 | 455719.70 | 1317326.28 |
| 70 | 455633.36 | 1317379.72 |
| 71 | 455531.21 | 1317449.69 |
| 72 | 455487.06 | 1317471.82 |
| 73 | 455444.83 | 1317481.35 |
| 74 | 455400.32 | 1317479.08 |
| 75 | 455360.85 | 1317466.95 |
| 76 | 455326.11 | 1317447.31 |
| 77 | 455319.19 | 1317443.40 |
| 78 | 455278.67 | 1317415.54 |
| 79 | 455274.28 | 1317412.52 |
| 80 | 455278.62 | 1317409.43 |
| 81 | 455321.84 | 1317439.15 |
| 17 | 455328.57 | 1317442.96 |
| Контур 4 | | |
| 82 | 455503.86 | 1317138.41 |
| 83 | 455518.18 | 1317148.30 |
| 84 | 455514.77 | 1317153.24 |
| 85 | 455509.22 | 1317149.40 |
| 86 | 455508.09 | 1317151.04 |
| 87 | 455501.45 | 1317146.40 |
| 88 | 455498.97 | 1317149.99 |
| 89 | 455496.95 | 1317148.59 |
| 82 | 455503.86 | 1317138.41 |
| Контур 5 | | |
| 90 | 455461.28 | 1317155.04 |

| Номер точки | X | Y |
|-------------|-----------|------------|
| 91 | 455483.90 | 1317167.78 |
| 92 | 455663.79 | 1317293.69 |
| 93 | 455657.42 | 1317325.31 |
| 94 | 455514.09 | 1317420.98 |
| 95 | 455493.81 | 1317432.59 |
| 96 | 455468.87 | 1317442.75 |
| 97 | 455445.40 | 1317447.45 |
| 98 | 455422.70 | 1317448.21 |
| 99 | 455395.99 | 1317444.08 |
| 100 | 455381.55 | 1317439.52 |
| 101 | 455356.59 | 1317427.71 |
| 102 | 455343.53 | 1317419.85 |
| 103 | 455337.79 | 1317416.39 |
| 104 | 455326.21 | 1317408.66 |
| 105 | 455322.07 | 1317405.85 |
| 106 | 455319.27 | 1317410.05 |
| 107 | 455335.11 | 1317420.61 |
| 108 | 455340.82 | 1317424.05 |
| 109 | 455354.23 | 1317432.12 |
| 110 | 455379.72 | 1317444.19 |
| 111 | 455394.85 | 1317448.96 |
| 112 | 455422.40 | 1317453.22 |
| 113 | 455445.98 | 1317452.44 |
| 114 | 455470.32 | 1317447.56 |
| 115 | 455496.01 | 1317437.09 |
| 116 | 455516.72 | 1317425.24 |
| 117 | 455660.19 | 1317329.48 |
| 118 | 455714.06 | 1317294.04 |
| 119 | 455735.94 | 1317281.41 |
| 120 | 455829.36 | 1317231.05 |
| 121 | 455904.73 | 1317189.78 |
| 122 | 455953.48 | 1317161.95 |
| 123 | 455985.96 | 1317143.21 |
| 124 | 456010.48 | 1317128.26 |
| 125 | 456042.67 | 1317112.19 |
| 126 | 456080.19 | 1317091.45 |
| 127 | 456106.30 | 1317076.09 |
| 128 | 456117.51 | 1317068.56 |
| 129 | 456143.19 | 1317051.72 |
| 130 | 456150.32 | 1317044.41 |
| 131 | 456161.21 | 1317029.37 |
| 132 | 456176.50 | 1317006.96 |
| 133 | 456185.31 | 1316991.68 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|-----|------|------|------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм | Колу | Лист | №док | Подп. | Дата |

6185-ППТ.1-ПЗ

Лист

10

| Номер точки | X | Y |
|-------------|-----------|------------|
| 134 | 456214.45 | 1316943.21 |
| 135 | 456225.45 | 1316927.42 |
| 136 | 456213.10 | 1316915.90 |
| 137 | 456215.98 | 1316907.22 |
| 138 | 456217.60 | 1316902.60 |
| 139 | 456213.48 | 1316907.58 |
| 140 | 456209.65 | 1316913.00 |
| 141 | 456136.68 | 1317019.98 |
| 142 | 456134.65 | 1317022.66 |
| 143 | 456128.01 | 1317030.12 |
| 144 | 456115.33 | 1317040.91 |
| 145 | 456095.24 | 1317055.27 |
| 146 | 455981.56 | 1317116.55 |
| 147 | 455938.93 | 1317141.40 |
| 148 | 455893.19 | 1317166.21 |
| 149 | 455813.95 | 1317208.63 |
| 150 | 455689.95 | 1317275.68 |
| 151 | 455681.47 | 1317280.40 |
| 152 | 455600.78 | 1317224.68 |
| 153 | 455494.16 | 1317156.22 |
| 154 | 455492.47 | 1317155.17 |
| 155 | 455470.49 | 1317141.49 |
| 156 | 455462.80 | 1317136.70 |
| 157 | 455442.57 | 1317129.58 |
| 158 | 455424.66 | 1317130.83 |
| 159 | 455410.28 | 1317140.82 |
| 160 | 455257.30 | 1317362.02 |
| 161 | 455242.14 | 1317383.94 |
| 162 | 455205.26 | 1317437.27 |
| 163 | 455218.10 | 1317445.94 |
| 164 | 455252.09 | 1317397.38 |
| 165 | 455264.74 | 1317406.21 |
| 166 | 455268.90 | 1317409.12 |
| 167 | 455272.50 | 1317405.53 |
| 168 | 455254.95 | 1317393.28 |
| 169 | 455270.84 | 1317370.57 |
| 170 | 455291.18 | 1317384.32 |
| 171 | 455297.58 | 1317383.90 |
| 172 | 455298.18 | 1317383.01 |
| 173 | 455292.57 | 1317379.21 |
| 174 | 455273.71 | 1317366.47 |
| 175 | 455426.09 | 1317148.72 |
| 176 | 455436.22 | 1317146.27 |

| Номер точки | X | Y |
|-----------------|-----------|------------|
| 177 | 455450.06 | 1317149.11 |
| 90 | 455461.28 | 1317155.04 |
| Контур 6 | | |
| 178 | 456934.14 | 1316451.25 |
| 179 | 456887.20 | 1316504.73 |
| 180 | 456883.23 | 1316503.49 |
| 181 | 456878.23 | 1316510.50 |
| 182 | 456880.57 | 1316513.89 |
| 183 | 456843.03 | 1316562.82 |
| 184 | 456836.71 | 1316562.67 |
| 185 | 456831.56 | 1316570.72 |
| 186 | 456833.78 | 1316574.19 |
| 187 | 456801.43 | 1316617.10 |
| 188 | 456783.80 | 1316639.47 |
| 189 | 456769.48 | 1316653.73 |
| 190 | 456755.02 | 1316666.25 |
| 191 | 456708.60 | 1316698.60 |
| 192 | 456680.50 | 1316716.25 |
| 193 | 456663.40 | 1316726.70 |
| 194 | 456626.28 | 1316749.71 |
| 195 | 456606.27 | 1316758.36 |
| 196 | 456595.95 | 1316766.56 |
| 197 | 456542.96 | 1316780.89 |
| 198 | 456482.78 | 1316792.49 |
| 199 | 456446.30 | 1316796.85 |
| 200 | 456418.66 | 1316803.63 |
| 201 | 456400.08 | 1316810.87 |
| 202 | 456382.55 | 1316818.40 |
| 203 | 456347.44 | 1316836.68 |
| 204 | 456313.20 | 1316853.85 |
| 205 | 456263.94 | 1316884.18 |
| 206 | 456257.70 | 1316880.25 |
| 207 | 456240.38 | 1316886.65 |
| 208 | 456238.68 | 1316884.14 |
| 209 | 456246.22 | 1316879.80 |
| 210 | 456257.42 | 1316874.16 |
| 211 | 456308.38 | 1316847.62 |
| 212 | 456343.93 | 1316829.30 |
| 213 | 456426.35 | 1316789.71 |
| 214 | 456448.28 | 1316790.15 |
| 215 | 456484.71 | 1316786.52 |
| 216 | 456546.19 | 1316762.62 |
| 217 | 456561.90 | 1316763.02 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|-----|------|------|------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм | Колу | Лист | №док | Подп. | Дата |

6185-ППТ.1-ПЗ

Лист

11

| Номер точки | X | Y |
|-------------|-----------|------------|
| 218 | 456588.15 | 1316758.66 |
| 219 | 456692.55 | 1316704.77 |
| 220 | 456809.77 | 1316594.17 |
| 221 | 456825.25 | 1316570.12 |
| 222 | 456833.62 | 1316558.40 |
| 223 | 456872.12 | 1316510.45 |
| 224 | 456881.27 | 1316497.64 |
| 225 | 456924.80 | 1316448.51 |

| Номер точки | X | Y |
|-------------|-----------|------------|
| 226 | 456887.63 | 1316424.45 |
| 227 | 456866.62 | 1316409.93 |
| 228 | 456867.80 | 1316404.13 |
| 229 | 456869.16 | 1316404.40 |
| 230 | 456890.98 | 1316419.48 |
| 231 | 456930.81 | 1316445.52 |
| 178 | 456934.14 | 1316451.25 |

6. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны его планируемого размещения

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения не устанавливаются.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Согласно кадастровым планам территории, предоставленным филиалом ФГБУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра» по Республике Татарстан, генеральным планам сельских поселений, письмам, сведениям официальных сайтов вышеуказанных муниципальных образований и Росреестра в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», объекты капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, в границах зоны планируемого размещения Объекта отсутствуют.

Мероприятия по защите планируемых объектов капитального строительства, реализация которых осуществлялась или будет осуществляться в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением Объекта, не требуется.

Существующие коммуникации инженерной инфраструктуры, расположенные в границах зоны планируемого размещения Объекта представлены в таблице №4.

Таблица №4

| п/п | Наименование | Владелец | место пересечения ПК | Угол пересечения с трассой | Напряжение, количество проводов | Материал | Диаметр, мм | Высота /глубина, м |
|-----|----------------------|----------|----------------------|----------------------------|---------------------------------|----------|-------------|--------------------|
| 1 | Водопровод проектный | - | 1+57,97 | 137 | - | п.эт. | 225 | 1,8 (проект) |

6185-ППТ.1-ПЗ

Лист

12

| п/п | Наименование | Владелец | место пересечения ПК | Угол пересечения с трассой | Напряжение, количество проводов | Материал | Диаметр, мм | Высота / глубина, м |
|-----|--|--|----------------------|----------------------------|---------------------------------|----------|-------------|---------------------|
| 2 | ЛЭП высокого напряжения | АО «Сетевая компания» - «Приволжские электрические сети» | 10+32,59 | 84 | 10кВ/3пр | - | - | +7,26 (t=+24С) |
| 3 | Кабель связи воздушный | ПАО «Ростелеком» | 10+32,59 | 84 | 1 | Волс | - | +5,46 (t=+24С) |
| 4 | эл. кабели низкого напряжения подземные | АО «Сетевая компания» - «Приволжские электрические сети» | 10+43,04 | 86 | 0,4кВ | - | - | -0,8 |
| 5 | ЛЭП высокого напряжения (недействующая) | АНО «Казань Экспо» | 11+09,45 | 33 | -/3пр. | - | - | +5,69 (t=+24С) |
| 6 | Канализация ливневая | АНО «Казань Экспо» | 18+54,56 | 86 | - | ж.б. | 1000 | -1,5 |
| 7 | Газопровод в.д. подземный | ООО Газпром Трансгаз Казань ЭПУ Приволжскгаз | 19+59,54 | 102 | - | ст. | 325 | -1,7-2,1 |
| 8 | Кабель связи подземный | ООО Газпром Трансгаз Казань | 19+62,61 | 102 | - | - | - | -0,9-2,0 |
| 9 | Кабель связи подземный | ПАО «МТС» | 19+66,57 | 121 | - | Волс | - | -1,2 |
| 10 | Кабель связи подземный | ПАО Таттелеком | 20+13,84 | 99 | - | - | - | -1,0-1,4 |
| 11 | эл. кабели высокого напряжения подземные | ФГУП "АГА(А)" | 20+51,72 | 88 | 10кВ | - | - | -1,0 |
| 12 | эл. кабели высокого напряжения подземные | ФГУП "АГА(А)" | 20+52,83 | 89 | 10кВ | - | - | -1,0 |
| 13 | эл. кабели высокого напряжения подземные | ПАО «РЖД» | 20+58,32 | 93 | 10кВ | - | - | -1,0 |
| 14 | эл. кабели высокого напряжения подземные | АО «Сетевая компания» - «Приволжские электрические сети» | 20+62,87 | 86 | 10кВ | - | - | -1,0 |
| 15 | ЛЭП высокого напряжения | ФКУ «Волго-Вятскуправдор» | 20+71,54 | 82 | 10кВ/3пр | - | - | +6,80 (t=+24С) |
| 16 | эл. кабели высокого напряжения подземные | ФКУ «Волго-Вятскуправдор» | 20+93,95 | 71 | 0,4кВ | - | - | -0,7 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

6185-ППТ.1-ПЗ

Лист

13

Изм Колу Лист №док Подп. Дата

Формат А4

В рамках объекта предполагается защита сетей связи, газопроводов и электрических кабелей, а также переустройство сетей электроснабжения. Более подробные мероприятия прописаны в п.2 настоящей книги.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно заключению из Комитета Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия от 25.06.2024г. №01-02/3322 о наличии ограничений для территорий, подлежащих хозяйственному освоению по объектам культурного наследия, расположенные в границах муниципального образования расположенному в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан, на момент составления заключения по проекту (объекту):

- на испрашиваемых землях по проекту (объекту) отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия;

- испрашиваемые земли по проекту (объекту) не расположены в утвержденных границах территорий объектов культурного наследия, включенных в реестр, утвержденных границах территорий выявленных объектов культурного наследия, утвержденных границах зон охраны объектов культурного наследия, включенных в реестр, утвержденных границах защитных зон, утвержденных границах территорий исторических поселений, имеющих особое значение для истории и культуры;

- сведения о режимах использования (ограничения/обременения) не имеются.

- имеются данные о проведенных историко-культурных исследованиях. Испрашиваемые земли по проекту (объекту) исследованы. На момент составления заключения на исследованной территории отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия;

- в отношении испрашиваемых земель по проекту (объекту) проведение историко-культурной экспертизы не требуется.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Согласно письму Государственного комитета Республики Татарстан по биологическим ресурсам № 2684-исх от 24.06.2024г., участок не затрагивает особо охраняемые природные территории регионального значения.

Согласно письму Исполнительного комитета Лаишевского муниципального района от 14.06.2024 г. № 5037/исх на участке изысканий особо охраняемые природные территории местного значения отсутствуют.

Согласно письму Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации №15-47/10213 от 30.04.2020 с приложением перечня ООПТ Федерального значения, на территории проектируемого объекта зоны ООПТ федерального значения отсутствуют.

Согласно письму Главного управления ветеринарии Кабинета Министров Республики Татарстан №10-27/3486 от 18.06.2024, с приложением перечня скотомогильников и биотермических ям, в зоне изысканий объекта сибиреязвенные скотомогильники, биотермические ямы не зарегистрированы.

Согласно письму Министерства лесного хозяйства Республики Татарстан от 14.06.2024 №14-5015, объект проектируется на землях лесного фонда, 1 выдел 78 квартала, 14, 24, 29, 30 выделов 112 квартала Столбищенского участкового лесничества Пригородного лесничества. Категория защитных лесов- леса расположенные в лесопарковых зонах.

| | | | | | | |
|--------------|------|------|------|-------|------|---------------|
| Взам. инв. № | | | | | | |
| | | | | | | |
| Подп. и дата | | | | | | |
| | | | | | | |
| Инв. № подл. | | | | | | |
| | | | | | | |
| Изм | Колу | Лист | №док | Подп. | Дата | 6185-ППТ.1-ПЗ |
| | | | | | | |
| Лист | | | | | | |
| 14 | | | | | | |

Согласно данным Росреестра, проектируемый объект имеет пересечения со следующими зонами с особыми условиями:

- 16:24-6.2947 - Третий пояс зоны санитарной охраны водозаборных скважин №№ 1-4 АО Международный Аэропорт "Казань", населенный пункт Аэропорт Лаишевского района РТ;

- 16:24-6.2540 - Зона минимальных расстояний до газопровода-отвода и АГРС аэропорта Казань-2;

- 16:00-6.4345 - Зона минимальных расстояний до сооружения (магистральный газопровод Миннибаево-Казань на участках от 0,00 км. до 80,0 км; от 80,0 км. до 297,0 км.);

- 16:00-6.4297 - Зона минимальных расстояний до сооружения (Магистральный этанопровод "Миннибаево-Казань");

- 16:24-6.106 - Придорожные полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак до границы с Республикой Казахстан, подъезд к аэропорту Казань, км 0+000 - км 6+400 (Лаишевский муниципальный район, Республика Татарстан);

- 16:00-6.3861 - Охранная зона сооружения (Магистральный этанопровод "Миннибаево-Казань");

- 16:00-6.3859 - Охранная зона сооружения (магистральный газопровод Миннибаево-Казань на участках от 0,00 км. до 80,0 км; от 80,0 км. до 297,0 км.);

- 16:24-6.465 - Охранная зона магистрального этанопровода «Миннибаево – Казань», резервной нитки этанопровода «Миннибаево – Казань» (переход р.Меша), резервной нитки этанопровода «Миннибаево – Казань» (переход р.Кама);

- 16:00-6.3829 - Охранная зона кабельной линии связи сооружения (магистральный газопровод Миннибаево-Казань на участках от 0,00 км до 80,0 км; от 80,0 км до 297,0 км), (81-й км - Казань);

- 16:00-6.4173 - Седьмая подзона Приаэродромной территории Международного аэропорта «Казань»;

- 16:00-6.3821 - Пригородное лесничество;

- 16:24-7.467 - Многофункциональная общественно-деловая зона (ОД) №2-3;

- 16:24-6.1566 - КЛ 10 кВ Ф.5 БРП Дорожный;

- 16:24-6.1579 - КЛ 10 кВ Ф.12 БРП Дорожный;

- 16:24-6.2073 - КЛ 0,4кВ БКТП – 7252;

- 16:00-6.4173 - Седьмая подзона Приаэродромной территории Международного аэропорта «Казань»;

- 16:24-7.459 - Зона транспортной инфраструктуры (Т) №3-1;

В состав природоохранных мероприятий на объекте «Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан» должны быть включены оперативные и предупредительные мероприятия на время планируемых работ:

Строительно-монтажные работы должны осуществляться при строгом соблюдении действующих требований, норм природоохранного законодательства, в режимах постоянного производственного, ведомственного и государственного инженерно-экологического контроля.

При выполнении строительно-монтажных работ на объектах принять меры по предотвращению поступления вредных примесей в воздушную среду, почвы, поверхностные воды или их ограничению.

Сырье и отходы строительно-монтажных работ не должно приводить к заболеваниям и гибели объектов животного мира или ухудшению условий среды их обитания.

Необходимо установить запреты на выжигание растительности и на хранение и применение ядохимикатов, химических реагентов, горюче-смазочных материалов и других, опасных для объектов животного мира и среды их обитания.

Масла и смазки хранить в герметично-закрытых бочках на водонепроницаемых и огороженных бордюром площадках, для недопущения их попадания в объекты окружающей среды, а после использования переработать или ликвидировать в специальных установках.

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|-------|------|------|-------|------|---------------|
| Взам. инв. № | | | | | | | |
| | Подп. и дата | | | | | | |
| Инв. № подл. | | | | | | | |
| | Изм | Кол.у | Лист | №док | Подп. | Дата | 6185-ППТ.1-ПЗ |
| | | | | | | | |

Максимально использовать существующие дороги.

Проводить мероприятия по восстановлению растительности.

За счет запланированных организационно-технических мероприятий необходимо уменьшить количество производственных и бытовых отходов.

Складирование строительных материалов и отходов строительства осуществлять на специально отведенных бетонированных площадках.

Рабочий персонал необходимо обучить сбору отходов, сортировке, обработке и их утилизации. При этом все отходы, которые невозможно использовать вторично, необходимо собрать в контейнеры и вывезти на официально существующие или специально оборудованные полигоны (свалки) для хранения (утилизации) отходов.

Организовать сбор и вывоз хозяйственно-бытовых сточных вод.

После окончания строительных работ убрать неиспользованные конструкции и оборудование, территорию необходимо убрать от остатков мусора и отходов.

На заключительном этапе предусмотреть проведение технической и биологической этапов рекультивации нарушенных участков, в соответствии с действующими нормативными требованиями: «Закон об охране окружающей среды», 2002 г.; «Земельный кодекс РФ», 2001 г.; ГОСТы: 17.4.3.02-85; 17.5.1.01-83; 17.5.1.02-85; 17.5.1.03-86; 17.5.1.06-84; 17.5.3.04-83; 17.5.3.05-84; 17.5.3.06-85 и др.

После проведения работ должны быть прокультивированы нарушенные участки почв.

В зоне воздействия запрещается:

- перемещать, засыпать, ломать опознавательные и сигнальные знаки;
- устраивать свалки;
- разводить огонь и размещать какие-либо источники огня;
- высаживать деревья и кустарники всех видов;
- складывать материалы;
- устраивать стоянки автомашин;
- размещать сады и огороды;
- производить мелиоративные работы, сооружать оросительные и осушительные системы;
- производить геологические, поисковые, изыскательские работы, не запланированные по графику.

Для уменьшения негативного воздействия и сохранения оптимальных условий существования животных должен быть предусмотрен ряд биотехнических и организационных мероприятий:

- организация контроля группой специалистов за выполнением природоохранных мероприятий с момента начала работ;
- строительная техника для производства работ должна перемещаться только по специально отведенным дорогам;
- не оставлять не закапанными ямы под столбы или котлованы на длительное время.

Мероприятия по охране земельных ресурсов при производстве строительных работ

При строительных работах основными природными средами воздействия будут являться почвенный покров с биотой.

При проектировании для охраны земельных ресурсов предусмотрено:

- максимально возможное сокращение площади объекта;
- оптимизация размещения сооружений на территории объекта;
- выявление и использование всех технических и технологических возможностей предотвращения и сокращения загрязнения воды, воздуха и почвенного покрова.

Для минимизации вредного влияния на территорию, отводимую под производство работ, должно обеспечиваться следующее:

- предварительная срезка растительного слоя почв;
- предотвращение слива горюче-смазочных материалов и сточных вод на рельеф и в водные объекты при эксплуатации грузоподъемных механизмов и автомобилей;

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|-------|------|---------------|------|
| Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | | | | | Лист |
| | | | | | | | |
| | | | | | | 6185-ППТ.1-ПЗ | |
| Изм | Кол.у | Лист | №док | Подп. | Дата | | |

- минимизация отходов потребления и строительства;
- оснащение рабочих мест контейнерами для отходов;
- своевременный вывоз всех образующихся отходов в соответствии с санитарными нормами и правилами;
- рациональное и эффективное использование земли в границах отвода;
- ведение работ строго в границах отводимой под строительство территории во избежание сверхнормативного изъятия земельных участков;
- запрещение деятельности, непредусмотренной технологией проведения работ по строительству и эксплуатации, особенно вне границ отвода и с использованием техники;
- передвижение строительной техники строго в пределах полосы отвода, по существующим подъездным дорогам, временным и внутривьездным проездам, временным переездам;
- специальный режим передвижения по дороге обслуживания, контроль движения транспортных средств;
- недопущение проведения технического ремонта, обслуживания и мойки автотранспорта и строительной техники на территории строительства;
- заправка строительной техники только при помощи специальных топливозаправщиков на оборудованной территории с твердым покрытием;
- стоянка машин и механизмов в нерабочее время на специальных площадках;
- запрещение выжигания растительности;
- запрещение применения реагентов, гарантирующих предупреждение ухудшения среды обитания;
- рекультивация земель.

Соблюдение периодичности вывоза, сохранение герметичности контейнеров и целостности покрытия площадок, на которых установлены контейнеры, позволит исключить загрязняющее воздействие отходов на атмосферный воздух, почву, подземные и поверхностные воды.

Выполнение данных мероприятий позволит существенно снизить воздействие на земельные ресурсы в период проведения работ по строительству объектов.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

При проведении строительных работ

Для уменьшения количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период капитального ремонта предусматриваются следующие мероприятия:

1. При выборе подрядной строительной организации предпочтение следует отдать организации, способной обеспечить наиболее чистые технологии ведения работ и применяющей строительную технику, отвечающую современным экологическим нормам качества и стандартам.
2. Контроль за работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе. Стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;
3. Контроль за точным соблюдением технологии строительных работ;
4. Применение закрытой транспортировки и разгрузки строительных материалов, связанных с загрязнением атмосферы;
5. Работа строительных машин и механизмов отрегулирована на минимально допустимый выброс выхлопных газов и уровень шума;
6. Своевременный ремонт, техническое обслуживание и регулирование систем питания топлива и зажигания позволяет на 10% снизить количество выбросов в атмосферу.
7. При прогреве двигателей рекомендуется применение устройств по прогреву и облегчению запуска двигателей, что позволяет на 30% сократить выбросы на стоянках техники.
8. Запрещение на оставление техники, не задействованной в технологии строительства с работающими двигателями в любое время, исключение холостого пробега. По возможности сокращать количество одновременно работающей дорожной и строительной техники.

