ПРОЕКТ

О внесении изменения в государственную программу Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 29.09.2023 № 1196, от 04.10.2023 № 1227), изменение, изложив ее в новой редакции (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 04.10.2023 № 1227 «О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы».

Премьер-министр

Республики Татарстан А.В.Песошин

Утверждена

постановлением

Кабинета Министров

Республики Татарстан

от 20.12.2013 № 1012

(в редакции постановления

Кабинета Министров

Республики Татарстан

от \_\_\_\_\_\_\_\_2024 № \_\_\_\_\_)

Государственная программа Республики Татарстан

«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»

Стратегические приоритеты в сфере реализации государственной

программы Республики Татарстан «Развитие транспортной системы

Республики Татарстан»

I. Оценка текущего состояния транспортного комплекса Республики Татарстан

Государственная программа Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» (далее – государственная программа Республики Татарстан) направлена на обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики Республики Татарстан.

В Республике Татарстан транспорт – одна из базовых отраслей хозяйства, важнейшая составная часть производственной и социальной инфраструктуры. Система транспортных коммуникаций является условием территориальной целостности региона, единства его экономического пространства. Она связывает Республику Татарстан с другими регионами России, с мировым сообществом, будучи основой обеспечения интеграции региона в глобальную экономическую систему.

Республика Татарстан находится на перекрестке главных транспортных путей:

автомагистралей и железнодорожных линий, идущих с востока на запад и связывающих сибирские регионы, Урал, Восточную Европу и запад России;

автомагистралей, железных дорог и речных артерий, идущих с юга на север и соединяющих черноморские регионы, территорию Поволжья, Московскую и Ленинградскую области.

Столица Республики Татарстан – Казань расположена в центре крупнейшего густо населенного индустриального бассейна р.Волги с крупными населенными пунктами. Выгодное географическое положение позволяет Республике Татарстан получать доходы от осуществления транзитных перевозок по своим коммуникациям.

О роли транспорта свидетельствует его значительный удельный вес в основных производственных фондах Республики Татарстан. Основными видами транспорта в республике являются железнодорожный, воздушный, внутренний водный и автомобильный. По итогам 2023 года удельный вес валовой добавленной стоимости предприятий отрасли в объеме валового регионального продукта Республики Татарстан составил 9,6 процентов, в том числе вклад предприятий по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» в валовый региональный продукт Республики Татарстан в 2023 году составил 5,5 процентов (в 2022 году - 5,2 процента), по виду экономической деятельности «Строительство автомобильных дорог и автомагистралей» в 2023 году – 4,1 процента (в 2022 году - 1,5 процента).

Республика Татарстан является одним из ключевых регионов в транспортно-транзитной системе Российской Федерации и играет ведущую роль в формировании международных транспортных коридоров, проходящих через территорию Российской Федерации.

Активными темпами осуществляется строительство автомобильной дороги   
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережные Челны в составе маршрута Казань – Екатеринбург, что позволит в несколько раз повысить его пропускную способность и уровень безопасности дорожного движения. Будет решена проблема перегруженности и транспортной разобщенности Закамской зоны, где сосредоточены предприятия нефтехимии, нефтепереработки, автомобилестроения и других отраслей. Данное направление фактически будет являться новым направлением федеральной дороги М-7 «Волга».

Строительство обхода имеет особую важность не только для Республики Татарстан, но и для соседних регионов, поскольку трасса М-7 – основная магистраль Поволжья, обеспечивающая устойчивые торгово-экономические и социальные связи между несколькими субъектами Российской Федерации.

Также важнейшей задачей является строительство транспортного маршрута по направлению от г.Казани до г.Екатеринбурга, который позволит связать в единое целое транспортные коммуникации Приволжского, Уральского и Сибирского федеральных округов.

С целью перспективного развития международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай», а также для обеспечения соединения Казанской и Альметьевской экономических зон и соединения двух федеральных трасс М-7 «Волга» и М-5 «Урал» проработан вопрос строительства автомобильной дороги «Шали – Бавлы», которая станет транспортным коридором для роста грузовых перевозок.

Первым этапом строительства данного коридора стало строительство мостового перехода через реку Каму у села Сорочьи Горы и строительство автодороги Шали – Сорочьи Горы, которая соединила две крупные федеральные дороги –   
М-7 «Волга» и Р-239 «Казань – Оренбург».

Проект строительства автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» реализуется на условиях государственно-частного партнерства.

В дальнейшем дорога будет способствовать развитию транспортных коммуникаций между Казанской и Альметьевской агломерациями и Оренбургом, обеспечивая транзит грузов по альтернативной, по отношению к существующей, дорожной инфраструктуре. Существенно сократится перепробег транспорта по направлениям   
Казань – Самара и Казань – Оренбург, а также обеспечится доступ в Казахстан и Среднюю Азию по более короткому маршруту.

Развитие территорий в рамках строительства автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» обеспечит динамику строительства жилья в Республике Татарстан в зоне тяготения на уровне 719 тыс.кв.метров жилья до 2038 года. Также спрос на дорогу будет обеспечен со стороны промышленных предприятий Альметьевской агломерации (Татнефтепром, Альметьевский трубный завод и т.д.), производящих ежегодно миллионы тонн продукции.

В рамках перспективы создания транспортно-логистических коридоров, необходимых для обеспечения движения товаров в новых экономических реалиях, повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры для переориентации транспортных потоков, рассматривается реализация следующего этапа автомагистрали «Шали – Бавлы» проекта строительства автомобильной дороги «Альметьевск – Бавлы». Проект также может быть реализован на условиях государственно-частного партнерства.

Данная автодорога будет продолжением строящейся в настоящее время автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» и позволит соединить в единую сеть международный транспортный маршрут «Европа – Западный Китай», скоростной маршрут «Юго-Западная хорда» в увязке с проектом «Меридиан».

Стоит отметить, что проект «Юго-Западная хорда» очень важен для республики. Прохождение скоростного маршрута «Юго-Западная хорда» по территории Республики Татарстан планируется по автомобильной дороге федерального значения М-5 «Урал», на которую в перспективе выйдет строящаяся автомагистраль «Шали – Бавлы». В рамках формирования маршрута предполагается выполнение мероприятий по реконструкции существующей дорожной сети с доведением до категории IБ с   
четырьмя полосами движения.

Создание международного транспортного коридора «Юго-Западная хорда» поможет выйти на новые рынки как между регионами Российской Федерации, так и стран Ближнего Востока, Индии, Юго-Восточной Азии.

По пути продвижения товаров из Татарстана целесообразно создание транспортно-логистических узлов (хабов).

Маршрут «Юго-Западная хорда» создаст условия для комфортного, безопасного движения, а также обеспечит экономический рост региона.

Это станет большим шагом для укрепления международной торговли, туризма и культурного сотрудничества, а также поспособствует увеличению объемов транзитных перевозок в два раза.

Транспортная отрасль и дорожное хозяйство имеют значительное влияние на качество жизни населения, инновационное развитие экономики, формирование среднего класса, ценовую и тарифную политику государства, размещение производительных сил.

Однако грузопоток, который идет через Татарстан, растет быстрее, чем развивается транспортная инфраструктура, поэтому необходимо уделить внимание тем участкам дорог, которые не соответствуют задачам международных транспортных коридоров.

Значение транспортного комплекса Республики Татарстан и его роль в транспортной системе страны и мира определяют задачи его развития, которые будут ориентированы на рост инновационной экономики и потребительского сектора. При этом необходимо обеспечить повышение качества, надежности, ритмичности, повсеместную доступность обслуживания, мобильность, полное удовлетворение потребностей в транспортных услугах. Приоритетное развитие должны получить пассажирский и грузовой автомобильный транспорт, системы высокоскоростных перевозок людей и товаров, сектор комплексного транспортно-логистического обслуживания. Развитие транспортной инфраструктуры в регионе будет направлено на повышение пропускной способности и технических характеристик транспортной сети всех видов транспорта, строительство обходов крупных городов и основных транспортных коммуникаций, новых скоростных железных дорог, автомагистралей, в том числе платных, развитие аэропортов. Повысится роль речного транспорта в обеспечении внутренних и внешнеторговых перевозок грузов, а также перевозок пассажиров, главным образом в туристических и рекреационных целях.

II. Описание приоритетов и целей государственной политики Республики Татарстан в сфере реализации государственной программы Республики Татарстан

Приоритеты государственной программы Республики Татарстан соответствуют Указу Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030», Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, а также Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года, утвержденной Законом Республики Татарстан от 17 июня 2015 года № 40-ЗРТ «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года» (далее – Стратегия-2030).

Стратегическими целями государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан являются повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий, увеличение скорости и объема доставки грузов, повышение мобильности населения.

Приоритетное развитие должны получить пассажирский и грузовой автомобильный транспорт, системы высокоскоростных перевозок людей и товаров. Развитие транспортной инфраструктуры в регионе будет направлено на повышение пропускной способности и технических характеристик транспортной сети всех видов транспорта, строительство обходов крупных городов и основных транспортных коммуникаций, новых скоростных железных дорог, автомагистралей, в том числе платных, развитие аэропортов. Повысится роль речного транспорта в обеспечении внутренних и внешнеторговых перевозок грузов, а также перевозок пассажиров.

В целях преодоления актуальных вызовов, с которыми сталкивается экономика Республики Татарстан, а также достижения стратегических целей и задач социально-экономического развития республики определена цель, разработаны структура и система показателей государственной программы Республики Татарстан.

Целью государственной программы Республики Татарстан является обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан, которая характеризуется достижением следующих основных показателей:

увеличение в 2027 году количества:

отправленных пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения до 7,219 млн.человек;

обслуженных пассажиров аэропортами до 6,2 млн.человек;

перевезенных пассажиров:

водным транспортом до 0,38 млн.человек;

автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов) до 320,5 млн.человек;

троллейбусами до 29,0 млн.человек;

трамваями до 42,0 млн.человек;

метрополитеном до 33,0 млн.человек;

увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2027 году до 55,5 процента;

увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, в 2027 году до 85,3 процента;

обеспечение строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения не менее 7,4 км в год.

III. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, национальными

целями и целями Стратегии-2030, показателями государственных программ

Российской Федерации

Система целеполагания и задачи государственной программы Республики Татарстан сформирована с учетом национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030», Транспортной стратегии Российской Федерации до   
2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, а также Страте-  
гии-2030.

Реализация государственной программы Республики Татарстан будет непосредственно направлена:

на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года: «Комфортная и безопасная среда для жизни», «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство»;

на реализацию цели Стратегии-2030: пространство, реальный капитал.

