Проект

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КАРАР

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_

Об утверждении критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к категориям риска при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

В соответствии с [частью 4 статьи 8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=339590&date=29.05.2020&dst=381&fld=134)¹ Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» Кабинет Министров Республики Татарстан постановляет:

1. Утвердить прилагаемые критерии отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к категориям риска при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Премьер-министр

Республики Татарстан А.В.Песошин

Утверждены

постановлением

Кабинета Министров

Республики Татарстан

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_

Критерии

отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к категориям риска при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

1. В целях применения риск-ориентированного подхода при осуществлении
регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, деятельность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (далее - субъекты контроля) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан, подлежит отнесению к одной из категорий риска в соответствии с Правилами отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 г. № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».
2. Отнесение деятельности субъектов контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан к категориям риска при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан определяется с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения субъектами контроля требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси и обеспечения доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан, предусмотренных Федеральным законом от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»; Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; Федеральным законом от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», частями 1.4, 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»; Законом Республики Татарстан от 10 октября 2011 года № 77-ЗРТ «О перевозках пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан» (далее - обязательные требования) и вероятности несоблюдения субъектами контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан обязательных требований и рассчитывается по формуле:

К = П1 + П2,

где:

К - показатель риска (критерий отнесения деятельности субъектов контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан к категориям риска при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси);

П1 - показатель вероятности несоблюдения субъектами контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан обязательных требований, определяемый исходя из количества имеющихся у них действующих разрешений:

- 1 - 5 разрешений - 5 баллов;

- 6 - 20 разрешений - 10 баллов;

- 21 - 50 разрешений - 15 баллов;

- 51 - 100 разрешений - 20 баллов;

- 101 и более разрешений - 25 баллов;

П2 - показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения субъектами контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан обязательных требований, определяемый суммарным количеством баллов по каждому из следующих условий:

- наличие фактов выдачи предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований субъекту контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан в течение года, предшествующего году отнесения деятельности субъектов контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан к определенной категории риска, - 10 баллов;

- наличие фактов выдачи предписаний об устранении выявленных нарушений обязательных требований субъекту контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан в течение года, предшествующего году отнесения деятельности субъекта в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан контроля к определенной категории риска, - 15 баллов;

- наличие постановлений о назначении субъекту контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьями 11.141, 12.311, 19.4.1, частью 1 статьи 19.5, статьей 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, вступивших в законную силу в течение года, предшествующего году отнесения деятельности субъекта контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан к определенной категории риска, - 20 баллов;

- наличие факта неисполнения субъектом контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований в течение года, предшествующего году отнесения деятельности субъекта контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан к определенной категории риска, - 20 баллов;

- наличие вступивших в законную силу решений суда в отношении субъектов контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан об отзыве (аннулировании) разрешения в течение всего периода осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси - 25 баллов.

Присвоение баллов по каждому из перечисленных условий показателя П2 осуществляется в зависимости от количества их повторений по правилу:

от 1 до 3 фактов - значение умножается на 1;

от 4 до 6 фактов - значение умножается на 2;

от 7 до 10 фактов - значение умножается на 3;

свыше 10 фактов - значение умножается на 4.

1. Отнесение деятельности субъектов контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан к категориям риска при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в зависимости от значения показателя риска "К" производится согласно следующим условиям:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория риска | Показатель риска "К" (баллов) |
| Высокий риск | свыше 50 |
| Средний риск | от 31 до 50 |
| Умеренный риск | от 16 до 30 |
| Низкий риск | от 5 до 15 |

1. Решение об отнесении деятельности субъектов контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан к категориям умеренного, среднего и высокого риска оформляется приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее – Министерство).

Деятельность субъектов контроля, в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан, которая не отнесена к категории умеренного, среднего и высокого риска, считается отнесенной к категории низкого риска.

1. Проведение плановых проверок в отношении субъектов контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан осуществляется с учетом отнесения их деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан к определенной категории риска со следующей периодичностью:

для категории высокого риска – 1 раз в 2 года;

для категории среднего риска – не чаще 1 раза в 4 года и не реже 1 раза в 5 лет;

для категории умеренного риска – не чаще 1 раза в 6 лет и не реже 1 раза в 8 лет;

В отношении субъектов контроля, деятельность которых, в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан, отнесена к категории низкого риска, плановые проверки не проводятся.

1. Министерство ведет перечень субъектов контроля, деятельность которых в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан отнесена к категориям высокого, среднего и умеренного риска, в электронной форме (далее – перечень). Включение субъектов контроля, деятельность которых в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан отнесена к категории низкого риска, в перечень осуществляется в случае изменения указанной категории на категории умеренного, среднего или высокого риска.
2. Перечень содержит следующую информацию:

а) полное наименование юридического лица, фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;

б) основной государственный регистрационный номер;

в) идентификационный номер налогоплательщика;

г) место нахождения юридического лица или индивидуального предпринимателя;

д) реквизиты приказа Министерства, содержащего решение об отнесении деятельности субъекта контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан к категории риска, указание на категорию риска, а также сведения, на основании которых было принято решение об отнесении деятельности субъекта контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан к категории риска.

1. Министерство размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и поддерживает в актуальном состоянии следующую информацию из перечня, в отношении субъектов контроля, деятельность которых в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан отнесена к категории высокого риска:

а) полное наименование юридического лица, фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;

б) основной государственный регистрационный номер;

в) идентификационный номер налогоплательщика;

г) место нахождения субъекта контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан;

д) указание на категорию риска,

ж) реквизиты приказа Министерства, содержащего решение об отнесении деятельности субъекта контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан к категории риска.

Размещение указанной информации осуществляется с учетом требований законодательства Российской Федерации о защите государственной тайны.

9. По запросу субъекта контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан, Министерство в срок, не превышающий 15 рабочих дней с даты поступления такого запроса, представляет ему информацию о присвоенной его деятельности категории риска, а также сведения, использованные при отнесении его деятельности к определенной категории риска.

10. Субъект контроля, осуществляющий деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан (далее – заявитель), вправе подать в Министерство заявление об изменении присвоенной его деятельности категории риска. Категория риска, изменяется в порядке, установленном пунктами 11-14 настоящих Критериев.

11. Заявление содержит следующие сведения:

а) полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;

б) основной государственный регистрационный номер;

в) идентификационный номер налогоплательщика;

г) информация о присвоенной ранее деятельности субъекта контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан категории риска;

д) адрес юридического лица или адрес места жительства индивидуального предпринимателя (при необходимости иной почтовый адрес для связи), телефон и адрес электронной почты (при наличии).

К заявлению прилагаются документы о соответствии деятельности заявителя критериям отнесения деятельности субъектов контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан к категории риска, на присвоение которой претендует заявитель.

12. Решение об удовлетворении заявления и об изменении категории риска или об отказе в удовлетворении заявления принимается Министерством в срок, не превышающий 15 рабочих дней с даты получения заявления.

13. Министерство в течение трех рабочих дней со дня принятия решения, указанного в пункте 12 настоящих Критериев, информирует заявителя, о принятом решении путем направления соответствующего уведомления по почтовому адресу, указанному в заявлении, или в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью уполномоченного должностного лица Министерства, по адресу электронной почты заявителя, если такой адрес содержится в Едином государственном реестре юридических лиц, Едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей либо был ранее представлен им в Министерство.

При принятии решения об отказе в удовлетворении заявления, заявитель должен быть проинформирован о причинах отказа.

14. В случае несогласия с принятым Министерством решением об отказе в удовлетворении заявления, заявитель вправе обжаловать такое решение в административном и (или) судебном порядке.