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|----------------------|-------|------|--|--|--|------|
| Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | | | | | | | Лист |
| | | | 6185-ППТ.1-ПЗ | | | | | | |
| Изм | Кол.у | Лист | №док | Подп. | Дата | | | | |

9. Производственная база строительной организации оборудована средствами контроля за токсичностью и дымностью отработанных газов.

10. Строгое соблюдение сроков проведения ТО и контроля токсичности и дымности подвижного состава.

11. Применяемые топливо и масла соответствуют требованиям стандартов или технических условий.

12. Запрещение эксплуатации техники с неисправными или не отрегулированными двигателями и на несоответствующем стандартам топливе.

13. Зону складирования материалов оградить забором с трех сторон, оборудовать навесом.

14. Регулировка топливной аппаратуры двигателей внутреннего сгорания, установка на них нейтрализаторов окисления продуктов неполного сгорания;

15. Регулярное проведение работ по контролю токсичности отработанных газов в соответствии с ГОСТ 2.02.03-84;

16. Рассредоточение во время работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;

17. Пылевидные материалы и отходы (грунт, песок) периодически смачивать водой, что гарантирует исключение разноса этих отходов и материалов ветром.

18. Порошкообразные и другие сыпучие материалы следует транспортировать в плотно закрытой таре.

19. При проведении работ в пределах водного объекта, водоохраной зоны и прибрежной защитной полосы устанавливаются особые требования и меры по минимизации вредного воздействия на окружающую среду, недопущению загрязнения водного объекта водоохраной зоны и прибрежной защитной полосы, которые предусмотрены в проекте производства работ.

20. Заправка строительной техники на асфальтированной площадке.

21. Запрет на сжигание любых видов отходов.

При эксплуатации объекта

К мероприятиям, позволяющим снизить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, относятся планировочные и технологические.

1. Планировочные:

- определение санитарного разрыва.

Санитарный разрыв по химическому воздействию при удельных выбросах загрязняющих веществ, соответствующих требованиям Евро-4 составит – <10 м.

- устройство пыле- и газозащитных зеленых полос.

2. Технологические:

- повышение технического состояния автомобильной дороги и снижение проблемных участков, ограничивающих скорость движения,

- перевод автотранспортных средств на малотоксичные виды топлива путем строительства в городах автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и создания специализированных центров для выполнения комплекса работ по переоборудованию, освидетельствованию и сервисному обслуживанию газобаллонных автомобилей,

- развитие сети пунктов сервисного обслуживания автомобилей с выполнением комплекса контрольно-регулирующих и диагностических работ введение в действие жестких требований к показателям токсичности (Евро-4 и Евро-5).

3. При неблагоприятных метеоусловиях

К мероприятиям, позволяющим снизить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу относятся:

- оптимизация движения автотранспорта, которая состоит из разработки схемы движения транспортных потоков, позволяющей до минимума снизить образование автомобильных пробок,

- снижение нагрузки на автотрассу путем снижения интенсивности движения.

| | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|------|-------|------|--|
| Изм. | Кол.у | Лист | №док | Подп. | Дата | |
| Инва. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | |

6185-ППТ.1-ПЗ

Лист

18

Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод

В целях предотвращения негативного воздействия строительных работ на природные воды, рекомендуются следующие мероприятия:

- соблюдение границ территорий, отведённых под строительство;
- запрещается проезд транспорта вне имеющихся дорог;
- на въезде и выезде с территории предусматривается устройство повышенных участков дорог высотой 200 мм;
- организация мест стоянки дорожно-строительной техники с твердым покрытием, за пределами водоохранной зоны водных объектов;
- ремонт и техническое обслуживание машин и механизмов на территории специализированных организаций;
- организация хранения материалов, содержащих вредные вещества в герметично закрытой таре в специально выделенных местах;
- оборудование на выезде со строительной площадки поста мойки колес автотранспорта, оснащенного комплектом с оборотным водоснабжением;
- исключается сброс загрязненных хозяйственно-бытовых стоков в водный объект или на рельеф местности. Предусматривается сбор хозяйственно-бытовых стоков в биотуалеты и вывоз их на очистные сооружения г. Казань подрядной организацией;
- демонтируются временные здания и сооружения, проводится рекультивация земель почвы на нарушенных участках;
- организуется сбор и своевременная утилизация отходов производства и потребления;
- хранение отходов в специально отведённом для этого месте, чтобы избежать захламления территории во время строительства;
- асфальтированная территория по периметру обрамляется бордюрным камнем;
- сбор и временное хранение образующихся отходов в соответствии с требованиями законодательства в области обращения с отходами, своевременный вывоз образующихся отходов.

Перечисленные мероприятия способны предотвратить негативное воздействие строительных работ на природные воды и обеспечить охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

1. Временное хранение строительных отходов, в соответствии с существующими санитарно-экологическими требованиями, запланировано в местах их основного образования, т.е. на участках, непосредственно прилегающих к объекту. В период строительства общее количество единовременно хранящихся отходов будет составлять незначительную величину.

2. Строительство объекта будет осуществляться специализированной организацией. Поэтому отходы, образующиеся при эксплуатации автотранспорта и спецтехники, временно хранятся на территории этой организации, с последующей передачей на утилизацию, обезвреживание и захоронение.

3. При своевременном вывозе строительного мусора не произойдет захламления и загрязнения территории. Заключение договоров на регулярный вывоз отходов необходимо заключать со специализированными фирмами, имеющими лицензию на обращение с данными видами отходов.

4. Временно используемые строительные материалы и конструкции возвращаются на базу строительной организации для повторного использования.

5. Временное хранение отходов производства и потребления предусмотрено в соответствии с существующими санитарно-экологическими требованиями.

6. Своевременный вывоз отходов обеспечивается согласно договорам, заключенным со специализированными организациями по вывозу отходов или принимающей отходы и имеющей лицензию на обращение с данным видом отходов.

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|------|--|--|--|------|
| Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | |
| | | | 6185-ППТ.1-ПЗ | | | | | | |
| Изм | Кол.у | Лист | №док | Подп. | Дата | | | | |

7. При использовании, переработке и очистке отходов должны соблюдаться все меры безопасности, обязательные в основном производстве. На все операции подготовки каждого вида (продукта) отходов должна быть разработана технологическая документация, содержащая специальные меры безопасности.

8. В соответствии с законом «О сертификации продукции и услуг» все указанные в проекте изделия, материалы, приборы и оборудование сертифицированы, в соответствии с требованиями действующего законодательства на момент строительства.

10. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

На территории размещения объекта «Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан», проведения работ комплексного мониторинга по обследованию опасных геологических и гидрогеологических процессов и системе защиты от них не проводилось. В связи с этим, разработка раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» не требуется. Мероприятия по предотвращению риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера носят рекомендательно-инструктивный характер.

Мероприятия по предотвращению риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера носят рекомендательно-инструктивный характер.

Негативные последствия для окружающей природной среды и населения в результате аварии выражаются: загрязнённостью земли (воды) нефтью, загрязнённостью атмосферы продуктами испарения летучих органических соединений с поверхности разлива, загрязнённостью воздуха продуктами сгорания нефти (при пожаре), поражением персонала и населения в зоне аварии.

Для обеспечения пожарной безопасности проектируемых сооружений проектом предусмотрено следующее:

- размещение технологического оборудования с учетом категории по взрывопожароопасности и с обеспечением необходимых по нормам проходов и с учетом требуемых противопожарных разрывов.

- перед вводом объекта в эксплуатацию назначаются ответственные за пожарную безопасность.

Для предотвращения и снижения последствий воздействия, загрязняющих веществ на поверхностные и подземные воды в период строительства необходимо предусмотреть следующие мероприятия: исключить разливы ГСМ.

На этапе проведения строительных работ основными мероприятиями по охране атмосферного воздуха являются:

- применение сертифицированного топлива и смазочных материалов.

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|-------|------|----|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | Лист |
| | | | | | | | |
| Изм | Кол.у | Лист | №док | Подп. | Дата | 20 | |

*ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ И МЕЖЕВАНИЮ
ТЕРРИТОРИИ*

Проект межевания территории. Утверждаемая часть

Графическая часть

| Обозначение | Наименование | Стр. |
|-----------------|--|------|
| 6185-ДПТ.С | Состав документации по планировке территории | 2 |
| 6185-ПМТ.1-ГР.С | Содержание тома | 3 |
| | Графическая часть | |
| 6185-ПМТ.1-ГР-1 | Чертеж межевания территории М 1:1000 | 4 |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

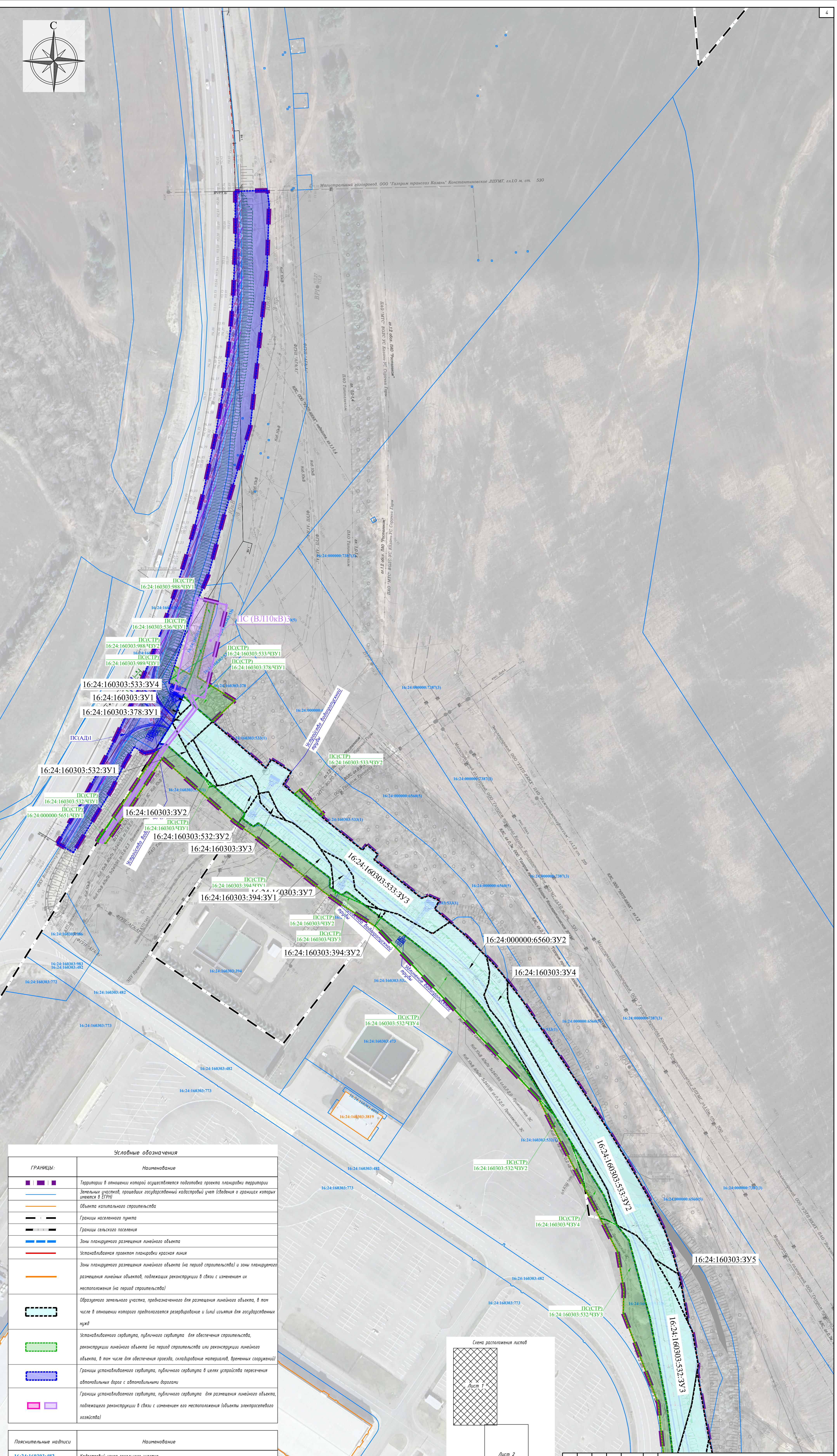
6185-ПМТ.1-ГР.С

| Изм | Кол.у | Лист | №док | Подп. | Дата |
|-----------|-------|------------|------|-------|------|
| | | | | | |
| Разраб. | | Гарифуллин | | | |
| Проверил | | Лазарев | | | |
| ГИП | | Галиев | | | |
| Н. контр. | | Лазарев | | | |

Содержание книги

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| ДПТ | 1 | 1 |

АО «Институт
«Татдорпроект»



Условные обозначения

| ГРАНИЦЫ: | Наименование |
|----------|--|
| | Территория в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории |
| | Земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет (сведения о границах которых имеются в ЕГРН) |
| | Объекта капитального строительства |
| | Границы населенного пункта |
| | Границы сельского поселения |
| | Зоны планируемого размещения линейного объекта |
| | Устанавливаемая проектом планировки красная линия |
| | Зоны планируемого размещения линейного объекта (на период строительства) и зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (на период строительства) |
| | Образованного земельного участка, предназначенного для размещения линейного объекта, в том числе в отношении которого предполагается резервирование и (или) изъятия для государственных нужд |
| | Устанавливаемого сервитута, публичного сервитута для обеспечения строительства, реконструкции линейного объекта (на период строительства или реконструкции линейного объекта, в том числе для обеспечения проезда, складирования материалов, временных сооружений) |
| | Границы устанавливаемого сервитута, публичного сервитута в целях устройства пересечения автомобильных дорог с автомобильными дорогами |
| | Границы устанавливаемого сервитута, публичного сервитута для размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (объекты электроэнергетического хозяйства) |

| Пояснительные надписи | Наименование |
|----------------------------|--|
| 16:24:160303:482 | Кадастровый номер земельного участка |
| 16:24:160303:482:3Y3 | Кадастровый номер объекта капитального строительства |
| ПС(СТР) | Земельный номер образуемого земельного участка, предназначенного для размещения линейного объекта, в отношении которого предполагается резервирование и (или) изъятия для государственных нужд |
| 16:24:160303:482:4Y3Y1 | Земельный номер участка, являющегося частью устанавливаемого сервитута, публичного сервитута для обеспечения проезда, складирования материалов, временных сооружений |
| ПС(СТР) на ПС(СТР) ПС(СТР) | Земельный номер участка устанавливаемого сервитута, публичного сервитута для размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения |



| 6185-ПМТ.1-ГР-1 | | | | | Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан | | | | | | | |
|-----------------|---------|------|--------|-----------------|--|-----|---|--------|-----------------------|-------------------------------|------|--------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Том | 3 | Проект | межевания территории. | Стадия | Лист | Листов |
| Разр. | | | | Гарифуллин А.Р. | | | | | Утверждаемая часть | ДПТ | 1 | 3 |
| Пров. | | | | Лазарев И.В. | | | | | Книга 1 | Графическая часть | | |
| Н. контр. | | | | Лазарев И.В. | | | | | Чертеж | межевания территории М 1:1000 | | |
| ГИП | | | | Галиев А.И. | | | | | | | | |



16:24:160303:3Y6
16:24:160303:3Y2(2)

ПС(СТР)
16:24:160303:4Y5
ПС(СТР)
16:24:160303:482ЧЗУ1
16:24:160303:532(2)

ПС(СТР)
16:24:000000:6560ЧЗУ1

ПС(ВЛ)

ПС(КЛЮ.4кВ)2

ПС(ВЛ10кВ)2

ПС(СТР)
16:24:000000:6560ЧЗУ1

ПС(СТР)
16:24:000000:6560ЧЗУ2
16:24:160303:532(2)
ПС(СТР)
16:24:160303:482ЧЗУ2

ПС(СТР)
16:24:000000:6560ЧЗУ2
ПС(СТР)
16:24:160303:482ЧЗУ2

ПС(СТР)
16:24:000000:6560ЧЗУ2
ПС(СТР)
16:24:160303:482ЧЗУ2

ПС(СТР)
16:24:000000:6560ЧЗУ1

ПС(СТР)
16:24:000000:6560ЧЗУ1

ПС(СТР)
16:24:000000:6560ЧЗУ2

ПС(СТР)
16:24:000000:6560ЧЗУ1

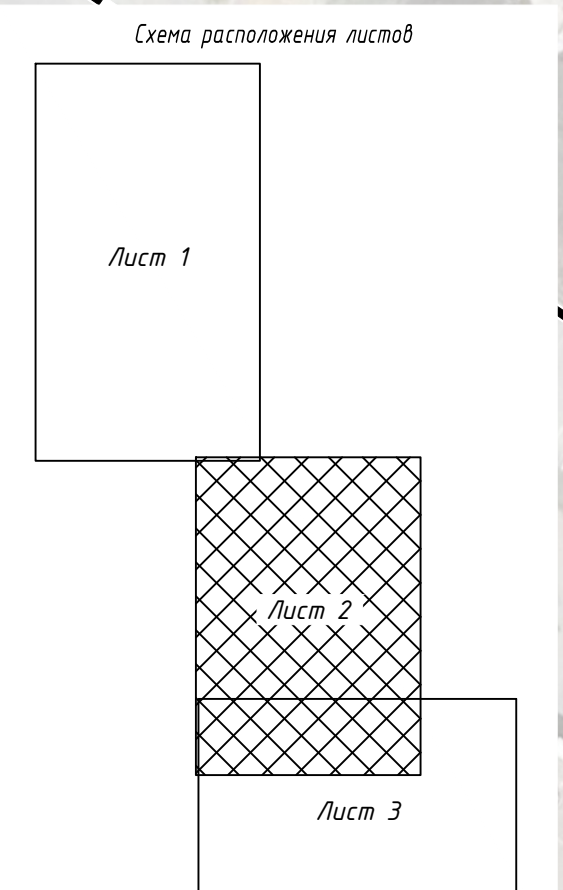
ПС(СТР)
16:24:000000:6560ЧЗУ2

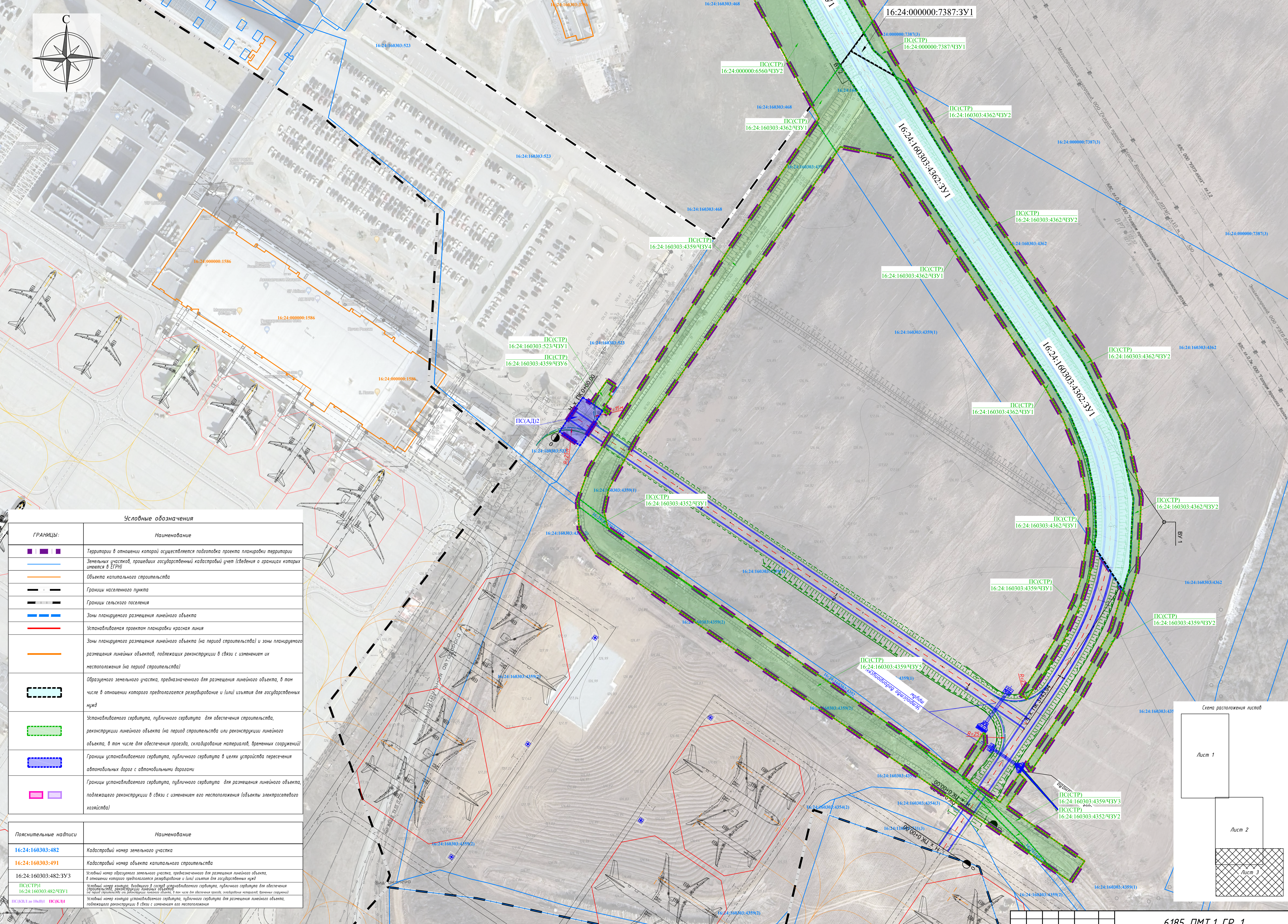
ПС(СТР)
16:24:160303:4362ЧЗУ1

ПС(СТР)
16:24:160303:4359ЧЗУ4

| Условные обозначения | |
|----------------------|--|
| ГРАНИЦЫ: | Наименование |
| | Территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории |
| | Земельный участок, прошедший государственный кадастровый учет (сведения о границах которых имеются в ЕГРН) |
| | Объекта капитального строительства |
| | Границы населенного пункта |
| | Границы сельского поселения |
| | Зоны планируемого размещения линейного объекта |
| | Устанавливаемая проектом планировки красная линия |
| | Зоны планируемого размещения линейного объекта (на период строительства) и зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (на период строительства) |
| | Образцового земельного участка, предназначенного для размещения линейного объекта, в том числе в отношении которого предполагается резервирование и (или) изъятие для государственных нужд |
| | Устанавливаемого сервитута, публичного сервитута для обеспечения строительства, реконструкции линейного объекта (на период строительства или реконструкции линейного объекта, в том числе для обеспечения проезда, складирования материалов, временных сооружений) |
| | Границы устанавливаемого сервитута, публичного сервитута в целях устройства пересечения автомобильных дорог с автомобильными дорогами |
| | Границы устанавливаемого сервитута, публичного сервитута для размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (объекты электросетевого хозяйства) |

| Пояснительные надписи | Наименование |
|---------------------------------|---|
| 16:24:160303:482 | Кадастровый номер земельного участка |
| 16:24:160303:491 | Кадастровый номер объекта капитального строительства |
| 16:24:160303:482:3Y3 | Условный номер образцового земельного участка, предназначенного для размещения линейного объекта, в отношении которого предполагается резервирование и (или) изъятие для государственных нужд |
| ПС(СТР) 16:24:160303:482ЧЗУ1 | Условный номер земельного участка, выделенного в составе устанавливаемого сервитута, публичного сервитута для обеспечения строительства, реконструкции линейного объекта (на период строительства или реконструкции линейного объекта, в том числе для обеспечения проезда, складирования материалов, временных сооружений) |
| ПС(КЛ) 10кВ ПС(ВЛ) | Условный номер контура устанавливаемого сервитута, публичного сервитута для размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения |

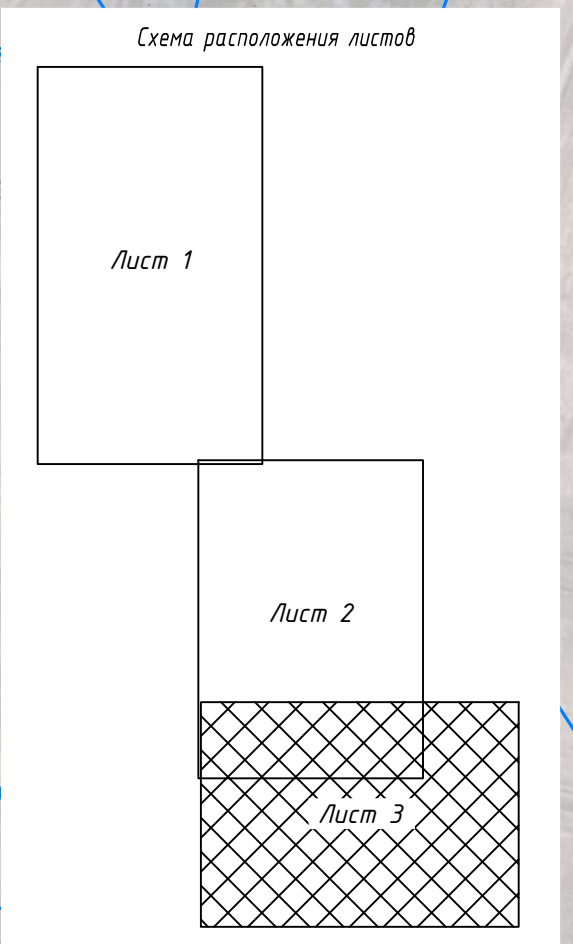




Условные обозначения

| ГРАНИЦЫ: | Наименование |
|----------|--|
| | Территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории |
| | Земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет (сведения о границах которых имеются в ЕГРН) |
| | Объекта капитального строительства |
| | Границы населенного пункта |
| | Границы сельского поселения |
| | Зоны планируемого размещения линейного объекта |
| | Устанавливаемая проектом планировки красная линия |
| | Зоны планируемого размещения линейного объекта (на период строительства) и зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (на период строительства) |
| | Образованного земельного участка, предназначенного для размещения линейного объекта, в том числе в отношении которого предполагается резервирование и (или) изъятия для государственных нужд |
| | Устанавливаемого сервитута, публичного сервитута для обеспечения строительства, реконструкции линейного объекта (на период строительства или реконструкции линейного объекта, в том числе для обеспечения проезда, складирования материалов, временных сооружений) |
| | Границы устанавливаемого сервитута, публичного сервитута в целях устройства пересечения автомобильных дорог с автомобильными дорогами |
| | Границы устанавливаемого сервитута, публичного сервитута для размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (объекты электросетевого хозяйства) |

| Пояснительные надписи | Наименование |
|---------------------------------|---|
| 16:24:160303:482 | Кадастровый номер земельного участка |
| 16:24:160303:491 | Кадастровый номер объекта капитального строительства |
| 16:24:160303:482:3У3 | Условный номер образованного земельного участка, предназначенного для размещения линейного объекта, в отношении которого предполагается резервирование и (или) изъятия для государственных нужд |
| ПС(СТР) 16:24:160303:482:4У1 | Условный номер участка, выделяется в период строительства сервитута, публичного сервитута для обеспечения строительства, реконструкции линейного объекта |
| ПС(АД)2 16:24:160303:482:4У1 | Условный номер участка устанавливаемого сервитута, публичного сервитута для размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения |



*ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ И МЕЖЕВАНИЮ
ТЕРРИТОРИИ*

Проект межевания территории. Утверждаемая часть

Пояснительная записка

| Обозн. | Наименование | Стр. |
|--------|--|------|
| 1 | 2 | 3 |
| | Книга 3. Пояснительная записка | |
| | Состав документации по планировке территории | 2 |
| 2 | Содержание | 3 |
| 3 | Пояснительная записка | 4 |
| 4 | Таблица № 1 – Перечень земель и земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы зон планируемого размещения линейного Объекта федерального значения (образуемые земельные участки в целях формирования постоянного отвода автомобильной дороги) Каталог координат | 10 |
| 5 | Таблица № 2 – Перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейные объекты могут быть размещены на условиях сервитута, публичного сервитута для обеспечения строительства и реконструкции линейных объектов, в том числе для обеспечения прохода, проезда, а также складирования строительных и иных материалов, размещения временных или вспомогательных сооружений) (перечень образуемых земельных участков, частей земельных участков) | 16 |
| 6 | Таблица №3 - Сведения о целевом назначении лесов, вид (виды) разрешенного использования лесных участков, количественные и качественные характеристики лесных участков, на которых линейные объекты могут быть размещены на период эксплуатации | 26 |
| 7 | Таблица № 4 – Перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых Объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (для устройства пересечений автомобильных и железных дорог и размещения объектов электросетевого хозяйства - подводящих линий энергоснабжения) | 27 |
| 8 | Таблица №5 - Перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, могут быть размещены на условиях сервитута, публичного сервитута (на период эксплуатации) | 30 |
| 9 | Таблица № 6 – Каталог координат характерных точек границ территории, в отношении которой разработан проект межевания территории | 35 |
| 10 | Приложения | 38 |
| | Письмо АО "Международный Аэропорт "Казань" от 11.06.2024 № 1477-ИсхП | 38 |
| | Заключение Комитета Республики Татарстан по охране объектов культурного наследия от 25.06.2024г № 01-02/3322 | 39 |
| | Письмо Министерства здравоохранения Республики Татарстан от 13.06.2024г № 09-01/8448 | 43 |
| | Письмо Исполнительного комитета Лаишевского муниципального района Республики Татарстан отдела архитектуры и градостроительства от 14.06.2024г №5037/исх | 45 |
| | Письмо Министерства Лесного хозяйства Республики Татарстан от 14.06.2024г №14-5015 | 48 |
| | Письмо Главного управления ветеринарии кабинета министров Республики Татарстан от 18.06.2024г № 10-27/3486 | 51 |
| | Письмо Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан от 20.06.2024г № 03/2-5337 | 54 |
| | Письмо Государственного комитета Республики Татарстан по биологическим ресурсам от 24.06.2024 № 2684-исх | 56 |

Согласовано:

Инв. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

6185-ПМТ.1-ПЗ

| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подп. | Дата | | | | |
|---------|--------|--------------|------|-------|------|------------|-----------------------------|------|--------|
| Разраб. | | Гайнутдинова | | | | Содержание | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | ДПТ | 2 | |
| | | | | | | | АО «Институт "Татдорпроект» | | |
| ГИП | | Галиев А.И. | | | | | | | |

| | | |
|--|--|----|
| | Выписка из государственного лесного реестра (информация о лесном участке) от 20.06.2024 б/н | 60 |
| | | |

| | |
|---------------|--|
| Инев. № подл. | |
| Подп. и дата | |
| Взам. инв. № | |

| | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата | |

6185- ПМТ.1-ПЗ

| |
|------|
| Лист |
| 3 |

2. В результате анализа территории в границах зон планируемого размещения Объекта и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, земель ранее учтенных земельных участков, сведения о границах которых отсутствуют в ЕГРН, не выявлено. Правообладатели изымаемой недвижимости, права которых на земельные участки и (или) объекты недвижимости не были выявлены в порядке, установленном действующим законодательством, имеют право требовать возмещения от лица, которому предоставлены такие земельные участки (за исключением лиц, которым земельные участки предоставлены на праве безвозмездного пользования). Возврат земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества прежним правообладателям не осуществляется.

3. Утвержденные схемы расположения земельных участков на кадастровом плане территории, расположенные в границах зоны планируемого размещения Объекта и на территории, смежной с ней, отсутствуют.

4. Площадь земельных участков полностью или частично попадающих в границы зон планируемого размещения линейного Объекта (образуемые земельные участки в целях формирования постоянного отвода автомобильной дороги) составляет **4,9474 га**.

Из них земли лесного фонда 1,3296га (в том числе в границах временного отвода 0,0710 га, в границах постоянного отвода 1,2586 га);

Земли сельскохозяйственного назначения 2,7691 га;

Земли населенных пунктов 0,3447 га;

Земли промышленности 0,0952 га.

Площадь земельных участков на которых линейные объекты могут быть размещены на условиях сервитута, публичного сервитута для обеспечения строительства (на период строительства и реконструкции линейных объектов, в том числе для обеспечения прохода, проезда, а также складирования строительных и иных материалов, размещения временных или вспомогательных сооружений) составляет **4,378 га**.

Особенности проведения кадастровых работ:

При проведении кадастровых работ по образованию земельных участков/частей земельных участков (при необходимости) предусмотреть возможность образования многоконтурных земельных участков/частей земельных участков, границы которых представляют собой совокупность контуров, отделенных друг от друга иными земельными участками/частями или землями. В случае, если земельный участок будет образован в составе многоконтурного земельного участка/части земельного участка, значение площади контура в межевом плане указать в квадратных метрах с округлением до 0,01 квадратного метра.

Необходимость образования земельного участка «отдельно» (один условный номер ЗУ1 или ЗУ2 – один образуемый участок) или «многоконтурным земельным участком» (несколько условных номеров контуров ЗУ1, ЗУ2... – один образуемый участок) устанавливает Заказчик при проведении кадастровых работ. В случае невозможности образования многоконтурного земельного участка, провести образование отдельными участками (один условный номер земельного участка, например ЗУ1 или ЗУ2 – один образуемый земельный участок).

Согласно сведениям, предоставленным филиалом ФГБУ «ФКП Росреестра» по Республике Татарстан, между границами кадастровых кварталов и муниципальных образований, между границами кадастровых кварталов и земельными участками, между границами земельного участка имеются зазоры в несколько сантиметров. В целях исключения вклинивания, вкрапливания, изломанности границ и чересполосицы при проведении кадастровых работ уточнить расположение характерных точек образуемого земельного участка в местах данных зазоров, а также уточнить номер исходного квартала (кварталов), в границах которого проводится образование земельного участка.

В случае невозможности обработки программным обеспечением Росреестра координат характерных точек границ образуемых земельных участков, которые формируются внутри указанных зазоров из земель неразграниченной государственной собственности, образование

| | |
|--------------|--------------|
| Изм. № подл. | Взам. инв. № |
| | Подп. и дата |

| | | | | | |
|------|-------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.у | Лист | № док. | Подп. | Дата |

таких земельных участков (контуров земельных участков) не проводить или предусмотреть уточнение смежных земельных участков с целью исключения («заполнения») указанных зазоров. В целях исключения чересполосицы (зазоров между участками) при образовании смежных земельных участков путем раздела смежных исходных участков, при проведении кадастровых работ при необходимости предусмотреть одну общую точку у образуемых смежных земельных участков. Таким образом, у одного из двух смежных образуемых земельных участков будет сдвинута одна точка в пределах допустимой погрешности (не более 1 см) в границы смежного исходного земельного участка.

Ввиду наличия пересечений и наложений исходных земельных участков, координаты местоположения границ, площади образуемых и изменяемых земельных участков (частей земельных участков), а также публичных сервитутов, сервитутов могут быть уточнены при выполнении кадастровых работ, при этом площадь образуемого земельного участка, указанного в межевом плане, не должна отличаться от площади такого земельного участка, указанной в настоящем проекте межевания территории более чем на 10%.

В случае невозможности обработки программным обеспечением Росреестра точности координат характерных точек границ образуемых земельных участков, частей земельных участков, и устанавливаемых сервитутов, публичных сервитутов, при проведении кадастровых работ необходимо произвести смещение характерной точки или добавить/удалить ее для исключения наложений, которые формирует программное обеспечение Росреестра.

3. Сведения об образуемых земельных участках, предназначенных для размещения линейного объекта

Объект капитального строительства Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» расположен в границах Большекабанского сельского поселения Лаишевского муниципального района Республики Татарстан.

В соответствии с проектом межевания территории определены границы образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного Объекта.

Для реализации линейного объекта Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» необходимо занятие земель сельскохозяйственного назначения 2,7691 га, а так же земель лесного фонда 1,3296га (в том числе в границах временного отвода 0,0710 га, в границах постоянного отвода 1,2586 га).

Перечень земель и земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы зоны планируемого размещения Объекта (сведения об образуемых земельных участках под размещение автомобильной дороги) представлен в таблице № 1. Границы и условные номера образуемых земельных участков (контуров земельных участков) для размещения Объекта см. на «Чертеже межевания территории» (основной чертеж), 6185-ПМТ.

Приведенные в таблице № 1 образуемые земельные участки (см. условные номера, адреса или описание местоположения) и существующие земельные участки (см. кадастровые номера или условные номера, адреса или описание местоположения) предполагаются к изъятию для государственных нужд, за исключением тех образуемых земельных участков и существующих земельных участков, которые:

1) являются выморочным имуществом и на таких земельных участках отсутствуют объекты недвижимого имущества, являющиеся частной собственностью или находящиеся в пользовании третьих лиц;

2) находятся в государственной или муниципальной собственности, не обременены правами третьих лиц и на таких земельных участках отсутствуют объекты недвижимого имущества, являющиеся частной собственностью или находящиеся в пользовании третьих лиц;

3) находятся в государственной или муниципальной собственности, не обременены правами третьих лиц и на таких земельных участках расположены объекты недвижимого имущества, которые являются выморочным или бесхозяйным имуществом;

Земли и земельные участки, которые полностью или частично расположены в границах зоны планируемого размещения Объекта, подлежат резервированию для государственных нужд. Сведения о наличии и кадастровых номерах объектов недвижимого имущества (при наличии

| | | | | | | |
|--------------|-------|------|--------|-------|------|--------------|
| Изм. | Кол.у | Лист | № док. | Подп. | Дата | Взам. инв. № |
| | | | | | | Подп. и дата |
| Инд. № подл. | | | | | | |

участки, подлежащие образованию на период строительства, к территориям общего пользования не относятся.

Сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую), вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами, указаны в таблице № 1.

Устанавливаемая категория и вид разрешенного использования земельных участков, необходимых для размещения Объекта установлены в соответствии с проектом межевания территории Объекта.

Запрашиваемый вид разрешенного использования земель и земельных участков установлен в соответствии с классификатором видов разрешенного использования земельных участков, утвержденным приказом Росреестра от 10.11.2020 № П/0412 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков». Согласно пункту 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации, на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов, действия градостроительного регламента не распространяются.

Координаты характерных точек границ образуемых земельных участков (контуров земельных участков) представлены в таблице № 1.

При невозможности проведения кадастровых работ по разделу земельного участка в случаях, когда размер образуемого земельного участка (оставшейся части после раздела исходного земельного участка) меньше предельных (минимальных) размеров земельных участков, установленных градостроительным регламентом или законами о регулировании земельных отношений, или образование земельного участка (оставшейся части после раздела исходного земельного участка) приводит к невозможности разрешенного использования расположенных на таком земельном участке объектов недвижимости, или сохраняемые в отношении земельного участка (оставшейся части после раздела исходного земельного участка) обременения (ограничения) не позволяют использовать земельный участок в соответствии с разрешенным использованием, исходный земельный участок подлежит полному изъятию для государственных нужд. Раздел земельного участка необходимо провести после его изъятия для государственных нужд, в целях передачи земельного участка (оставшейся части после раздела исходного земельного участка) иным правообладателям (администрации муниципального образования или территориальному управлению Росимущества

План дороги.

Основная трасса- проложена от существующей дороги Р-239 в юго-восточном направлении по адресу: Российская Федерация, Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение. Протяженность трассы строительства составила 2,1 км. Подъездная автомобильная дорога соответствуют нормативным требованиям, установленным СП 34.13330.2021, категория дороги –IV

Начало трассы ПК0+00 расположено на земельном участке с кадастровым номером 16:24:160303:4362. Конец трассы ПК 21+12,08 расположен на земельных участках с кадастровыми номерами 16:24:160303:533 и 16:24:160303:533. Трасса предназначена для организации проезда к перрону международного аэропорта «Казань».

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|-------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.у | Лист | № док. | Подп. | Дата |

6185-ПМТ

Лист

5



Рисунок 1. Карта-схема расположения объекта

4. Запрашиваемый вид разрешенного использования земель и земельных участков установлен в соответствии с классификатором видов разрешенного использования земельных участков, утвержденным приказом Росреестра от 10.11.2020 № П/0412 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков». Согласно пункту 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации, на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов, действия градостроительного регламента не распространяются.

При невозможности проведения кадастровых работ по разделу земельного участка в случаях, когда размер образуемого земельного участка (оставшейся части после раздела исходного земельного участка) меньше предельных (минимальных) размеров земельных участков, установленных градостроительным регламентом или законами о регулировании земельных отношений, или образование земельного участка (оставшейся части после раздела исходного земельного участка) приводит к невозможности разрешенного использования расположенных на таком земельном участке объектов недвижимости, или сохраняемые в отношении земельного участка (оставшейся части после раздела исходного земельного участка) обременения (ограничения) не позволяют использовать земельный участок в соответствии с разрешенным использованием, исходный земельный участок подлежит полному изъятию для государственных нужд. Раздел земельного участка необходимо провести после его изъятия для государственных нужд, в целях передачи земельного участка (оставшейся части после раздела исходного земельного участка) иным правообладателям (администрации муниципального образования или территориальному управлению Росимущества).

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|-------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.у | Лист | № док. | Подп. | Дата |

6185-ПМТ

Лист

6

«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»

Таблица № 1 – Перечень земель и земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы зон планируемого размещения линейного Объекта (образуемые земельные участки в целях формирования постоянного отвода автомобильной дороги)

| N | Кадастровый номер | Правообладатель | Исходная площадь | Адрес | Категория земель (список) | Разрешенное использование по ЕГРН | Устанавливаемая категория земель | Вид разрешенного использования образуемого земельного участка в соответствии с проектом планировки территории | Условный номер образуемого земельного участка (контура земельного участка)1 | Занимаемая площадь | Способ образования земельного участка |
|---|-------------------|---|------------------|---|---|---|---|---|---|--------------------|--|
| 1 | 16:24:160303:378 | Российская Федерация, Собственность | 1400 | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение, ГКУ "Пригородное лесничество", Столбищенское участковое лесничество, квартал 112, часть выдела 14 | Земли лесного фонда | 1. Заготовка древесины; 2. Заготовка лицевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений; 3. Осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности; 4. Осуществление рекреационной деятельности; 5. Строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений и специализированных портов; 6. Строительство, реконструкция, эксплуатация линий электропередачи, линий связи, дорог, трубопроводов и других линейных объектов; 7. Осуществление религиозной деятельности; 8. Иные виды, определенные в соответствии с частью 2 статьи 6 Лесного Кодекса РФ. | Земли промышленности, энергетики, транспорта... | 7.2.1 Автомобильный транспорт | 16:24:160303:378:3У1 | 399 | Раздел/Раздел с сохранением исходного земельного участка в изменённых границах |
| 2 | 16:24:160303:394 | Российская Федерация, Собственность, ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", Аренда | 13566 | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Земли промышленности, энергетики, транспорта... | в целях размещения объекта специального назначения (очистные сооружения) | Земли промышленности, энергетики, транспорта... | 7.2.1 Автомобильный транспорт | 16:24:160303:394:3У1 | 915 | Раздел/Раздел с сохранением исходного земельного участка в изменённых границах |
| | | | | | | | | | 16:24:160303:394:3У2 | 38 | |
| 3 | 16:24:160303:532 | Республика Татарстан, Собственность, сервитут (Росавтодор) | 234213 | Российская Федерация, Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение, с Большие Кабаны, ул. Выставочная, з/у 1 | Земли населенных пунктов | Выставочно-ярмарочная деятельность; производственная деятельность; фармацевтическая промышленность | Земли населенных пунктов | Улично-дорожная сеть | 16:24:160303:532:3У1 | 251 | Раздел/Раздел с сохранением исходного земельного участка в изменённых границах |
| | | | | | | | | | 16:24:160303:532:3У2 | 398 | |
| | | | | | | | | | 16:24:160303:532:3У3 | 2798 | |
| 4 | 16:24:160303:533 | Российская Федерация, Собственность | 24336 | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Земли лесного фонда | заготовка древесины; заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов; заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений; осуществление научно-исследовательской, образовательной деятельности; осуществление рекреационной деятельности; выращивание лесных плодовых, ягодных, декоративных растений, лекарственных растений; выращивание посадочного материала лесных растений (саженцев, сеянцев); строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений, морских портов, морских терминалов, речных портов, причалов; осуществление религиозной деятельности; иные виды, определенные в соответствии с частью 2 статьи 6 Лесного Кодекса РФ | Земли промышленности, энергетики, транспорта... | 7.2.1 Автомобильный транспорт | 16:24:160303:533:3У1 | 4108 | Раздел/Раздел с сохранением исходного земельного участка в изменённых границах |
| | | | | | | | | | 16:24:160303:533:3У2 | 3894 | |
| | | | | | | | | | 16:24:160303:533:3У3 | 4128 | |
| 5 | 16:24:000000:6560 | ООО "КАЗАНЬ ЭКСПО», Собственность | 208198 | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Земли сельскохозяйственного назначения | Для сельскохозяйственного производства | Земли населенных пунктов | Улично-дорожная сеть | 16:24:000000:6560:3У1 | 17395 | Раздел/Раздел с сохранением исходного земельного участка в изменённых границах |
| | | | | | | | | | 16:24:000000:6560:3У2 | 1775 | |

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

1

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»

| | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------|---|--------|--|--|--|---|------------------------------|-----------------------|------|--|
| 6 | 16:24:160303:4362 | ЗПИРФ "АК БАРС - Горизонт",сервитут Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) | 54952 | Российская Федерация, Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Земли сельскохозяйственного назначения | Для сельскохозяйственного производства | Земли промышленности, энергетики, транспорта... | 7.2.1Автомобильный транспорт | 16:24:160303:4362:3У1 | 8315 | Раздел/Раздел с сохранением исходного земельного участка в изменённых границах |
| 7 | 16:24:000000:7387 | ЗПИРФ "АК БАРС - Горизонт",сервитут Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) | 711445 | Российская Федерация, Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Земли сельскохозяйственного назначения | Для сельскохозяйственного производства | Земли промышленности, энергетики, транспорта... | 7.2.1Автомобильный транспорт | 16:24:000000:7387:3У1 | 206 | Раздел/Раздел с сохранением исходного земельного участка в изменённых границах |
| 8 | 16:24:160303 | Неразграниченная госсобственность | - | Российская Федерация, Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Неразграниченная госсобственность | Неразграниченная госсобственность | Земли промышленности, энергетики, транспорта... | 7.2.1Автомобильный транспорт | 16:24:160303:3У1 | 15 | Образование из земель гос или муниципальной собственности |
| 9 | 16:24:160303 | Неразграниченная госсобственность | - | Российская Федерация, Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Неразграниченная госсобственность | Неразграниченная госсобственность | Земли промышленности, энергетики, транспорта... | 7.2.1Автомобильный транспорт | 16:24:160303:3У2 | 196 | Образование из земель гос или муниципальной собственности |
| 10 | 16:24:160303 | Неразграниченная госсобственность | - | Российская Федерация, Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Неразграниченная госсобственность | Неразграниченная госсобственность | Земли промышленности, энергетики, транспорта... | 7.2.1Автомобильный транспорт | 16:24:160303:3У3 | 129 | Образование из земель гос или муниципальной собственности |
| 11 | 16:24:160303 | Неразграниченная госсобственность | - | Российская Федерация, Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Неразграниченная госсобственность | Неразграниченная госсобственность | Земли промышленности, энергетики, транспорта... | 7.2.1Автомобильный транспорт | 16:24:160303:3У4 | 1382 | Образование из земель гос или муниципальной собственности |
| 12 | 16:24:160303 | Неразграниченная госсобственность | - | Российская Федерация, Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Неразграниченная госсобственность | Неразграниченная госсобственность | Земли промышленности, энергетики, транспорта... | 7.2.1Автомобильный транспорт | 16:24:160303:3У5 | 208 | Образование из земель гос или муниципальной собственности |
| 13 | 16:24:160303 | Неразграниченная госсобственность | - | Российская Федерация, Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Неразграниченная госсобственность | Неразграниченная госсобственность | Земли промышленности, энергетики, транспорта... | 7.2.1Автомобильный транспорт | 16:24:160303:3У6 | 2477 | Образование из земель гос или муниципальной собственности |
| 14 | 16:24:160303 | Неразграниченная госсобственность | - | Российская Федерация, Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Неразграниченная госсобственность | Неразграниченная госсобственность | Земли промышленности, энергетики, транспорта... | 7.2.1Автомобильный транспорт | 16:24:160303:3У7 | 389 | Образование из земель гос или муниципальной собственности |

ИТОГО: 49474

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

2

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»

Примечание:

- 1) при проведении кадастровых работ по образованию земельных участков предусмотреть возможность образования многоконтурных земельных участков (при необходимости), границы которых представляют собой совокупность контуров, отделенных друг от друга иными земельными участками или землями. Необходимость образования земельного участка «отдельно» (один условный номер ЗУ1 или ЗУ1(1) – один образуемый участок) или «многоконтурным земельным участком» (несколько условных номеров ЗУ1, ЗУ2,... или ЗУ1(1), ЗУ1(2),... – один образуемый участок) - устанавливает Государственный заказчик при проведении кадастровых работ.
В случае, если земельный участок будет образован в составе многоконтурного земельного участка, значение площади контура в межевом плане указать в квадратных метрах с округлением до 0,01 кв. м.
В случае невозможности образования многоконтурного земельного участка, провести образование отдельными участками.
- 2) при невозможности проведения кадастровых работ по разделу земельного участка в случаях, когда размер образуемого земельного участка (оставшейся части после раздела исходного земельного участка) меньше предельных (минимальных) размеров земельных участков, установленных градостроительным регламентом или законами о регулировании земельных отношений, или образование земельного участка (оставшейся части после раздела исходного земельного участка) приводит к невозможности разрешенного использования расположенных на таком земельном участке объектов недвижимости, или сохраняемые в отношении земельного участка (оставшейся части после раздела исходного земельного участка) обременения (ограничения) не позволяют использовать земельный участок в соответствии с разрешенным использованием, исходный земельный участок подлежит полному изъятию для государственных нужд. Раздел земельного участка провести после его изъятия для государственных нужд в целях передачи земельного участка (оставшейся части после раздела исходного земельного участка) иным правообладателям (администрации муниципального образования, Республике Татарстан или территориальному управлению Росимущества);
- 3) в целях исключения чересполосицы (зазоров между участками) при образовании смежных земельных участков путем раздела смежных исходных участков, при проведении кадастровых работ при необходимости предусмотреть одну общую точку у образуемых смежных земельных участков. Таким образом, у одного из двух смежных образуемых земельных участков будет сдвинута одна точка в пределах допустимой погрешности (не более 1 см) в границы смежного исходного земельного участка;

