**Пресс-релиз**

Каждый год в период становления ледостава отмечается резкий всплеск происшествий на воде, зачастую связанных с гибелью людей. И, как правило, гибнут рыбаки и дети.

Ежегодно уходят из жизни в результате несчастных случаев на воде около 200 человек.

Только за октябрь – ноябрь 2011 года проведены 6 поисково-спасательных операций, спасено 204 человека, к сожалению, 5 погибли. Безрассудное поведение рыбаков вынуждает рисковать своими жизнями спасателей и инспекторов ГИМС. Так 6 ноября в сложных метеоусловиях, с риском для собственной жизни, сотрудниками ГИМС спасен Авербах Сергей Владимирович, у которого отказал двигатель на моторной лодке при движении по кромке судового хода.

13 ноября могла повториться трагедия, соизмеримая с крушением теплохода «Булгария». На борту «Булгарии» был 201 человек, а на льдине в районе Атабаево было 202 человека. Возникла реальная вероятность гибели такого количества людей, которое соизмеримо с населением даже не деревни, а целого села!

5 ноября в Казани провалились под лед и погибли двое детей.

Мы не снимаем с себя ответственности за эти трагедии, но в первую очередь это упрек муниципальным органам власти.

Я напомню всем присутствующим, что в соответствии с Федеральным законом № 131 от 06.10.2003г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» вопросы безопасности людей на водных объектах относятся к вопросам местного значения, соответственно и обязанности в данной сфере возлагаются на руководителей городских округов, муниципальных районов, городских и сельских поселений.

При этом следует отметить, что в республике сделано и делается немало в вопросах безопасности на воде.

В первую очередь полностью сформирована нормативная база. Это утвержденные постановлением Правительства Республики Татарстан в 2009 году «Правила охраны жизни людей на водных объектах Республики Татарстан». Так же Кодекс Республики Татарстан об административных правонарушениях. В нем введена статья, предусматривающая ответственность за нарушение данных правил.

В руках муниципальной власти есть все возможности, все службы, что бы законодательство заработало в полную силу.

Такое скопление людей на льду Куйбышевского водохранилища 13 ноября не осталось не замеченным, но каких либо действий со стороны должностных лиц всех уровней не последовало, хотя бы профилактического характера.

Обращаю Ваше внимание на муниципальные районы и города, на территории которых имеется береговая полоса Куйбышевского, Нижнекамского водохранилищ и р. Вятка:

Зеленодольский;

Лаишевский;

Спасский;

Алексеевский;

Рыбнослободской;

Чистопольский;

Нижнекамский;

Мамадышский;

г. Набережные Челны.

В этих районах наиболее печальная статистика по происшествиям на воде и гибели людей. Поэтому в данных районах в первую очередь и незамедлительно необходимо провести комплекс профилактических мероприятий по недопущению подобных фактов.

Запретить выход на лед мы не имеем права, в конечном итоге это нарушение конституционных прав. Но предупредить мы обязаны, по крайней мере, напомнить о потенциальной опасности. Для этого необходимо провести обваловку мест выезда на лед, установить предупредительные аншлаги, организовать патрулирование прибрежной зоны из числа актива местных органов власти.

Организовать разъяснительную работу не только среди рыбаков, но и членов их семей. Довести до ума и сердца каждой семьи, что они могут потерять кормильца. Я уже не говорю о потере родного человека.

Задействовать силы правоохранительных органов, работников культуры и социальных работников. МЧС со своей стороны готово координировать эти усилия.

Необходимо формировать у населения культуру безопасного поведения. Чтобы спасенные рыбаки не чувствовали себя героями, особенно на экране телевизора, а вызывали осуждение со стороны основной массы населения. Это задача в первую очередь средств массовой информации, представители которой присутствуют сегодня в зале.

Как вариант, мы можем проработать вопрос совмещения профилактической работы по воде с работой по профилактике пожаров. Что позволит значительно увеличить объем профилактической работы с населением.

Отдельно необходимо выделить профилактическую работу с детьми дошкольного и школьного возрастов. Следует отметить, что Министерством образования и науки республики проводится большая работа в этом направлении. Но дети остаются детьми. И здесь на передний план выходить ответственность взрослых. Никто не должен остаться равнодушным к детям, играющим на льду или на воде. Здесь можно подумать и о социальной рекламе в этом направлении.

Особую значимость приобретает вопрос несанкционированных ледовых переправ. Ежегодно их у нас возникает больше двух десятков. И это только наиболее крупных, где наблюдается достаточно интенсивное автомобильное движение.

Силами ГИБДД, МЧС трудно будет справиться с этой проблемой. Но в любом случае автомобильная техника не должна быть на льду. Это аксиома.

Возможны два пути решения этой проблемы.

Первый путь – это принять меры по переводу несанкционированных ледовых переправ в категорию санкционированных с последующим обеспечением контроля за их эксплуатацией должным образом.

Второй путь – при невозможности узаконить ледовую переправу необходимо полностью исключить передвижение автомототехники в данном районе.

Для этого муниципальные образования, как я уже говорил выше, обязаны провести обваловку мест съезда на лед, выставить посты из числа сотрудников МВД, которые правомочны налагать штрафные санкции.

Полагаю, что у коллег-экологов есть свои наработки по вопросам нарушений владельцами автомобилей, находящимися на льду, законодательства по охране природы?

Может быть, со своими предложениями выйдут технадзор по поводу снегоходов, квадроциклов и подобной техники, а также органы охраны водно-биологических ресурсов (рыбоохрана).

Проблема безопасности на воде общая. Решение ее комплексное и лежит на стыке полномочий органов исполнительной власти и органов местного самоуправления. МЧС со своей стороны держит в готовности свои силы и средства к действиям по предназначению. Но хотелось бы напомнить, что часто в героизме одних, лежит безответственность и глупость других.