IV. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения

в транспортной отрасли Республики Татарстан и сфере государственного

управления

Для достижения цели государственной программы Республики Татарстан решаются следующие задачи:

повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом;

создание приоритетных условий для развития речных перевозок;

эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самоокупаемых сфер гражданской авиации, таких как аэропорт и авиакомпания;

создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов;

развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети;

повышение безопасности транспортной системы;

совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан.

Паспорт

государственной программы Республики Татарстан

«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор государственной программы Республики Татарстан | Нигматуллин Рустам Камильевич – первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан |
| Ответственный исполнитель государственной программы Республики Татарстан | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее – Министерство) |
| Период реализации государственной программы Республики Татарстан | I этап: 2014 – 2023 годы;  II этап: 2024 – 2027 годы |
| Цели государственной программы Республики Татарстан | 1) Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом;  2) создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок;  3) эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самоокупаемых предприятий гражданской авиации;  4) развитие аэропортов в Республике Татарстан;  5) создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов;  6) развитие метрополитена в г.Казани;  7) развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации государственной программы Республики Татарстан | I этап: 638 151 987,0 тыс.рублей;  II этап: 180 378 875,8 тыс.рублей |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации, целями Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года, утвержденной Законом Республики Татарстан от  17 июня 2015 года № 40-ЗРТ «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года» (далее – Стратегия-2030), государственной программой Российской Федерации, государственной программой Республики Татарстан | Реализация государственной программы Республики Татарстан будет направлена на достижение:  1) национальной цели развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года «Комфортная и безопасная среда для жизни»: обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов;  2) национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство»: обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности;  3) стратегической цели Республики Татарстан «Пространство, реальный капитал»;  4) целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |

2. Показатели государственной программы Республики Татарстан

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Признак возрастания / убывания | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значение показателя по годам | | | | Документ | Ответственный за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей, целей Стратегии-2030 | Признак реализации в муниципальном образовании | Информационная система |
| значение | значение | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Отправка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения | государственная программа Республики Татарстан (далее – ГП) | возрастающий | млн.  человек | 6,615 | 2023 | 6,694 | 6,748 | 6,875 | 7,219 | - | Министерство | в рамках национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство»: обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности | - | - |
| 1.2. | Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения | ГП | возрастающий | млн.  пасс./км | 283,118 | 2023 | 283,254 | 283,321 | 296,353 | 309,986 | - | Министерство | в рамках национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство»: обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности | - | - |
| 2. | Создание приоритетных условий для развития речных перевозок | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Перевозка пассажиров водным транспортом | ГП | возрастающий | млн.  человек | 0,34 | 2023 | 0,35 | 0,36 | 0,37 | 0,38 | - | Министерство | в рамках национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство»: обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности | - | - |
| 2.2. | Пассажирооборот водного транспорта | ГП | возрастающий | млн.  пасс./км | 11,41 | 2023 | 11,51 | 11,61 | 11,87 | 11,88 | - | Министерство | в рамках национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство»: обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности | - | - |
| 3. | Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самоокупаемых предприятий гражданской авиации | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Обслужено пассажиров аэропортами | ГП | возрастающий | млн.  человек | 5,86 | 2023 | 5,9 | 6,0 | 6,1 | 6,2 | - | Министерство | в рамках национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство»: обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности;  в рамках стратегической цели социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года по направлению «Пространство, реальный капитал | - | - |
| 4. | Развитие аэропортов в Республике Татарстан | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | ГП, ФП | возрас-тающий | единица | 0 | 2023 | 1 | - | - | - | - | Мини-стерство | в рамках национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство»: обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности  Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети | - | - |
| 5. | Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. | Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)) | ГП | возрастающий | млн.  человек | 290,2 | 2023 | 298,1 | 304,5 | 319,7 | 320,5 | - | Министерство | в рамках национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство»: обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности | - | - |
| 5.2. | Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)) | ГП | возрастающий | млн.  пасс./км | 1 709,6 | 2023 | 1 794,8 | 1 839,7 | 1 884,6 | 1 885,7 | - | Министерство | в рамках национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство»: обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности | - | - |
| 5.3. | Перевозка пассажиров троллейбусами | ГП | возрастающий | млн.  человек | 26,9 | 2023 | 27,0 | 27,5 | 28,0 | 29,0 | - | Министерство | в рамках национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство»: обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности | - | - |
| 5.4. | Пассажирооборот троллейбусов | ГП | возрастающий | млн.  пасс./км | 100,7 | 2023 | 101,0 | 102,5 | 104,7 | 105,0 | - | Министерство | в рамках национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство»: обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности | - | - |
| 5.5. | Перевозка пассажиров трамваями | ГП | возрастающий | млн.  человек | 40,2 | 2023 | 41,2 | 41,6 | 41,8 | 42,0 | - | Министерство | в рамках национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство»: обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности | - | - |
| 5.6. | Пассажирооборот трамваев | ГП | возрастающий | млн.  пасс./км | 139,2 | 2023 | 141,0 | 144,4 | 144,7 | 145,0 | - | Министерство | в рамках национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство»: обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности | - | - |
| 6. | Развитие метрополитена в г.Казани | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1. | Перевозка пассажиров метрополитеном | ГП | возрастающий | млн.  человек | 31,2 | 2023 | 31,7 | 32,0 | 32,3 | 33,0 | - | Министерство | в рамках национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство»: обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности | - | - |
| 6.2. | Пассажирооборот метрополитена | ГП | возрастающий | млн.  пасс./км | 226,8 | 2023 | 230,1 | 232,2 | 234,6 | 236,0 | - | Министерство | в рамках национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство»: обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности | - | - |
| 7. | Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1. | Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования | ГП | возрастающий | процентов | 83,3 | 2023 | 83,3 | 83,4 | 83,6 | 83,7 | постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.03.2024 № 151 «Об утверждении задания на управление республиканским органам исполнительной власти, отдельным государственным учреждениям Республики Татарстан на 2024 – 2030 годы» | Министерство | Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов | - | - |
| 7.2. | Доля технической готовности платной автомагистрали «Алексеевское – Альметьевск» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург» в Республике Татарстан | ФП, вне НП | возрастающий | процентов | 55,0 | 2023 | 90,0 | - | - | - | - | Министерство | - | - | ГИИС «Электронный бюджет» |

3. План достижения показателей государственной программы Республики Татарстан в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цели / показатели государственной программы Республики Татарстан | Уровень показателя | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Плановые значения по месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2024 года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Отправка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения | ГП | млн.человек | 6,615 | 6,615 | 6,615 | 6,615 | 6,615 | 6,615 | 6,615 | 6,615 | 6,615 | 6,615 | 6,615 | 6,694 |
| 2. | Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения | ГП | млн.пасс./км | 283,118 | 283,118 | 283,118 | 283,118 | 283,118 | 283,118 | 283,118 | 283,118 | 283,118 | 283,118 | 283,118 | 283,254 |
| Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Перевозка пассажиров водным транспортом | ГП | млн.человек | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,35 |
| 2. | Пассажирооборот водного транспорта | ГП | млн.пасс./км | 11,41 | 11,41 | 11,41 | 11,41 | 11,41 | 11,41 | 11,41 | 11,41 | 11,41 | 11,41 | 11,41 | 11,51 |
| Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самоокупаемых предприятий гражданской авиации | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Обслужено пассажиров аэропортами | ГП | млн.человек | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,9 |
| Развитие аэропортов в Республике Татарстан | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | ГП, ФП | единица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)) | ГП | млн.человек | 290,2 | 290,2 | 290,2 | 290,2 | 290,2 | 290,2 | 290,2 | 290,2 | 290,2 | 290,2 | 290,2 | 298,1 |
| 2. | Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)) | ГП | млн.пасс./км | 1 709,6 | 1 709,6 | 1 709,6 | 1 709,6 | 1 709,6 | 1 709,6 | 1 709,6 | 1 709,6 | 1 709,6 | 1 709,6 | 1 709,6 | 1 794,8 |
| 3. | Перевозка пассажиров троллейбусами | ГП | млн.человек | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 27,0 |
| 4. | Пассажирооборот троллейбусов | ГП | млн.пасс./км | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 101,0 |
| 5. | Перевозка пассажиров трамваями | ГП | млн.человек | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 41,2 |
| 6. | Пассажирооборот трамваев | ГП | млн.пасс./км | 139,2 | 139,2 | 139,2 | 139,2 | 139,2 | 139,2 | 139,2 | 139,2 | 139,2 | 139,2 | 139,2 | 141,0 |
| Развитие метрополитена в г.Казани | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Перевозка пассажиров метрополитеном | ГП | млн.человек | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,7 |
| 2.. | Пассажирооборот метрополитена | ГП | млн.пасс./км | 226,8 | 226,8 | 226,8 | 226,8 | 226,8 | 226,8 | 226,8 | 226,8 | 226,8 | 226,8 | 226,8 | 230,1 |
| Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования | ГП | процентов | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 |
| 2. | Доля технической готовности платной автомагистрали «Алексеевское – Альметьевск» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург» в Республике Татарстан | ФП, вне НП | процентов | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 90,0 |