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|----------------------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата | 6185-ПМТ.1-ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 3 |

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта
«Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»**

| | | |
|---|-----------|------------|
| 16:24:160303:378:3У1 | | |
| Площадь земельного участка 399 м² | | |
| 1 | X | Y |
| 1 | 456940.21 | 1316459.95 |
| 2 | 456932.42 | 1316464.03 |
| 3 | 456949.56 | 1316482.57 |
| 4 | 456961.80 | 1316468.48 |
| 5 | 456949.06 | 1316455.32 |
| 1 | 456940.21 | 1316459.95 |
| 16:24:160303:394:3У1 | | |
| Площадь земельного участка 915 м² | | |
| 1 | X | Y |
| 1 | 456894.50 | 1316515.30 |
| 2 | 456885.60 | 1316523.50 |
| 3 | 456880.50 | 1316537.50 |
| 4 | 456869.70 | 1316551.50 |
| 5 | 456852.00 | 1316563.50 |
| 6 | 456841.61 | 1316564.67 |
| 7 | 456840.50 | 1316564.80 |
| 8 | 456839.72 | 1316564.80 |
| 9 | 456835.35 | 1316564.80 |
| 10 | 456836.71 | 1316562.67 |
| 11 | 456843.03 | 1316562.82 |
| 12 | 456880.57 | 1316513.89 |
| 13 | 456878.23 | 1316510.50 |
| 14 | 456883.23 | 1316503.49 |
| 15 | 456886.57 | 1316504.53 |
| 16 | 456900.81 | 1316514.18 |
| 1 | 456894.50 | 1316515.30 |
| 16:24:160303:394:3У2 | | |
| Площадь земельного участка 38 м² | | |
| 1 | X | Y |
| 1 | 456824.00 | 1316587.70 |
| 2 | 456824.59 | 1316586.38 |
| 3 | 456816.07 | 1316597.67 |
| 4 | 456820.45 | 1316601.07 |
| 1 | 456824.00 | 1316587.70 |
| 16:24:160303:532:3У1 | | |
| Площадь земельного участка 251 м² | | |
| 1 | X | Y |
| 1 | 456911.79 | 1316476.72 |
| 2 | 456925.60 | 1316467.60 |
| 3 | 456930.08 | 1316465.26 |
| 4 | 456932.42 | 1316464.03 |
| 5 | 456940.21 | 1316459.95 |
| 6 | 456949.06 | 1316455.32 |
| 7 | 456934.66 | 1316446.30 |
| 8 | 456934.14 | 1316451.25 |
| 1 | 456911.79 | 1316476.72 |
| 16:24:160303:532:3У2 | | |
| Площадь земельного участка 398 м² | | |
| 1 | X | Y |
| 1 | 456905.67 | 1316483.69 |
| 2 | 456906.60 | 1316490.50 |
| 3 | 456912.90 | 1316509.50 |
| 4 | 456905.30 | 1316513.40 |
| 5 | 456900.81 | 1316514.18 |
| 6 | 456886.57 | 1316504.53 |

| | | |
|--|-----------|------------|
| 7 | 456887.20 | 1316504.73 |
| 1 | 456905.67 | 1316483.69 |
| 16:24:160303:532:3У3 | | |
| Площадь земельного участка 2798 м² | | |
| 1 | X | Y |
| 1 | 456606.26 | 1316758.37 |
| 2 | 456605.60 | 1316759.70 |
| 3 | 456599.20 | 1316771.80 |
| 4 | 456589.10 | 1316780.70 |
| 5 | 456561.80 | 1316796.60 |
| 6 | 456539.72 | 1316806.87 |
| 7 | 456533.20 | 1316809.90 |
| 8 | 456511.00 | 1316813.70 |
| 9 | 456506.43 | 1316812.96 |
| 10 | 456483.70 | 1316809.30 |
| 11 | 456443.60 | 1316797.80 |
| 12 | 456443.37 | 1316797.57 |
| 13 | 456446.30 | 1316796.85 |
| 14 | 456482.78 | 1316792.49 |
| 15 | 456542.96 | 1316780.89 |
| 16 | 456595.95 | 1316766.56 |
| 1 | 456606.26 | 1316758.37 |
| 16:24:160303:533:3У1 | | |
| Площадь земельного участка 4108 м² | | |
| 1 | X | Y |
| 1 | 456352.07 | 1316862.22 |
| 2 | 456330.60 | 1316871.50 |
| 3 | 456306.50 | 1316878.50 |
| 4 | 456277.90 | 1316889.90 |
| 5 | 456256.30 | 1316901.30 |
| 6 | 456228.40 | 1316913.40 |
| 7 | 456220.10 | 1316917.90 |
| 8 | 456213.10 | 1316915.90 |
| 9 | 456216.11 | 1316907.03 |
| 10 | 456266.21 | 1316886.22 |
| 11 | 456395.21 | 1316817.47 |
| 12 | 456414.81 | 1316815.96 |
| 13 | 456431.72 | 1316815.58 |
| 14 | 456460.91 | 1316821.12 |
| 15 | 456445.76 | 1316824.40 |
| 16 | 456438.45 | 1316833.91 |
| 17 | 456405.37 | 1316841.84 |
| 18 | 456386.54 | 1316849.54 |
| 19 | 456376.63 | 1316854.67 |
| 20 | 456358.60 | 1316859.40 |
| 1 | 456352.07 | 1316862.22 |
| 16:24:160303:533:3У2 | | |
| Площадь земельного участка 3894 м² | | |
| 1 | X | Y |
| 1 | 456572.74 | 1316800.27 |
| 2 | 456582.77 | 1316784.40 |
| 3 | 456589.10 | 1316780.70 |
| 4 | 456599.20 | 1316771.80 |
| 5 | 456605.60 | 1316759.70 |
| 6 | 456606.27 | 1316758.36 |
| 7 | 456630.22 | 1316751.81 |
| 8 | 456741.76 | 1316689.45 |
| 9 | 456760.78 | 1316683.83 |
| 10 | 456772.77 | 1316683.65 |
| 11 | 456758.85 | 1316694.31 |

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|--------|------|-------|-------|------|

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

4

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта
«Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»**

| | | |
|----|-----------|------------|
| 12 | 456701.23 | 1316732.80 |
| 13 | 456667.11 | 1316754.94 |
| 14 | 456647.67 | 1316766.80 |
| 15 | 456625.35 | 1316779.73 |
| 16 | 456601.95 | 1316791.07 |
| 17 | 456585.68 | 1316796.73 |
| 18 | 456575.80 | 1316799.53 |
| 1 | 456572.74 | 1316800.27 |

16:24:160303:533:3У3

Площадь земельного участка 4128 м²

| 1 | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 1 | 456812.86 | 1316644.44 |
| 2 | 456809.40 | 1316639.10 |
| 3 | 456805.33 | 1316633.16 |
| 4 | 456805.54 | 1316631.77 |
| 5 | 456818.30 | 1316609.20 |
| 6 | 456820.45 | 1316601.07 |
| 7 | 456821.76 | 1316596.19 |
| 8 | 456826.23 | 1316590.07 |
| 9 | 456835.76 | 1316579.71 |
| 10 | 456844.32 | 1316578.48 |
| 11 | 456854.20 | 1316572.20 |
| 12 | 456862.64 | 1316556.30 |
| 13 | 456869.70 | 1316551.50 |
| 14 | 456880.50 | 1316537.50 |
| 15 | 456882.27 | 1316532.68 |
| 16 | 456888.77 | 1316527.08 |
| 17 | 456901.78 | 1316520.85 |
| 18 | 456900.57 | 1316514.24 |
| 19 | 456900.81 | 1316514.18 |
| 20 | 456905.30 | 1316513.40 |
| 21 | 456912.90 | 1316509.50 |
| 22 | 456906.60 | 1316490.50 |
| 23 | 456905.97 | 1316485.83 |
| 24 | 456928.21 | 1316474.07 |
| 25 | 456937.38 | 1316469.41 |
| 26 | 456949.56 | 1316482.58 |
| 27 | 456917.83 | 1316519.13 |
| 28 | 456923.83 | 1316522.87 |
| 29 | 456915.50 | 1316536.25 |
| 30 | 456906.66 | 1316530.75 |
| 31 | 456881.75 | 1316560.69 |
| 32 | 456861.97 | 1316584.92 |
| 33 | 456865.58 | 1316587.90 |
| 34 | 456859.08 | 1316595.40 |
| 35 | 456855.61 | 1316592.70 |
| 36 | 456829.12 | 1316625.15 |
| 37 | 456830.90 | 1316629.93 |
| 38 | 456827.62 | 1316637.19 |
| 39 | 456821.82 | 1316634.07 |
| 1 | 456812.86 | 1316644.44 |

16:24:160303:533:3У4

Площадь земельного участка 57 м²

| 1 | X | Y |
|---|-----------|------------|
| 1 | 456967.08 | 1316462.58 |
| 2 | 456957.99 | 1316458.91 |
| 3 | 456954.35 | 1316460.77 |
| 4 | 456961.80 | 1316468.47 |
| 5 | 456964.44 | 1316465.44 |
| 1 | 456967.08 | 1316462.58 |

16:24:000000:6560:3У32

Площадь земельного участка 17395 м²

| 1 | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 1 | 455714.61 | 1317293.72 |
| 2 | 455735.94 | 1317281.41 |
| 3 | 455829.36 | 1317231.05 |
| 4 | 455904.73 | 1317189.78 |
| 5 | 455953.48 | 1317161.95 |
| 6 | 455985.95 | 1317143.21 |
| 7 | 456010.48 | 1317128.26 |
| 8 | 456042.67 | 1317112.19 |
| 9 | 456080.19 | 1317091.45 |
| 10 | 456106.30 | 1317076.09 |
| 11 | 456117.51 | 1317068.56 |
| 12 | 456143.19 | 1317051.72 |
| 13 | 456150.32 | 1317044.41 |
| 14 | 456161.21 | 1317029.37 |
| 15 | 456176.50 | 1317006.96 |
| 16 | 456185.31 | 1316991.68 |
| 17 | 456214.45 | 1316943.21 |
| 18 | 456225.45 | 1316927.42 |
| 19 | 456213.10 | 1316915.90 |
| 20 | 456220.10 | 1316917.90 |
| 21 | 456228.40 | 1316913.40 |
| 22 | 456256.30 | 1316901.30 |
| 23 | 456277.90 | 1316889.90 |
| 24 | 456306.50 | 1316878.50 |
| 25 | 456330.60 | 1316871.50 |
| 26 | 456352.07 | 1316862.22 |
| 27 | 456358.60 | 1316859.40 |
| 28 | 456376.63 | 1316854.67 |
| 29 | 456350.11 | 1316868.41 |
| 30 | 456294.97 | 1316903.95 |
| 31 | 456274.30 | 1316906.14 |
| 32 | 456254.56 | 1316927.13 |
| 33 | 456248.14 | 1316937.13 |
| 34 | 456228.10 | 1316968.18 |
| 35 | 456196.29 | 1317015.59 |
| 36 | 456186.57 | 1317031.34 |
| 37 | 456176.80 | 1317045.18 |
| 38 | 456162.65 | 1317061.22 |
| 39 | 456143.99 | 1317078.83 |
| 40 | 456132.32 | 1317087.67 |
| 41 | 456115.31 | 1317098.63 |
| 42 | 456087.74 | 1317115.66 |
| 43 | 456067.19 | 1317127.29 |
| 44 | 456010.04 | 1317160.16 |
| 45 | 455935.28 | 1317201.75 |
| 46 | 455922.04 | 1317204.83 |
| 47 | 455780.30 | 1317282.41 |
| 48 | 455734.60 | 1317308.28 |
| 1 | 455714.61 | 1317293.72 |

16:24:000000:6560:3У1

Площадь земельного участка 1775 м²

| 1 | X | Y |
|---|-----------|------------|
| 1 | 456812.86 | 1316644.44 |
| 2 | 456809.40 | 1316639.10 |
| 3 | 456805.00 | 1316632.70 |
| 4 | 456818.30 | 1316609.20 |
| 5 | 456820.45 | 1316601.07 |
| 6 | 456816.07 | 1316597.67 |
| 7 | 456801.43 | 1316617.10 |
| 8 | 456783.80 | 1316639.47 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|--------|------|-------|-------|------|

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

5

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта
«Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»**

| | | |
|----|-----------|------------|
| 9 | 456769.48 | 1316653.73 |
| 10 | 456755.02 | 1316666.25 |
| 11 | 456708.60 | 1316698.60 |
| 12 | 456680.50 | 1316716.25 |
| 13 | 456697.60 | 1316705.80 |
| 14 | 456743.40 | 1316679.70 |
| 15 | 456753.50 | 1316671.50 |
| 16 | 456763.10 | 1316667.70 |
| 17 | 456771.30 | 1316670.80 |
| 18 | 456778.90 | 1316671.50 |
| 19 | 456789.08 | 1316669.55 |
| 20 | 456803.11 | 1316655.72 |
| 1 | 456812.86 | 1316644.44 |

16:24:160303:4362:3У1Площадь земельного участка **8315 м²**

| 1 | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 1 | 455414.67 | 1317452.03 |
| 2 | 455422.40 | 1317453.22 |
| 3 | 455445.98 | 1317452.44 |
| 4 | 455470.32 | 1317447.56 |
| 5 | 455496.01 | 1317437.09 |
| 6 | 455516.72 | 1317425.24 |
| 7 | 455660.19 | 1317329.48 |
| 8 | 455714.06 | 1317294.04 |
| 9 | 455714.61 | 1317293.72 |
| 10 | 455723.56 | 1317300.24 |
| 11 | 455708.04 | 1317327.62 |
| 12 | 455630.63 | 1317375.53 |
| 13 | 455528.67 | 1317445.37 |
| 14 | 455485.36 | 1317467.07 |
| 15 | 455444.40 | 1317476.32 |
| 16 | 455401.20 | 1317474.12 |
| 17 | 455387.22 | 1317469.82 |
| 1 | 455414.67 | 1317452.03 |

16:24:000000:7387:3У1Площадь земельного участка **206 м²**

| 1 | X | Y |
|---|-----------|------------|
| 1 | 455723.56 | 1317300.24 |
| 2 | 455734.60 | 1317308.28 |
| 3 | 455724.20 | 1317314.17 |
| 4 | 455716.51 | 1317322.37 |
| 5 | 455708.04 | 1317327.62 |
| 1 | 455723.56 | 1317300.24 |

16:24:160303:3У1Площадь земельного участка **15 м²**

| 1 | X | Y |
|---|-----------|------------|
| 1 | 456957.99 | 1316458.91 |
| 2 | 456954.35 | 1316460.77 |
| 3 | 456949.06 | 1316455.32 |
| 1 | 456957.99 | 1316458.91 |

16:24:160303:3У2Площадь земельного участка **196 м²**

| 1 | X | Y |
|---|-----------|------------|
| 1 | 456932.42 | 1316464.03 |
| 2 | 456937.38 | 1316469.39 |
| 3 | 456905.97 | 1316485.83 |
| 4 | 456905.67 | 1316483.69 |
| 5 | 456911.79 | 1316476.72 |
| 6 | 456925.60 | 1316467.60 |
| 7 | 456930.08 | 1316465.26 |

| | | |
|---|-----------|------------|
| 1 | 456932.42 | 1316464.03 |
|---|-----------|------------|

16:24:160303:3У3Площадь земельного участка **129 м²**

| 1 | X | Y |
|---|-----------|------------|
| 1 | 456900.57 | 1316514.24 |
| 2 | 456901.78 | 1316520.85 |
| 3 | 456888.77 | 1316527.08 |
| 4 | 456882.27 | 1316532.68 |
| 5 | 456885.60 | 1316523.50 |
| 6 | 456894.50 | 1316515.30 |
| 1 | 456900.57 | 1316514.24 |

16:24:160303:3У4Площадь земельного участка **1382 м²**

| 1 | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 1 | 456789.08 | 1316669.55 |
| 2 | 456784.98 | 1316673.59 |
| 3 | 456777.94 | 1316679.69 |
| 4 | 456772.77 | 1316683.65 |
| 5 | 456760.78 | 1316683.83 |
| 6 | 456741.76 | 1316689.45 |
| 7 | 456630.22 | 1316751.81 |
| 8 | 456606.27 | 1316758.36 |
| 9 | 456626.28 | 1316749.71 |
| 10 | 456663.40 | 1316726.70 |
| 11 | 456680.50 | 1316716.25 |
| 12 | 456697.60 | 1316705.80 |
| 13 | 456743.40 | 1316679.70 |
| 14 | 456753.50 | 1316671.50 |
| 15 | 456763.10 | 1316667.70 |
| 16 | 456771.30 | 1316670.80 |
| 17 | 456778.90 | 1316671.50 |
| 1 | 456789.08 | 1316669.55 |

16:24:160303:3У5Площадь земельного участка **208 м²**

| 1 | X | Y |
|---|-----------|------------|
| 1 | 456582.77 | 1316784.40 |
| 2 | 456572.74 | 1316800.27 |
| 3 | 456563.15 | 1316802.57 |
| 4 | 456539.72 | 1316806.87 |
| 5 | 456561.80 | 1316796.60 |
| 1 | 456582.77 | 1316784.40 |

16:24:160303:3У6Площадь земельного участка **2477 м²**

| 1 | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 1 | 456506.43 | 1316812.96 |
| 2 | 456480.56 | 1316817.47 |
| 3 | 456462.87 | 1316820.69 |
| 4 | 456460.91 | 1316821.12 |
| 5 | 456431.72 | 1316815.58 |
| 6 | 456414.81 | 1316815.96 |
| 7 | 456395.21 | 1316817.47 |
| 8 | 456266.21 | 1316886.22 |
| 9 | 456216.11 | 1316907.03 |
| 10 | 456217.60 | 1316902.60 |
| 11 | 456220.17 | 1316900.27 |
| 12 | 456231.60 | 1316889.90 |
| 13 | 456240.38 | 1316886.65 |
| 14 | 456257.70 | 1316880.25 |
| 15 | 456263.94 | 1316884.18 |
| 16 | 456313.20 | 1316853.85 |

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|--------|------|-------|-------|------|

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

6

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта
«Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»**

| | | |
|---|-----------|------------|
| 17 | 456347.44 | 1316836.68 |
| 18 | 456382.54 | 1316818.40 |
| 19 | 456400.08 | 1316810.87 |
| 20 | 456418.66 | 1316803.63 |
| 21 | 456443.37 | 1316797.57 |
| 22 | 456443.60 | 1316797.80 |
| 23 | 456483.70 | 1316809.30 |
| 1 | 456506.43 | 1316812.96 |
| 16:24:160303:3У7 | | |
| Площадь земельного участка 389 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456862.64 | 1316556.30 |
| 2 | 456854.20 | 1316572.20 |
| 3 | 456844.32 | 1316578.48 |
| 4 | 456835.76 | 1316579.71 |
| 5 | 456826.23 | 1316590.07 |
| 6 | 456821.76 | 1316596.19 |
| 7 | 456820.45 | 1316601.07 |

| | | |
|---|-----------|------------|
| 8 | 456824.00 | 1316587.70 |
| 9 | 456824.59 | 1316586.38 |
| 10 | 456833.78 | 1316574.19 |
| 11 | 456831.56 | 1316570.72 |
| 12 | 456835.35 | 1316564.80 |
| 13 | 456839.72 | 1316564.80 |
| 14 | 456840.50 | 1316564.80 |
| 15 | 456841.61 | 1316564.67 |
| 16 | 456852.00 | 1316563.50 |
| 1 | 456862.64 | 1316556.30 |
| 16:24:160303:3У8 | | |
| Площадь земельного участка 0 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456805.54 | 1316631.77 |
| 2 | 456805.33 | 1316633.16 |
| 3 | 456805.00 | 1316632.70 |
| 1 | 456805.54 | 1316631.77 |

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|------|--|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | 6185-ПМТ.1-ПЗ | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата | | | | |

«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»

Таблица № 2 – Перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейные объекты могут быть размещены на условиях сервитута, публичного сервитута для обеспечения строительства (на период строительства и реконструкции линейных объектов, в том числе для обеспечения прохода, проезда, а также складирования строительных и иных материалов, размещения временных или вспомогательных сооружений) (перечень образуемых земельных участков, частей земельных участков)

| № | Кадастровый номер | Правообладатель (вид права) | Площадь по документам, кв.м. | Категория земель (список) | Вид разрешенного использования исходного земельного участка | Адрес | Условный номер контура, входящего в состав устанавливаемого сервитута, публичного сервитута (номер образуемого ЗУ/контур ЗУ) | Площадь контура, входящего в состав устанавливаемого сервитута, публичного сервитута (образуемого ЗУ/контур ЗУ), необходимого для размещения объекта, кв. м |
|---|-------------------|--|------------------------------|---|---|---|--|---|
| 1 | 16:24:000000:5651 | Российская Федерация, Собственность; ФКУ "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства", ПБП | 8416 | Земли промышленности, энергетики, транспорта... | Автомобильный транспорт | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение. | 16:24:000000:5651/ЧЗУ1 | 7 |
| 2 | 16:24:160303:988 | Российская Федерация, Собственность; ФКУ "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства", ПБП | 1028 | Земли промышленности, энергетики, транспорта... | Автомобильный транспорт | Республика Татарстан, р-н Лаишевский, Большекабанское сельское поселение, Пригородное лесничество, Столбищенское участковое лесничество, квартал 112, часть выдела 22 | 16:24:160303:988/ЧЗУ1 | 197 |
| | | | | | | | 16:24:160303:988/ЧЗУ2 | 35 |
| 3 | 16:24:160303:536 | Российская Федерация, Собственность | 748 | Земли лесного фонда | заготовка древесины; заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов; заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений; осуществление научно-исследовательской, образовательной деятельности; осуществление рекреационной деятельности; выращивание лесных плодовых, ягодных, декоративных растений, лекарственных растений; выращивание посадочного материала лесных растений (саженцев, сеянцев); строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений, морских портов, морских терминалов, речных портов, причалов; осуществление религиозной деятельности; иные виды, определенные в соответствии с частью 2 статьи 6 Лесного Кодекса РФ | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | 16:24:160303:536/ЧЗУ1 | 26 |
| 4 | 16:24:160303:533 | Российская Федерация, Собственность | 24336 | Земли лесного фонда | заготовка древесины; заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов; заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений; осуществление научно-исследовательской, образовательной деятельности; осуществление рекреационной деятельности; выращивание лесных плодовых, ягодных, декоративных растений, лекарственных растений; выращивание посадочного материала лесных растений (саженцев, сеянцев); строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений, морских портов, морских терминалов, речных портов, причалов; осуществление религиозной деятельности; иные виды, определенные в соответствии с частью 2 статьи 6 Лесного Кодекса РФ | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | 16:24:160303:533/ЧЗУ1 | 229 |
| | | | | | | | 16:24:160303:533/ЧЗУ2 | 88 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|--------|------|-------|-------|------|

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

1

«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»

| | | | | | | | | |
|----|-------------------|--|--------|---|--|---|------------------------|-------|
| 5 | 16:24:160303:989 | Российская Федерация, Собственность; ФКУ "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства", ПБП | 259 | Земли промышленности, энергетики, транспорта... | Автомобильный транспорт | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | 16:24:160303:989/ЧЗУ1 | 119 |
| 6 | 16:24:160303:378 | Российская Федерация, Собственность | 1400 | Земли лесного фонда | 1. Заготовка древесины; 2. Заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений; 3. Осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности; 4. Осуществление рекреационной деятельности; 5. Строительство и эксплуатация волоконно-оптических линий связи и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений и специализированных портов; 6. Строительство, реконструкция, эксплуатация линий электропередачи, линий связи, дорог, трубопроводов и других линейных объектов; 7. Осуществление религиозной деятельности; 8. Иные виды, определенные в соответствии с частью 2 статьи 6 Лесного Кодекса РФ. | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение, ГКУ "Пригородное лесничество", Столбищенское участковое лесничество, квартал 112, часть выдела 14 | 16:24:160303:378/ЧЗУ1 | 367 |
| 7 | 16:24:160303:532 | Республика Татарстан, Собственность, сервитут (Росавтодор) | 234213 | Земли населенных пунктов | Выставочно-ярмарочная деятельность; производственная деятельность; фармацевтическая промышленность | Российская Федерация, Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение, с Большие Кабаны, ул. Выставочная, з/у 1 | 16:24:160303:532/ЧЗУ1 | 1064 |
| | | | | | | | 16:24:160303:532/ЧЗУ2 | 285 |
| | | | | | | | 16:24:160303:532/ЧЗУ3 | 1753 |
| | | | | | | | 16:24:160303:532/ЧЗУ4 | 1870 |
| 8 | 16:24:160303:394 | Российская Федерация, Собственность, ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", Аренда | 13566 | Земли промышленности, энергетики, транспорта... | в целях размещения объекта специального назначения (очистные сооружения) | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | 16:24:160303:394/ЧЗУ1 | 940 |
| 9 | 16:24:160303:482 | Республика Татарстан, Собственность, сервитут (Росавтодор) | 21477 | Земли населенных пунктов | Размещение объектов капитального строительства, сооружений, предназначенных для осуществления выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности, включая деятельность необходимую для обслуживания указанных мероприятий (застройка экспозиционной площадки, организация питания участников мероприятий), код 4.10 | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение, с Большие Кабаны | 16:24:160303:482/ЧЗУ1 | 943 |
| | | | | | | | 16:24:160303:482/ЧЗУ2 | 456 |
| 10 | 16:24:000000:6560 | ООО "КАЗАНЬ ЭКСПО», Собственность | 208198 | Земли сельскохозяйственного назначения | Для сельскохозяйственного производства | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | 16:24:000000:6560/ЧЗУ1 | 4920 |
| | | | | | | | 16:24:000000:6560/ЧЗУ2 | 15867 |
| 11 | 16:24:160303:4362 | ЗПИРФ "АК БАРС - Горизонт", сервитут (Росавтодор) | 54952 | Земли сельскохозяйственного назначения | Для сельскохозяйственного производства | Российская Федерация, Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | 16:24:160303:4362/ЧЗУ1 | 2888 |
| | | | | | | | 16:24:160303:4362/ЧЗУ2 | 1813 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|--------|------|-------|-------|------|

