Пресс-релиз

24.10.2014

**Торжественное открытие участка реконструкции км 978 – км 1011 автомобильной дороги М-7 «Волга»**

В церемонии примут участие Руководитель Федерального дорожного агентства Р.В. Старовойт, Премьер-министр Республики Татарстан И.Ш.Халиков, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Л.Р.Сафин, начальник ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» И.Г.Мингазов, заместитель главы Елабужского муниципального района З.Х.Сунгатуллина, руководители подрядных организаций.

Автомобильная дорога М-7 «Волга» на участке от реки Вятка до г. Елабуга была построена в 1974-1980 гг. по параметрам II технической категории с 2-мя полосами движения. По данному участку автодороги осуществляются значительные перевозки грузов и пассажиров, как в местном, так и в межрегиональном сообщении.

В связи с ростом интенсивности движения, Федеральным дорожным агентством было принято решение начать масштабную реконструкцию участка км 978 – км 1011 автомобильной дороги М-7 «Волга» с переводом в I-б техническую категорию с 4-мя полосами движения.

В рамках реконструкции дорожниками были проделаны работы по переустройству коммуникаций, разборке дорожной одежды существующей дороги, возведению земляного полотна, устройству новых водопропускных труб и дорожной одежды. Кроме того, проведены работы по установке барьерного ограждения, нанесению дорожной разметки термопластиком, устройству автобусных остановок и установке дорожных знаков на оцинкованных стойках.

Стоит отметить, что в результате работ по реконструкции увеличится пропускная способность автодороги (в 2 раза) и скорость сообщения между населенными пунктами. Повысится транспортная безопасность, уменьшится количество дорожно-транспортных происшествий на данном участке трассы М-7 «Волга». Также реализация проекта приведет к значительному экологическому эффекту, обусловленному снижением выброса вредных веществ в атмосферу.

Справка:

Сроки выполнения реконструкции в соответствии с ФАИП – 2011- 2015 гг.;

Финансирование – федеральный бюджет;

Стоимость – 7,63 млрд. рублей;

Государственный заказчик – ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства»;

Подрядные проектные организации: ЗАО «Транспроект», ЗАО «Трест «Камдорстрой». Подрядные строительные организации: ОАО «Каздорстрой», ЗАО «Трест «Камдорстрой», ЗАО «БСК-СПб».

Параметры участка:

         протяженность – 32,058 км;

         техническая категория автомобильной дороги после реконструкции – I-б;

         число полос движения – 2х2;

         расчетная скорость движения – 120 км/ч;

         тип дорожной одежды – капитальная с покрытием из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА);

         расчетная перспективная интенсивность движения – 20 тыс. автомобилей в сутки.