4. Структура государственной программы Республики Татарстан

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| Государственная программа Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» | | | |
| Региональный проект «Развитие метрополитена в г.Казани» | | | |
|  | Ответственный за реализацию: М.М.Айзатуллин – министр строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан | Срок реализации: 2024 – 2027 годы | |
| 1. | Строительство метрополитена в г.Казани | Повышение доступности пассажирских услуг метрополитеном | 1. Перевозка пассажиров метрополитеном.  2. Пассажирооборот метрополитена |
| Региональный проект «Развитие аэропортов в Республике Татарстан» | | | |
|  | Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | Срок реализации: 2024 год | |
| 1. | Развитие аэропортов в Республике Татарстан | Реконструкция объектов в аэропортовых комплексах | 1. Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры |
| Региональный проект «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог» | | | |
|  | Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | Срок реализации: 2024 – 2027 годы | |
| 1. | Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышение эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети | Обеспечение подъездов по автомобильным дорогам ко всем транспортным узлам и объектам транспортной инфраструктуры | 1. Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования.  2. Доля технической готовности платной автомагистрали «Алексеевское – Альметьевск» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург» в Республике Татарстан |
| Региональный проект в Национальном проекте «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Татарстан (Татарстан))»  (Нигматуллин Рустам Камильевич – Первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан) | | | |
|  | Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | Срок реализации: 2018 – 2024 годы | |
| 1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | Сохранение существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по ремонту и содержанию существующих автомобильных дорог | 1. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.  2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям.  3. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом).  4. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям.  5. Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до  200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии.  6. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось |
| 2. | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения |  | 1. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом).  2. Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11.  3. Протяженность построенных/ реконструированных искусственных |
| 3. | Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок |  | 1. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок |
| Региональный проект в Национальном проекте «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Татарстан (Татарстан))»  (Нигматуллин Рустам Камильевич – Первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан) | | | |
|  | Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | Срок реализации: 2018 – 2024 годы | |
| 1. | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли |  | 1. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр.  2. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения |
| Комплекс процессных мероприятий «Развитие железнодорожной инфраструктуры» | | | |
|  | Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | - | |
| 1. | Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг | Обеспечение роста количество граждан, которые пользуются общественным транспортом, а также улучшение транспортной доступности | 1. Отправка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения.  2. Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения |
| Комплекс процессных мероприятий «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов» | | | |
|  | Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | - | |
| 1. | Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок | Эффективная перевозка людей для обеспечения экономического благосостояния и устойчивого качества жизни населения республики. | 1. Перевозка пассажиров водным транспортом.  2. Пассажирооборот водного транспорта |
| Комплекс процессных мероприятий «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации» | | | |
|  | Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | - | |
| 1. | Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самоокупаемых предприятий гражданской авиации | Эффективная перевозка людей для обеспечения экономического благосостояния и устойчивого качества жизни населения республики. | 1.Обслужено пассажиров аэропортами |
| Комплекс процессных мероприятий «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта» | | | |
|  | Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | - | |
| 1. | Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов | Эффективная перевозка людей для обеспечения экономического благосостояния и устойчивого качества жизни населения республики | 1. Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)).  2. Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)).  3. Перевозка пассажиров троллейбусами.  4. Пассажирооборот троллейбусов.  5. Перевозка пассажиров трамваями.  6. Пассажирооборот трамваев |
| Комплекс процессных мероприятий «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе» | | | |
|  | Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | - | |
| 1. | Обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | Разработка и реализация государственной транспортно-инфраструктурной политики, направленной на максимальное удовлетворение спроса населения и потребностей государства в транспортных услугах, формирование и координацию развития современной транспортной инфраструктуры и международных транспортных коридоров на территории Республики Татарстан | 1. Доля выполненных Министерством в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан в общем объеме поручений, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения.  2. Доля выполненных Министерством персонифицированных поручений, в том числе своевременно обновленных отчетов в системе «Открытый Татарстан».  3. Доля выполненных Министерством в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан по рассмотрению обращений граждан в общем объеме поручений по рассмотрению обращений граждан, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения.  4. Доля согласованных в регламентные сроки проектов постановлений и распоряжений Кабинета Министров Республики Татарстан |

5. Финансовое обеспечение государственной программы Республики Татарстан

| Наименование государственной программы Республики Татарстан, структурного элемента / источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | всего |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Государственная программа Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» – всего, в том числе: | 64 643 425,2 | 41 254 628,4 | 45 146 591,2 | 29 334 231,0 | 180 378 875,8 |
| федеральный бюджет | 11 630 983,7 | 6 811 914,0 | 6 844 220,5 | 0,0 | 25 287 118,2 |
| бюджет Республики Татарстан | 52 849 269,1 | 32 842 714,4 | 33 559 070,7 | 25 247 531,0 | 144 498 585,2 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 163 172,4 | 1 600 000,0 | 4 743 300,0 | 4 086 700,0 | 10 593 172,4 |
| Региональный проект «Развитие метрополитена в г.Казани» – всего, в том числе: | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 4 000 000,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 4 000 000,0 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Региональный проект «Развитие аэропортов в Республике Татарстан» – всего, в том числе: | 7 663 172,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 663 172,4 |
| федеральный бюджет | 3 750 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 750 000,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 3 750 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 750 000,0 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 163 172,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 163 172,4 |
| Региональный проект «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог» – всего, в том числе: | 44 619 123,1 | 22 014 521,4 | 21 246 627,9 | 21 246 627,9 | 109 126 900,3 |
| федеральный бюджет | 5 339 467,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 339 467,9 |
| бюджет Республики Татарстан | 39 279 655,2 | 22 014 521,4 | 21 246 627,9 | 21 246 627,9 | 103 787 432,4 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Региональный проект в Национальном проекте «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Татарстан (Татарстан))» – всего, в том числе: | 8 232 781,8 | 13 521 820,5 | 14 681 827,0 | 0,0 | 36 436 429,3 |
| федеральный бюджет | 2 426 907,2 | 6 711 028,6 | 6 517 206,6 | 0,0 | 15 655 142,4 |
| бюджет Республики Татарстан | 5 805 874,6 | 6 810 791,9 | 8 164 620,4 | 0,0 | 20 781 286,9 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Региональный проект в Национальном проекте «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Татарстан (Татарстан))» – всего, в том числе: | 141 492,1 | 124 549,9 | 473 933,2 | 0,0 | 739 975,2 |
| федеральный бюджет | 114 608,6 | 100 885,4 | 327 013,9 | 0,0 | 542 507,9 |
| бюджет Республики Татарстан | 26 883,5 | 23 664,5 | 146 919,3 | 0,0 | 197 467,3 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Комплекс процессных мероприятий «Развитие железнодорожной инфраструктуры» – всего, в том числе: | 380 640,0 | 1 980 640,0 | 4 773 940,0 | 3 767 340,0 | 10 902 560,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 380 640,0 | 380 640,0 | 380 640,0 | 380 640,0 | 1 522 560,0 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 1 600 000,0 | 4 393 300,0 | 3 386 700,0 | 9 380 000,0 |
| Комплекс процессных мероприятий «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов» – всего, в том числе: | 115 792,1 | 115 792,1 | 115 792,1 | 115 792,1 | 463 168,4 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 115 792,1 | 115 792,1 | 115 792,1 | 115 792,1 | 463 168,4 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Комплекс процессных мероприятий «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации» – всего, в том числе: | 356 930,1 | 356 930,1 | 356 930,1 | 356 930,1 | 1 427 720,4 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 356 930,1 | 356 930,1 | 356 930,1 | 356 930,1 | 1 427 720,4 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Комплекс процессных мероприятий «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта» – всего, в том числе: | 1 331 638,9 | 1 332 157,7 | 1 682 698,1 | 2 032 698,1 | 6 379 192,8 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 1 331 638,9 | 1 332 157,7 | 1 332 698,1 | 1 332 698,1 | 5 329 192,8 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 350 000,0 | 700 000,0 | 1 050 000,0 |
| Комплекс процессных мероприятий «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе» – всего, в том числе: | 801 854,7 | 808 216,7 | 814 842,8 | 814 842,8 | 3 239 757,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 801 854,7 | 808 216,7 | 814 842,8 | 814 842,8 | 3 239 757,0 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Паспорт

регионального проекта

«Развитие метрополитена в г.Казани»

1. Основные положения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Краткое наименование регионального проекта | «Развитие метрополитена в г.Казани» | | Срок реализации проекта | Дата начала:  01.01.2024 | Дата окончания:  31.12.2027 |
| Куратор регионального проекта | Р.К.Нигматуллин | | первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан | | |
| Руководитель регионального проекта | М.М.Айзатуллин | | министр строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан | | |
| Администратор регионального проекта | И.С.Гимаев | | заместитель министра строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан | | |
| Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами Республики Татарстан | 1. | Государственная программа Республики Татарстан | «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» | | |
| 2. | Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации | - | | |

2. Показатели регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Период, год | | | | Признак возрастания / убывания | Нарастающий итог | Декомпози-ция на муниципальные образования | Информационная система (источник данных) |
| значе-ние | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Развитие метрополитена в г.Казани | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Перевозка пассажиров метрополитеном | ГП | млн.человек | 31,2 | 2023 | 31,7 | 32,0 | 32,3 | 33,0 | возрастающий | да | нет | - |
| 1.2. | Пассажирооборот метрополитена | ГП | млн.пасс./км | 226,8 | 2023 | 230,1 | 232,2 | 234,6 | 236,0 | возрастающий | да | нет |  |

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели регионального  проекта | Уровень показателя | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Плановые значения по месяцам | | | | | | | | | | | На конец  года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1. | Развитие метрополитена в г.Казани | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Перевозка пассажиров метрополитеном | ГП | млн.человек | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,7 |
| 1.2. | Пассажирооборот метрополитена | ГП | млн.пасс./км | 226,8 | 226,8 | 226,8 | 226,8 | 226,8 | 226,8 | 226,8 | 226,8 | 226,8 | 226,8 | 226,8 | 230,1 |

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия (результата) | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Период, год | | | | Характеристика мероприятия (результата) | Тип мероприятия (результата) | Декомпозиция на муниципальные образования | Связь с показателями регионального проекта |
| значение | значение | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Развитие метрополитена в г.Казани | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Строительство метрополитена в г.Казани | тыс.рублей | 1 000 000,0 | 2023 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | обеспечение дальнейшего развития казанского метрополитена | оказание услуг (выполнение работ) | нет | 1. Перевозка пассажиров метрополитеном.  2. Пассажирооборот метрополитена |

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

| Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей | | | | Всего,  тыс.рублей |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |

| Развитие метрополитена в г.Казани | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Строительство метрополитена в г.Казани – всего, в том числе: | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 4 000 000,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 4 000 000,0 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по региональному проекту, в том числе: | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 4 000 000,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 4 000 000,0 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

6. План исполнения бюджета Республики Татарстан в части бюджетных ассигнований,

предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия (результата) | План исполнения нарастающим итогом, тыс.рублей | | | | | | | | | | | Всего на конец года, тыс.рублей |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Развитие метрополитена в г.Казани | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Строительство метрополитена в г.Казани | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| Итого | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |

Приложение

к паспорту регионального проекта «Развитие метрополитена в г.Казани»

План

реализации регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия (результата),  контрольной точки | Срок реализации | | Взаимосвязь | | Ответственный  исполнитель | Адрес  объекта  (в соответствии с ФИАС[[1]](#footnote-1)) | Мощность объекта | | Объем финансового обеспечения, тыс.рублей | Вид подтверждающего документа | Информа-ционная система (источник данных) |
| начало | оконча-ние | предшественники | последователи | единица измерения  (по ОКЕИ) | значение |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Развитие метрополитена в г.Казани | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Строительство метрополитена в г.Казани | 01.01.2024 | 31.12.2027 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан | - | - | - | 4 000 000,0 | прочий тип документа | - |
| 1.1.1. | Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на строительство метрополитена в 2024 году» | 01.01.2024 | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан | - | - | - | 1 000 000,0 | прочий тип документа | - |
| 1.1.2. | Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на строительство метрополитена в 2025 году» | 01.01.2025 | 31.12.2025 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан | - | - | - | 1 000 000,0 | прочий тип документа | - |
| 1.1.3. | Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на строительство метрополитена в 2026 году» | 01.01.2026 | 31.12.2026 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан | - | - | - | 1 000 000,0 | прочий тип документа | - |
| 1.1.4. | Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на строительство метрополитена в 2027 году» | 01.01.2027 | 31.12.2027 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан | - | - | - | 1 000 000,0 | прочий тип документа | - |