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

2

«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»

| | | | | | | | | |
|---------------|-------------------|---|--------|---|---|--|------------------------|------|
| 12 | 16:24:000000:7387 | ЗПИРФ "АК БАРС - Горизонт",сервитут Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) | 711445 | Земли сельскохозяйственного назначения | Для сельскохозяйственного производства | Российская Федерация, Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | 16:24:000000:7387/ЧЗУ1 | 261 |
| 13 | 16:24:160303:4359 | ЗПИРФ "АК БАРС - Горизонт",сервитут (Росавтодор) | 146605 | Земли сельскохозяйственного назначения | Для сельскохозяйственного производства | Российская Федерация, Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | 16:24:160303:4359/ЧЗУ1 | 536 |
| | | | | | | | 16:24:160303:4359/ЧЗУ2 | 623 |
| | | | | | | | 16:24:160303:4359/ЧЗУ3 | 1012 |
| | | | | | | | 16:24:160303:4359/ЧЗУ4 | 5078 |
| | | | | | | | 16:24:160303:4359/ЧЗУ5 | 5048 |
| | | | | | | | 16:24:160303:4359/ЧЗУ6 | 10 |
| 14 | 16:24:160303:4352 | ГКУ "ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ТАТАРСТАНА ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН", | 19808 | Земли промышленности, энергетики, транспорта... | Размещение автомобильных дорог код 7.2.1 | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | 16:24:160303:4352/ЧЗУ1 | 117 |
| | | | | | | | 16:24:160303:4352/ЧЗУ2 | 390 |
| 15 | 16:24:160303:523 | Акционерное общество Международный аэропорт "Казань», Собственность; Министерство транспорта РФ ФДА (Росавтодор),сервитут | 32027 | Земли промышленности, энергетики, транспорта... | в целях размещения полнофункционального здания аэровокзала, привокзальной площади, внешних инженерных сетей и сооружений, включая очистные сооружения дождевых стоков | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение. | 16:24:160303:523/ЧЗУ1 | 126 |
| 16 | 16:24:160303 | Неограниченная государственная собственность | - | Неограниченная государственная собственность | Неограниченная государственная собственность | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | 16:24:160303/ЧЗУ1 | 10 |
| | | | | | | | 16:24:160303/ЧЗУ2 | 3 |
| | | | | | | | 16:24:160303/ЧЗУ3 | 29 |
| | | | | | | | 16:24:160303/ЧЗУ4 | 367 |
| | | | | | | | 16:24:160303/ЧЗУ5 | 902 |
| ИТОГО: | | | | | | | 48378 | |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

3

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе
Республики Татарстан»**

| | | |
|---|-----------|------------|
| 16:24:000000:5651/ЧЗУ1 | | |
| Площадь земельного участка 7 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456882.84 | 1316413.85 |
| 2 | 456867.74 | 1316404.39 |
| 3 | 456867.80 | 1316404.13 |
| 4 | 456869.16 | 1316404.40 |
| 1 | 456882.84 | 1316413.85 |
| 16:24:160303:988/ЧЗУ1 | | |
| Площадь земельного участка 197 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 457008.90 | 1316479.42 |
| 2 | 456989.83 | 1316471.75 |
| 3 | 456988.01 | 1316468.92 |
| 4 | 457032.29 | 1316479.81 |
| 5 | 457031.08 | 1316484.76 |
| 1 | 457008.90 | 1316479.42 |
| 16:24:160303:988/ЧЗУ2 | | |
| Площадь земельного участка 35 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456984.20 | 1316462.98 |
| 2 | 456978.23 | 1316453.67 |
| 3 | 456987.52 | 1316456.65 |
| 4 | 456987.39 | 1316457.02 |
| 1 | 456984.20 | 1316462.98 |
| 16:24:160303:536/ЧЗУ1 | | |
| Площадь земельного участка 26 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456992.20 | 1316475.40 |
| 2 | 456989.87 | 1316471.77 |
| 3 | 457008.89 | 1316479.42 |
| 1 | 456992.20 | 1316475.40 |
| 16:24:160303:533/ЧЗУ1 | | |
| Площадь земельного участка 229 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456967.08 | 1316462.58 |
| 2 | 456989.83 | 1316471.75 |
| 3 | 456992.17 | 1316475.39 |
| 4 | 456979.99 | 1316472.46 |
| 5 | 456974.36 | 1316481.46 |
| 6 | 456961.80 | 1316468.47 |
| 7 | 456964.44 | 1316465.44 |
| 1 | 456967.08 | 1316462.58 |
| 16:24:160303:533/ЧЗУ2 | | |
| Площадь земельного участка 88 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456885.15 | 1316556.60 |
| 2 | 456886.64 | 1316558.50 |
| 3 | 456903.56 | 1316542.39 |
| 4 | 456900.26 | 1316538.43 |
| 1 | 456885.15 | 1316556.60 |
| 16:24:160303:989/ЧЗУ1 | | |
| Площадь земельного участка 119 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456978.23 | 1316453.67 |
| 2 | 456984.20 | 1316462.98 |

| | | |
|--|-----------|------------|
| 3 | 456981.84 | 1316467.40 |
| 4 | 456988.01 | 1316468.92 |
| 5 | 456989.83 | 1316471.75 |
| 6 | 456971.94 | 1316464.54 |
| 7 | 456975.96 | 1316452.95 |
| 1 | 456978.23 | 1316453.67 |
| 16:24:160303:378/ЧЗУ1 | | |
| Площадь земельного участка 367 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456961.80 | 1316468.48 |
| 2 | 456974.36 | 1316481.46 |
| 3 | 456964.05 | 1316497.96 |
| 4 | 456950.11 | 1316483.16 |
| 5 | 456949.56 | 1316482.57 |
| 1 | 456961.80 | 1316468.48 |
| 16:24:160303:532/ЧЗУ1 | | |
| Площадь земельного участка 1064 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456911.79 | 1316476.72 |
| 2 | 456905.30 | 1316481.00 |
| 3 | 456905.67 | 1316483.69 |
| 4 | 456887.20 | 1316504.73 |
| 5 | 456886.57 | 1316504.53 |
| 6 | 456879.68 | 1316499.86 |
| 7 | 456881.27 | 1316497.64 |
| 8 | 456924.79 | 1316448.51 |
| 9 | 456887.63 | 1316424.45 |
| 10 | 456866.62 | 1316409.93 |
| 11 | 456867.74 | 1316404.39 |
| 12 | 456882.84 | 1316413.85 |
| 13 | 456890.98 | 1316419.47 |
| 14 | 456930.81 | 1316445.52 |
| 15 | 456934.14 | 1316451.25 |
| 1 | 456911.79 | 1316476.72 |
| 16:24:160303:532/ЧЗУ2 | | |
| Площадь земельного участка 285 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456810.37 | 1316593.24 |
| 2 | 456810.66 | 1316593.47 |
| 3 | 456680.50 | 1316716.25 |
| 4 | 456663.40 | 1316726.70 |
| 5 | 456640.50 | 1316735.00 |
| 6 | 456631.11 | 1316736.48 |
| 7 | 456692.55 | 1316704.76 |
| 8 | 456809.77 | 1316594.17 |
| 1 | 456810.37 | 1316593.24 |
| 16:24:160303:532/ЧЗУ3 | | |
| Площадь земельного участка 1753 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456610.88 | 1316746.92 |
| 2 | 456610.00 | 1316750.80 |
| 3 | 456606.26 | 1316758.37 |
| 4 | 456595.95 | 1316766.56 |
| 5 | 456542.96 | 1316780.89 |
| 6 | 456482.78 | 1316792.49 |
| 7 | 456446.30 | 1316796.85 |
| 8 | 456443.37 | 1316797.57 |
| 9 | 456436.00 | 1316790.20 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

5

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе
Республики Татарстан»**

| | | |
|--|-----------|------------|
| 10 | 456436.17 | 1316789.91 |
| 11 | 456448.27 | 1316790.15 |
| 12 | 456484.71 | 1316786.52 |
| 13 | 456546.19 | 1316762.62 |
| 14 | 456561.90 | 1316763.02 |
| 15 | 456588.15 | 1316758.66 |
| 1 | 456610.88 | 1316746.92 |
| 16:24:160303:532/ЧЗУ4 | | |
| Площадь земельного участка 1870 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456680.50 | 1316716.25 |
| 2 | 456810.66 | 1316593.47 |
| 3 | 456816.07 | 1316597.67 |
| 4 | 456801.43 | 1316617.10 |
| 5 | 456783.80 | 1316639.47 |
| 6 | 456769.48 | 1316653.73 |
| 7 | 456755.02 | 1316666.25 |
| 8 | 456708.60 | 1316698.60 |
| 1 | 456680.50 | 1316716.25 |
| 16:24:160303:394/ЧЗУ1 | | |
| Площадь земельного участка 940 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456835.35 | 1316564.80 |
| 2 | 456834.20 | 1316564.80 |
| 3 | 456831.56 | 1316570.72 |
| 4 | 456824.59 | 1316586.38 |
| 5 | 456816.07 | 1316597.67 |
| 6 | 456810.66 | 1316593.47 |
| 7 | 456810.37 | 1316593.24 |
| 8 | 456825.24 | 1316570.12 |
| 9 | 456833.62 | 1316558.40 |
| 10 | 456872.12 | 1316510.45 |
| 11 | 456879.68 | 1316499.86 |
| 12 | 456886.57 | 1316504.53 |
| 13 | 456883.23 | 1316503.49 |
| 14 | 456878.23 | 1316510.50 |
| 15 | 456880.57 | 1316513.89 |
| 16 | 456843.03 | 1316562.82 |
| 17 | 456836.71 | 1316562.67 |
| 1 | 456835.35 | 1316564.80 |
| 16:24:160303:482/ЧЗУ1 | | |
| Площадь земельного участка 943 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456436.17 | 1316789.91 |
| 2 | 456436.00 | 1316790.20 |
| 3 | 456426.50 | 1316794.00 |
| 4 | 456392.20 | 1316810.50 |
| 5 | 456356.00 | 1316826.40 |
| 6 | 456347.10 | 1316829.60 |
| 7 | 456330.60 | 1316840.40 |
| 8 | 456311.60 | 1316851.80 |
| 9 | 456302.70 | 1316857.50 |
| 10 | 456288.70 | 1316865.80 |
| 11 | 456258.90 | 1316879.80 |
| 12 | 456257.70 | 1316880.25 |
| 13 | 456240.38 | 1316886.65 |
| 14 | 456238.68 | 1316884.14 |
| 15 | 456246.22 | 1316879.80 |
| 16 | 456257.42 | 1316874.16 |

| | | |
|--|-----------|------------|
| 17 | 456308.38 | 1316847.62 |
| 18 | 456343.93 | 1316829.30 |
| 19 | 456426.35 | 1316789.71 |
| 1 | 456436.17 | 1316789.91 |
| 16:24:160303:482/ЧЗУ2 | | |
| Площадь земельного участка 456 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456217.60 | 1316902.60 |
| 2 | 456123.78 | 1317041.03 |
| 3 | 455951.01 | 1317134.40 |
| 4 | 455950.98 | 1317134.38 |
| 5 | 455981.56 | 1317116.55 |
| 6 | 456095.24 | 1317055.27 |
| 7 | 456115.33 | 1317040.91 |
| 8 | 456128.01 | 1317030.12 |
| 9 | 456134.65 | 1317022.66 |
| 10 | 456136.68 | 1317019.98 |
| 11 | 456209.65 | 1316913.00 |
| 12 | 456213.48 | 1316907.58 |
| 1 | 456217.60 | 1316902.60 |
| 16:24:000000:6560/ЧЗУ1 | | |
| Площадь земельного участка 4920 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 455742.18 | 1317313.79 |
| 2 | 455734.60 | 1317308.28 |
| 3 | 455780.30 | 1317282.41 |
| 4 | 455922.04 | 1317204.83 |
| 5 | 455935.28 | 1317201.75 |
| 6 | 456010.04 | 1317160.16 |
| 7 | 456067.19 | 1317127.29 |
| 8 | 456087.74 | 1317115.66 |
| 9 | 456115.31 | 1317098.63 |
| 10 | 456132.32 | 1317087.67 |
| 11 | 456143.99 | 1317078.83 |
| 12 | 456162.65 | 1317061.22 |
| 13 | 456176.80 | 1317045.18 |
| 14 | 456186.57 | 1317031.34 |
| 15 | 456196.29 | 1317015.59 |
| 16 | 456228.10 | 1316968.18 |
| 17 | 456248.14 | 1316937.13 |
| 18 | 456254.56 | 1316927.13 |
| 19 | 456274.30 | 1316906.14 |
| 20 | 456287.63 | 1316904.73 |
| 21 | 456288.23 | 1316906.38 |
| 22 | 456258.52 | 1316930.22 |
| 23 | 456252.34 | 1316939.83 |
| 24 | 456229.38 | 1316975.79 |
| 25 | 456240.18 | 1316970.94 |
| 26 | 456242.28 | 1316975.64 |
| 27 | 456226.48 | 1316982.68 |
| 28 | 456214.42 | 1317001.17 |
| 29 | 456190.75 | 1317034.10 |
| 30 | 456180.73 | 1317048.29 |
| 31 | 456169.02 | 1317061.67 |
| 32 | 456191.82 | 1317093.44 |
| 33 | 456187.34 | 1317099.01 |
| 34 | 456184.19 | 1317095.57 |
| 35 | 456163.76 | 1317067.11 |
| 36 | 456147.22 | 1317082.65 |
| 37 | 456135.19 | 1317091.77 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

6

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе
Республики Татарстан»**

| | | |
|---|-----------|------------|
| 38 | 456117.98 | 1317102.85 |
| 39 | 456090.29 | 1317119.97 |
| 40 | 456069.67 | 1317131.63 |
| 41 | 456012.50 | 1317164.51 |
| 42 | 455937.10 | 1317206.46 |
| 43 | 455894.22 | 1317232.63 |
| 44 | 455851.69 | 1317252.93 |
| 1 | 455742.18 | 1317313.79 |
| 16:24:000000:6560/ЧЗУ2 | | |
| Площадь земельного участка 15867 м² | | |
| 1 | X | Y |
| 1 | 455714.61 | 1317293.72 |
| 2 | 455689.88 | 1317275.72 |
| 3 | 455689.95 | 1317275.68 |
| 4 | 455813.95 | 1317208.63 |
| 5 | 455893.19 | 1317166.21 |
| 6 | 455938.93 | 1317141.40 |
| 7 | 455949.92 | 1317135.00 |
| 8 | 456123.78 | 1317041.03 |
| 9 | 456217.60 | 1316902.60 |
| 10 | 456215.98 | 1316907.21 |
| 11 | 456213.10 | 1316915.90 |
| 12 | 456225.45 | 1316927.42 |
| 13 | 456214.45 | 1316943.21 |
| 14 | 456185.31 | 1316991.68 |
| 15 | 456176.50 | 1317006.96 |
| 16 | 456161.21 | 1317029.37 |
| 17 | 456150.32 | 1317044.41 |
| 18 | 456143.19 | 1317051.72 |
| 19 | 456117.51 | 1317068.56 |
| 20 | 456106.30 | 1317076.09 |
| 21 | 456080.19 | 1317091.45 |
| 22 | 456042.67 | 1317112.19 |
| 23 | 456010.48 | 1317128.26 |
| 24 | 455985.95 | 1317143.21 |
| 25 | 455953.48 | 1317161.95 |
| 26 | 455904.73 | 1317189.78 |
| 27 | 455829.36 | 1317231.05 |
| 28 | 455735.94 | 1317281.41 |
| 1 | 455714.61 | 1317293.72 |
| 16:24:160303:4362/ЧЗУ1 | | |
| Площадь земельного участка 2888 м² | | |
| 1 | X | Y |
| 1 | 455689.88 | 1317275.72 |
| 2 | 455714.60 | 1317293.72 |
| 3 | 455714.06 | 1317294.04 |
| 4 | 455660.19 | 1317329.48 |
| 5 | 455516.72 | 1317425.24 |
| 6 | 455496.01 | 1317437.09 |
| 7 | 455470.32 | 1317447.56 |
| 8 | 455445.98 | 1317452.44 |
| 9 | 455422.40 | 1317453.22 |
| 10 | 455414.67 | 1317452.03 |
| 11 | 455420.97 | 1317447.94 |
| 12 | 455422.70 | 1317448.21 |
| 13 | 455445.40 | 1317447.45 |
| 14 | 455468.87 | 1317442.75 |
| 15 | 455493.81 | 1317432.59 |
| 16 | 455514.09 | 1317420.98 |
| 17 | 455657.42 | 1317325.31 |

| | | |
|--|-----------|------------|
| 18 | 455663.79 | 1317293.69 |
| 19 | 455660.36 | 1317291.29 |
| 20 | 455679.18 | 1317278.82 |
| 21 | 455681.47 | 1317280.40 |
| 22 | 455681.47 | 1317280.40 |
| 23 | 455681.47 | 1317280.40 |
| 1 | 455689.88 | 1317275.72 |
| 16:24:160303:4362/ЧЗУ2 | | |
| Площадь земельного участка 1813 м² | | |
| 1 | X | Y |
| 1 | 455708.02 | 1317327.62 |
| 2 | 455702.88 | 1317336.69 |
| 3 | 455633.36 | 1317379.72 |
| 4 | 455531.21 | 1317449.69 |
| 5 | 455487.06 | 1317471.82 |
| 6 | 455444.83 | 1317481.35 |
| 7 | 455400.32 | 1317479.08 |
| 8 | 455381.74 | 1317473.37 |
| 9 | 455387.22 | 1317469.82 |
| 10 | 455401.20 | 1317474.12 |
| 11 | 455444.40 | 1317476.32 |
| 12 | 455485.36 | 1317467.07 |
| 13 | 455528.67 | 1317445.37 |
| 14 | 455630.63 | 1317375.53 |
| 1 | 455708.02 | 1317327.62 |
| 16:24:000000:7387/ЧЗУ1 | | |
| Площадь земельного участка 261 м² | | |
| 1 | X | Y |
| 1 | 455702.88 | 1317336.69 |
| 2 | 455708.02 | 1317327.62 |
| 3 | 455716.51 | 1317322.37 |
| 4 | 455724.20 | 1317314.17 |
| 5 | 455734.60 | 1317308.28 |
| 6 | 455742.17 | 1317313.79 |
| 7 | 455719.70 | 1317326.28 |
| 1 | 455702.88 | 1317336.69 |
| 16:24:160303:4359/ЧЗУ1 | | |
| Площадь земельного участка 536 м² | | |
| 1 | X | Y |
| 1 | 455420.97 | 1317447.94 |
| 2 | 455414.67 | 1317452.03 |
| 3 | 455394.85 | 1317448.96 |
| 4 | 455379.72 | 1317444.18 |
| 5 | 455354.23 | 1317432.12 |
| 6 | 455340.85 | 1317424.07 |
| 7 | 455335.11 | 1317420.61 |
| 8 | 455319.27 | 1317410.05 |
| 9 | 455322.07 | 1317405.85 |
| 10 | 455326.21 | 1317408.66 |
| 11 | 455337.79 | 1317416.39 |
| 12 | 455343.53 | 1317419.85 |
| 13 | 455356.59 | 1317427.71 |
| 14 | 455381.55 | 1317439.52 |
| 15 | 455395.99 | 1317444.07 |
| 1 | 455420.97 | 1317447.94 |
| 16:24:160303:4359/ЧЗУ2 | | |
| Площадь земельного участка 623 м² | | |
| 1 | X | Y |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|--------|------|-------|-------|------|

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

7

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе
Республики Татарстан»**

| | | |
|----|-----------|------------|
| 1 | 455387.22 | 1317469.82 |
| 2 | 455381.74 | 1317473.37 |
| 3 | 455360.85 | 1317466.95 |
| 4 | 455326.11 | 1317447.31 |
| 5 | 455319.19 | 1317443.40 |
| 6 | 455278.67 | 1317415.54 |
| 7 | 455274.28 | 1317412.52 |
| 8 | 455278.62 | 1317409.43 |
| 9 | 455321.84 | 1317439.15 |
| 10 | 455328.79 | 1317443.08 |
| 11 | 455362.84 | 1317462.33 |
| 1 | 455387.22 | 1317469.82 |

16:24:160303:4359/ЧЗУ3Площадь земельного участка **1012 м²**

| 1 | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 1 | 455213.45 | 1317425.43 |
| 2 | 455231.90 | 1317409.80 |
| 3 | 455247.80 | 1317393.80 |
| 4 | 455257.90 | 1317384.30 |
| 5 | 455273.71 | 1317366.47 |
| 6 | 455292.56 | 1317379.21 |
| 7 | 455298.18 | 1317383.01 |
| 8 | 455297.58 | 1317383.90 |
| 9 | 455291.18 | 1317384.31 |
| 10 | 455270.84 | 1317370.57 |
| 11 | 455254.95 | 1317393.28 |
| 12 | 455272.50 | 1317405.53 |
| 13 | 455268.90 | 1317409.12 |
| 14 | 455264.74 | 1317406.21 |
| 15 | 455252.09 | 1317397.38 |
| 16 | 455218.10 | 1317445.94 |
| 17 | 455205.26 | 1317437.27 |
| 1 | 455213.45 | 1317425.43 |

16:24:160303:4359/ЧЗУ4Площадь земельного участка **5078 м²**

| 1 | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 1 | 455431.65 | 1317147.37 |
| 2 | 455444.55 | 1317130.28 |
| 3 | 455462.80 | 1317136.70 |
| 4 | 455470.49 | 1317141.49 |
| 5 | 455492.47 | 1317155.17 |
| 6 | 455494.16 | 1317156.22 |
| 7 | 455600.78 | 1317224.68 |
| 8 | 455679.18 | 1317278.82 |
| 9 | 455660.36 | 1317291.29 |
| 10 | 455483.90 | 1317167.78 |
| 11 | 455461.28 | 1317155.03 |
| 12 | 455450.06 | 1317149.11 |
| 13 | 455436.22 | 1317146.27 |
| 1 | 455431.65 | 1317147.37 |

16:24:160303:4359/ЧЗУ5Площадь земельного участка **5048 м²**

| 1 | X | Y |
|---|-----------|------------|
| 1 | 455439.89 | 1317129.77 |
| 2 | 455427.60 | 1317146.10 |
| 3 | 455385.70 | 1317205.90 |
| 4 | 455367.46 | 1317232.49 |
| 5 | 455306.94 | 1317318.98 |
| 6 | 455289.20 | 1317342.80 |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 7 | 455255.10 | 1317381.50 |
| 8 | 455245.60 | 1317390.40 |
| 9 | 455245.00 | 1317391.00 |
| 10 | 455229.10 | 1317406.80 |
| 11 | 455222.34 | 1317412.57 |
| 12 | 455242.14 | 1317383.94 |
| 13 | 455257.30 | 1317362.02 |
| 14 | 455410.28 | 1317140.82 |
| 15 | 455424.66 | 1317130.83 |
| 1 | 455439.89 | 1317129.77 |

16:24:160303:4359/ЧЗУ6Площадь земельного участка **10 м²**

| 1 | X | Y |
|---|-----------|------------|
| 1 | 455499.10 | 1317145.42 |
| 2 | 455501.19 | 1317146.77 |
| 3 | 455498.97 | 1317149.99 |
| 4 | 455496.95 | 1317148.59 |
| 1 | 455499.10 | 1317145.42 |

16:24:160303:4352/ЧЗУ1Площадь земельного участка **117 м²**

| 1 | X | Y |
|---|-----------|------------|
| 1 | 455444.55 | 1317130.28 |
| 2 | 455431.65 | 1317147.37 |
| 3 | 455426.09 | 1317148.72 |
| 4 | 455367.46 | 1317232.49 |
| 5 | 455385.70 | 1317205.90 |
| 6 | 455427.60 | 1317146.10 |
| 7 | 455439.89 | 1317129.77 |
| 8 | 455442.57 | 1317129.58 |
| 1 | 455444.55 | 1317130.28 |

