Проект

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ПО ТАРИФАМ

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** г. Казань **№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани

В соответствии с Федеральными законами от 8 ноября 2007 года N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. N 239
«О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Законом Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 N 468, Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам постановляет:

1. Установить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившим силу постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 20.12.2019 № 7-13/т «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани».

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

Председатель А.С. Груничев

Приложение к постановлению Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Предельные максимальные тарифы

на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом

и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам

регулярных перевозок в муниципальном образовании города Казани

|  |  |
| --- | --- |
| Вид транспорта | Предельные максимальные тарифы разовой поездки и провоза одного места багажа (руб.) |
| при приобретении билета в салоне транспортного средства | при оплате проезда билетом длительного пользования |
| на 1 поездку<1> | на 100 поездок<2> |
| Нал. | Безнал. |
| Автобус | 35 | 30 | 27 | 20 |
| Троллейбус | 35 | 30 | 27 | 20 |
| Трамвай | 35 | 30 | 27 | 20 |

<1> при оплате проезда билетом длительного пользования, предоставляющим право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы;

<2> при оплате проезда билетом длительного пользования, предоставляющим право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока.

Примечание. Оплата стоимости провоза багажа осуществляется отдельно от оплаты стоимости проезда.

Отдел организации, контроля и сопровождения
принятия тарифных решений Государственного
комитета Республики Татарстан по тарифам