**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**22  октября 20114 года**

|  |  |
| --- | --- |
| **Место проведения:** | Конференц-зал «Кама» Павильон № 1, ОАО «Казанская ярмарка» |
| **Время проведения:** | 10:00 |
| **Наименование мероприятия:** | Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ «Доступность. Мобильность. Качество» в рамках 14-й специализированной выставки «Дортрансэкспо»с участием Премьер-министра Республики Татарстан Ильдара Халикова |

***Программа на 22.10.14***

**10.00 -** Официальное открытие выставки «ДорТрансЭкспо». Подведение итогов конкурса «Лучший продукт выставки». Вручение дипломов Гран-При победителям конкурса**. Павильон №1, сцена. Принимает участие Премьер-министр Республики Татарстан Ильдар Халиков.**

**11.00-12.00 -** Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «Доступность. Мобильность. Качество». **Павильон № 1, конференц-зал «Кама». Принимает участие Премьер-министр Республики Татарстан Ильдар Халиков.**

**14.00-17.00 - Работа круглых столов, посвященных инновационным пилотным проектам:**

**- круглый стол №1 «Транспортное планирование городов».** Организаторы - Программа развития ООН (ПРООН), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Исполнительный Комитет муниципального образования г.Казани.

**- круглый стол №2 «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан».** Организатор – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

В работе выставки принимают участие 56 компаний, в том числе из Казани (29), Республики Татарстан (4), участника из 10 городов и областей РФ: Москва, Санкт-Петербург, Самара, Рязань, Нижний Новгород, Иваново, Ульяновск, Уфа, Челябинск, Московская обл. Ближнее зарубежье – Казахстана, дальнее зарубежье – Германия.

На выставке представлена строительно-дорожная, коммунальная спецтехника, опоры освещения, асфальтосмесительные установки. Также здесь демонстрируются навесное оборудование для экскаваторов и бульдозеров, для ямочного ремонта и поверхностной обработки дорог, материалы и технологии для строительства аэродромных покрытий, продукция асфальтобетонных заводов, судостроения, автотранспортных предприятий, проектных организаций.

***Основные итоги работы транспортного комплекса республики за 9 месяцев 2014 года***

**Дорожное хозяйство**

***Федеральные дороги***

Общая протяженность дорог федерального значения по Татарстану составляет 1068,9 км. В текущем году в республике продолжена реконструкция автодороги федерального значения М-7 «Волга», общая протяженность участков, на которых велись работы, составляет 32 км.

Завершено строительство автомобильной дороги от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке протяженностью 10,8 км (978+900 - км 989+700

Для разгрузки автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке от Елабуги до Набережных Челнов и обеспечения надежной транспортной доступности Казани с городами Закамского региона прорабатывается проект строительства автодороги от М-7 «Волга» в районе г.Мамадыш с мостовым переходом через  
реку Каму в районе населенного пункта Соколка. Прямые выгоды от строительства данной автодороги возникнут в результате сокращения времени пребывания пассажиров и грузов в пути, увеличении скоростей движения автомобилей. Весь транзитный автотранспорт из западных регионов Российской Федерации, идущий через Казань по автомобильной дороге М-7 «Волга» в направлении городов Нижнекамск, Заинск, Набережные Челны и далее на Уфу, минует загруженный автотранспортом проезд по плотине Нижнекамской ГЭС.

Также продолжается реализация инвестиционного проекта «Строительство платной автомагистрали «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань-Оренбург». Дорога проходит в обход населенных пунктов, а значит будет улучшена экологическая ситуация в регионе. Сейчас идет строительство второй очереди мостового перехода, ведутся строительно-монтажные работы на участке Алексеевское – Альметьевск. Осуществляется переустройство подземных и наземных коммуникаций, устройство искусственных сооружений.

***Региональные дороги***

Протяженность автомобильных дорог регионального значения в Республике Татарстан составляет 13 380 км. В течении 9 месяцев 2014 года построено более 235 км автодорог и отремонтированы 182 км.

На участке км 6,5 - км 13 автодороги Набережные Челны - Сарманово в Тукаевском районе РТ открыто движение автотранспорта. Кроме того, открыто движение автотранспорта по автодорогам:

- "Обход г.Нурлат" в Нурлатском районе РТ,

- М-7 «Волга» Тогашево - Обухово в Лаишевском, Пестречинском районах РТ

-"Елабуга - Ижевск" - Ново-Менделеевский химический завод в Менделеевском районе Республики Татарстан

На региональных автодорогах выполнены работы по ямочному ремонтуна площади почти 384 тысячи кв.м

***Строительство сельских дорог***

В республике активно продолжается строительство сельских дорог. В 2014 году Программой дорожных работ более 60 населенных пунктов соединены автомобильными дорогами с твердым покрытием, в том числе:

- более 25 объектов с переходными типом покрытия

- более 35 объектов с асфальтобетонным покрытием

Кроме того, в 2014 году выполнены работы по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети населенных пунктов на 425 улицах.

***Казань***

В столице полностью завершен капитальный ремонт дворов на 2014 год, старт которому был дан в марте текущего года. В порядок приведены внутридворовые дороги в 94 дворах на улицах Амирхана, Парковая, Журналистов, Декабристов, Адоратского, Можайского, Серова, Короленко, Химиков, Ютазинская, Дементьева и многих других.

***Набережные Челны***

В рамках развития транспортного обеспечения в Набережных Челнах продолжаются работы по прокладке новой трамвайной линии на проспекте Сююмбике.

Трамвайные пути прокладываются от проспекта Беляева до остановки «Педагогический институт». В результате будут соединены новая и старая части Автограда.

На сегодняшний день почти все инженерные сети перенесены, произведен снос зеленых насаждений, рекламных конструкций. В ходе строительства будут установлены шумозащитные экраны, построено временное кольцо, смонтированы остановочные павильоны и информационные табло. По новым путям планируется пустить скоростной трамвайРаботы планируется завершить до 25 декабря 2014 года.

**Транспорт**

***Организация автобусных маршрутов***

С 2014 года для обеспечения транспортного доступности населения в республике организованы 154 межмуниципальных маршрута, на которых курсируют более 470 автобусов, оснащенных системой ГЛОНАСС. Для безопасности пассажиров основным требованием для перевозчиков является осуществление посадки только от действующих автовокзалов (автостанций) республики.

***Речные перевозки***

Республика Татарстан – единственный регион, который сохранил речные пассажирские перевозки в пригородном сообщении. Организованы социально значимые маршруты для доставки жителей городов к дачам, садовым участкам и местам отдыха. Пригородные пассажирские перевозки осуществляются вверх по реке Волга до Свияжска, вниз до Болгар, по реке Кама от Чистополя до Сухого Берсута, а также паромной переправой Зеленодольск – Вязовые, от Набережных Челнов до Соколок.

Республики Татарстан активно развивает свой туристический потенциал. Для обеспечения безопасного подхода 3-х и 4-х палубных круизных судов в августе проведены дноуглубительные работы от судового хода реки Волга до пристани Тетюш. 6 августа начался первый этап устройства водных подходов к причальной стенке древнего города Болгар (дноуглубление и расширение подходного канала.

***Воздушный транспорт***

Для обеспечения доступности внутренних региональных перевозок воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в 2014 году авиакомпаниями ОАО «АК БАРС АЭРО» и ГУП Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург» выполняются авиарейсы из аэропортов Республики Татарстан по 8 маршрутам:

За 9 месяцев 2014 года из аэропортов Республики Татарстан выполнен **1551 рейс**, обслужены (на прилет и вылет) **22 135 человек**.

***Обеспечение безопасности на железнодорожных переездах***

В мае Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан совместно с Горьковской железной дорогой и УГИБДД МВД по РТ разработало программу поэтапного оснащения 25 железнодорожных переездов системами фото-видеофиксации. Реализация программы рассчитана на пять лет и позволит значительно сократить дорожно-транспортные происшествия на переездах.

На сегодняшний день два железнодорожных переезда Казанского территориального управления Горьковской железной дороги у поселков Торфяная в Казани и Бирюли в Высокогорском районе оборудованы камерами наблюдения, которые напрямую передают изображения в информационный центр УГИБДД МВД по РТ

***Строительство ТПУ***

Для повышения качества обслуживания пассажиров в Татарстане планируется реализовать 4 проекта «Транспортно-пересадочные узлы». В районе центрального ипподрома на ул. Аграрная на базе проектируемой станции метрополитена «Агропарк будет построен ТПУ «Восточный», в районе станции метро Северный вокзал и железнодорожной станции Казань-2 - ТПУ «Казань-2», в районе железнодорожной платформы Компрессорная на ул.Сибирский тракт - ТПУ «Компрессорная», на базе платформы «Смарт Сити» и действующей линии аэроэкспресса - ТПУ «СМАРТ Сити Казань».

В настоящий момент в рамках реализации пересадочных узлов «Восточный» и «Компрессорная», ввод в эксплуатацию которых в плоскостном исполнении запланирован на 2015 год, ведется разработка эскизных предложений. Для дальнейшей их реализации с учетом строительства автовокзалов разрабатывается проект планировки территорий. Завершение капитального строительства пересадочных узлов «Восточный», «Казань-2», и «Компрессорная» запланировано на 2019 год, ТПУ «СМАРТ Сити Казань» - на 2020 год.