16:24:160303:4352/ЧЗУ2Площадь земельного участка **390 м²**

| 1 | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 1 | 455273.71 | 1317366.47 |
| 2 | 455257.90 | 1317384.30 |
| 3 | 455247.80 | 1317393.80 |
| 4 | 455231.90 | 1317409.80 |
| 5 | 455213.45 | 1317425.43 |
| 6 | 455222.34 | 1317412.57 |
| 7 | 455229.10 | 1317406.80 |
| 8 | 455245.00 | 1317391.00 |
| 9 | 455245.60 | 1317390.40 |
| 10 | 455255.10 | 1317381.50 |
| 11 | 455289.20 | 1317342.80 |
| 12 | 455306.94 | 1317318.98 |
| 1 | 455273.71 | 1317366.47 |

16:24:160303:523/ЧЗУ1Площадь земельного участка **126 м²**

| 1 | X | Y |
|---|-----------|------------|
| 1 | 455501.19 | 1317146.77 |
| 2 | 455499.10 | 1317145.42 |
| 3 | 455503.86 | 1317138.41 |
| 4 | 455518.18 | 1317148.30 |
| 5 | 455514.77 | 1317153.24 |
| 6 | 455509.22 | 1317149.40 |
| 7 | 455508.09 | 1317151.04 |
| 8 | 455501.45 | 1317146.40 |
| 1 | 455501.19 | 1317146.77 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

8

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе
Республики Татарстан»**

| | | |
|--|-----------|------------|
| 16:24:160303/ЧЗУ1 | | |
| Площадь земельного участка 10 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456911.79 | 1316476.72 |
| 2 | 456905.67 | 1316483.69 |
| 3 | 456905.30 | 1316481.00 |
| 1 | 456911.79 | 1316476.72 |
| 16:24:160303/ЧЗУ2 | | |
| Площадь земельного участка 3 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456835.35 | 1316564.80 |
| 2 | 456831.56 | 1316570.72 |
| 3 | 456834.20 | 1316564.80 |
| 1 | 456835.35 | 1316564.80 |
| 16:24:160303/ЧЗУ3 | | |
| Площадь земельного участка 29 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456831.56 | 1316570.72 |
| 2 | 456833.78 | 1316574.19 |
| 3 | 456824.59 | 1316586.38 |
| 1 | 456831.56 | 1316570.72 |
| 16:24:160303/ЧЗУ4 | | |
| Площадь земельного участка 367 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456663.40 | 1316726.70 |

| | | |
|--|-----------|------------|
| 2 | 456626.28 | 1316749.71 |
| 3 | 456606.27 | 1316758.36 |
| 4 | 456610.00 | 1316750.80 |
| 5 | 456610.88 | 1316746.92 |
| 6 | 456631.11 | 1316736.48 |
| 7 | 456640.50 | 1316735.00 |
| 1 | 456663.40 | 1316726.70 |
| 16:24:160303/ЧЗУ5 | | |
| Площадь земельного участка 902 м² | | |
| 1 | X | У |
| 1 | 456436.00 | 1316790.20 |
| 2 | 456443.37 | 1316797.57 |
| 3 | 456418.66 | 1316803.63 |
| 4 | 456400.08 | 1316810.87 |
| 5 | 456382.54 | 1316818.40 |
| 6 | 456347.44 | 1316836.68 |
| 7 | 456313.20 | 1316853.85 |
| 8 | 456263.94 | 1316884.18 |
| 9 | 456257.70 | 1316880.25 |
| 10 | 456258.90 | 1316879.80 |
| 11 | 456288.70 | 1316865.80 |
| 12 | 456302.70 | 1316857.50 |
| 13 | 456311.60 | 1316851.80 |
| 14 | 456347.10 | 1316829.60 |
| 15 | 456356.00 | 1316826.40 |
| 16 | 456392.20 | 1316810.50 |
| 17 | 456426.50 | 1316794.00 |
| 1 | 456436.00 | 1316790.20 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Изн. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|---------------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата | 6185-ПМТ.1-ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 9 |

«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»

Таблица № 3 – Сведения о целевом назначении лесов, вид (виды) разрешенного использования лесных участков, количественные и качественные характеристики лесных участков, на которых линейные объекты могут быть размещены на период эксплуатации.

| № п/п | № квартала | № выдела | Целевое назначение | Категория защитных лесов | Вид разрешенного использования, согласно лесохозяйственному регламенту | Наименование лесничества | Адрес | Площадь, га | Состав насаждения | Возраст, лет | Бонитет | Полнота | Общий запас древесины, на ГА |
|--|------------|----------|--------------------|--|---|---|--|-------------|-------------------|--------------|---------|---------|------------------------------|
| Перечень земельных участков, на которых Объект может быть размещен на период эксплуатации | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 112 | 14 | Защитные леса | Леса, расположенные в защитных полосах лесов | Заготовка древесины; заготовка живицы; заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов; заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений; осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности; выращивание лесных плодовых, ягодных, декоративных растений (саженцев, сеянцев), строительство и эксплуатация водохранилищ, иных искусственных водных объектов, а так же гидротехнических сооружений, морских портов, морских терминалов, речных портов, причалов; осуществление религиозной деятельности, иные виды, определенные в соответствии с частью статьи 6 Лесного кодекса РФ | Пригородное лесничество, Столбищенское участковое лесничество | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район ГКУ «Пригородное лесничество», Столбищенское участковое лесничество, лесной квартал 112 выделы 14,24,29, 30 | | 6Б2ОС2ЛП+Д | 65 | 2 | 0,6 | 18 |
| Перечень земельных участков, на которых Объект может быть размещен на период строительства | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 112 | 14 | Защитные леса | Леса, расположенные в защитных полосах лесов | Заготовка древесины; заготовка живицы; заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов; заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений; осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности; выращивание лесных плодовых, ягодных, декоративных растений (саженцев, сеянцев), строительство и эксплуатация водохранилищ, иных искусственных водных объектов, а так же гидротехнических сооружений, морских портов, морских терминалов, речных портов, причалов; осуществление религиозной деятельности, иные виды, определенные в соответствии с частью статьи 6 Лесного кодекса РФ | Пригородное лесничество, Столбищенское участковое лесничество | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район ГКУ «Пригородное лесничество», Столбищенское участковое лесничество, лесной квартал 112 выделы 14,24,29, 30 | 0.0710 | 6Б2ОС2ЛП+Д | 65 | 2 | 0,6 | 18 |

Итого: Земли лесного фонда 1,3296га (в том числе в границах временного отвода 0,0710 га, в границах постоянного отвода 1,2586 га);

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|--------|------|-------|-------|------|

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

1

«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»

Таблица № 4 – Перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых Объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (для устройства пересечений автомобильных и железных дорог и размещения объектов электросетевого хозяйства - подводящих линий энергоснабжения)

| Условный номер устанавливаемого сервитута, публичного сервитута | Площадь устанавливаемого сервитута, для размещения объекта | Кадастровые номера ЗУ, занимаемые публичным сервитутом | Правообладатель (вид права) | Адрес | Категория земель | Вид разрешенного использования | Условный номер контура, входящего в состав устанавливаемого сервитута, публичного сервитута | Площадь ЧЗУ устанавливаемого сервитута |
|---|--|--|--|--|-------------------------------------|--|---|--|
| ПС(АД)1 | 9305 | ЕЗП 16:24:000000:152 16:24:160303:39 | Российская Федерация, Собственность; ФКУ "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства", ПБП | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Земли промышленности, энергетики... | Автомобильный транспорт | 16:24:000000:152/ЧЗУ1 | 4225 |
| | | 16:24:160303:532 | Республика Татарстан, Собственность, сервитут (Росавтодор) | Российская Федерация, Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение, с Большие Кабаны, ул. Выставочная, з/у 1 | Земли населенных пунктов | Выставочно-ярмарочная деятельность; производственная деятельность; фармацевтическая промышленность | 16:24:160303:532/ЧЗУ1 | 14 |
| | | 16:24:160303:988 | Российская Федерация, Собственность; ФКУ "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства", ПБП | - | Земли промышленности... | Автомобильный транспорт | 16:24:160303:988/ЧЗУ1 | 93 |
| | | 16:24:160303:988 | Российская Федерация, Собственность; ФКУ "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства", ПБП | - | Земли промышленности... | Автомобильный транспорт | 16:24:160303:988/ЧЗУ2 | 60 |
| | | 16:24:160303:989 | Российская Федерация, Собственность; ФКУ "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства", ПБП | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Земли промышленности... | Автомобильный транспорт | 16:24:160303:989/ЧЗУ1 | 124 |
| | | 16:24:000000:6955 | Данные о правообладателе отсутствуют | Российская Федерация, Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Земли промышленности... | Автомобильный транспорт | 16:24:000000:6955/ЧЗУ1 | 3193 |
| | | 16:24:000000:6955 | Данные о правообладателе отсутствуют | Российская Федерация, Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Земли промышленности... | Автомобильный транспорт | 16:24:000000:6955/ЧЗУ1 | 768 |

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.

Кол.уч

Лист

№ док.

Подп.

Дата

«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»

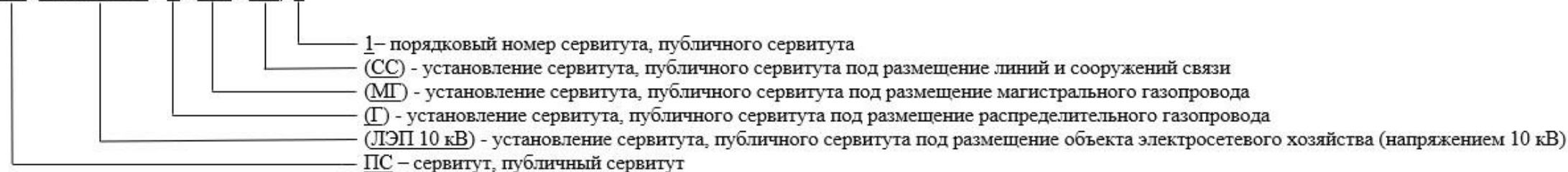
| | | | | | | | | |
|---------|-----|-------------------|--|--|-------------------------|---|------------------------|-----|
| | | 16:24:000000:5651 | Российская Федерация, Собственность; ФКУ "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства", ПБП | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Земли промышленности... | Автомобильный транспорт | 16:24:000000:5651/ЧЗУ1 | 824 |
| | | 16:24:160303:974 | Данные о правообладателе отсутствуют | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Земли промышленности... | трубопроводный транспорт | 16:24:160303:974 | 4 |
| ПС(АД)2 | 394 | 16:24:160303:523 | Собственность, АО Международный аэропорт "Казань" | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Земли промышленности... | в целях размещения полнофункционального здания аэровокзала, привокзальной площади, внешних инженерных сетей и сооружений, включая очистные сооружения дождевых стоков | 16:24:160303:523/ЧЗУ1 | 394 |

Примечание:

¹ – в настоящей документации приведены сведения об установлении сервитута, публичного сервитута на переустраиваемый (реконструируемый) участок соответствующей коммуникации, которые могут быть использованы в том числе для изменения сведений о местоположении сервитута, публичного сервитута коммуникации по всей ее протяженности.

Расшифровка условного номера устанавливаемого сервитута, публичного сервитута:

ПС (ЛЭП 10 кВ / Г / МГ / СС) 1



² – сервитут, публичный сервитут устанавливается в границах образуемых земельных участков полосы отвода автомобильной дороги (зон планируемого размещения линейного Объекта), согласно **таблице № 1**. «Кадастровый (условный) номер», «Площадь», «Категория земель», «Вид разрешенного использования», «Адрес» исходного земельного участка будут уточнены после образования земельных участков;

³ – если осуществление устанавливаемого документацией по планировке территории сервитута, публичного сервитута приводит к невозможности или существенному затруднению использования земельного участка (его части) и (или) расположенного на таком земельном участке объекта недвижимого имущества в соответствии с их разрешенным использованием в течение срока, превышающего срок, предусмотренный подпунктом 6 пункта 4 статьи 39.43 Земельного кодекса Российской Федерации, правообладатель земельного участка и (или) правообладатель расположенного на таком земельном участке объекта недвижимости вправе требовать выкупа соответственно земельного участка и иного объекта недвижимого имущества по рыночной стоимости и возмещения всех причиненных убытков, а арендатор, землепользователь, землевладелец земельного участка, находящегося в государственной или муниципальной собственности, - возмещения убытков, причиненных невозможностью исполнения договора аренды земельного участка, договора безвозмездного пользования земельным участком, прекращением прав на земельный участок.

В случае, если размещение объекта на земельном участке приведет к невозможности использовать земельный участок в соответствии с его разрешенным использованием или существенным затруднениям в его использовании в течение срока, превышающего срок, предусмотренный подпунктом 4 пункта 1 статьи 39.44 Земельного кодекса Российской Федерации, размещение указанного сооружения на земельном участке, принадлежащем гражданину или юридическому лицу, на условиях сервитута, публичного сервитута не осуществляется. В данном случае размещение указанного сооружения может быть осуществлено после изъятия земельного участка для государственных или муниципальных нужд при соблюдении условий, предусмотренных статьями 49 и 56.3 Земельного кодекса Российской Федерации;

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта
«Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»**

| ПС(АД)1 | | |
|--|-----------|------------|
| Площадь публичного сервитута 9305 м² | | |
| 1 | X | Y |
| 1 | 456934.14 | 1316451.25 |
| 2 | 456929.33 | 1316442.96 |
| 3 | 456928.00 | 1316436.22 |
| 4 | 456932.48 | 1316429.41 |
| 5 | 456921.22 | 1316422.83 |
| 6 | 456903.50 | 1316414.06 |
| 7 | 456860.30 | 1316387.84 |
| 8 | 456866.79 | 1316376.84 |
| 9 | 456901.30 | 1316397.06 |
| 10 | 456918.91 | 1316406.48 |
| 11 | 456936.75 | 1316415.52 |
| 12 | 456954.81 | 1316424.16 |
| 13 | 456973.08 | 1316432.31 |
| 14 | 456991.54 | 1316440.00 |
| 15 | 457010.19 | 1316447.23 |
| 16 | 457029.01 | 1316454.00 |
| 17 | 457047.99 | 1316460.30 |
| 18 | 457067.12 | 1316466.13 |
| 19 | 457086.39 | 1316471.48 |
| 20 | 457105.78 | 1316476.36 |
| 21 | 457144.91 | 1316484.66 |
| 22 | 457164.61 | 1316488.09 |
| 23 | 457184.39 | 1316491.03 |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 24 | 457204.24 | 1316493.47 |
| 25 | 457224.15 | 1316495.43 |
| 26 | 457244.09 | 1316496.89 |
| 27 | 457276.54 | 1316498.21 |
| 28 | 457311.34 | 1316498.19 |
| 29 | 457312.07 | 1316520.07 |
| 30 | 457302.34 | 1316521.28 |
| 31 | 457253.84 | 1316519.66 |
| 32 | 457150.45 | 1316508.40 |
| 33 | 457088.06 | 1316490.05 |
| 34 | 457048.89 | 1316479.69 |
| 35 | 457019.37 | 1316466.84 |
| 36 | 456975.96 | 1316452.95 |
| 37 | 456971.93 | 1316464.58 |
| 38 | 456967.08 | 1316462.58 |
| 39 | 456949.06 | 1316455.32 |
| 40 | 456934.66 | 1316446.30 |
| 1 | 456934.14 | 1316451.25 |

| ПС(АД)2 | | |
|---|-----------|------------|
| Площадь земельного участка 394 м² | | |
| 1 | X | Y |
| 1 | 455499.10 | 1317145.42 |
| 2 | 455477.38 | 1317131.34 |
| 3 | 455486.11 | 1317118.51 |
| 4 | 455507.50 | 1317133.06 |
| 1 | 455499.10 | 1317145.42 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Ине. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

6185-ПМТ-1-ПЗ

Лист

3

«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»

Таблица №5 - Перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, могут быть размещены на условиях сервитута, публичного сервитута (на период эксплуатации)

| N | Условный номер устанавливаемого сервитута, публичного сервитута | Площадь сервитута, публичного сервитута, кв. м | Кадастровый номер исходного земельного участка/ номер кадастрового квартала | Правообладатель исходного земельного участка (вид права) | Площадь исходного земельного участка, кв. м | Адрес исходного земельного участка | Категория земель | Вид разрешенного использования исходного земельного участка | Описание линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения, правообладатель |
|---|---|--|---|---|---|--|--|--|--|
| 1 | ПС (ВЛ)1 | 2479 | 16:24:000000:6560 | Общество с ограниченной ответственностью "КАЗАНЬ ЭКСПО" | 208198 | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Земли сельскохозяйственного назначения | Для сельскохозяйственного производства | (демонтаж) |
| | | | 16:24:160303:482 | Республика Татарстан | 21477 | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение, с Большие Кабаны | Земли населённых пунктов | Размещение объектов капитального строительства, сооружений, предназначенных для осуществления выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности, включая деятельность необходимую для обслуживания указанных мероприятий (застройка экспозиционной площади, организация питания участников мероприятий), код 4.10 | |
| 2 | ПС (КЛ0.4 кВ)2 | 146 | 16:24:000000:6560 | Общество с ограниченной ответственностью "КАЗАНЬ ЭКСПО" | 208198 | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Земли сельскохозяйственного назначения | Для сельскохозяйственного производства | Приволжские ЭС |
| 3 | ПС (ВЛ10кВ)2 | 154 | 16:24:000000:6560 | Общество с ограниченной ответственностью "КАЗАНЬ ЭКСПО" | 208198 | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Земли сельскохозяйственного назначения | Для сельскохозяйственного производства | Приволжские ЭС |
| 4 | ПС (ВЛ10кВ)3 | 1 651 | 16:24:160303:988 | Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального | 1028 | - | Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи... | Автомобильный транспорт | ФКУ Волговятскуправтодор |

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.

Кол.уч

Лист

№ док.

Подп.

Дата

«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|--|-------|---|--|---|--|
| | | | | дорожного агентства" | | | | | |
| | | | 16:24:160303:536 | Российская Федерация | 748 | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Земли лесного фонда | заготовка древесины; заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов; заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений... | |
| | | | 16:24:160303:533 | Российская Федерация | 24336 | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Земли лесного фонда | заготовка древесины; заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов; заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений... | |
| | | | 16:24:160303:989 | Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства" | 259 | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение | Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи... | Автомобильный транспорт | |
| | | | 16:24:160303:378 | Российская Федерация | 1400 | Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение, ГКУ "Пригородное лесничество", Столбищенское участковое лесничество, квартал 112, часть выдела 14 | Земли лесного фонда | 1. Заготовка древесины; 2. Заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений; 3. Осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности... | |
| | | | 16:24:160303:532 | Республика Татарстан | | Российская Федерация, Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Большекабанское сельское поселение, с Большие Кабаны, ул. Выставочная, з/у 1 | Земли населённых пунктов | Выставочно-ярмарочная деятельность; производственная деятельность; фармацевтическая промышленность | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Взам. инв. №

Подп. и дата

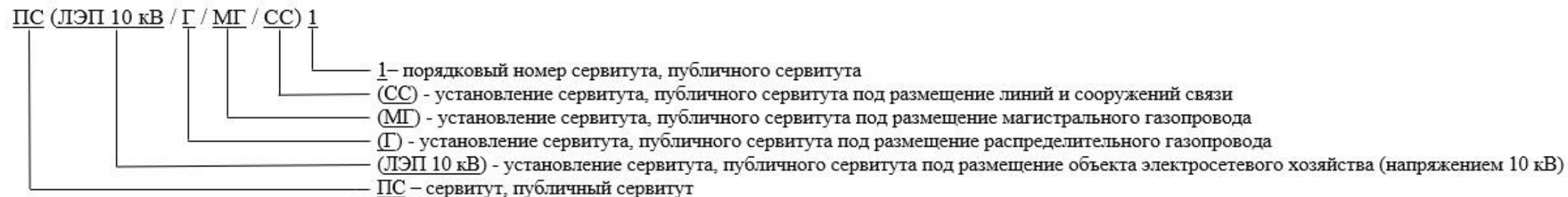
Инв. № подл.

«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»

Примечание:

¹ – в настоящей документации приведены сведения об установлении сервитута, публичного сервитута на переустраиваемый (реконструируемый) участок соответствующей коммуникации, которые могут быть использованы в том числе для изменения сведений о местоположении сервитута, публичного сервитута коммуникации по всей ее протяженности.

Расшифровка условного номера устанавливаемого сервитута, публичного сервитута:



² – сервитут, публичный сервитут устанавливается в границах образуемых земельных участков полосы отвода автомобильной дороги (зоны планируемого размещения линейного Объекта), согласно [таблице № 5](#). «Кадастровый (условный) номер», «Площадь», «Категория земель», «Вид разрешенного использования», «Адрес» исходного земельного участка будут уточнены после образования земельных участков;

³ – если осуществление устанавливаемого документацией по планировке территории сервитута, публичного сервитута приводит к невозможности или существенному затруднению использования земельного участка (его части) и (или) расположенного на таком земельном участке объекта недвижимого имущества в соответствии с их разрешенным использованием в течение срока, превышающего срок, предусмотренный подпунктом 6 пункта 4 статьи 39.43 Земельного кодекса Российской Федерации, правообладатель земельного участка и (или) правообладатель расположенного на таком земельном участке объекта недвижимости вправе требовать выкупа соответственно земельного участка и иного объекта недвижимого имущества по рыночной стоимости и возмещения всех причиненных убытков, а арендатор, землепользователь, землевладелец земельного участка, находящегося в государственной или муниципальной собственности, - возмещения убытков, причиненных невозможностью исполнения договора аренды земельного участка, договора безвозмездного пользования земельным участком, прекращением прав на земельный участок.

