г. Казань

О внесении изменения в Шкалу для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Республики Татарстан, утверждённой приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 09.03.2016 № 94 «Об утверждении Шкалы для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Республики Татарстан»

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Внести в Шкалу для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Республики Татарстан, утверждённую приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 09.03.2016 № 94 изменение, изложив её в новой редакции (прилагается).
2. Начальнику отдела автомобильного транспорта Управления транспорта Н.Н. Доброхотову направить настоящий приказ на государственную регистрацию в Министерство юстиции Республики Татарстан.

Министр Л.Р. Сафин

Утверждена

приказом Министерства транспорта и

дорожного хозяйства

Республики Татарстан

от 09.03.2016 № 94

(в редакции

приказа Министерства

транспорта и

дорожного хозяйства

Республики Татарстан

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_)

**Шкала для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Республики Татарстан**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Критерии / параметры | Значение показателя | Количество начисляемых баллов |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.\*  Примечание:  при отсутствии опыта работы данный критерий не учитывается | 0 | 0 |
| 0,01 – 0,5 | -2 |
| 0,51 - 1 | -4 |
| 1,01 - 2 | -6 |
| 2,01 – 2,5 | - 8 |
| 2,51 и более | - 10 |
|  |  |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, заключенных с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан договоров, предусматривающих осуществление перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.\*\* | 5 лет и более | 10 |
| От 3 до 5 лет | 8 |
| От 2 до 3 лет | 6 |
| От 1 года  до 2 лет | 4 |
| Менее 1 года | 2 |
| Отсутствие опыта | 0 |
| 3. | Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок | | |
| 3.1. | Наличие низкого пола  (за каждое транспортное средство) | Наличие | 10 |
| Отсутствие | 0 |
| 3.2. | Наличие электронного информационного табло (за каждое транспортное средство) | Наличие | 5 |
| Отсутствие | 0 |
| 3.3. | Наличие системы контроля температуры воздуха в салоне  (за каждое транспортное средство) | Наличие | 5 |
| Отсутсвие | 0 |
| 3.4. | Наличие системы безналичной оплаты проезда (за каждое транспортное средство) | Наличие | 10 |
| Отсутствие | 0 |
| 3.5. | Наличие оборудования для использования газомоторного топлива  (за каждое транспортное средство) | Наличие | 10 |
| Отсутсвие | 0 |
| 3.6. | Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов  (за каждое транспортное средство) | Наличие | 10 |
| Отсутствие | 0 |
| 3.7. | Наличие кондиционера  (за каждое транспортное средство) | Наличие | 1 |
| Отсутствие | 0 |
| 3.8. | Техническая структура:  Наличие подвижного состава для работы по Лоту, требуемого класса.  (за каждое транспортное средство) | Наличие | 5 |
| Отсутствие | 0 |
| 3.9. | Наличие подвижного состава, соответствующего требованиям к подвижному составу, изложенным в извещении о проведении открытого конкурса и конкурсной документации: | в собственности перевозчика (за каждое транспортное средство) | 15 |
| на ином законном основании  (за каждое транспортное средство) | 10 |
| наличие документов, подтверждающих обязательства по приобретению и (или) поставке подвижного состава, соответствующего требованиям, изложенным в извещении о проведении открытого конкурса и конкурсной документации, в срок не превышающий пятнадцати дней со дня вскрытия конвертов с заявками | 0 |
| 3.10. | Обеспечение доступности транспортных средств в ЕГИС ГЛОНАСС+112 для мониторинга в режиме реального времени. | Наличие | 10 |
| Отсутствие | 0 |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств для осуществления регулярных перевозок пассажиров в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок | | |
| 4.1. | Срок эксплуатации транспортных средств, используемых на маршруте, на момент истечения срока действия свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.  (за каждое транспортное средство) | 5 лет | 10 |
| от 5 до 10 лет | 5 |
| от 10 до 15 лет | 1 |

\*Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, предусмотренного пунктом 1 настоящей Шкалы, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

\*\* Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок каждым участником