Паспорт

регионального проекта

«Развитие аэропортов в Республике Татарстан»

1. Основные положения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Краткое наименование регионального проекта | «Развитие аэропортов в Республике Татарстан» | | Срок реализации проекта | Дата начала:  01.01.2024 | Дата окончания:  31.12.2024 |
| Куратор регионального проекта | Р.К.Нигматуллин | | первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан | | |
| Руководитель регионального проекта | Ф.М.Ханифов | | министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | | |
| Администратор регионального проекта | Л.К.Сафиуллина | | заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | | |
| Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами Республики Татарстан | 1. | Государственная программа Республики Татарстан | «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» | | |
| 2. | Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации | «Развитие транспортной системы» | | |

2. Показатели регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Период, год | | | | Признак возрастания / убывания | Нарастающий итог | Декомпози-ция на муниципальные образования | Информационная система (источник данных) |
| значе-ние | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Развитие аэропортов в Республике Татарстан | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | ГП, ФП | единица | 0 | 2023 | 1 | - | - | - | возрастающий | да | нет | - |

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели регионального  проекта | Уровень показателя | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Плановые значения по месяцам | | | | | | | | | | | На конец  года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1. | Развитие аэропортов в Республике Татарстан | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | ГП, ФП | единица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия (результата) | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Период, год | | | | Характеристика мероприятия (результата) | Тип мероприятия (результата) | Декомпозиция на муниципальные образования | Связь с показателями регионального проекта |
| значение | значение | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Развитие аэропортов в Республике Татарстан | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Реконструкция аэродромной и аэровокзальной инфраструктуры международного аэропорта «Казань» имени Габдуллы Тукая» Этап 1. Реконструкция перрона в международном аэропорту «Казань» | тыс.рублей | 0,0 | 2023 | 7 663 172,4 | - | - | - | обеспечение дальнейшего развития аэропортов Республики Татарстан | оказание услуг (выполнение работ) | нет | 1. Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры |

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

| Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей | | | | Всего,  тыс.рублей |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |

| Развитие аэропортов в Республике Татарстан | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Реконструкция аэродромной и аэровокзальной инфраструктуры международного аэропорта «Казань» имени Габдуллы Тукая» Этап 1. Реконструкция перрона в международном аэропорту «Казань» – всего, в том числе: | 7 663 172,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 663 172,4 |
| федеральный бюджет | 3 750 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 750 000,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 3 750 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 750 000,0 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 163 172,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 163 172,4 |
| Итого по региональному проекту, в том числе: | 7 663 172,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 663 172,4 |
| федеральный бюджет | 3 750 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 750 000,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 3 750 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 750 000,0 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 163 172,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 163 172,4 |

6. План исполнения бюджета Республики Татарстан в части бюджетных ассигнований,

предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия (результата) | План исполнения нарастающим итогом, тыс.рублей | | | | | | | | | | | Всего на конец года, тыс.рублей |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Развитие аэропортов в Республике Татарстан | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Реконструкция аэродромной и аэровокзальной инфраструктуры международного аэропорта «Казань» имени Габдуллы Тукая» Этап 1. Реконструкция перрона в международном аэропорту «Казань» | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 500 000,0 | 7 500 000,0 | 7 500 000,0 |
| Итого | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 500 000,0 | 7 500 000,0 | 7 500 000,0 |

Приложение

к паспорту регионального проекта «Развитие аэропортов в Республике Татарстан»

План

реализации регионального проекта

| №  п/п | Наименование мероприятия (результата),  контрольной точки | Срок реализации | | Взаимосвязь | | Ответственный  исполнитель | Адрес  объекта  (в соответствии с ФИАС[[2]](#footnote-2)) | Мощность объекта | | Объем финансового обеспечения, тыс.рублей | Вид подтверждающего документа | Информа-ционная система (источник данных) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | оконча-ние | предшественники | последователи | единица измерения  (по ОКЕИ) | значение |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Развитие аэропортов в Республике Татарстан | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Реконструкция аэродромной и аэровокзальной инфраструктуры международного аэропорта «Казань» имени Габдуллы Тукая» Этап 1. Реконструкция перрона в международном аэропорту «Казань» | 01.04.2024 | 01.11.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее –  Министерство) | - | - | - | 7 663 172,4 | прочий тип документа | - |
| 1.1.1. | Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на реконструкцию аэродромной и аэровокзальной инфраструктуры международного аэропорта «Казань» имени Габдуллы Тукая» Этап 1. Реконструкция перрона в международном аэропорту «Казань» | 01.04.2024 | 01.11.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | 7 663 172,4 | прочий тип документа | - |
| 1.1.2. | Ввод в эксплуатацию перрона в международном аэропорту «Казань» | 01.04.2024 | 01.11.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | 1 | акт ввода | - |

Паспорт

регионального проекта

«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог»

1. Основные положения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Краткое наименование регионального проекта | «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог» | | Срок реализации проекта | Дата начала:  01.01.2024 | Дата окончания:  31.12.2027 |
| Куратор регионального проекта | Р.К.Нигматуллин | | первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан | | |
| Руководитель регионального проекта | Ф.М.Ханифов | | министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | | |
| Администратор регионального проекта | А.В.Чукин | | заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | | |
| Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами Республики Татарстан | 1. | Государственная программа Республики Татарстан | «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» | | |
| 2. | Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации | «Развитие транспортной системы» | | |

2. Показатели регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Период | | | | Признак возрастания / убывания | Нарастающий итог | Декомпозиция на муниципальные образования | Информационная система (источник данных) |
| значе-ние | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности кон-фигурации дорожной сети | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования | ГП | процентов | 83,3 | 2023 | 83,3 | 83,4 | 83,6 | 83,7 | возраста-ние | да | нет | - |
| 1.2. | Доля технической готовности платной автомагистрали «Алексеевское – Альметьевск» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург» в Республике Татарстан | ФП вне НП | процентов | 55,0 | 2023 | 90,0 | - | - | - | возраста-ние | да | нет | ГИИС «Электронный бюджет» |

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Плановые значения по месяцам | | | | | | | | | | | На конец  года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования | ГП | процентов | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 | 83,3 |
| 1.2. | Доля технической готовности платной автомагистрали «Алексеевское – Альметьевск» в развитие нового маршрута феде-ральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург» в Республике Татарстан | ГП, НП | километров, тыс.метров | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 90,0 |

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия (результата) | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Период, год | | | | Характеристика мероприятия (результата) | Тип мероприятия (результата) | Декомпозиция на муниципальные образования | Связь с показателями (регионального) ведомственного проекта |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 10 | | 11 | 12 | | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Реализация мероприятий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций | условных единиц | 1 | 2023 | 1 | 1 | 1 | 1 | выполнение работ, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства | | оказание услуг (выполнение работ) | | - | Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования | |
| 1.2. | Строительство объекта «Автомобильная дорога «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан» | условных единиц | 0 | 2021 | 1 | - | - | - | выполнение работ, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства | | оказание услуг (выполнение работ) | | - | Доля технической готовности платной автомагистрали «Алексеевское – Альметьевск» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург» в Республике Татарстан | |

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

| Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей | | | | Всего,  тыс.рублей |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети | | | | | |
| Реализация мероприятий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций – всего, в том числе: | 22 128 831,5 | 22 014 521,4 | 21 246 627,9 | 21 246 627,9 | 86 636 608,7 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 22 128 831,5 | 22 014 521,4 | 21 246 627,9 | 21 246 627,9 | 86 636 608,7 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство объекта «Автомобильная дорога «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан» – всего, в том числе: | 22 490 291,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22 490 291,6 |
| федеральный бюджет | 5 339 467,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 339 467,9 |
| бюджет Республики Татарстан | 17 150 823,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17 150 823,7 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по региональному проекту, в том числе: | 44 619 123,1 | 22 014 521,4 | 21 246 627,9 | 21 246 627,9 | 109 126 900,3 |
| федеральный бюджет | 5 339 467,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 339 467,9 |
| бюджет Республики Татарстан | 39 279 655,2 | 22 014 521,4 | 21 246 627,9 | 21 246 627,9 | 103 787 432,4 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

6. План исполнения бюджета Республики Татарстан в части бюджетных ассигнований,

предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия (результата) | План исполнения нарастающим итогом, тыс.рублей | | | | | | | | | | | Всего на конец года, тыс.рублей |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Реализация мероприятий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций | 64 481,4 | 1 430 670,4 | 2 343 954,7 | 2 343 954,7 | 2 343 954,7 | 2 343 954,7 | 2 343 954,7 | 4 080 000,0 | 7 160 000,0 | 10 360 000,0 | 18 406 732,3 | 22 128 831,5 |
| 1.2. | Строительство объекта «Автомобильная дорога «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан» | 4 166 666,7 | 4 166 666,7 | 8 899 113,2 | 8 899 113,2 | 8 899 113,2 | 12 296 907,8 | 15 694 702,4 | 19 092 497,0 | 22 490 291,6 | 22 490 291,6 | 22 490 291,6 | 22 490 291,6 |
| Итого | | 4 231 148,1 | 5 597 337,1 | 11 243 067,9 | 11 243 067,9 | 11 243 067,9 | 14 640 862,5 | 18 038 657,1 | 23 172 497,0 | 29 650 291,6 | 32 850 291,6 | 40 897 023,9 | 44 619 123,1 |

Приложение

к паспорту регионального проекта «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог»

План

реализации регионального проекта

| №  п/п | Наименование мероприятия (результата),  контрольной точки | Срок реализации | | Взаимосвязь | | Ответствен-ный  исполнитель | Адрес  объекта (в соответ-ствии с ФИАС) | Мощность объекта | | Объем финансового обеспечения, тыс.рублей | Вид подтверждающего документа | Информа-ционная система (источник данных) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | окончание | предшественники | последователи | единица измерения (по ОКЕИ) | значение |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Реализация мероприятий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций | 01.01.2024 | 31.12.2027 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство транспорта и дорожного хозяйства (далее – Министерство) | - | - | - | 86 636 608,7 | прочий тип документа | - |
| 1.1.1. | Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на развитие сети автомо- бильных дорог в  2024 году» | 01.01.2024 | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министер-ство | - | - | - | 22 128 831,5 | прочий тип документа | - |
| 1.1.2. | Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)» | - | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | прочий тип документа |  |
| 1.1.3. | Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение» | - | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | прочий тип документа |  |
| 1.1.4. | Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)» | - | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | прочий тип документа |  |
| 1.1.5. | Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на развитие сети автомобильных дорог в  2025 году» | 01.01.2025 | 31.12.2025 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министер-ство | - | - | - | 22 014 521,4 | прочий тип документа | - |
| 1.1.6. | Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)» | - | 31.12.2025 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министер-ство | - | - | - | - | прочий тип документа | - |
| 1.1.7. | Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение» | - | 31.12.2025 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министер-ство | - | - | - | - | прочий тип документа | - |
| 1.1.8. | Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)» | - | 31.12.2025 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министер-ство | - | - | - | - | прочий тип документа | - |
| 1.1.9 | Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на развитие сети автомобильных дорог в  2026 году» | 01.01.2026 | 31.12.2026 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министер-ство | - | - | - | - | прочий тип документа | - |
| 1.1.10. | Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)» | - | 31.12.2026 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министер-ство | - | - | - | 21 246 627,9 | прочий тип документа | - |
| 1.1.11.. | Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение» | - | 31.12.2026 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министер-ство | - | - | - | - | прочий тип документа | - |
| 1.1.12. | Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)» | - | 31.12.2026 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министер-ство | - | - | - | - | прочий тип документа | - |
| 1.1.13. | Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на развитие сети автомобильных дорог в  2027 году» | 01.01.2027 | 31.12.2027 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министер-ство | - | - | - | 21 246 627,9 | прочий тип документа | - |
| 1.1.14. | Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)» | - | 31.12.2027 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министер-ство | - | - | - | - | прочий тип документа | - |
| 1.1.15. | Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение» | - | 31.12.2027 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министер-ство | - | - | - | - | прочий тип документа | - |
| 1.1.16. | Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)» | - | 31.12.2027 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министер-ство | - | - | - | - | прочий тип документа | - |
| 1.2. | Строительство объекта «Автомобильная дорога «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан» | 01.01.2024 | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министер-ство | - | - | - | 22 490 291,6 | прочий тип документа | - |
| 1.2.1. | Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию проекта в 2024 году» | 01.01.2024 | 30.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министер-ство | - | - | - | 22 490 291,6 | прочий тип документа | - |
| 1.2.2. | Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)» | - | 26.04.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | прочий тип документа |  |
| 1.2.3. | Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение» | - | 29.08.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | прочий тип документа |  |
| 1.2.4. | Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)» | - | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | прочий тип документа |  |

Паспорт

регионального проекта

«Региональная и местная дорожная сеть (Республика Татарстан (Татарстан))»

1. Основные положения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Краткое наименование регионального  проекта | Региональная и местная дорожная сеть (Республика Татарстан (Татарстан)) | | Срок реализации проекта | 03.12.2018 | 31.12.2024 |
| Куратор регионального проекта | Нигматуллин Р.К. | | Первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан | | |
| Руководитель регионального проекта | Ханифов Ф.М. | | Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | | |
| Администратор регионального проекта | Чукин А.В. | | Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | | |
| Связь с государственными программами  (комплексными программами) Российской  Федерации (далее - государственные  программы) | 1. | Государственная программа Республики Татарстан | «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» | | |
| 2. | Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации | - | | |

2. Показатели регионального проекта

2. Показатели регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Период | | | | Признак возрастания / убывания | Нарастающий итог | Декомпозиция на муниципальные образования | Информационная система (источник данных) |
| значе-ние | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | ФП | процентов | 83,9866 | 2023 | 85,0106 | - | - | - | возраста-ние | да | нет | на основании отчетов о выполненных работах в системе Эталон |
| 1.2. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | ФП | процентов | 51,0545 | 2023 | 51,6397 | - | - | - | возраста-ние | да | нет | на основании отчетов о выполненных работах в системе Эталон |
| 1.3. | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | ФП | километров; тысяча метров | 5,5500 | 2023 | 7,4500 | - | - | - | возраста-ние | да | нет | - |
| 1.4. | Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям | ФП | процентов | 84,2241 | 2023 | 85,1760 | - | - | - | возраста-ние | да | нет | - |
| 1.5. | Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии | ФП | процентов | 0,0 | 2023 | 66,1603 | - | - | - | возраста-ние | да | нет | - |
| 1.6. | Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось | ФП | процентов | 3,2787 | 2023 | 4,6811 | - | - | - | возраста-ние | да | нет | - |
| 2. | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) | ФП | тысяча погонных метров | 1,4812 | 2023 | 3,6779 | - | - | - | возраста-ние | да | нет | - |
| 2.2. | Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11 | ФП | процентов | 60,2354 | 2023 | 60,2354 | - | - | - | возраста-ние | да | нет | - |
| 2.3. | Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) | ФП | тысяча погонных метров | 0,2151 | 2023 | 0,5155 | - | - | - | возраста-ние | да | нет | - |
| 3. | Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | ФП | процентов | 100 | 2023 | 100 | - | - | - | возраста-ние | да | нет | - |

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

| № п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Плановые значения по месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2024 года |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | ФП | процентов | 84,2900 | 84,2900 | 84,2900 | 84,2900 | 84,2900 | 84,2900 | 84,2900 | 84,2900 | 84,2900 | 84,2900 | 84,2900 | 85,0106 |
| 1.2. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | ФП | процентов | 51,0545 | 51,0545 | 51,0545 | 51,0545 | 51,0545 | 51,0545 | 51,0545 | 51,0545 | 51,0545 | 51,0545 | 51,0545 | 51,6397 |
| 1.3. | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | ФП | километров; тысяча метров | 5,5500 | 7,4500 | 7,4500 | 7,4500 | 7,4500 | 7,4500 | 7,4500 | 7,4500 | 7,4500 | 7,4500 | 7,4500 | 7,4500 |  |
| 1.4. | Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям | ФП | процентов | 84,2241 | 84,2241 | 84,2241 | 84,2241 | 84,2241 | 84,2241 | 84,2241 | 84,2241 | 84,2241 | 84,2241 | 84,2241 | 85,1760 |  |
| 1.5. | Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии | ФП | процентов | 66,1603 | 66,1603 | 66,1603 | 66,1603 | 66,1603 | 66,1603 | 66,1603 | 66,1603 | 66,1603 | 66,1603 | 66,1603 | 66,1603 |  |
| 1.6. | Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось | ФП | процентов | 3,2787 | 3,2787 | 3,2787 | 3,2787 | 3,2787 | 3,2787 | 3,2787 | 3,2787 | 3,2787 | 3,2787 | 3,2787 | 4,6811 |  |
| 2. | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 2.1. | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) | ФП | тысяча погонных метров | 3,2027 | 3,2027 | 3,2027 | 3,2027 | 3,2027 | 3,2027 | 3,2027 | 3,2027 | 3,2027 | 3,2027 | 3,2027 | 3,6779 |  |
| 2.2. | Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11 | ФП | процентов | 60,2354 | 60,2354 | 60,2354 | 60,2354 | 60,2354 | 60,2354 | 60,2354 | 60,2354 | 60,2354 | 60,2354 | 60,2354 | 60,2354 |  |
| 2.3. | Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) | ФП | тысяча погонных метров | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5155 |  |
| 3. | Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 3.1. | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | ФП | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |  |

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия (результата) | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Период, год | | | | Характеристика мероприятия (результата) | Тип мероприятия (результата) | Декомпозиция на муниципальные образования | Связь с показателями (регионального) ведомственного проекта |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 10 | | 11 | 12 | | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них | Единица | - | 2023 | 9 | - | - | - | Количество объектов по строительству и реконструкции на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» | | Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества | | Нет | Нет | |
| 1.2 | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них | Единица | - | 2023 | 2 | - | - | - | Количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» | | Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества | | Нет | Нет | |
| 2. | Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта Региональная и местная дорожная сеть | Единица | - | 2023 | - | - | - | - | Заключение контрактов на выполнение работ с отечественными поставщиками | | Утверждение документа | | Нет | Нет | |

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

| Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей | | | | Всего,  тыс.рублей |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций – всего, в том числе: | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения – всего, в том числе: | 8 232 781,8 | 13 521 820,5 | 14 681 827,0 | 0,0 | 36 436 429,3 |
| федеральный бюджет | 2 426 907,20 | 6 711 028,60 | 6 517 206,60 | 0,0 | 15 655 142,40 |
| бюджет Республики Татарстан | 5 805 874,60 | 6 810 791,90 | 8 164 620,40 | 0,0 | 20 781 286,90 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по региональному проекту, в том числе: | 8 232 781,80 | 13 521 820,5 | 14 681 827,0 | 0,0 | 36 436 429,3 |
| федеральный бюджет | 2 426 907,20 | 6 711 028,60 | 6 517 206,60 | 0,0 | 15 655 142,40 |
| бюджет Республики Татарстан | 5 805 874,60 | 6 810 791,90 | 8 164 620,40 | 0,0 | 20 781 286,90 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

6. План исполнения бюджета Республики Татарстан в части бюджетных ассигнований,

предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование результата | План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | Всего на конец года тыс.рублей |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 437 308,23 | 539 346,82 | 723 016,28 | 869 951,84 | 1 253 000,00 | 1 457 694,10 | 2 085 909,14 |
| 1.2. | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них | 0,0 | 299 940,00 | 612 843,22 | 700 000,00 | 800 000,00 | 1 200 000,00 | 1 800 000,00 | 2 200 000,00 | 3 000 000,00 | 4 000 000,00 | 5 000 000,00 | 6 146 872,66 |
| ИТОГО: | | 0,0 | 299 940,00 | 612 843,22 | 700 000,00 | 800 000,00 | 1 637 308,23 | 2 339 346,82 | 2 923 016,28 | 3 869 951,84 | 5 253 000,00 | 6 457 694,10 | 8 232 781,80 |

Приложение

к паспорту регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Татарстан (Татарстан))»

План

реализации регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия (результата),  контрольной точки | Срок реализации | | Взаимосвязь | | Ответствен-ный  исполнитель | Адрес  объекта (в соответствии с ФИАС) | Мощность объекта | | Объем финансового обеспечения, тыс.рублей | Вид подтверждающего документа | Информа-ционная система (источник данных) |
| начало | окончание | предшественники | последователи | единица измерения (по ОКЕИ) | значение |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них | 01.01.2024 | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее – Министерство) | - | - | - | - | Количество объектов по строитель-ству и реконструкции на автомобиль-ных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направлен-ных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» | отчет СОУ «Эталон» |
| 1.1.1. | Контрольная точка «Получены положительные заключения по результатам государственных/негосударственных экспертиз» | - | 28.06.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | прочий тип документа | - |
| 1.1.2. | Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)» | - | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | прочий тип документа | - |
| 1.1.3. | Контрольная точка «Закупка включена в план закупок» | - | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | прочий тип документа | - |
| 1.1.4. | Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок» | - | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | прочий тип документа | - |
| 1.1.5. | Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг» | - | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | прочий тип документа | - |
| 1.1.6. | Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту» | - | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | прочий тип документа | - |
| 1.1.7. | Контрольная точка «Получены положительные заключения по результатам государственных/негосударственных экспертиз» | - | 28.06.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | прочий тип документа | - |
| 1.2 | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них | 01.01.2024 | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | Количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» | отчет СОУ «Эталон» |
| 1.2.1. | Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)» | - | 01.03.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | прочий тип документа | - |
| 1.2.2. | Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение» | - | 01.07.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | прочий тип документа |  |
| 1.2.3 | Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)» | - | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | прочий тип документа |  |
| 1.2.4. | Контрольная точка «Закупка включена в план закупок» | - | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | прочий тип документа |  |
| 1.2.5. | Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок» | - | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | прочий тип документа |  |
| 1.2.6. | Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг» | - | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | прочий тип документа |  |
| 1.2.7. | Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту» | - | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | прочий тип документа |  |
| 2. | Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта Региональная и местная дорожная сеть | 01.01.2021 | 31.12.2021 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство |  |  |  |  | Заключение контрактов на выполнение работ с отечественными поставщиками | Отчет ГКУ «Главтат-дортранс» |
| 2.1.1. | Контрольная точка «Документ разработан», значение: 0.0000 | - | 31.12.2021 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.2. | Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)», значение: 0.0000 | - | 31.12.2021 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство |  |  |  |  |  |  |

Паспорт

регионального проекта

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Татарстан (Татарстан))»

1. Основные положения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование регионального проекта | Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Татарстан (Татарстан)) | | Срок реализации проекта | 03.12.2018 | 31.12.2024 |
| Куратор регионального проекта | Нигматуллин Р.К. | | Первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан | | |
| Руководитель регионального проекта | Ханифов Ф.М. | | Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | | |
| Администратор регионального проекта | Чукин А.В. | | Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | | |
| Связь с государственными программами  (комплексными программами) Российской  Федерации (далее - государственные  программы) | 1. | Государственная программа Республики Татарстан | «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» | | |
| 2. | Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации | - | | |

2. Показатели регионального проекта

2. Показатели регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Период | | | | Признак возрастания / убывания | Нарастающий итог | Декомпозиция на муниципальные образования | Информационная система (источник данных) |
| значе-ние | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | ФП | процентов | - | 2023 | 0,0 | - | - | - | возраста-ние | да | нет | СОУ «Эталон» |
| 1.2. | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр | ФП | процентов | 30,0 | 2023 | 40,0 | - | - | - | возраста-ние | да | нет | СОУ «Эталон» |

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

|  |
| --- |
|  |

| № п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Плановые значения по месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2024 года |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | ФП | процентов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2. | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр | ФП | процентов | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 40,0 |

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия (результата) | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Период, год | | | | Характеристика мероприятия (результата) | Тип мероприятия (результата) | Декомпозиция на муниципальные образования | Связь с показателями (регионального) ведомственного проекта |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | Штука | 16,0 | 2023 | 16,0 | - | - | - | Количество объектов по строительству и реконструкции на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» | Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества | Нет | Нет |
| 1.2. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) | Условная единица | - | 2023 | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | Условная единица | - | 2023 | 342,0 |  |  |  |  |  |  |  |

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей | | | | Всего,  тыс.рублей |
| 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) – всего, в том числе: | 141 492,1 | 124 549,9 | 473 933,2 | 0,0 | 739 975,2 |
| федеральный бюджет | 114 608,6 | 100 885,4 | 327 013,9 | 0,0 | 542 507,9 |
| бюджет Республики Татарстан | 26 883,5 | 23 664,5 | 146 919,3 | 0,0 | 197 467,3 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по региональному проекту, в том числе: | 141 492,1 | 124 549,9 | 473 933,2 | 0,0 | 739 975,2 |
| федеральный бюджет | 114 608,6 | 100 885,4 | 327 013,9 | 0,0 | 542 507,9 |
| бюджет Республики Татарстан | 26 883,5 | 23 664,5 | 146 919,3 | 0,0 | 197 467,3 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

6. План исполнения бюджета Республики Татарстан в части бюджетных ассигнований,

предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование результата | План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | Всего на конец года тыс.рублей |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1. | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 141 492,1 | 141 492,1 | 141 492,1 | 141 492,1 |
| ИТОГО: | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 141 492,1 | 141 492,1 | 141 492,1 | 141 492,1 |

Приложение

к паспорту регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Татарстан (Татарстан))»

План реализации регионального проекта

| №  п/п | Наименование мероприятия (результата),  контрольной точки | Срок реализации | | Взаимосвязь | | Ответственный  исполнитель | Адрес  объекта (в соответ-ствии с ФИАС) | Мощность объекта | | Объем финансового обеспечения, тыс.рублей | Вид подтверждающего документа | Информационная система (источник данных) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | окончание | предшественники | последователи | единица измерения (по ОКЕИ) | значение |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | 01.01.2019 | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее –  Министерство) | - | - | - | - | Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения» | на основании отчетов ГБУ «Безопасность дорожного движения» |
| 1.1.1. | Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)» | - | 15.04.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан | - |
| 1.1.2. | Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)» | - | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | Поста-новление Кабинета Мини-стров Респуб-лики Та-тарстан | - |
| 1.1.3. | Контрольная точка «Получен отчет о выполнении мероприятий» | - | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | Отчет о выполнении мероприятий | - |
| 1.1.4. | Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)» | - | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | Соглашение о реализации регионального проекта | - |
| 1.1.5. | Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение» | - | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - |  | - |
| 1.1.6. | Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)» | - | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - |  | - |
| 1.2. | Результат «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)» | 01.01.2024 | 01.11.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | Отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в 2024 – 27 усл.ед.) | Отчет ГБУ «Безопасность дорожного движения» |
| 1.2.1. | Контрольная точка «Предоставлен отчет о выполнении мероприятий» | - | 30.04.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | Отчет о выполнении мероприятий |  |
| 1.2.2. | Контрольная точка «Предоставлен отчет о выполнении мероприятий» | - | 31.07.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | Отчет о выполнении мероприятий | - |
| 1.2.3. | Контрольная точка «Предоставлен отчет о выполнении мероприятий» | - | 31.10.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | Отчет о выполнении мероприятий |  |
| 1.2.4. | Контрольная точка «Предоставлен отчет о выполнении мероприятий» | - | 01.11.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | Отчет о выполнении мероприятий |  |
| 1.2.5. | Контрольная точка «Заключено соглашение о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу (соглашение о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу включено в реестр соглашений)» | - | 01.11.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | Соглашение о предоставлении субсидии |  |
| 1.2.6. | Контрольная точка «Предоставлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу» | - | 01.11.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | Отчет о выполнении мероприятий |  |
| 1.3. | Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений | 01.01.2024 | 31.12.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | Отчет о количестве установленных стационарных камер  фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в субъектах Российской Федерации. Установка стационарных камер фотовидеофиксации на дорогах общего пользования способствует снижению аварийности, повышению безопасности дорожного движения и, как следствие, сокращению числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. |  |
| 1.3.1. | Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)», | - | 15.04.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан |  |
| 1.3.2. | Контрольная точка «Получен отчет о выполнении мероприятий» | - | 30.04.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | Отчет о выполнении мероприятий |  |
| 1.3.3. | Контрольная точка «Получен отчет о выполнении мероприятий» | - | 31.07.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | Отчет о выполнении мероприятий |  |
| 1.3.4. | Контрольная точка «Получен отчет о выполнении мероприятий» | - | 31.10.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | Отчет о выполнении мероприятий |  |
| 1.3.5. | Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)» | - | 01.11.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан |  |
| 1.3.6. | Контрольная точка «Получен отчет о выполнении мероприятий» | - | 01.11.2024 | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Министерство | - | - | - | - | Отчет о выполнении мероприятий |  |

Паспорт

комплекса процессных мероприятий

«Развитие железнодорожной инфраструктуры»

Общие положения[[3]](#footnote-3)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный республиканский орган исполнительной власти | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее - Министерство) |
| Государственная программа Республики Татарстан | «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» |

1. Показатели комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя / задачи | Признак возрастания / убывания | Уровень показателя | Единица измере-ния (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значение показателей по годам | | | | Ответственный за достижение показателя | Информа-ционная система |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Отправка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения | возрастающий | ГП | млн.человек | 6,615 | 2023 | 6,694 | 6,748 | 6,875 | 7,219 | Министерство | - |
| 1.2. | Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения | возрастающий | ГП | млн.  пасс./км | 283,118 | 2023 | 283,254 | 283,321 | 296,353 | 309,986 | Министерство | - |

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели комплекса процессных мероприятий | Уровень показателя | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Плановые значения по месяцам | | | | | | | | | | | На конец  2024 года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1. | Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Отправка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения | ГП | млн.человек | 6,615 | 6,615 | 6,615 | 6,615 | 6,615 | 6,615 | 6,615 | 6,615 | 6,615 | 6,615 | 6,615 | 6,694 |
| 1.2. | Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения | ГП | млн.пасс./км | 283,118 | 283,118 | 283,118 | 283,118 | 283,118 | 283,118 | 283,118 | 283,118 | 283,118 | 283,118 | 283,118 | 283,254 |

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия (результата) | Тип мероприятий (результата) | Характеристика | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значения мероприятия  (результата) по годам | | | |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом | | | | | | | | | |
| 1.1. | Реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол | осуществление текущей деятельности | модернизация пассажирской инфраструктуры | - | - | 2023 | - | 1 | 1 | - |
| 1.2. | Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани | осуществление текущей деятельности | модернизация пассажирской инфраструктуры | - | - | 2023 | - | - | 1 | 1 |
| 1.3. | Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан | осуществление текущей деятельности | отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта | - | 1 | 2023 | 1 | 1 | 1 | 1 |

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия (результата) /  источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения  по годам реализации, тыс.рублей | | | | |
| 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | всего |
| Реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол – всего, в том числе: | 0,0 | 1 600 000,0 | 2 700 000,0 | 0,0 | 4 300 000,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 1 600 000,0 | 2 700 000,0 | 0,0 | 4 300 000,0 |
| Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани – всего, в том числе: | 0,0 | 0,0 | 1 693 300,0 | 3 386 700,0 | 5 080 000,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 1 693 300,0 | 3 386 700,0 | 5 080 000,0 |
| Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан – всего, в том числе: | 380 640,0 | 380 640,0 | 380 640,0 | 380 640,0 | 1 522 560,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 380 640,0 | 380 640,0 | 380 640,0 | 380 640,0 | 1 522 560,0 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого, в том числе: | 380 640,0 | 1 980 640,0 | 4 773 940,0 | 3 767 340,0 | 10 902 560,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 380 640,0 | 380 640,0 | 380 640,0 | 380 640,0 | 1 522 560,0 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 1 600 000,0 | 4 393 300,0 | 3 386 700,0 | 9 380 000,0 |

6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия (результата), контрольной точки | Срок реализации | | Вид подтверждающего документа | Информационная система (источник данных) |
| начало | окончание |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом | | | | |
| 1.1. | Результат «Произведена реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол» | 01.01.2025 | 31.12.2026 | прочий тип документа | - |
| 1.2. | Результат «Обеспечена организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани» | 01.01.2026 | 31.12.2027 | прочий тип документа | - |
| 1.3. | Результат «Обеспечена выдача субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан» | 01.01.2024 | 31.12.2027 | прочий тип документа | - |

Паспорт

комплекса процессных мероприятий

«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов»

Общие положения[[4]](#footnote-4)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный республиканский орган исполнительной власти | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее – Министерство) |
| Государственная программа Республики Татарстан | «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» |

1. Показатели комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя / задачи | Признак возрастания / убывания | Уровень показателя | Единица измере-ния (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значение показателей по годам | | | | Ответственный за достижение показателя | Информа-ционная система |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Перевозка пассажиров водным транспортом | возрастающий | ГП | млн.человек | 0,34 | 2023 | 0,35 | 0,36 | 0,37 | 0,38 | Министерство | - |
| 1.2. | Пассажирооборот водного транспорта | возрастающий | ГП | млн.пасс./км | 11,41 | 2023 | 11,51 | 11,61 | 11,87 | 11,88 | Министерство | - |

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели комплекса процессных мероприятий | Уровень показателя | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Плановые значения по месяцам | | | | | | | | | | | На конец  2024 года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1. | Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Перевозка пассажиров водным транспортом | ГП | млн.человек | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,35 |
| 1.2. | Пассажирооборот водного транспорта | ГП | млн.пасс./км | 11,41 | 11,41 | 11,41 | 11,41 | 11,41 | 11,41 | 11,41 | 11,41 | 11,41 | 11,41 | 11,41 | 11,51 |

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия (результата) | Тип мероприятий (результата) | Характеристика | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значения мероприятия  (результата) по годам | | | |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок | | | | | | | | | |
| 1.1. | Содержание местных судоходных путей | осуществление текущей деятельности | модернизация инфраструктуры внутреннего водного транспорта | - | 1 | 2023 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1.2. | Субсидии организациям водного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан | осуществление текущей деятельности | отдельные мероприя-тия в области водного транспорта | - | 1 | 2023 | 1 | 1 | 1 | 1 |

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия (результата) /  источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения  по годам реализации, тыс.рублей | | | | |
| 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | всего |
| Содержание местных судоходных путей – всего, в том числе: | 20 045,7 | 20 045,7 | 20 045,7 | 20 045,7 | 80 182,8 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 20 045,7 | 20 045,7 | 20 045,7 | 20 045,7 | 80 182,8 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Субсидии организациям водного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан – всего, в том числе: | 95 746,4 | 95 746,4 | 95 746,4 | 95 746,4 | 382 985,6 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 95 746,4 | 95 746,4 | 95 746,4 | 95 746,4 | 382 985,6 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого, в том числе: | 115 792,1 | 115 792,1 | 115 792,1 | 115 792,1 | 463 168,4 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 115 792,1 | 115 792,1 | 115 792,1 | 115 792,1 | 463 168,4 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия (результата), контрольной точки | Срок реализации | | Вид подтверждающего документа | Информационная система (источник данных) |
| начало | окончание |
| 1. | Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок | | | | | |
| 1.1. | Результат «Обеспечено содержание местных судоходных путей» | 01.01.2024 | 31.12.2027 | прочий тип документа | - |
| 1.2. | Результат «Обеспечена выдача субсидий организациям водного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан» | 01.01.2024 | 31.12.2027 | прочий тип документа | - |

Паспорт

комплекса процессных мероприятий

«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации»

Общие положения[[5]](#footnote-5)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный республиканский орган исполнительной власти | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее – Министерство) |
| Государственная программа Республики Татарстан | «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» |

1. Показатели комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя / задачи | Признак возрастания / убывания | Уровень показателя | Единица измере-ния (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значение показателей по годам | | | | Ответственный за достижение показателя | Информа-ционная система |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самоокупаемых предприятий гражданской авиации | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Обслужено пассажиров аэропортами | возрастающий | ГП | млн.человек | 5,86 | 2023 | 5,9 | 6,0 | 6,1 | 6,2 | Министерство | - |

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели комплекса процессных мероприятий | Уровень показателя | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Плановые значения по месяцам | | | | | | | | | | | На конец  2024 года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1. | Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самоокупаемых предприятий гражданской авиации | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Обслужено пассажиров аэропортами | ГП | млн.человек | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,9 |

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

| № п/п | Наименование мероприятия (результата) | Тип мероприятий (результата) | Характеристика | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значения мероприятия (результата) по годам | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самоокупаемых предприятий гражданской авиации | | | | | | | | | |
| 1.1. | Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации | осуществление текущей деятельности | обеспечение региональных воздушных перевозок пассажиров по сформированной маршрутной сети в Республике Татарстан | - | 1 | 2023 | 1 | 1 | 1 | 1 |

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия (результата) / источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения  по годам реализации, тыс.рублей | | | | |
| 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | всего |
| Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации – всего, в том числе: | 356 930,1 | 356 930,1 | 356 930,1 | 356 930,1 | 1 427 720,4 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 356 930,1 | 356 930,1 | 356 930,1 | 356 930,1 | 1 427 720,4 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия (результата), контрольной точки | Срок реализации | | Вид подтверждающего документа | Информационная система (источник данных) |
| начало | окончание |
| 1. | Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самоокупаемых предприятий гражданской авиации | | | | |
| 1.1. | Результат «Обеспечена выдача субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации» | 01.01.2024 | 31.12.2027 | прочий тип документа | - |

Паспорт

комплекса процессных мероприятий

«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта»

Общие положения[[6]](#footnote-6)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный республиканский орган исполнительной власти | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее – Министерство) |
| Государственная программа Республики Татарстан | «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» |

1. Показатели комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя / задачи | Признак возрастания / убывания | Уровень показателя | Единица измерения (по ОКЕИ | Базовое значение | | Значение показателей по годам | | | | Ответственный за достижение показателя | Информационная система |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)) | возрастающий | ГП | млн.человек | 290,2 | 2023 | 298,1 | 304,5 | 319,7 | 320,5 | Министерство | - |
| 1.2. | Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)) | возрастающий | ГП | млн.пасс./км | 1 709,6 | 2023 | 1 794,8 | 1 839,7 | 1 884,6 | 1 885,7 | Министерство | - |
| 1.3. | Перевозка пассажиров троллейбусами | возрастающий | ГП | млн.человек | 26,9 | 2023 | 27,0 | 27,5 | 28,0 | 29,0 | Министерство | - |
| 1.4. | Пассажирооборот троллейбусов | возрастающий | ГП | млн.пасс./км | 100,7 | 2023 | 101,0 | 102,5 | 104,7 | 105,0 | Министерство | - |
| 1.5. | Перевозка пассажиров трамваями | возрастающий | ГП | млн.человек | 40,2 | 2023 | 41,2 | 41,6 | 41,8 | 42,0 | Министерство | - |
| 1.6. | Пассажирооборот трамваев | возрастающий | ГП | млн.пасс./км | 139,2 | 2023 | 141,0 | 144,4 | 144,7 | 145,0 | Министерство | - |

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели комплекса процессных мероприятий | Уровень показателя | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Плановые значения по месяцам | | | | | | | | | | | На конец  2024 года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1. | Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)) | ГП | млн.человек | 290,2 | 290,2 | 290,2 | 290,2 | 290,2 | 290,2 | 290,2 | 290,2 | 290,2 | 290,2 | 290,2 | 298,1 |
| 1.2. | Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)) | ГП | млн.пасс./км | 1 709,6 | 1 709,6 | 1 709,6 | 1 709,6 | 1 709,6 | 1 709,6 | 1 709,6 | 1 709,6 | 1 709,6 | 1 709,6 | 1 709,6 | 1 794,8 |
| 1.3. | Перевозка пассажиров троллейбусами | ГП | млн.человек | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 27,0 |
| 1.4. | Пассажирооборот троллейбусов | ГП | млн.пасс./км | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 101,0 |
| 1.5. | Перевозка пассажиров трамваями | ГП | млн.человек | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 41,2 |
| 1.6. | Пассажирооборот трамваев | ГП | млн.пасс./км | 139,2 | 139,2 | 139,2 | 139,2 | 139,2 | 139,2 | 139,2 | 139,2 | 139,2 | 139,2 | 139,2 | 141,0 |

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

| № п/п | Наименование мероприятия (результата) | Тип мероприятий (результата) | Характеристика | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значения мероприятия  (результата) по годам | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов | | | | | | | | | |
| 1.1. | Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске | осуществление текущей деятельности | модернизация и развитие инфраструктуры общественного транспорта | - | - | 2023 | - | - | 1 | 1 |
| 1.2. | Субвенции из бюджета Республики Татарстан бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан на осуществление переданных государственных полномочий в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан | осуществление текущей деятельности | обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта | - | 1 | 2023 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1.3. | Субсидии на возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок «Казань – Болгар – Казань» и (или) «Казань – Свияжск – Казань» | осуществление текущей деятельности | обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта | - | 1 | 2023 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1.4. | Изготовление (приобретение) бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан | осуществление текущей деятельности | обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта | - | 1 | 2023 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1.5. | Обеспечение деятельности подведомственного учреждения | осуществление текущей деятельности | обеспечена текущая деятельность государственного бюджетного учреждения «Дирекция региональной автоматизированной информационно-управляющей системы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан» | - | 1 | 2023 | 1 | 1 | 1 | 1 |

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия (результата) /  источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения  по годам реализации, тыс.рублей | | | | |
| 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | всего |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске – всего, в том числе: | 0,0 | 0,0 | 350 000,0 | 700 000,0 | 1 050 000,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 350 000,0 | 700 000,0 | 1 050 000,0 |
| Субвенции из бюджета Республики Татарстан бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан на осуществление переданных государственных полномочий в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан – всего, в том числе: | 1 123 602,9 | 1 123 602,9 | 1 123 602,9 | 1 123 602,9 | 4 494 411,6 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 1 123 602,9 | 1 123 602,9 | 1 123 602,9 | 1 123 602,9 | 4 494 411,6 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Субсидии на возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок «Казань – Болгар – Казань» и (или) «Казань – Свияжск – Казань» – всего, в том числе: | 193 187,2 | 193 187,2 | 193 187,2 | 193 187,2 | 772 748,8 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 193 187,2 | 193 187,2 | 193 187,2 | 193 187,2 | 772 748,8 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Изготовление (приобретение) бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан – всего, в том числе: | 165,0 | 165,0 | 165,0 | 165,0 | 660,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 165,0 | 165,0 | 165,0 | 165,0 | 660,0 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Обеспечение деятельности подведомственного учреждения – всего, в том числе: | 14 683,8 | 15 202,6 | 15 743,0 | 15 743,0 | 61 372,4 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 14 683,8 | 15 202,6 | 15 743,0 | 15 743,0 | 61 372,4 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого, в том числе: | 1 331 638,9 | 1 332 157,7 | 1 682 698,1 | 2 032 698,1 | 6 379 192,8 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 1 331 638,9 | 1 332 157,7 | 1 332 698,1 | 1 332 698,1 | 5 329 192,8 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 350 000,0 | 700 000,0 | 1 050 000,0 |

6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия (результата), контрольной точки | Срок реализации | | Вид подтверждающего документа | Информационная система (источник данных) |
| начало | окончание |
| 1. | Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов | | | | |
| 1.1. | Результат «Обеспечено строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске» | 01.01.2026 | 31.12.2027 | отчет | - |
| 1.2. | Результат «Обеспечена выдача субвенций из бюджета Республики Татарстан бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан на осуществление переданных государственных полномочий в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан» | 01.01.2024 | 31.12.2027 | отчет | - |
| 1.3. | Результат «Обеспечена выдача субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок «Казань – Болгар – Казань» и (или) «Казань – Свияжск – Казань» | 01.01.2024 | 31.12.2027 | отчет | - |
| 1.4. | Результат «Обеспечено изготовление (приобретение) бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан» | 01.01.2024 | 31.12.2027 | отчет | - |
| 1.5. | Результат «Обеспечение деятельности подведомственного учреждения» | 01.01.2024 | 31.12.2027 | прочий тип документа | - |

Паспорт

комплекса процессных мероприятий

«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе»

Общие положения[[7]](#footnote-7)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный республиканский орган исполнительной власти | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее – Министерство) |
| Государственная программа Республики Татарстан | «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» |

1. Показатели комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя / задачи | Признак возрастания / убывания | Уровень показателя | Единица измерения (по ОКЕИ | Базовое значение | | Значение показателей по годам | | | | Ответственный за достижение показателя | Информационная система |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Доля выполненных Министерством в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан в общем объеме поручений, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения | возрастающий | ГП | процентов | 100 | 2023 | 100 | 100 | 100 | 100 | Министерство | - |
| 1.2. | Доля выполненных Министерством персонифицированных поручений, в том числе своевременно обновленных отчетов в системе «Открытый Татарстан» | возрастающий | ГП | процентов | 100 | 2023 | 100 | 100 | 100 | 100 | Министерство | - |
| 1.3. | Доля выполненных Министерством в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан по рассмотрению обращений граждан в общем объеме поручений по рассмотрению обращений граждан, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения | возрастающий | ГП | процентов | 100 | 2023 | 100 | 100 | 100 | 100 | Министерство | - |
| 1.4. | Доля согласованных в регламентные сроки проектов постановлений и распоряжений Кабинета Министров Республики Татарстан | возрастающий | ГП | процентов | 100 | 2023 | 100 | 100 | 100 | 100 | Министерство | - |

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели комплекса процессных мероприятий | Уровень показателя | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Плановые значения по месяцам | | | | | | | | | | | На конец  2024 года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Доля выполненных Министерством в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан в общем объеме поручений, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения | ГП | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1.2. | Доля выполненных Министерством персонифицированных поручений, в том числе своевременно обновленных отчетов в системе «Открытый Татарстан» | ГП | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1.3. | Доля выполненных Министерством в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан по рассмотрению обращений граждан в общем объеме поручений по рассмотрению обращений граждан, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения | ГП | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1.4. | Доля согласованных в регламентные сроки проектов постановлений и распоряжений Кабинета Министров Республики Татарстан | ГП | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

| № п/п | Наименование мероприятия (результата) | Тип мероприятий (результата) | Характеристика | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значения мероприятия  (результата) по годам | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе | | | | | | | | | |
| 1.1. | Обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства | осуществление текущей деятельности | обеспечена текущая деятельность Министерства (центрального аппарата) | - | 1 | 2023 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1.2. | Содержание и управление дорожным хозяйством | осуществление текущей деятельности | обеспечена текущая деятельность государственного бюджетного учреждения «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан» | - | 1 | 2023 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1.3. | Реализация государственных полномочий в области организации транспортного обслуживания населения | осуществление текущей деятельности | обеспечена реализация государственных полномочий в области организации транспортного обслуживания населения | - | 1 | 2023 | 1 | 1 | 1 | 1 |

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия (результата) /  источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения  по годам реализации, тыс.рублей | | | | |
| 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | всего |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства – всего, в том числе: | 90 114,0 | 93 159,1 | 96 334,2 | 96 334,2 | 375 941,5 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 90 114,0 | 93 159,1 | 96 334,2 | 96 334,2 | 375 941,5 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Содержание и управление дорожным хозяйством – всего, в том числе: | 710 806,3 | 714 085,8 | 717 497,9 | 717 497,9 | 2 859 887,9 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 710 806,3 | 714 085,8 | 717 497,9 | 717 497,9 | 2 859 887,9 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Реализация государственных полномочий в области организации транспортного обслуживания населения – всего, в том числе: | 934,4 | 971,8 | 1 010,7 | 1 010,7 | 3 927,6 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 934,4 | 971,8 | 1 010,7 | 1 010,7 | 3 927,6 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого, в том числе: | 801 854,7 | 808 216,7 | 814 842,8 | 814 842,8 | 3 239 757,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Республики Татарстан | 801 854,7 | 808 216,7 | 814 842,8 | 814 842,8 | 3 239 757,0 |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия (результата), контрольной точки | Срок реализации | | Вид подтверждающего документа | Информационная система (источник данных) |
| начало | окончание |
| 1. | Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе | | | | | |
| 1.1. | Результат «Обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства» | 01.01.2024 | 31.12.2027 | прочий тип документа | - |
| 1.2. | Результат «Содержание и управление дорожным хозяйством» | 01.01.2024 | 31.12.2027 | прочий тип документа | - |
| 1.3. | Результат «Реализация государственных полномочий в области организации транспортного обслуживания населения» | 01.01.2024 | 31.12.2027 | прочий тип документа | - |

Перечень

нормативных правовых актов Республики Татарстан, утверждающих правила предоставления межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Татарстан местным бюджетам в рамках реализации государственной программы Республики

Татарстан, правила осуществления бюджетных инвестиций и предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан юридическим лицам в рамках реализации государственной программы Республики Татарстан, а также решения

об осуществлении капитальных вложений в рамках реализации государственной программы Республики Татарстан

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип документа | Вид документа | Наименование документа | Реквизиты | Разработчик | Гиперссылка на текст документа |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Порядок предоставления единого проездного билета | постановление Кабинета Министров Республики Татарстан | Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан | от 07.04.2005  № 161 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | − |
| 2. | Дополнительные меры социальной поддержки | постановление Кабинета Министров Республики Татарстан | О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан при оказании услуг водным транспортом пригородного сообщения в Республике Татарстан | от 11.05.2005  № 209 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | − |
| 3. | Порядок предоставления субсидий | постановление Кабинета Министров Республики Татарстан | О предоставлении субсидий за счет средств бюджета Республики Татарстан на реализацию отдельных мероприятий в области железнодорожного и водного транспорта | от 26.12.2017  № 1036 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | − |
| 4. | Порядок предоставления субвенций | постановление Кабинета Министров Республики Татарстан | Об утверждении Порядка предоставления субвенций бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан из бюджета Республики Татарстан на осуществление отдельных государственных полномочий в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан | от 20.03.2020  № 210 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | − |
| 5. | Порядок предоставления субсидий | постановление Кабинета Министров Республики Татарстан | Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации | от 08.06.2021  № 439 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | − |
| 6. | Порядок предоставления субсидий | постановление Кабинета Министров Республики Татарстан | Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан на возмещение недополученных доходов юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок «Казань – Болгар – Казань» и (или) «Казань – Свияжск – Казань» | от 09.09.2021  № 851 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | − |
| 7. | Порядок предоставления субсидии | постановление Кабинета Министров Республики Татарстан | Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета Республики Татарстан на возмещение затрат юридических лиц, связанных с организацией и проведением выставочных и иных мероприятий в сфере транспортного комплекса | от 27.06.2022  № 605 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан | − |

Перечень

объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости,

реализуемых в рамках государственной программы Республики Татарстан

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Мощность объекта | | Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет) | | | | Срок ввода в эксплуатацию / приобретения объекта | Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей | | | | |
| единица измерения  (по ОКЕИ) | значение | всего | в том числе | | | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г | всего |
| федеральный бюджет | бюджет Республики Татарстан | внебюджетные источники |
| 1. | Автомобильная дорога «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан | км | 144,87366 | 102 491 607,2 | 25 339 467,9 | 50 907 388,2 | 26 244 751,1 | 2024 год | 27 008 652,4 | - | - | - | 27 008 652,4 |
| 2. | Реконструкция аэродромной и аэровокзальной инфраструктуры международного аэропорта «Казань» имени Габдуллы Тукая» Этап 1. Реконструкция перрона в международном аэропорту «Казань» | - | - | 7 663 172,4 | 3 750 000,0 | 3 750 000,0 | 163 172,4 | 2024 год | 7 663 172,4 | - | - | - | 7 663 172,4 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. ФИАС – Федеральная информационная адресная система. [↑](#footnote-ref-1)
2. ФИАС – Федеральная информационная адресная система. [↑](#footnote-ref-2)
3. В данном комплексе процессных мероприятий показатели не декомпозированы по муниципальным образованиям Республики Татарстан, в связи с чем раздел 2 отсутствует. [↑](#footnote-ref-3)
4. В данном комплексе процессных мероприятий показатели не декомпозированы по муниципальным образованиям Республики Татарстан, в связи с чем раздел 2 отсутствует. [↑](#footnote-ref-4)
5. В данном комплексе процессных мероприятий показатели не декомпозированы по муниципальным образованиям Республики Татарстан, в связи с чем раздел 2 отсутствует. [↑](#footnote-ref-5)
6. В данном комплексе процессных мероприятий показатели не декомпозированы по муниципальным образованиям Республики Татарстан, в связи с чем раздел 2 отсутствует. [↑](#footnote-ref-6)
7. В данном комплексе процессных мероприятий показатели не декомпозированы по муниципальным образованиям Республики Татарстан, в связи с чем раздел 2 отсутствует. [↑](#footnote-ref-7)