В случае, если размещение объекта на земельном участке приведет к невозможности использовать земельный участок в соответствии с его разрешенным использованием или существенным затруднениям в его использовании в течение срока, превышающего срок, предусмотренный подпунктом 4 пункта 1 статьи 39.44 Земельного кодекса Российской Федерации, размещение указанного сооружения на земельном участке, принадлежащем гражданину или юридическому лицу, на условиях сервитута, публичного сервитута не осуществляется. В данном случае размещение указанного сооружения может быть осуществлено после изъятия земельного участка для государственных или муниципальных нужд при соблюдении условий, предусмотренных статьями 49 и 56.3 Земельного кодекса Российской Федерации;

| | |
|--------------|--|
| Изн. № подл. | |
| Подп. и дата | |
| Взам. инв. № | |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|---------------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата | 6185-ПМТ.1-ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 3 |

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта
«Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»**

| Условный номер ПС (ВЛ)1 | | |
|--|------------|-------------|
| Площадь <u>2479</u> м² | | |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 456236.89 | 1316963.65 |
| 2 | 456210.99 | 1316975.28 |
| 3 | 456164.21 | 1316997.41 |
| 4 | 456132.18 | 1317020.53 |
| 5 | 456144.52 | 1317037.64 |
| 6 | 456174.99 | 1317015.66 |
| 7 | 456219.82 | 1316994.44 |
| 8 | 456245.53 | 1316982.89 |
| 1 | 456236.89 | 1316963.65 |
| Условный номер ПС (КЛЮ.4 кВ)2 | | |
| Площадь <u>146</u> м² | | |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 456149.58 | 1317042.36 |
| 2 | 456164.87 | 1317058.96 |
| 3 | 456189.28 | 1317093.11 |
| 4 | 456187.44 | 1317094.42 |
| 5 | 456163.11 | 1317060.40 |
| 6 | 456147.91 | 1317043.89 |
| 1 | 456149.58 | 1317042.36 |
| Условный номер ПС (ВЛ10кВ)2 | | |
| Площадь <u>154</u> м² | | |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 456188.541 | 1317095.074 |
| 2 | 456185.710 | 1317094.484 |
| 3 | 456165.470 | 1317066.180 |
| 4 | 456161.025 | 1317061.686 |
| 5 | 456159.861 | 1317062.832 |
| 6 | 456158.414 | 1317064.236 |
| 7 | 456156.955 | 1317065.628 |
| 8 | 456155.492 | 1317067.009 |
| 9 | 456154.018 | 1317068.384 |
| 10 | 456152.479 | 1317069.786 |
| 11 | 456151.030 | 1317071.094 |
| 12 | 456149.515 | 1317072.432 |
| 13 | 456147.997 | 1317073.755 |

| 14 | 456147.987 | 1317073.763 |
|---|------------|-------------|
| 15 | 456144.975 | 1317073.537 |
| 16 | 456142.805 | 1317071.009 |
| 17 | 456144.525 | 1317069.532 |
| 18 | 456146.608 | 1317071.958 |
| 19 | 456148.020 | 1317070.728 |
| 20 | 456149.520 | 1317069.403 |
| 21 | 456150.956 | 1317068.107 |
| 22 | 456152.481 | 1317066.717 |
| 23 | 456153.941 | 1317065.356 |
| 24 | 456155.394 | 1317063.984 |
| 25 | 456156.842 | 1317062.603 |
| 26 | 456158.276 | 1317061.211 |
| 27 | 456159.529 | 1317059.977 |
| 28 | 456162.543 | 1317059.997 |
| 29 | 456167.209 | 1317064.714 |
| 30 | 456187.358 | 1317092.891 |
| 31 | 456188.330 | 1317092.800 |
| Условный номер земельного участка ПС (ВЛ10кВ)3 | | |
| Площадь <u>1651</u> м² | | |
| | X | Y |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 456968.09 | 1316468.30 |
| 2 | 456958.84 | 1316472.39 |
| 3 | 456931.00 | 1316450.58 |
| 4 | 456888.67 | 1316422.91 |
| 5 | 456870.03 | 1316410.01 |
| 6 | 456867.53 | 1316408.29 |
| 7 | 456866.97 | 1316408.18 |
| 8 | 456867.41 | 1316405.95 |
| 9 | 456868.42 | 1316406.15 |
| 10 | 456871.32 | 1316408.14 |
| 11 | 456889.94 | 1316421.02 |
| 12 | 456932.32 | 1316448.74 |
| 13 | 456959.17 | 1316469.77 |
| 14 | 456968.76 | 1316465.52 |
| 15 | 456970.92 | 1316456.66 |

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

6185-ПМТ-1-ПЗ

Лист

4

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта
«Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»**

| | | |
|----|-----------|------------|
| 16 | 457034.18 | 1316472.03 |
| 17 | 457029.19 | 1316492.54 |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 18 | 456965.93 | 1316477.16 |
| 1 | 456968.09 | 1316468.30 |

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|------|--|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | 6185-ПМТ-1-ПЗ | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата | | | | |

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта
«Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»**

**Таблица № 6 - Каталог координат характерных точек границ территории, в отношении
которой разработан проект межевания территории**

Контур 1

| N | X | Y | | | |
|----|-----------|------------|----|-----------|------------|
| 1 | 456930,81 | 1316445,52 | 43 | 455492,47 | 1317155,17 |
| 2 | 456890,98 | 1316419,48 | 44 | 455470,49 | 1317141,49 |
| 3 | 456869,16 | 1316404,40 | 45 | 455462,80 | 1317136,70 |
| 4 | 456867,80 | 1316404,13 | 46 | 455442,57 | 1317129,58 |
| 5 | 456866,62 | 1316409,93 | 47 | 455424,66 | 1317130,83 |
| 6 | 456887,63 | 1316424,45 | 48 | 455410,28 | 1317140,82 |
| 7 | 456924,80 | 1316448,51 | 49 | 455257,30 | 1317362,02 |
| 8 | 456881,27 | 1316497,64 | 50 | 455242,14 | 1317383,94 |
| 9 | 456872,12 | 1316510,45 | 51 | 455205,26 | 1317437,27 |
| 10 | 456833,62 | 1316558,40 | 52 | 455218,10 | 1317445,94 |
| 11 | 456825,25 | 1316570,12 | 53 | 455252,09 | 1317397,38 |
| 12 | 456809,77 | 1316594,17 | 54 | 455264,74 | 1317406,21 |
| 13 | 456692,55 | 1316704,77 | 55 | 455268,90 | 1317409,12 |
| 14 | 456588,15 | 1316758,66 | 56 | 455272,50 | 1317405,53 |
| 15 | 456561,90 | 1316763,02 | 57 | 455254,95 | 1317393,28 |
| 16 | 456546,19 | 1316762,62 | 58 | 455270,84 | 1317370,57 |
| 17 | 456484,71 | 1316786,52 | 59 | 455291,18 | 1317384,32 |
| 18 | 456448,28 | 1316790,15 | 60 | 455297,58 | 1317383,90 |
| 19 | 456426,35 | 1316789,71 | 61 | 455298,18 | 1317383,01 |
| 20 | 456343,93 | 1316829,30 | 62 | 455292,57 | 1317379,21 |
| 21 | 456308,38 | 1316847,62 | 63 | 455273,71 | 1317366,47 |
| 22 | 456257,42 | 1316874,16 | 64 | 455426,09 | 1317148,72 |
| 23 | 456246,22 | 1316879,80 | 65 | 455436,22 | 1317146,27 |
| 24 | 456238,68 | 1316884,14 | 66 | 455450,06 | 1317149,11 |
| 25 | 456240,38 | 1316886,65 | 67 | 455461,28 | 1317155,04 |
| 26 | 456231,60 | 1316889,90 | 68 | 455483,90 | 1317167,78 |
| 27 | 456217,60 | 1316902,60 | 69 | 455663,79 | 1317293,69 |
| 28 | 456213,48 | 1316907,58 | 70 | 455657,42 | 1317325,31 |
| 29 | 456209,65 | 1316913,00 | 71 | 455514,09 | 1317420,98 |
| 30 | 456136,68 | 1317019,98 | 72 | 455493,81 | 1317432,59 |
| 31 | 456134,65 | 1317022,66 | 73 | 455468,87 | 1317442,75 |
| 32 | 456128,01 | 1317030,12 | 74 | 455445,40 | 1317447,45 |
| 33 | 456115,33 | 1317040,91 | 75 | 455422,70 | 1317448,21 |
| 34 | 456095,24 | 1317055,27 | 76 | 455395,99 | 1317444,08 |
| 35 | 455981,56 | 1317116,55 | 77 | 455381,55 | 1317439,52 |
| 36 | 455938,93 | 1317141,40 | 78 | 455356,59 | 1317427,71 |
| 37 | 455893,19 | 1317166,21 | 79 | 455343,53 | 1317419,85 |
| 38 | 455813,95 | 1317208,63 | 80 | 455337,79 | 1317416,39 |
| 39 | 455689,95 | 1317275,68 | 81 | 455326,21 | 1317408,66 |
| 40 | 455681,47 | 1317280,40 | 82 | 455322,07 | 1317405,85 |
| 41 | 455600,78 | 1317224,68 | 83 | 455319,27 | 1317410,05 |
| 42 | 455494,16 | 1317156,22 | 84 | 455335,11 | 1317420,61 |
| | | | 85 | 455340,82 | 1317424,05 |

| | | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|--------------|--------------|---------------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инва. № подл. |
| | | | | | | | | |

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

1

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта
«Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»**

| | | |
|-----|-----------|------------|
| 86 | 455354,23 | 1317432,12 |
| 87 | 455379,72 | 1317444,19 |
| 88 | 455394,85 | 1317448,96 |
| 89 | 455414,67 | 1317452,03 |
| 90 | 455387,22 | 1317469,82 |
| 91 | 455362,84 | 1317462,33 |
| 92 | 455328,57 | 1317442,96 |
| 93 | 455321,84 | 1317439,15 |
| 94 | 455278,62 | 1317409,43 |
| 95 | 455274,28 | 1317412,52 |
| 96 | 455278,67 | 1317415,54 |
| 97 | 455319,19 | 1317443,40 |
| 98 | 455326,11 | 1317447,31 |
| 99 | 455360,85 | 1317466,95 |
| 100 | 455400,32 | 1317479,08 |
| 101 | 455444,83 | 1317481,35 |
| 102 | 455487,06 | 1317471,82 |
| 103 | 455531,21 | 1317449,69 |
| 104 | 455633,36 | 1317379,72 |
| 105 | 455719,70 | 1317326,28 |
| 106 | 455851,69 | 1317252,93 |
| 107 | 455894,22 | 1317232,63 |
| 108 | 455937,10 | 1317206,46 |
| 109 | 456012,50 | 1317164,51 |
| 110 | 456069,67 | 1317131,63 |
| 111 | 456090,29 | 1317119,97 |
| 112 | 456117,98 | 1317102,85 |
| 113 | 456135,19 | 1317091,77 |
| 114 | 456147,22 | 1317082,65 |
| 115 | 456163,76 | 1317067,11 |
| 116 | 456164,04 | 1317067,39 |
| 117 | 456184,19 | 1317095,57 |
| 118 | 456187,34 | 1317099,01 |
| 119 | 456191,82 | 1317093,44 |
| 120 | 456169,07 | 1317061,62 |
| 121 | 456180,73 | 1317048,29 |
| 122 | 456190,75 | 1317034,10 |
| 123 | 456214,42 | 1317001,17 |
| 124 | 456218,36 | 1316995,13 |
| 125 | 456245,51 | 1316982,90 |
| 126 | 456236,99 | 1316963,87 |
| 127 | 456252,34 | 1316939,83 |
| 128 | 456258,52 | 1316930,22 |
| 129 | 456288,23 | 1316906,38 |

| | | |
|-----|-----------|------------|
| 130 | 456287,63 | 1316904,73 |
| 131 | 456294,97 | 1316903,95 |
| 132 | 456350,11 | 1316868,41 |
| 133 | 456386,54 | 1316849,54 |
| 134 | 456405,37 | 1316841,84 |
| 135 | 456438,45 | 1316833,91 |
| 136 | 456445,76 | 1316824,40 |
| 137 | 456462,87 | 1316820,70 |
| 138 | 456480,56 | 1316817,47 |
| 139 | 456506,44 | 1316812,96 |
| 140 | 456511,00 | 1316813,70 |
| 141 | 456533,20 | 1316809,90 |
| 142 | 456539,72 | 1316806,87 |
| 143 | 456563,15 | 1316802,57 |
| 144 | 456575,80 | 1316799,53 |
| 145 | 456585,68 | 1316796,73 |
| 146 | 456601,95 | 1316791,07 |
| 147 | 456625,35 | 1316779,73 |
| 148 | 456647,67 | 1316766,80 |
| 149 | 456667,12 | 1316754,94 |
| 150 | 456701,23 | 1316732,80 |
| 151 | 456758,85 | 1316694,31 |
| 152 | 456777,94 | 1316679,69 |
| 153 | 456784,98 | 1316673,59 |
| 154 | 456803,11 | 1316655,72 |
| 155 | 456821,82 | 1316634,07 |
| 156 | 456827,62 | 1316637,19 |
| 157 | 456830,90 | 1316629,93 |
| 158 | 456829,12 | 1316625,15 |
| 159 | 456855,61 | 1316592,70 |
| 160 | 456859,08 | 1316595,40 |
| 161 | 456865,58 | 1316587,90 |
| 162 | 456861,97 | 1316584,92 |
| 163 | 456881,75 | 1316560,69 |
| 164 | 456885,15 | 1316556,60 |
| 165 | 456886,64 | 1316558,50 |
| 166 | 456903,56 | 1316542,39 |
| 167 | 456900,26 | 1316538,44 |
| 168 | 456906,66 | 1316530,75 |
| 169 | 456915,50 | 1316536,25 |
| 170 | 456923,83 | 1316522,87 |
| 171 | 456917,83 | 1316519,13 |
| 172 | 456949,56 | 1316482,58 |
| 173 | 456964,05 | 1316497,96 |

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

2

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта
«Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»**

| | | |
|-----|-----------|------------|
| 174 | 456975,56 | 1316479,50 |
| 175 | 457029,19 | 1316492,54 |
| 176 | 457032,29 | 1316479,81 |
| 177 | 457033,90 | 1316473,17 |
| 178 | 457048,89 | 1316479,69 |
| 179 | 457088,06 | 1316490,05 |
| 180 | 457150,45 | 1316508,40 |
| 181 | 457253,84 | 1316519,66 |
| 182 | 457302,34 | 1316521,28 |
| 183 | 457312,07 | 1316520,07 |
| 184 | 457311,34 | 1316498,19 |
| 185 | 457276,54 | 1316498,21 |
| 186 | 457244,09 | 1316496,89 |
| 187 | 457224,15 | 1316495,43 |
| 188 | 457204,24 | 1316493,47 |
| 189 | 457184,39 | 1316491,03 |
| 190 | 457164,61 | 1316488,09 |
| 191 | 457144,91 | 1316484,66 |
| 192 | 457105,78 | 1316476,36 |
| 193 | 457086,39 | 1316471,48 |

| | | |
|-----|-----------|------------|
| 194 | 457067,12 | 1316466,13 |
| 195 | 457047,99 | 1316460,30 |
| 196 | 457029,01 | 1316454,00 |
| 197 | 457010,19 | 1316447,23 |
| 198 | 456991,54 | 1316440,00 |
| 199 | 456973,08 | 1316432,31 |
| 200 | 456954,81 | 1316424,16 |
| 201 | 456936,75 | 1316415,52 |
| 202 | 456918,91 | 1316406,48 |
| 203 | 456901,30 | 1316397,06 |
| 204 | 456866,79 | 1316376,85 |
| 205 | 456860,30 | 1316387,84 |
| 206 | 456903,50 | 1316414,07 |
| 207 | 456921,23 | 1316422,84 |
| 208 | 456932,48 | 1316429,41 |
| 209 | 456928,00 | 1316436,22 |
| 210 | 456929,33 | 1316442,96 |
| 211 | 456930,81 | 1316445,52 |
| 1 | 456930,81 | 1316445,52 |

Контур 2

| | | |
|-----|-----------|------------|
| 212 | 455503,86 | 1317138,41 |
| 213 | 455518,18 | 1317148,30 |
| 214 | 455514,77 | 1317153,24 |
| 215 | 455509,22 | 1317149,40 |
| 216 | 455508,09 | 1317151,04 |
| 217 | 455501,45 | 1317146,40 |
| 218 | 455498,97 | 1317149,99 |
| 219 | 455496,95 | 1317148,59 |
| 220 | 455499,10 | 1317145,42 |
| 221 | 455477,39 | 1317131,34 |
| 222 | 455486,11 | 1317118,51 |
| 223 | 455507,51 | 1317133,06 |
| 212 | 455503,86 | 1317138,41 |

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

3

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**



Административное
Международный аэропорт
Казань

420017, Россия, Татарстан,
г. Казань, аэропорт
т.ел.: +7 843 2670099
факс: +7 843 2540149
e-mail: office@airportkazan.ru
www.kazan.aero



Исх.№ 1477-ИсхП
от 11.06.2024
на исх. № 760
от 10.06.2024

Генеральному директору
АО "ИНСТИТУТ "ТАТДОРПРОЕКТ"

Е.С. Пановской

Ответ на запрос

Уважаемая Елена Сергеевна!

На Ваш запрос сообщаем, что запрашиваемые участки строительства находятся в первой, второй, четвертой и седьмой подзонах приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации «Казань».

С уважением,
генеральный директор

С.А. Романцов

Документ подписан электронной подписью
Сертификат:
0172E57D0093B0ADB148332DE79D23B5E4
Владелец: Романцов Сергей Анатольевич
Действителен с 06.10.2023 по 06.01.2025

Исп. Загорный А.И.
Тел.: 8(843) 267-87-18

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инва. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ



ул. Карла Маркса, д. 56/11, г. Казань, 420015

ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ МӘДӘНИ
МИРАС ОБЪЕКТЛАРЫН
САКЛАУ КОМИТЕТЫ

Карл Маркс ур., 56/11нче йорт, Казан ш., 420015

Тел.: (843) 222-58-73 E-mail: komitet.okn@tatar.ru, http://okn.tatarstan.ru

25.06.2024 № 01-02/3322

На № 00240042400458514 от 10.06.2024

Генеральному директору
АО «Институт «Татдорпроект»
Е.С. Пановской
e-mail: panovskaya@tatdor.com

Заключение

о наличии или отсутствии объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, и выявленных объектов культурного наследия на землях, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ

На основании заявления от 10.06.2024 № 00240042400458514 в отношении земель, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ по проекту (объекту) «Строительство подъезда к перрону международного аэропорта Казань в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан» (далее – земли по проекту (объекту)), расположенному в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан (согласно приложенной схеме), сообщаем:

1. на испрашиваемых землях по проекту (объекту) отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – реестр), выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия;

2. испрашиваемые земли по проекту (объекту) не расположены в утвержденных границах территорий объектов культурного наследия, включенных в

Документ создан в электронной форме. № 01-02/3322 от 25.06.2024. Исполнитель: Графеев Е.Н.
Страница 1 из 4. Страница создана: 25.06.2024 11:48



6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

2

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

реестр, утвержденных границах территорий выявленных объектов культурного наследия, утвержденных границах зон охраны объектов культурного наследия, включенных в реестр, утвержденных границах защитных зон, утвержденных границах территорий исторических поселений, имеющих особое значение для истории и культуры;

2.1 сведений о режимах использования (ограничения/обременения) не имеется;

3. имеются данные о проведенных историко-культурных исследованиях. Испрашиваемые земли по проекту (объекту) исследованы. На момент составления заключения на исследованной территории отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия;

4. в отношении испрашиваемых земель по проекту (объекту) проведение историко-культурной экспертизы не требуется.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Председатель



И.Н. Гуцин

Е.Н. Графеев,
8 (843) 222-58-84

Документ создан в электронной форме. № 01-02/3322 от 25.06.2024. Исполнитель: Графеев Е.Н.
Страница 2 из 4. Страница создана: 25.06.2024 11:48



6185-ПМТ.1-ПЗ

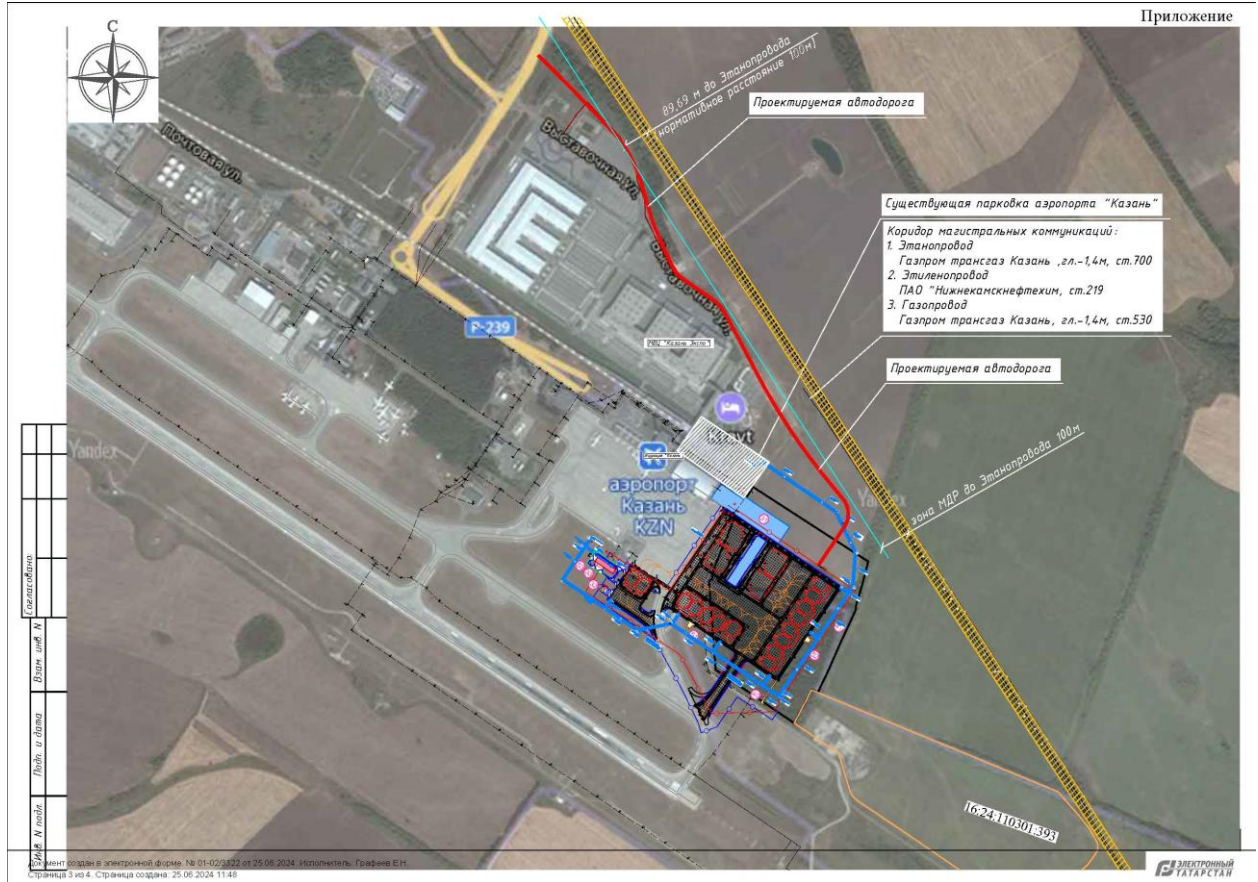
Лист

3

| | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--|--|--|--|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»




| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|---------------|--------------|--------------|

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|--------|------|--------|-------|------|

6185-ПМТ.1-ПЗ

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

Лист согласования к документу № 01-02/3322 от 25.06.2024
Инициатор согласования: Графеев Е.Н. Ведущий советник отдела археологии
Согласование инициировано: 25.06.2024 11:50

| Лист согласования | | | Тип согласования: последовательное | |
|-------------------|--------------------|-------------------|---|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| 1 | Камалетдинова Г.Ф. | | Согласовано 25.06.2024 - 12:02 | - |
| 2 | Гуцин И.Н. | |  Подписано 25.06.2024 - 13:17 | - |

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инва. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

Документ создан в электронной форме. № 01-02/3322 от 25.06.2024. Исполнитель: Графеев Е.Н.
Страница 4 из 4. Страница создана: 25.06.2024 15:11



| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

6185-ПМТ.1-ПЗ

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

**МИНИСТЕРСТВО
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

ул. Бутлерова, д. 40/11
город Казань, 420012



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
СӘЛАМӘТЛЕК САКЛАУ
МИНИСТРЛЫГЫ**

Бутлеров ур., 40/11 нчы йорт,
Казан шәһәре, 420012

Телефон: (843) 222-70-98. E-mail: minzdrav@tatar.ru, сайт: http://minzdrav.tatarstan.ru

13.06.2024 № 09-01/8448

На № _____

Генеральному директору
АО «Институт по проектированию
объектов дорожного хозяйства
Республики Татарстан»
Е.С.Пановской

О направлении информации

Уважаемая Елена Сергеевна!

Рассмотрев Ваше обращение от 10.06.2024 № 753, Министерство здравоохранения Республики Татарстан, в части касающейся, сообщает следующее.

В соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 05.06.2015 № 418 «О лечебно-оздоровительных местностях и курортах регионального и местного значения на территории Республики Татарстан», с изменениями и дополнениями, территории, признанные лечебно-оздоровительными местностями и курортами регионального и местного значения, в пределах границ Лаишевского муниципального района Республики Татарстан отсутствуют.

Дополнительно информируем о том, что на территории Лаишевского муниципального района Республики Татарстан находится ООО санаторий «Санта». Юридический адрес: Республика Татарстан, г. Казань, ул. Пушкина, д. 12; фактический адрес: Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, п. Боровое Матюшино, ул. Садовая, д. 1.

Начальник
Управления по лицензированию

Н.С.Малягина
8(843) 236-65-60



Д.Н.Фролов



| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инва. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

Лист согласования к документу № 09-01/8448 от 13.06.2024

Инициатор согласования: Ильмушева Е.П. Заведующая сектором контроля деятельности медицинских организаций

Согласование инициировано: 13.06.2024 13:10

| Лист согласования | | Тип согласования: последовательное | | |
|-------------------|-------------|---|---------------------------------|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| 1 | Фролов Д.Н. | | Подписано 13.06.2024 - 16:29 | - |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Документ создан в электронной форме. № 09-01/8448 от 13.06.2024. Исполнитель: Ильмушева Е.П.
Страница 2 из 2. Страница создана: 13.06.2024 16:49



6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

7

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ЛАИШЕВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
ОТДЕЛ АРХИТЕКТУРЫ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА**



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЛАЕШ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫНЫН
ХАКАМИЯТЕНЕН
АРХИТЕКТУРА БУЛЕГЕ**

Чернышевского ул., д.23, г.Лаишево
422610

Чернышевский урамы, 23 нче йорт
Лаеш ш. 422610

Тел: 8-(84378) -2-46-18 Факс: 8-(84378) -2-47-28
e-mail: A.Otdel @tatar.ru

14.06.2024 № 5037/исх

На № 754 от 10.06.2024 г.

Генеральному директору
АО «Институт по проектированию
объектов дорожного хозяйства РТ»
Е.С. Пановской

В ответ на Ваше письмо о предоставлении информации по объекту «Строительство подъезда к перрону международного аэропорта Казань в Лаишевском муниципальном районе РТ» сообщаем следующее.

- В районе расположения объекта подземные и поверхностные источники водоснабжения и их зоны санитарной охраны (ЗСО) – отсутствуют.

- В районе расположения объекта особо охраняемые природные территорий (ООПТ) местного значения – отсутствуют.

- В районе расположения объекта защитные леса и особо защитные участки лесов, а также лесопарковые зеленые пояса – отсутствуют.

- В районе расположения ближайши полигоны тбо/тко и их зоны санитарной защиты – отсутствуют.

- В районе расположения объекта кладбища и мемориальные комплексы, кладбища с погребением после кремации, колумбарии, сельские кладбища и их санитарно-защитные зоны – отсутствуют.

- Объекты размещения твердых бытовых и промышленных отходов и их санитарно-защитные зоны отсутствуют.

-Приаэродромные территории:

1. ЗОУИТ16:00-6.4166 - приаэродромная территория Международного аэропорта «Казань».

2. ЗОУИТ16:00-6.4169 - третья подзона Приаэродромной территории Международного аэропорта «Казань».

3. ЗОУИТ16:00-6.4170 - четвертая подзона Приаэродромной территории Международного аэропорта «Казань».

4. ЗОУИТ16:00-6.4171 - пятая подзона Приаэродромной территории Международного аэропорта «Казань».

5. ЗОУИТ16:00-6.4172 - шестая подзона Приаэродромной территории Международного аэропорта «Казань».

6. ЗОУИТ16:00-6.4173 - седьмая подзона Приаэродромной территории Международного аэропорта «Казань»

7. ЗОУИТ16:24-6.2947 - третий пояс зоны санитарной охраны водозаборных скважин №№ 1-4 АО Международный Аэропорт "Казань", населенный пункт Аэропорт Лаишевского района РТ.

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инва. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

- В районе расположения объекта округа санитарной охраны лечебно-оздоровительных местностей, курортов и природно-лечебных ресурсов – отсутствуют.
- В районе расположения объекта зона хозяйственных ограничений, в том числе, связанные с особыми условиями землепользования и природопользования – отсутствуют.
- В районе расположения объекта территории традиционного природопользования – отсутствуют.
- В районе расположения объекта особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья – отсутствуют.

Начальник отдела

А.П. Карсалов



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0F16835AC122EA30DED4E237F3B7A3B3
Владелец: Карсалов Алексей Петрович
Действителен с 13.12.2023 до 07.03.2025

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |



| | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|--|
| | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата | |

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

Лист согласования к документу № 5037/исх от 14.06.2024
 Инициатор согласования: Гильмуллина А.В. Главный специалист отдела архитектуры и градостроительства
 Исполнительного комитета Лаишевского муниципального района Республики Татарстан
 Согласование инициировано: 13.06.2024 16:40

| Лист согласования | | Тип согласования: смешанное | | |
|------------------------------------|---------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| Тип согласования: параллельное | | | | |
| 1 | Зотин Р.Ю. | 13.06.24 снято с контроля 14.06.24 | Согласовано 14.06.2024 - 10:28 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 2 | Карсалов А.П. | | Подписано 14.06.2024 - 10:53 | - |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Документ создан в электронной форме. № 5037/исх от 14.06.2024. Исполнитель: Гильмуллина А.В.
 Страница 3 из 3. Страница создана: 14.06.2024 13:16



6185-ПМТ.1-ПЗ

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

МИНИСТЕРСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Ямашева пр., д.37 А, г. Казань, 420124



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
УРМАН ХУЖАЛЫГЫ
МИНИСТРЛЫГЫ
Ямашева пр., 37нчы А йорт, Казан шәһ, 420124

Тел. (843) 221-37-01, Факс 221-37-37, E-mail: Minleshoz@tatar.ru, сайт: Minleshoz.tatarstan.ru

14.06.2024 № 14-5015
На № 750 от 10.06.2024

Генеральному директору
АО «Институт по проектированию
объектов дорожного хозяйства
Республики Татарстан»
Е.С.Пановской

О направлении информации

Уважаемая Елена Сергеевна!

Рассмотрев Ваше обращение о предоставлении информации о наличии (отсутствии) в границах участка проектируемого объекта: «Строительство подъезда к перрону международного аэропорта Казань в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан» земель лесного фонда, сообщаем, что, согласно приложенному каталогу координат (МСК-16) рассматриваемый объект находится на землях лесного фонда, а именно выдел 1 квартала 78, выделы 14, 24, 29, 30 квартала 112 Столбищенского участкового лесничества Пригородного лесничества.

Информация о наличии (отсутствии) на участке работ лесов, расположенных в иных категориях земель, в государственном лесном реестре отсутствует.

Одновременно сообщаем, что для получения информации, внесенной в государственный лесной реестр, необходимо написать заявление о предоставлении выписки из государственного лесного реестра.

Предоставление выписки из государственного лесного реестра является платной государственной услугой и осуществляется в соответствии с Административным регламентом исполнения государственной функции по ведению государственного лесного реестра и предоставления государственной услуги по предоставлению выписки из государственного лесного реестра, утвержденным Приказом Министерства природных ресурсов Российской Федерации 31.10.2007 г. № 282.

В соответствии со статьей 91 Лесного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.03.2007 года № 138 «О размере платы за предоставление выписок из государственного лесного реестра и порядке ее взимания», приказом Минприроды России от 30.10.2013 N 464 "Об утверждении Перечня видов информации, содержащейся в государственном лесном реестре, предоставляемой в обязательном порядке, и условий ее предоставления» за предоставление выписок из государственного лесного реестра взимается плата и составляет 50 рублей за 1 лист формата А 4 (при двухсторонней печати стоимость удваивается).

| | |
|---------------|--------------|
| Инва. № подл. | Взам. инв. № |
| | Подп. и дата |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

2

Для получения выписки из государственного лесного реестра Вам необходимо обратиться в Министерство с заявлением, форма которого утверждена Приказом Министерства природных ресурсов Российской Федерации от 31.10.2007 г. № 282.

Запрос может быть представлен заявителем лично, по почте, посредством факсимильной связи по телефону (843) 221-37-37, на электронный адрес Министерства (e-mail: Minleshoz@tatar.ru), через портал государственных муниципальных услуг.

Первый заместитель министра

И.Н.Зарипов



К.А.Кладова
(843) 221-37-42

Документ создан в электронной форме. № 14-5015 от 14.06.2024. Исполнитель: Гарипова Р.Р.
Страница 2 из 3. Страница создана: 13.06.2024 11:50



6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

12

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инва. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

Лист согласования к документу № 14-5015 от 14.06.2024
Инициатор согласования: Гарипова Р.Р. Ведущий консультант
Согласование инициировано: 13.06.2024 11:51

| Лист согласования | | Тип согласования: смешанное | | |
|------------------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------------|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| Тип согласования: параллельное | | | | |
| 1 | Мосунов А.М. | | Согласовано 13.06.2024 - 11:54 | - |
| 2 | Тюкаева Н.М. | | Согласовано 13.06.2024 - 12:39 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 3 | Зарипов И.Н. | | Подписано 14.06.2024 - 07:16 | - |

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инва. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

Документ создан в электронной форме. № 14-5015 от 14.06.2024. Исполнитель: Гарипова Р.Р.
Страница 3 из 3. Страница создана: 14.06.2024 07:20



| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

13

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВЕТЕРИНАРИИ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул. Федосеевская, 36, г. Казань, 420111



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
МИНИСТРЛАР
КАБИНЕТЫНЫҢ БАШ
ВЕТЕРИНАРИЯ ИДАРӘСЕ
Федосеев ур., 36, Казан ш., 420111

Тел.: (843) 221-77-47, Факс: 221-77-49, E-mail: guv@tatar.ru, www.guv.tatar.ru

18.06.2024 № 10-27/3486

На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Институт «Татдорпроект»
Е.С. Пановской

О представлении информации

Главное управление ветеринарии Кабинета Министров Республики Татарстан, рассмотрев Ваше обращение исх. №748 по вопросу представления информации по сибиреязвенным скотомогильникам и биотермическим ямам в зоне инженерно – экологических изысканий по объекту – «Строительство подъезда к перрону международного аэропорта Казань в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан», расположенному на территории Лаишевского муниципального района Республики Татарстан, направляет перечень скотомогильников согласно Приложению.

Одновременно сообщаем, что для получения дополнительной информации, выходящей в компетенцию государственной ветеринарной службы Вы можете обратиться в ГБУ «Лаишевское районное государственное ветеринарное объединение» <https://guv.tatarstan.ru/1-gosudarstvennie-veterinarnie-obedineniya-3902097.htm>.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Начальник Главного
управления ветеринарии
Кабинета Министров
Республики Татарстан



А.Г. Хисамутдинов

| | |
|---------------|--------------|
| Инва. № подл. | Взам. инв. № |
| | Подп. и дата |



| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

**Перечень
биотермических ям и сибирезвенных скотомогильников на территории Лаишевского
муниципального района РТ**

| № П/П | Наименование объекта | Место расположения | Кадастровый номер |
|-------|------------------------------|---|-------------------|
| 1 | Биотермическая яма | РТ, Лаишевский район, Среднедевятковское с/п, с. Среднее Девятovo | 16:24:100502:119 |
| 2 | Биотермическая яма | РТ, Лаишевский район, Татарско-Сараловское с/п, с. Татарские Саралы | 16:24:130302:73 |
| 3 | Биотермическая яма | РТ, Лаишевский район, Сокуровское с/п, с. Сокуры | 16:24:000000:1592 |
| 4 | Биотермическая яма | РТ, Лаишевский район, Пелевское с/п, с. Пелево | 16:24:000000:1591 |
| 5 | Биотермическая яма | РТ, Лаишевский район, Среднедевятковское с/п, с. Среднее Девятovo | 16:24:000000:1519 |
| 6 | Биотермическая яма | РТ, Лаишевский район, г. Лаишево | 16:24:000000:1510 |
| 7 | Биотермическая яма | РТ, Лаишевский район, Нармонское с/п, д. Астраханка | 16:24:220501:281 |
| 8 | Биотермическая яма | РТ, Лаишевский район, Татарско-Янтыковское с/п, с. Татарский Янтык | 16:24:040201:126 |
| 9 | Биотермическая яма | РТ, Лаишевский район, Кирбинское с/п, с. Кирби | 16:24:110302:316 |
| 10 | Биотермическая яма | РТ, Лаишевский район, Малоелгинское с/п, с. Малая Елга | 16:24:010402:330 |
| 11 | Биотермическая яма | РТ, Лаишевский район, Егорьевское с/п, д. Каипы | 16:24:000000:1518 |
| 12 | Сибирезвенный скотомогильник | РТ, Лаишевский район, Пелевское с/п, с. Пелево | 16:24:000000:1514 |
| 13 | Сибирезвенный скотомогильник | РТ, Лаишевский район, Кулюковское с/п, с. Кулюки | 16:24:000000:1524 |
| 14 | Сибирезвенный скотомогильник | РТ, Лаишевский район, Нармонское с/п, с. Нармонка | 16:24:220501:282 |
| 15 | Сибирезвенный скотомогильник | РТ, Лаишевский район, Малоелгинское с/п, с. Шуран | 16:24:010401:682 |
| 16 | Сибирезвенный скотомогильник | РТ, Лаишевский район, Егорьевское с/п, с. Березовка | 16:24:070804:67 |
| 17 | Сибирезвенный скотомогильник | РТ, Лаишевский район, Державинское с/п, с. Державино | 16:24:060201:366 |

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инва. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

Документ создан в электронной форме. № 10-27/3486 от 18.06.2024. Исполнитель: Хайруллина А.М.
Страница 2 из 3. Страница создана: 18.06.2024 11:51



| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

15

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

Лист согласования к документу № 10-27/3486 от 18.06.2024
Инициатор согласования: Хайруллина А.М. начальник отдела
Согласование инициировано: 18.06.2024 11:52

| Лист согласования | | | Тип согласования: последовательное | |
|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| 1 | Нугуманов И.Н. | | 🔒Согласовано 18.06.2024 - 17:21 | - |
| 2 | Хисамутдинов А.Г. | | 🔒Подписано 18.06.2024 - 17:28 | - |

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

Документ создан в электронной форме. № 10-27/3486 от 18.06.2024. Исполнитель: Хайруллина А.М.
Страница 3 из 3. Страница создана: 18.06.2024 17:30



| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

16

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**
ул.Федосеевская, дом 36, г. Казань, 420014



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АВЫЛ ХУҖАЛЫҖЫ
ҺӘМ АЗЫК-ТӨЛЕК
МИНИСТРЛЫҖЫ**
Федосеевская ур., 36 йорт, Казан ш., 420014

Тел.: (843) 221 76 00, факс: (843) 221 76 79, agro@tatar.ru, www.agro.tatar.ru

20.06.2024 03/2-5337

Директору
АО «Институт «Татдорпроект»

Е.С.Пановской

Уважаемая Елена Сергеевна!

Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан на Ваш запрос от 10.06.2024 № 758 сообщает следующее.

Земельные участки сельскохозяйственного назначения на территории расположения объекта: «Строительство подъезда к перрону международного аэропорта Казань в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан» в Перечне особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий, утвержденном распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 23.12.2016 № 3056-р (в редакции распоряжения Кабинета Министров Республики Татарстан от 21.12.2023 № 3022-р), отсутствуют.

Согласно информации ФГБУ «Управление «Приволжскмелиоводхоз» на рассматриваемой территории объекта мелиорированных земель, мелиоративных систем и видов мелиорации федеральной собственности, находящихся на балансе Учреждения, не имеется.

По данным Управления сельского хозяйства и продовольствия в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан информация о наличии или отсутствии на территории рассматриваемого объекта мелиорированных земель, мелиоративных систем и иных видов мелиорации отсутствует.

Заместитель министра

Д.А.Яшин

Л.А.Рамазанова
(843) 221 76 88 (8827)



| | |
|---------------|--------------|
| Изнв. № подл. | Взам. инв. № |
| | Подп. и дата |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

Лист согласования к документу № 03/2-5337 от 20.06.2024

Инициатор согласования: Рамазанова Л.А. Ведущий специалист отдела мелиорации, технических и плодово-ягодных культур

Согласование инициировано: 20.06.2024 10:47

| Лист согласования | | Тип согласования: последовательное | | |
|-------------------|---------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| 1 | Шарипова Г.Ф. | | Согласовано 20.06.2024 - 10:58 | - |
| 2 | Яшин Д.А. | | Подписано 20.06.2024 - 13:58 | - |

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инва. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

Документ создан в электронной форме. № 03/2-5337 от 20.06.2024. Исполнитель: Рамазанова Л.А.
Страница 2 из 2. Страница создана: 20.06.2024 14:21



| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

18

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ПО БИОЛОГИЧЕСКИМ
РЕСУРСАМ



ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
БИОЛОГИК РЕСУРСЛАР
БУЕНЧА ДӘУЛӘТ
КОМИТЕТЫ

ул. Карима Тинчурина, д. 29, г. Казань, 420021

К. Тинчурин ур., 29 йорт, Казан шәһәре, 420021

Телефон:(843)211-66-94, факс:(843)211-66-47, E-Mail: gkbioresursy@tatarstan.ru, сайт:http://ojm.tatarstan.ru

24.06.2024 № 2684-исх

На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Институт по проектированию
объектов дорожного хозяйства
Республики Татарстан»

Е.С. ПАНОВСКОЙ
mail@tatdor.com

О предоставлении информации
по ООПТ

Уважаемая Елена Сергеевна!

Государственный комитет Республики Татарстан по биологическим ресурсам (далее – Госкомитет), рассмотрев Ваше письмо о предоставлении информации, необходимой для изыскательских работ по объекту «Строительство подъезда к перрону международного аэропорта Казань в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан», сообщает следующее.

В соответствии с данными Государственного реестра особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) в Республике Татарстан, утвержденного постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 24.07.2009 №520, а также данным публичной кадастровой карты (pkk.rosreestr.ru) испрашиваемый объект не затрагивает границы ООПТ регионального значения и их охранных зон.

Сведения о видах животных, растений и грибов, занесенных в Красную книгу Республики Татарстан, встречающихся в Лаишевском муниципальном районе, представлены в приложении.

Информируем, что у Госкомитета отсутствуют полномочия по утверждению ключевых орнитологических территорий и участков водно-болотных угодий, а также ведению их реестра. В то же время, список находящихся на территории Российской Федерации водно-болотных угодий, имеющих международное значение главным образом в качестве местобитаний водоплавающих птиц, утверждён постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.1994 №1050. Информация о ключевых орнитологических территориях находится на сайте СОПР

| | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|---------------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата | Взам. инв. № |
| | | | | | | Подп. и дата |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата | Инва. № подл. |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | |
| | | | | | |

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

России в разделе «Ключевые орнитологические территории России» (<http://www.rbcu.ru/kotr/tatarst.php>).

Сведения о наличии (отсутствии) на территории участка изыскания местообитания видов растений, животных и грибов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Республики Татарстан; путях миграции животных и птиц, местах их массового скопления могут быть получены только в рамках натурных обследований.

Дополнительно сообщаем, что во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 13.08.1996 №997 «Об утверждении Требований по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи» и в соответствии с Экологическим кодексом Республики Татарстан при осуществлении хозяйственной деятельности в проектной документации необходимо предусмотреть мероприятия по предотвращению гибели объектов животного мира и ухудшения среды их обитания согласно постановлению Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.09.2000 №669. Планируемые мероприятия по предотвращению гибели объектов животного мира и ухудшения среды их обитания подлежат согласованию с Госкомитетом.

Также, в соответствии со ст.56 Федерального закона от 24.04.1995 №52-ФЗ «О животном мире» юридические лица и граждане, причинившие вред объектам животного мира и среде их обитания, обязаны возмещать нанесенный ущерб в соответствии с таксами и методиками исчисления ущерба животному миру.

В целях приведения проектной документации в соответствие с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», а также выявления фаунистических данных непосредственно в зонах проектов, формирования списка компенсационных мероприятий, экспертной оценки проектных документов, рекомендуем Вам обратиться в Государственное бюджетное учреждение «Центр внедрения инновационных технологий в области сохранения животного мира» (тел. 8 /843/ 211-69-07, Наумов Александр Александрович).

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Заместитель председателя

Р.Г. Шарафутдинов



О.К. Анохина
(843) 211 68 62

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

горечавка легочная, горечавочка горьковатая, касатик сибирский, пузырчатка малая, болотоцветник щитолистный, кувшинка белоснежная, пыльцеголовник красный, венерин башмачок настоящий, дремлик темно-красный, кокушник длиннорогий, тайник яйцевидный, неотиния обожженная, гнездовка настоящая (обыкновенная), любка двулистная, белозор болотный, подорожник наибольший, вейник тростниковидный, цинна широколистная, лесовка лесная, манник тростниковидный, ковыль перистый, трищетинник сибирский, рдест злаковый, грушанка зеленоцветковая, грушанка малая, ветреничка алтайская, живокость высокая, лютик длиннолистный, шейхцерия болотная, ежеголовник плавающий.

Отдел Папоротниковидные – 6 видов: орлячок сибирский, многорядник Брауна, гроздовник полулунный, ужовник обыкновенный, сальвиния плавающая, фегоптерис связывающий.

Отдел Плауновидные – 3 вида: двурядник уплощенный, плаун годичный, плаун булавовидный.

Отдел Мохообразные – 5 видов: манния пахучая, буксбаумия безлистная, дикранум зеленый, некера перистая, сфагнум плосколистный.

Грибы, всего 12 видов: кладония стройная, бриория буроватая, бриория Надворника, цетрария исландская, уснея оголяющаяся, сфинктрина кеглевидная, гиропор каштановый, церипориопсис сухой, климакодон красивейший, гапалопилус охряно-красный, полипорус зонтичный, франтисекия менчулская.


ИТОГО 187 видов.

| | |
|---------------|--------------|
| Инва. № подл. | Взам. инв. № |
| | Подп. и дата |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

Лист согласования к документу № 2684-исх от 24.06.2024
Инициатор согласования: Анохина О.К. Ведущий советник
Согласование инициировано: 24.06.2024 09:24

| Лист согласования | | Тип согласования: смешанное | | |
|------------------------------------|-------------------|-----------------------------|---|-----------|
| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 1 | Стукова А.В. | | Согласовано 24.06.2024 - 11:55 | - |
| 2 | Чиспяков Р.Э. | | Согласовано 24.06.2024 - 14:34 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 3 | Шарафутдинов Р.Г. | |  Подписано 24.06.2024 - 15:12 | - |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Документ создан в электронной форме. № 2684-исх от 24.06.2024. Исполнитель: Анохина О.К.
Страница 5 из 5. Страница создана: 24.06.2024 15:12



6185-ПМТ.1-ПЗ

Лист

22

**«Строительство подъездной дороги к перрону международного
аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики
Татарстан»**

Информация о лесном участке

Номер государственного учета в лесном реестре 14367-2009-12
Кадастровый номер (при наличии) 16:24:000000:339, 16:24:160303:533
Условный номер (при наличии)
Предыдущий кадастровый (условный) номер

ЛЕСНОЙ УЧАСТОК

Адрес (местоположение) Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный р-н, ГКУ «Пригородное лесничество», Столбищенское участковое лесничество, квартал 112 выдел 14 (квартал 112 выделы 14, 24, 29, 30)

Наименование (реквизиты) юридического лица, фамилия, имя, отчество физического лица, местонахождение (регистрация) правообладателя:

Право собственности РФ

Назначение лесного участка (вид(ы) использования): **заготовка древесины; заготовка живицы; заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов; заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений; осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности; осуществление рекреационной деятельности; выращивание лесных плодовых, ягодных, декоративных растений, лекарственных растений; выращивание посадочного материала лесных растений (саженцев, семян); строительство и эксплуатация водохранилищ, иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений, морских портов, морских терминалов, речных портов, причалов; осуществление религиозной деятельности; иные виды, определенные в соответствии с частью 2 статьи 6 Лесного кодекса Российской Федерации**

Площадь: 2,4341 га

Документы - основания пользования лесным участком:

Особые отметки: **защитные леса,
квартал 112 часть выдела 14 – лесопарковые зоны
квартал 112 часть выдела 14 – зеленые зоны
квартал 112 часть выдела 14 – противозерозионные леса
квартал 112 выдел 22 - противозерозионные леса**

Карта-схема расположения и границы лесного участка на обороте

Должностное лицо органа,
осуществляющего ведение
государственного лесного
реестра –
Первый заместитель министра
лесного хозяйства Республики Татарстан
И.Н.Зарипов

Дата 20.06.2024



| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

«Строительство подъездной дороги к перрону международного аэропорта «Казань» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан»

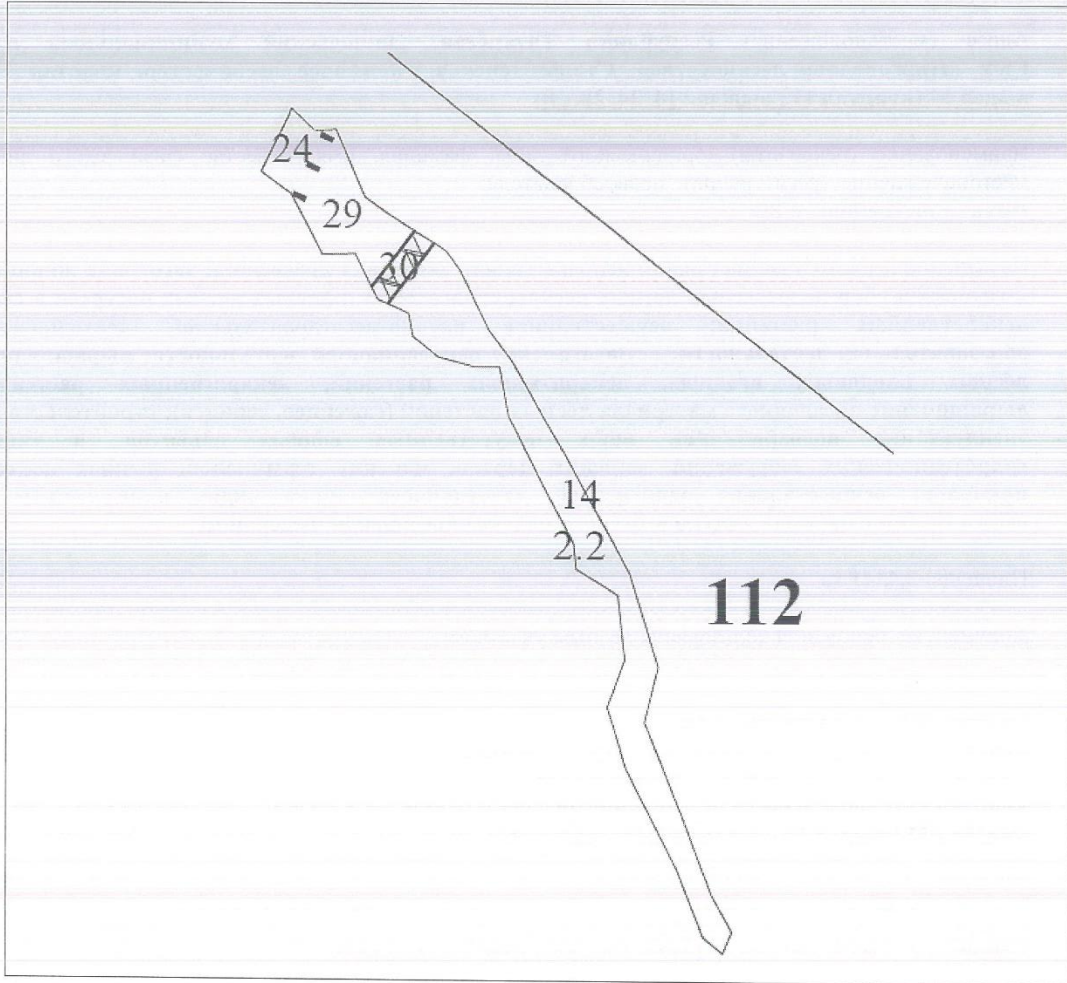
Карта-схема расположения и границы лесного участка

Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район

Лесничество (лесопарк) Пригородное

Участковое лесничество Столбишенское
(название)

Масштаб 1:10000



Условные обозначения: границы лесного участка

Должностное лицо органа, осуществляющего ведение государственного лесного реестра –
 Первый заместитель министра лесного хозяйства Республики Татарстан
И.Н.Зарипов

Дата 20.06.2024



Подпись

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |