



Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Республики Татарстан

**Основные итоги деятельности транспортного
комплекса в 2009 году и задачи на 2010 год**

Казань 2010

Содержание

I. Результаты отрасли	4
1. Основные финансово - экономические показатели.....	4
1.1. Сальдированный финансовый результат транспортного комплекса Республики Татарстан за январь-ноябрь 2009г.	4
1.2. Кредиторская задолженность предприятий транспортного комплекса Республики Татарстан на 1 декабря 2009г.	4
1.3. Задолженность по полученным кредитам банков и займам предприятий транспортного комплекса Республики Татарстан на 1 декабря 2009г.	5
1.4. Дебиторская задолженность предприятий транспортного комплекса Республики Татарстан на 1 декабря 2009г.	6
1.5. Данные о заработной плате предприятий транспортного комплекса Республики Татарстан за январь-ноябрь 2009г.	6
1.6. Показатели грузооборота и пассажирооборота	8
1.7. Данные по результатам «ручного» мониторинга Министерства	8
1.8. Доля добавленной стоимости в выпуске товаров и услуг предприятий транспортного комплекса Республики Татарстан	9
1.9. Вклад транспортной отрасли в ВРП Республики Татарстан.	10
2. Антикризисные мероприятия	11
3. Дорожное хозяйство	13
Сеть автомобильных дорог общего пользования Республики Татарстан	13
Сеть автомобильных дорог общего пользования Республики Татарстан по техническим категориям	13
Динамика достижения важнейших целевых индикаторов и показателей развития дорожного комплекса Республики Татарстан за 2006-2010 годы	14
Удельный вес населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи дорогами с твердым покрытием до сети путей общего пользования.....	15
Классификация мостов на автомобильных дорогах Республики Татарстан	15
Информация о выполненных объемах дорожных работ по заказчикам в 2009 году по всем источникам финансирования	16
Информация о финансировании программы дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования РТ в 2008-2009 гг.	17
Планы дорожных работ на 2010 год	18
4. Транспорт.....	19
Пассажирский транспорт	19
Итоги деятельности предприятий автомобильного транспорта	19
Итоги деятельности предприятий городского электрического транспорта.....	25
Итоги деятельности предприятий воздушного транспорта.....	29
Итоги деятельности предприятий водного транспорта	33
Итоги деятельности предприятий железнодорожного транспорта.....	35
Реализация единых месячных социальных проездных билетов в Республике Татарстан в 2009 году	37
Информация о предоставлении льготного проезда на пригородном железнодорожном транспорте.....	40
Информация о предоставлении льготного проезда на водном транспорте	41
Грузовой транспорт	42
Автомобильный транспорт	42
Железнодорожный транспорт.....	43
Водный транспорт.....	44
Воздушный транспорт	45
Трубопроводный транспорт.....	46
5. Законотворческая деятельность	47
Дорожное хозяйство	47
Транспорт.....	47

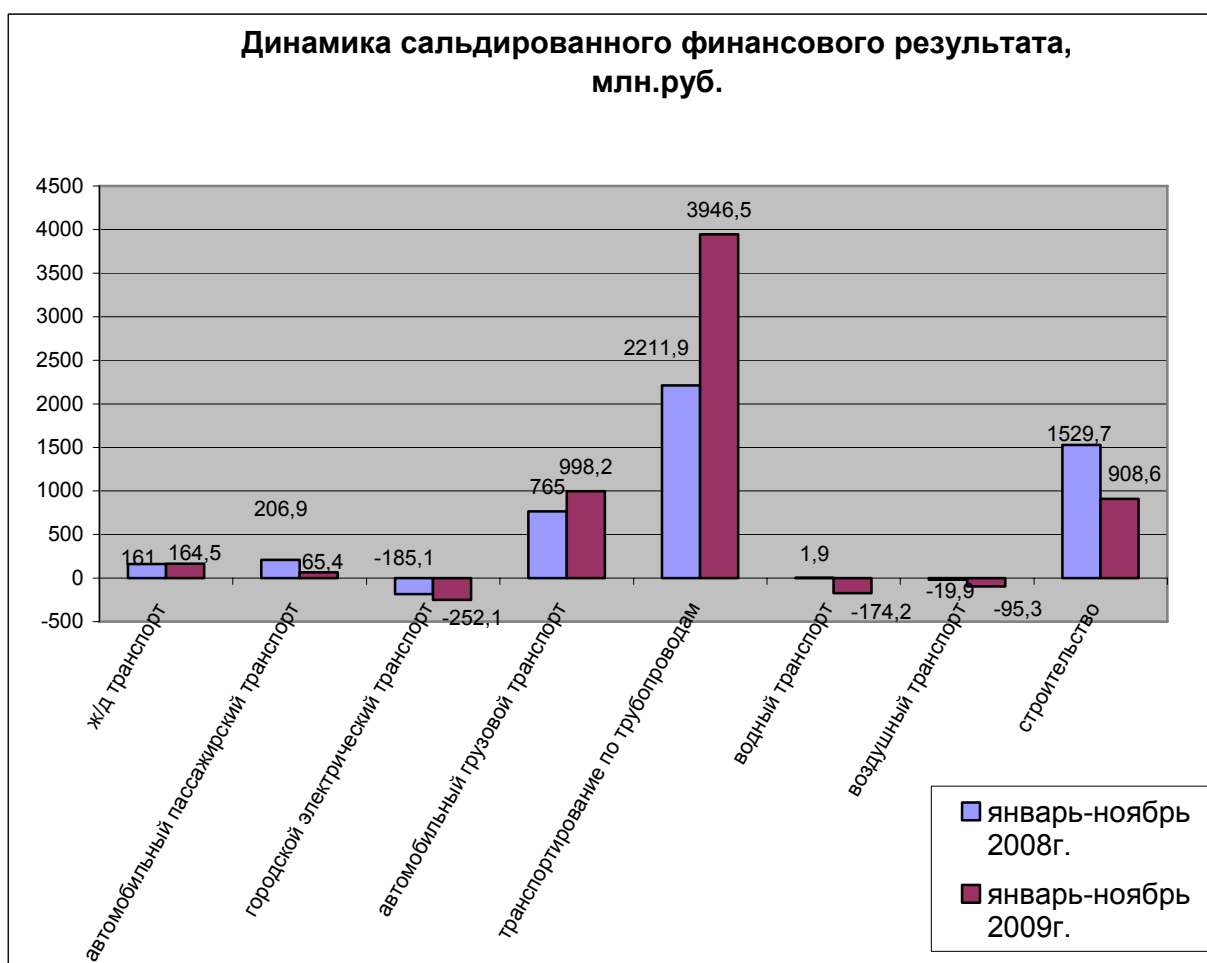
6. Обеспечение безопасности в транспортном комплексе Республики Татарстан	49
7. Охрана труда на предприятиях транспортного комплекса Республики Татарстан	51
8. Экологическая безопасность на предприятиях транспортного комплекса Республики Татарстан	52
9. Финансирование отрасли	53
10. Государственный заказ.....	55
11. Инновации в транспортном комплексе Республики Татарстан	60
II. Транспортные коридоры Республики Татарстан	63
Проект «Строительство платной автомагистрали «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)»	63
Строительство «Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра» ...	65
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга»	66
III. Универсиада 2013 года.....	68
Концепция транспортного обслуживания XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года ...	68
Реконструкция и развитие международного аэропорта «Казань».....	71
Городской пассажирский транспорт г. Казани.	72
Железнодорожный транспорт.....	74
Организация интермодальных перевозок от станции Казань до международного аэропорта Казань.....	75
Реконструкция и модернизация Казанского речного порта.	76
Реконструкция и строительство улично-дорожной сети, развитие дорожной инфраструктуры и благоустройство.	77

I. Результаты отрасли

1. Основные финансово - экономические показатели

1.1. Сальдированный финансовый результат транспортного комплекса Республики Татарстан за январь-ноябрь 2009г.

По официальным данным Татарстанстата, в январе-ноябре 2009г. **сальдированный финансовый результат** предприятий транспортного комплекса Республики Татарстан составил **5,9 млрд.руб.** прибыли, из них «транспорт» - **5,0 млрд. руб.**, что на 42,1% больше чем за АППГ (аналогичный период предыдущего года), «строительство» – **0,9 млрд.руб.**, что на 40,6% меньше чем за АППГ.

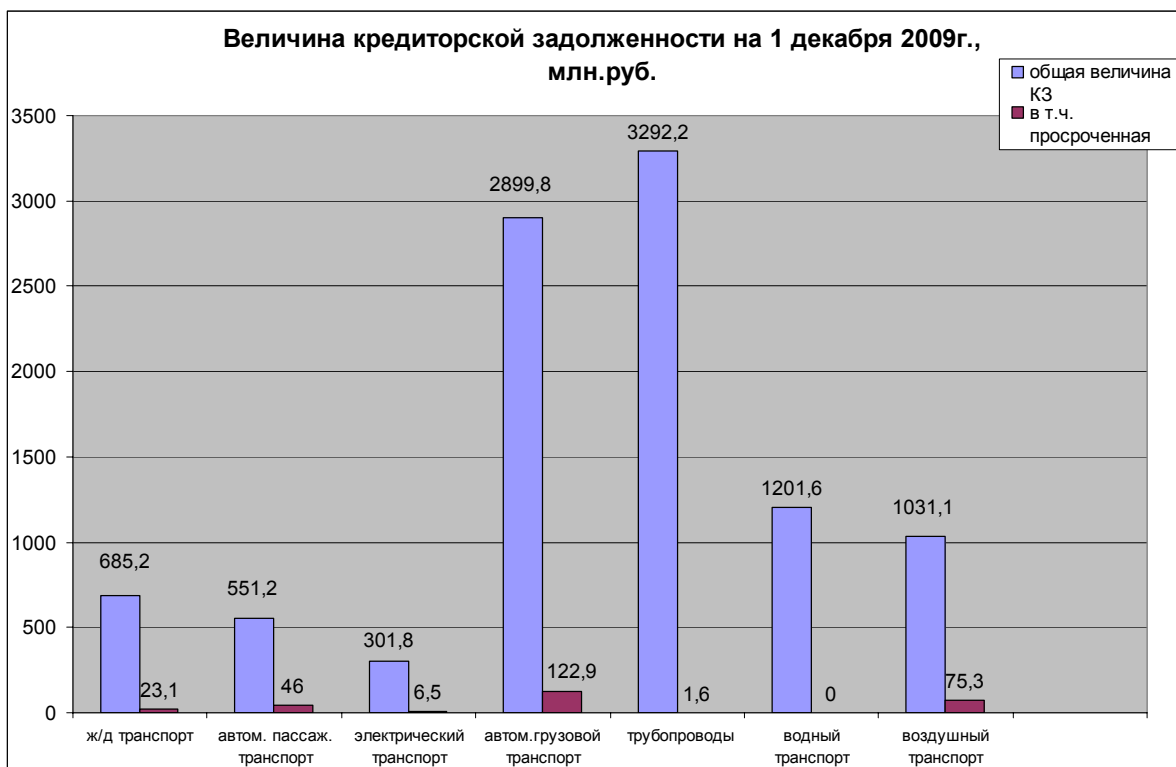


1.2. Кредиторская задолженность предприятий транспортного комплекса Республики Татарстан на 1 декабря 2009г.

Величина **кредиторской задолженности** предприятий транспортного комплекса Республики Татарстан на 1 декабря 2009г. составила **32,6 млрд. руб.**, из них «транспорт» - **12,2 млрд. руб.**, «строительство» – **20,4 млрд. руб.**

Из общей величины кредиторской задолженности 3,4% или 1,1 млрд. руб. – просроченная задолженность, из них «транспорт» - **0,4 млрд. руб.**, «строительство» - **0,7 млрд. руб.**

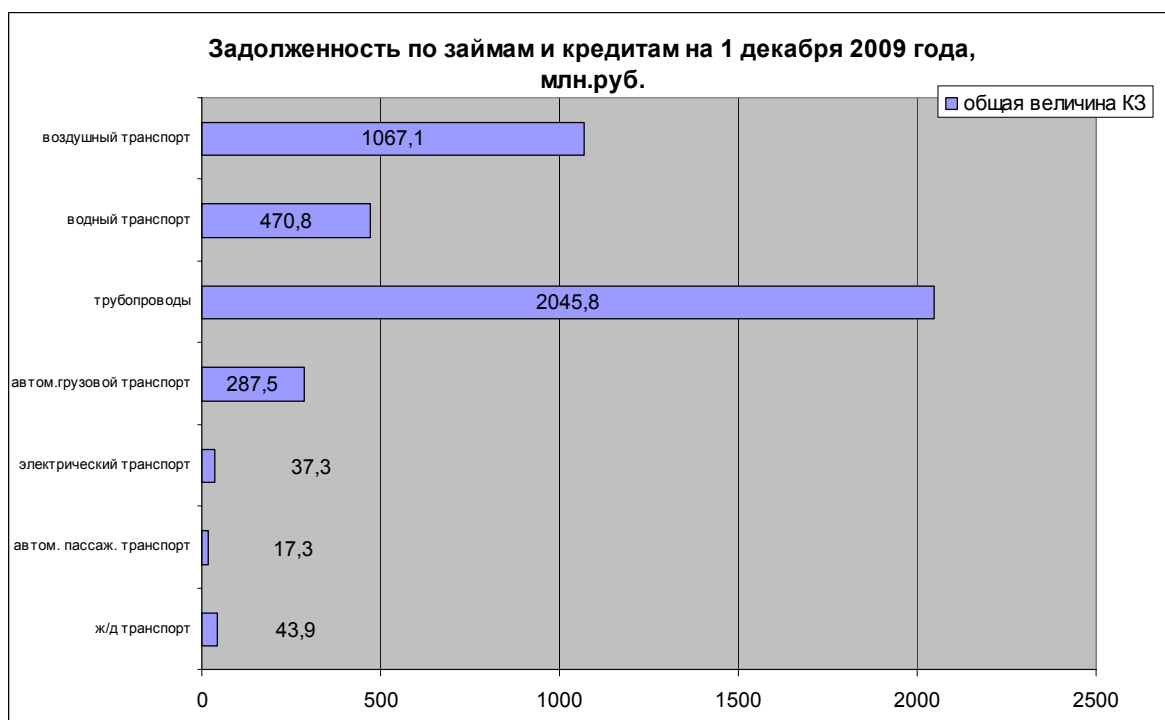
В разбивке по видам деятельности кредиторская задолженность представлена на диаграмме.



1.3. Задолженность по полученным кредитам банков и займам предприятий транспортного комплекса Республики Татарстан на 1 декабря 2009г.

Задолженность по полученным кредитам банков и займам предприятий транспортного комплекса Республики Татарстан на 1 декабря 2009г. составила 9,8 млрд. руб., из них «транспорт» - 6,0 млрд. руб. (61% от общего объема задолженности), «строительство» - 3,8 млрд. руб. (39%).

Просроченная задолженность по кредитам банков и займам у предприятий «транспорта» и «строительства» отсутствует.

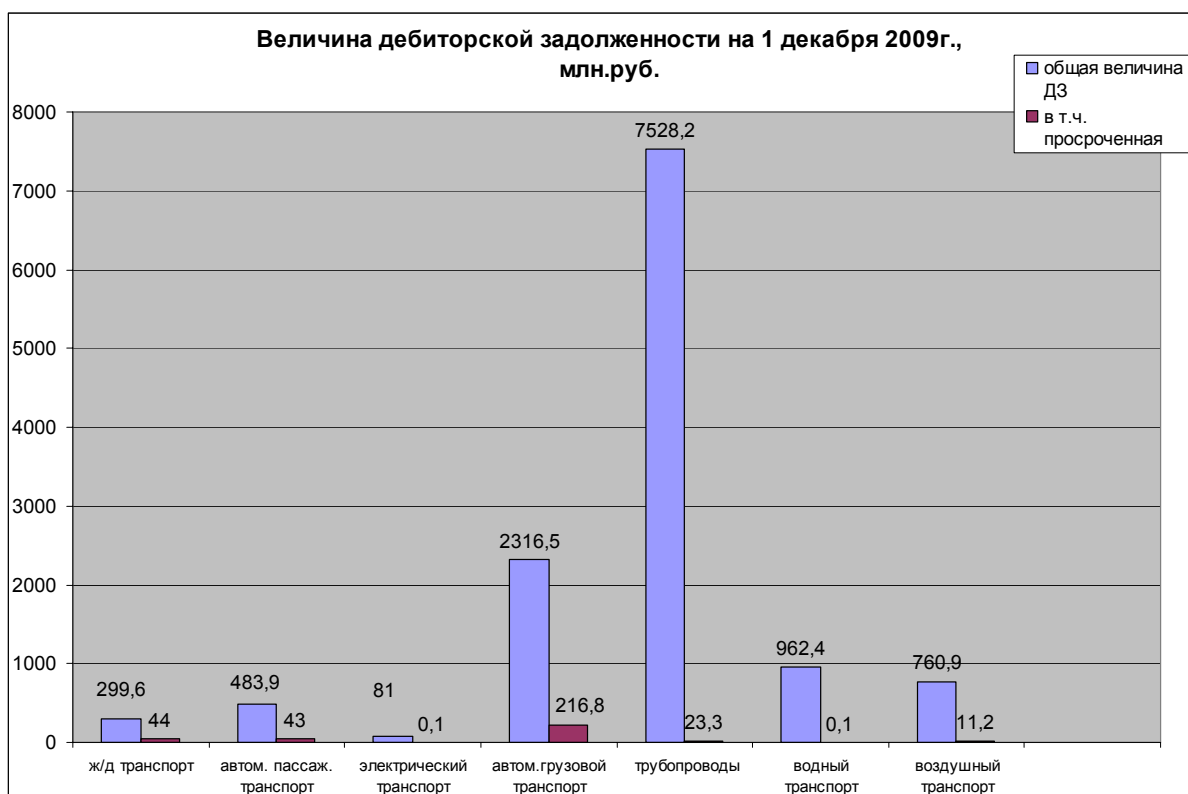


Из общей величины задолженности по полученным кредитам банков и займам предприятий «водного транспорта», 60% или 281,2 млн. руб. – задолженность ОАО «Азимут».

1.4. Дебиторская задолженность предприятий транспортного комплекса Республики Татарстан на 1 декабря 2009г.

Величина дебиторской задолженности предприятий транспортного комплекса Республики Татарстан на 1 декабря 2009г. составила **33,5 млрд. руб.**, из них «транспорт» - **14,9 млрд. руб.**, «строительство» – **18,6 млрд. руб.**

Из общей величины дебиторской задолженности 4,5% или 1,5 млрд. руб. – просроченная задолженность, из них «транспорт» - **0,5 млрд. руб.**, «строительство» - **1,0 млрд. руб.**



1.5. Данные о заработной плате предприятий транспортного комплекса Республики Татарстан за январь-ноябрь 2009г.

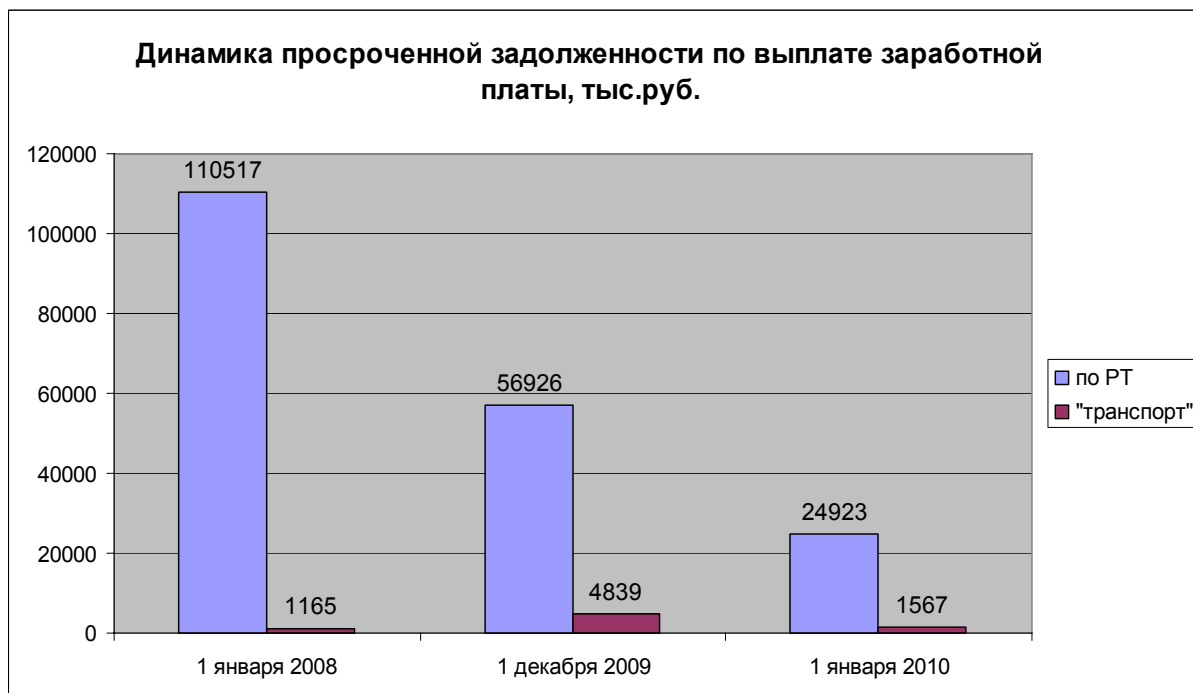
По данным Татарстанстата, **величина среднемесячной заработной платы** предприятий «**транспорта**» за январь-ноябрь 2009 года составила **18 218 руб.**, что на **6,2% больше** чем за АППГ, а также превышает среднереспубликанский уровень средней заработной платы на 23,1%. По отрасли «**строительство**» - **20 545 руб.**, рост составил **4,0%**, а в сравнении со среднереспубликанским уровнем – 26,3%.

По данным «ручного» мониторинга Министерства среднемесячная заработная плата предприятий транспортного комплекса Республики Татарстан

составляет 11 718 руб. Величина среднемесячной заработной платы предприятий пассажирского автотранспорта – 9 527 руб.:

- ООО «Агрызское АТП» - 5240 руб.
- ОАО «Рыбно-Слободское АТП» - 6312 руб.
- ОАО «Корпорация «Татавтотранс» - 8776 руб.
- ОАО «АПОПАТ» - 11 595 руб.
- МУП «КПАТП-№2» - 14492 руб.

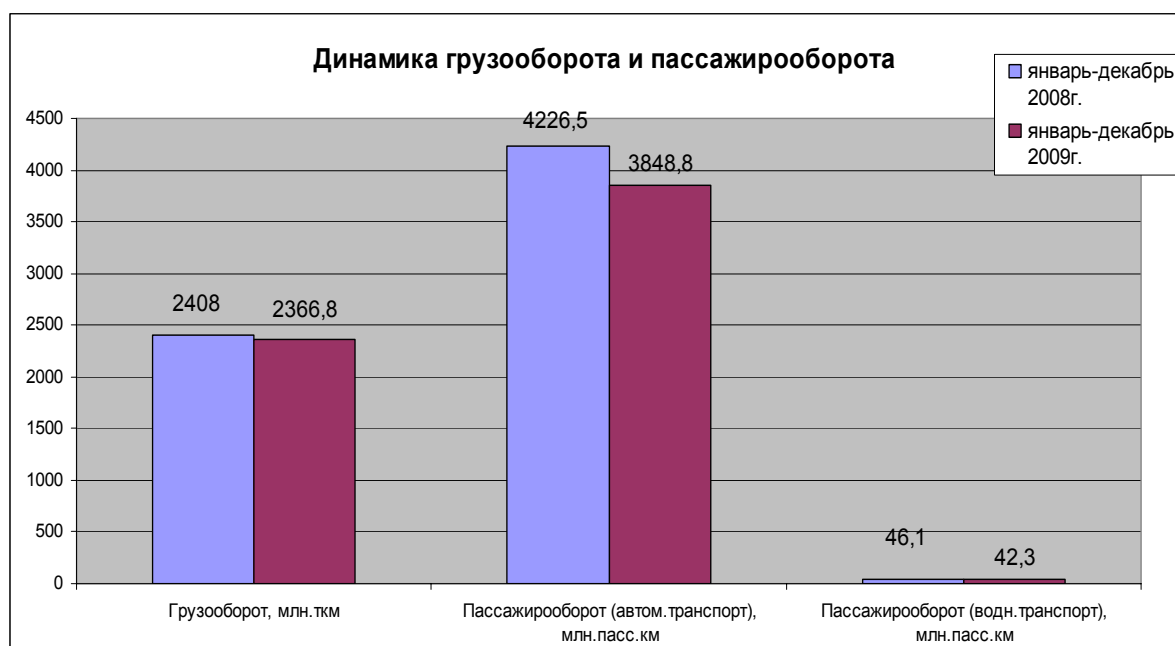
Величина просроченной задолженности по заработной плате предприятий «транспорта» составила **1,6 млн. руб.** на 1 января 2010 года, что по сравнению с АППГ больше на 34,5% .



Наибольшая задолженность сформировалась у следующих предприятий: ООО «Нур-1», ОАО «ЗГАТП», МУП «КПАТП-№3», ОАО «Азимут».

1.6. Показатели грузооборота и пассажирооборота

На рисунке представлена динамика грузо - и пассажирооборота. Так, по сравнению с АППГ наблюдается **снижение показателей** по грузообороту – на 1,7%, по пассажирообороту в среднем на 8%.



1.7. Данные по результатам «ручного» мониторинга Министерства

Ежеквартально отделом отраслевого аудита Министерства проводится мониторинг финансово-хозяйственной деятельности 103 социально-значимых предприятий транспортного комплекса Республики Татарстан. За 9 месяцев 2009 года получены результаты 50 предприятий.

По результатам «ручного» мониторинга финансово-хозяйственной деятельности предприятий транспортного комплекса Республики Татарстан за 9 месяцев 2009 года можно сказать следующее.

Выручка составила 10 267 млн. руб., что на 20% меньше чем за АППГ. Общий итог по результатам 9 месяцев прошлого года – **прибыль** в размере **37,0 млн. руб.**, что на 83% меньше чем за АППГ (218,0 млн. руб.).

Основные финансово-экономические показатели

(млн.руб.)

№	Наименование показателя	9 месяцев 2009 года	9 месяцев 2008 года	Темп роста, %
1	Выручка	10 267	12 786	80,0
2	Себестоимость	9 760	11 947	82,0
3	Прибыль/убыток от продаж	230	585	39,0
4	Чистая прибыль/убыток	37	218	17,0

Наиболее убыточными оказались следующие предприятия: ОАО «Авиакомпания «Татарстан» - убыток 142 млн. руб. (в 2,2 раза больше чем за

АППГ), ЗАО «ПАК - Инвест» - 31 млн. руб. (за АППГ прибыль - 20 млн. руб.), МУП «Казанское ПАТП-№2» - 29 млн. руб. (в 2 раза меньше чем за АППГ).

Наиболее прибыльные: МУП «Казметрострой» - 102 млн. руб. (на 8% больше чем за АППГ), ООО «Азнакаевское УТТ» - 37 млн. руб. (на 75% больше), ООО «Татнефтедор» - 31 млн. руб. (на 44% больше).

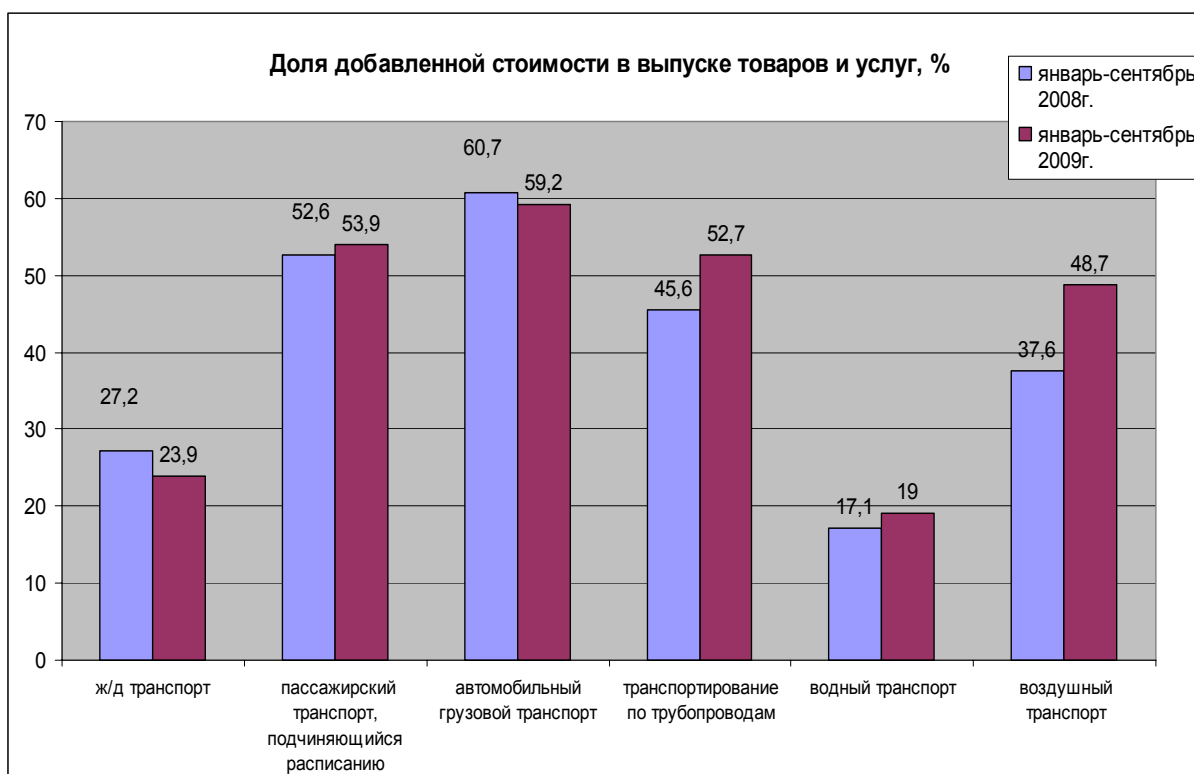
Наибольшую величину кредиторской задолженности имеют следующие предприятия: МУП «Казметрострой» - 951 млн. руб., ОАО «Алексеевскдорстрой» - 625 млн. руб., ОАО «Авиакомпания «Татарстан» - 463 млн. руб., ОАО «Бугульминское авиапредприятие» - 418 млн. руб.

Наибольшая величина среднемесячной заработной платы наблюдается по следующим предприятиям.

№ п/п	Наименование предприятия	Сумма, руб.
1	ЗАО «Казанский «ГипроНииавиапром»	36 272
2	МУП «Казметрострой»	23 184
3	ОАО «Средне-Волжский транснефтепродукт»	20 105
4	ООО «Азнакаевское УТТ»	19 433
5	ООО УАТ Нижнекамскнефтехим	19 403
6	ОАО «Трест Камдорстрой»	17 758

1.8. Доля добавленной стоимости в выпуске товаров и услуг предприятий транспортного комплекса Республики Татарстан

На графике представлена доля добавленной стоимости в выпуске товаров и услуг предприятий транспортного комплекса по виду деятельности.



За 9 месяцев 2009 года по сравнению с АППГ произошло незначительное увеличение доли добавленной стоимости (ДС) в выпуске товаров и услуг.

Так, в деятельности водного транспорта доля ДС в выпуске товаров и услуг составила 19%, что на 1,9% больше чем за АППГ. Выпуск товаров и услуг снизился на 43% по сравнению с АППГ и составил 299,9 млн. руб.

В деятельности сухопутного пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию, доля ДС в выпуске товаров и услуг составила 53,9%, что на 1,3% больше чем за АППГ. Выпуск товаров и услуг снизился на 15,3% по сравнению с АППГ и составил 4 171,8 млн.руб.

В деятельности воздушного транспорта доля ДС в выпуске товаров и услуг за 9 месяцев 2009 года составила 48,7%, что на 11,1% больше чем за АППГ.

В деятельности автомобильного грузового транспорта, выпуск товаров и услуг увеличился по сравнению с АППГ на 4,2%. Доля ДС в выпуске товаров и услуг уменьшилась на 1,5% и составила 59,2% .

1.9. Вклад транспортной отрасли в ВРП Республики Татарстан

ВРП определяется как сумма добавленной стоимости единиц-резидентов данного региона.

Вклад транспортной отрасли в структуру ВРП возможно оценить, рассматривая долю транспортной составляющей в валовой добавленной стоимости (ВДС) всех отраслей народного хозяйства Республики Татарстан.

(в млн.руб.)

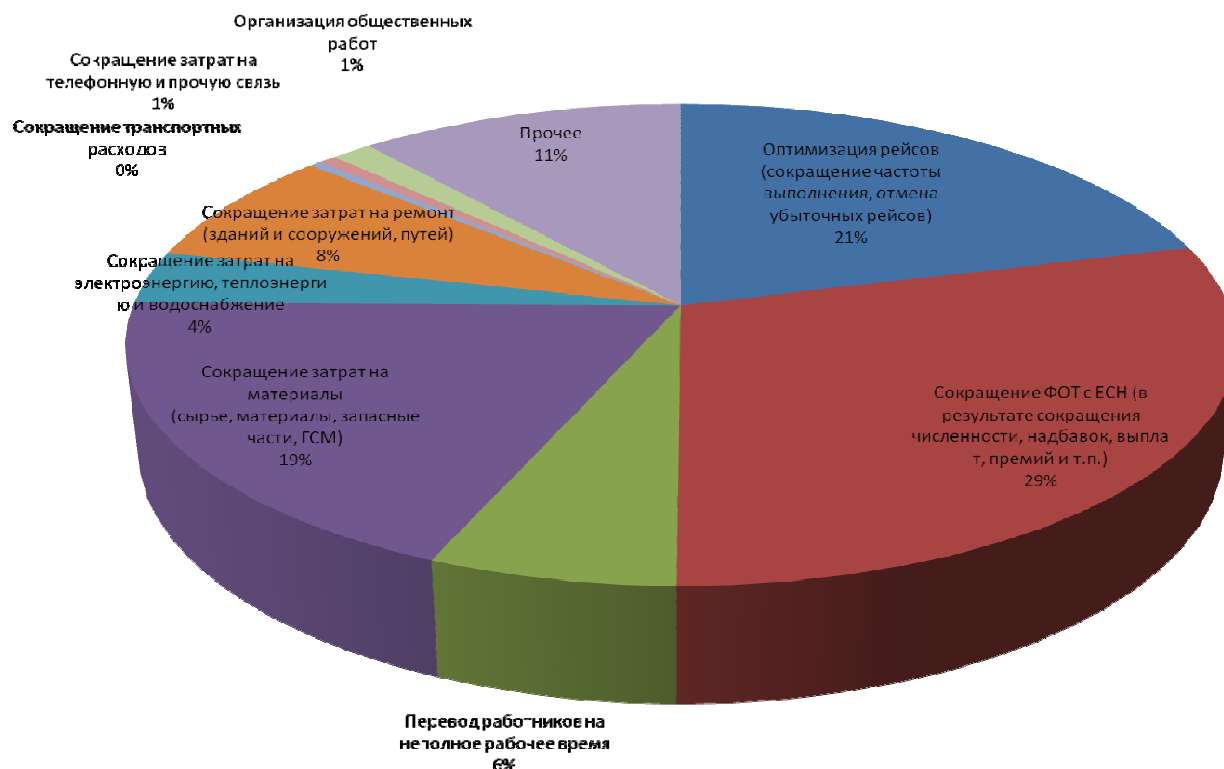
№	Наименование показателя	2007	2008	2009 (прогноз)
1	Валовой региональный продукт (ВРП)	770 729,6	933 472,8	878 023,6
2	Темп роста ВРП, в % к предыдущему году	127,2	121,1	94,1
3	Валовая добавленная стоимость (ВДС) «Транспорт»	42 762,9	57 431,5	53 181,7
4	Доля ВДС «Транспорта» в ВРП, %	5,5	6,2	6,1

Таким образом, суммарный вклад транспортной составляющей в ВРП Республики Татарстан составляет 5-6%.

2. Антикризисные мероприятия

- С целью стабилизации финансового состояния на предприятиях транспортного комплекса разработана программа по снижению издержек (антикризисная программа). **Общая сумма экономии** от реализации мероприятий в рамках программы за 9 месяцев 2009 года составила **489,3 млн. руб.**, из них 7,0 млн. руб. (или 1,4%) – по организации общественных работ. Полученный экономический эффект по статьям затрат представлен на рисунке.

Полученная экономия от реализации мероприятий по снижению издержек за 9 месяцев 2009 года по статьям затрат, %.



Наибольшего экономического эффекта достигли следующие предприятия: ОАО «Авиакомпания Татарстан» (22,8%), ОАО «Бугульминское авиапредприятие» (18,2%), ОАО «Корпорация «Татавтотранс» (11,8%) - 52,8 % от общей величины. Неплохие результаты у ОАО «Аэропорт «Бегишево» (7,4%), ОАО «МАК» (7,3%), ОАО КМП «Промжелдортранс» (5,9%), ООО «Электротранспорт» (5,2%), ООО «Железнодорожник г.Н.Челны (4,4%), ОАО «Нижнекамское ПАТП-1» (3,5%).

- По инициативе Министерства внесены изменения в проект Закона Республики Татарстан «Об установлении дифференцированных налоговых ставок для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения». В результате **налоговая ставка снижена с 15 до 10%** для организаций, осуществляющих деятельность в сфере транспорта.

- Решением XXXV коллегии Министерства «Антикризисное управление транспортным комплексом» предприятиям транспортного комплекса республики рекомендовано разработать **программу повышения конкурентоспособности и**

качества услуг на 2010 год, направленную на снижение издержек, повышение производительности труда и внедрение инноваций на предприятиях.

С целью формирования Директивы для госпредставителей на планируемый год, Министерством направлены предложения в Минземимущество РТ по **пороговым (средним) значениям индикаторов** социально-экономического положения акционерных обществ.

- Министерство вышло в Кабинет Министров и Государственный Совет Республики Татарстан с просьбой рассмотреть возможность предоставления транспортным организациям льгот по транспортному налогу. По итогам финансово-хозяйственной деятельности транспортных организаций за 1 квартал 2010 года будет принято окончательное решение.

- В сентябре 2009 года рассмотрен **вопрос о введении нулевой ставки по налогу на имущество организаций** и земельному налогу для аэродромной инфраструктуры аэропортов. В настоящее время Государственным Советом РТ принят закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РТ о налоге на имущество организаций», предусматривающий данную льготу в отношении налога на имущество (№52-ЗРТ от 26.11.2009). Закон вступает в силу с 1 января 2010 года.

- В 2009 году Министерством организована работа по планированию социально значимых предприятий отрасли и формированию методики этого важного в условиях кризиса процесса. В декабре на совете директоров утвержден бизнес-план на 2010 год ОАО «Международный аэропорт «Казань». В настоящее время по методике, разработанной Министерством, разрабатываются бизнес-планы предприятий ОАО «Корпорация «Татавтотранс» и отраслевых предприятий в муниципальных образованиях республики.

- С целью снижения напряженности и стабилизации ситуации на отраслевом рынке труда, Министерством активно **проводится работа по организации опережающего переобучения, создания общественных и временных рабочих мест на подведомственных предприятиях.**

По данным Министерства труда, занятости и социальной защиты РТ, в целом по республике на 31.12.2009 обратилось 431,6 тыс. соискателей на трудоустройство, из которых 266,5 тыс. чел.(61,7 %) задействованы на общественных работах. Из их числа 9,1 тыс. чел (3,4%) в сфере транспорта и связи. Организовали предпринимательскую деятельность 12 264 чел., из них в сфере транспортных услуг – 297 человек.

3. Дорожное хозяйство

Сеть автомобильных дорог общего пользования Республики Татарстан

Наименование	Прот-ть, км	в том числе		
		А/б	Перех.	Грунт
<i>Автомобильные дороги федерального значения</i>	1 074	1 074		
<i>Автомобильные дороги регионального значения</i>	13 604	10 588	2 041	975
<i>Муниципальные автомобильные дороги, улично-дорожная сеть поселений</i>	18 286	7 792	2 554	7 940
ИТОГО:	32 964	19 454	4 595	8 915

Сеть автомобильных дорог общего пользования Республики Татарстан по техническим категориям

Наименование	Всего, км	в т.ч. по категориям				
		I	II	III	IV	V
<i>Федеральные</i>	1 074	154	433	487		
<i>Региональные</i>	13 604	61	171	1 446	10 690	1 235
<i>Муниципальные</i>	18 286	-	-	-	-	-
ИТОГО:	32964	215	604	1933	10690	1235

Динамика достижения важнейших целевых индикаторов и показателей развития дорожного комплекса Республики Татарстан за 2006-2010 годы

№ п/п	Важнейшие целевые индикаторы, показатели	Достигнутые индикаторы, показатели									
		2006г.		2007г.		2008г.		2009г.		2010г.	
		план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	оценка
1.	Плотность дорог - 218,6 км на 1000 кв. км (+1,5% к уровню 2004 г.), в том числе с асфальтобетонным покрытием - 175 км на 1000 кв. км (+5,6%)	216,0	215,9	216,7	216,2	217,3	216,4	218,0	216,4	218,6	216,6
2.	Отношение дорог с асфальтобетонным покрытием к общей протяженности дорог общего пользования республики - 80% (76% в 2005 г.)	76,8	77,3	77,6	78,3	78,4	79,5	79,2	80,6	80,0	81,3
3.	Удельный вес населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи дорогами с асфальтобетонным покрытием до сети путей общего пользования, - 36,5% (49,3% в 2005 г.)	46,7	49,8	44,2	48,8	41,6	46,8	39,1	46,6	36,5	46,02

Плотность дорожной сети на 1000 кв.км площади Республики Татарстан к 2006 году составляла 215,4 км/1000 кв.км. (в том числе с асфальтобетонным покрытием - 163,9 км/1000 кв.км). В результате реализации мероприятий РЦП «Развитие транспортного комплекса Республики Татарстан на 2006-2010 гг.» за 4 года плотность дорожной сети общего пользования Республики Татарстан достигла значения 216,4 км/1000 кв.км (при плане 218,0 км/1000 кв.км), в том числе с асфальтобетонным покрытием 173,5 км/1000 кв.км, (при плане 171,18 км/1000 кв.км). По республике плотность сети колеблется от 145,8 км/1000 кв.км в Спасском и Мамадышском районах, и более 300 км/1000 кв.км в Альметьевском и Тюлячинском районах.

Удельный вес населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи дорогами с твердым покрытием до сети путей общего пользования, составляет 30,4 %.

Удельный вес населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи дорогами с твердым покрытием до сети путей общего пользования

Индикатор	год		
	2007	2008	2009
Удельный вес населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи дорогами с твёрдым покрытием до сети путей общего пользования, %	31,7	31,1	30,4

Классификация мостов на автомобильных дорогах Республики Татарстан

Наименование автомобильных дорог	Всего		металлические и железобетонные	деревянные	каменные
	шт.	п.м.	шт.	шт.	шт.
<i>федеральные</i>	111	9 780	111	-	-
<i>региональные</i>	1 094	45 531	1 079	12	3
<i>муниципальные</i>	2 316	60 846	1 748	568	-
ВСЕГО	3 521	116 157	2 838	580	3

Информация о выполненных объемах дорожных работ по заказчикам в 2009 году по всем источникам финансирования

млн. рублей

Вид работы	Всего по всем Заказчикам		ГУ "Главтатдортранс"		ФГУ "Волго-Вятскуправтодор"		УКС и Р г.Казани	
	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
			<i>Региональные дороги</i>		<i>Федеральные дороги</i>		<i>Дороги г. Казани</i>	
Лимиты 2009	14 345,1	13 809,9	8 808,5	8 365,6	3 763,7	3 758,9	1 772,8	1 685,4
Программы прошлых лет	1682,3	1047,6	932,9	792,0	-	-	749,5	255,6
Итого по дорожным работам	16 027,4	14 857,6	9 741,4	9 157,6	3 763,7	3 758,9	2522,2	1941,1

В 2009 году общий объем выполнения работ на объектах дорожного хозяйства составил **14 857,6** млн. рублей, в том числе:

13 809,9 млн. рублей – лимиты 2009 года;

1 047,7 млн. рублей – остатки прошлых лет.

Из них: **9 157,7** млн. рублей – региональные автомобильные дороги;

3 758,9 млн. рублей – федеральные автомобильные дороги;

1 941,1 млн. рублей – автодороги г. Казани.

В счет выделенных средств выполнено:

- на региональных автодорогах:

строительство и реконструкция автомобильных дорог и мостовых сооружений – введено 11,2 км;

ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений – 368,9 км, в том числе соединено подъездами с твердым покрытием 24 населённых пункта;

содержание автомобильных дорог и мостовых сооружений;

проектно-изыскательские работы;

мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования.

- на федеральных автодорогах:

введены в эксплуатацию завершённый реконструкцией участок автомобильной дороги М-7 «Волга» км 927 – км 933, завершённая строительством транспортная развязка в двух уровнях на км 829 автомобильной дороги М-7 «Волга»;

ремонт 87,7 км, 97,7 п.м. искусственных сооружений,

капитальный ремонт – 35,9 км автодорог, 40,4 п.м. искусственных сооружений;

содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений;

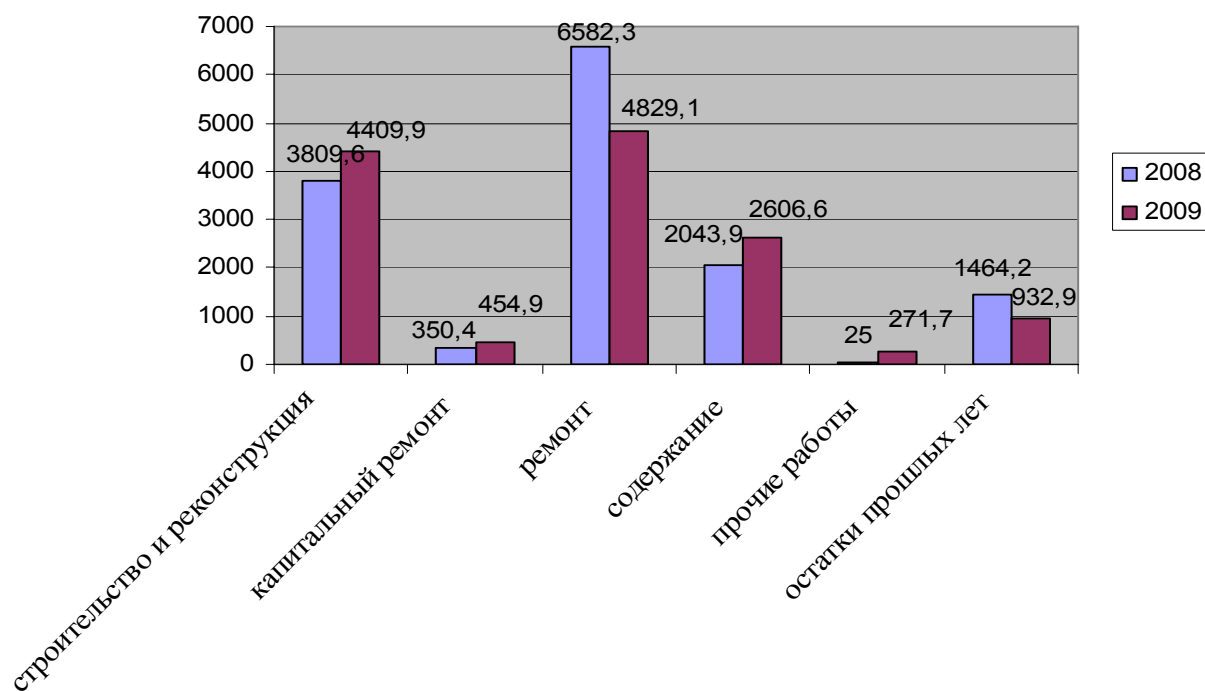
проектно-изыскательские работы.

Информация о финансировании программы дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования РТ в 2008-2009 гг.

млн.руб.

Вид работ	2008			2009		
	Всего по РТ	в т.ч.		Всего по РТ	в т.ч.	
		автомобильные дороги регионального значения	автомобильные дороги федерального значения		автомобильные дороги регионального значения	автомобильные дороги федерального значения
строительство и реконструкция	3809,6	1914,4	1895,2	4409,9	1912,5	2497,4
капитальный ремонт	350,4	0	350,4	454,9	0	454,9
ремонт	6582,3	6179,0	403,3	4829,1	4612,6	216,5
содержание	2043,9	1629,9	414	2606,6	2122,5	484,1
прочие работы	25	9,8	15,2	271,7	160,9	110,8
остатки прошлых лет	1464,2	1464,2	0	932,9	932,9	0
ИТОГО:	14275,4	11197,3	3078,1	13505,1	9741,4	3763,7

Финансирование программы дорожных работ на автодорогах общего пользования в 2008 – 2009 гг. (млн. руб.)



Планы дорожных работ на 2010 год

На 2010 год в соответствии с Законом Республики Татарстан «О бюджете Республики Татарстан на 2010 год», Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 02.12.2009 № 824 и Распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 14.12.2009 № 1715-р на программу дорожных работ предусмотрены средства в сумме **9 089,6** млн. рублей, в том числе на:

строительство, реконструкцию автомобильных дорог и мостовых сооружений **2 500,0** млн. рублей;

ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений **4 201,1** млн. рублей;

содержание автомобильных дорог и мостовых сооружений **2 058,9** млн. рублей;

прочие работы и услуги **327,1** млн. рублей;

прочие расходы **2,5** млн. рублей.

В счет выделенных средств также будет осуществляться благоустройство подъездов к сельским населенным пунктам с учётом движения школьных маршрутов.

Предварительный объём финансирования работ на автомобильных дорогах федерального значения составляет **2 771,9** млн. рублей, в том числе на:

строительство и реконструкция **1 679,9** млн. рублей;

капитальный ремонт автомобильных дорог **243,4** млн. рублей;

ремонт автомобильных дорог **392,9** млн. рублей;

содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений **430,5** млн. рублей;

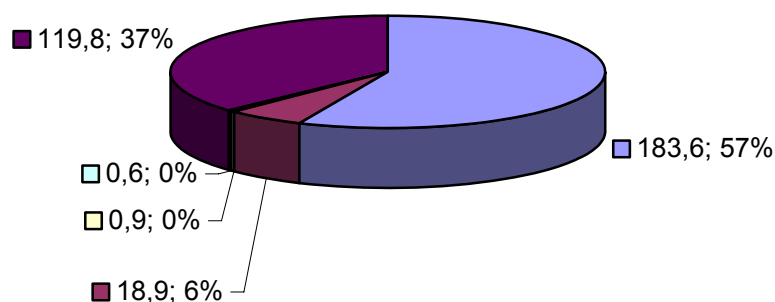
прочие работы **25,2** млн. рублей.

4. Транспорт

Пассажирский транспорт

Всего всеми видами пассажирского транспорта в Республике Татарстан за 2009 год перевезено **323,8** млн. пасс.

Перевезено пассажиров за 2009 год по видам транспорта
(млн. пасс.)



Автомобильный транспорт	Железнодорожный транспорт
Водный транспорт	Воздушный транспорт
Городской электрический транспорт	

Итоги деятельности предприятий автомобильного транспорта за 2009 год (ожидаемые)



Крупные автотранспортные предприятия

№ п/п	Наименование предприятия
Предприятия, входящие в Корпорацию «Татавтотранс»	
1	ОАО «Аксубаевское АТП»
2	ОАО «Апастовское АТП»
3	ОАО «Арское АТП»
4	ООО «Автомобилист», г.Арск
5	ОАО «Азнакаевское АТП»
6	ОАО «Актанышское АТП»

№ п/п	Наименование предприятия
7	ОАО «Бавлинское ПАТП»
8	ОАО «Бугульминское ПАТП»
9	ООО «Городское АТП», г.Зайнск
10	ООО «Трансавто», г.Зайнск
11	ЗАО «Концерн «Елабуга-1000»
12	ОАО «Мензелинское АТП»
13	ОАО «Мамадышское АТП»
14	ОАО «Менделеевское АТП»
15	ООО «Транспорт», г.Уруссу
16	ОАО «Рыбно-слободское АТП»
17	ООО «Партнер», г.Чистополь
18	ОАО «Нурлатское АТП»
19	ООО «Поиск», г. Зеленодольск
20	ООО «Пригород», г.Зеленодольск
21	ООО «Транспортник», г. Буинск
АТП, не входящие в Корпорацию «Татавтотранс»	
22	ОАО «Нижекамское ПАТП-1»
23	ОАО «КПОПАТ-5»
24	ОАО «Агрызское АТП»
25	ОАО «АПОПАТ»
26	ЗАО «Пассажирский автотранспортный комбинат»
27	ЗАО «ПАК-Казань»
28	ОАО «КПАТП-1»
29	МУП «КПАТП-2»
30	ООО «Транспорт-экспресс»
31	ООО «ПАТП-4»
32	ООО «Нижекамское ПАТП»
33	МУП «Бэркут», п.г.т. Камское Устье
34	ОАО «Спасское АТП»
35	ОАО «Черемшанское АТП»
36	ООО «Кукмор-транс»
37	ОАО «Автотранспорт», г. Б. Сабы
38	ООО «Седьмое ЧАТО»

Численность работников автотранспортных предприятий по состоянию на 01.01.2010 г. составляет 7218 чел., что на 3,4% меньше по сравнению с АППГ.

Наименование предприятия	Среднесписочная численность персонала - всего (чел.)		
	2008 год	2009 год	2009/2008 г., %
ОАО "Корпорация "Татавтотранс"	1805	1609	89
АТП, не входящие в состав ОАО "Корпорация "Татавтотранс"	4081	3729	91,4
Предприятия по г.Казань	1588	1880	118,4
ИТОГО	7474	7218	96,6

Среднесписочное количество подвижного состава автотранспортных предприятий за 2009 год насчитывает 2489 единиц автобусов, обеспечивающих перевозку пассажиров по 951 маршруту, при этом количество маршрутов по сравнению с АППГ сократилось на 13,8%.

Наименование предприятия	Количество автобусов всего (ед.)		
	2008 год	2009 год	2009/2008 г., %
ОАО "Корпорация "Татавтотранс"	625	582	93
АТП, не входящие в состав ОАО "Корпорация "Татавтотранс"	1431	1315	92
Предприятия по г. Казань	550	592	107,6
ИТОГО	2606	2489	95,5

Наименование предприятия	Количество маршрутов всего (ед.)		
	2008 год	2009 год	2009/2008 г., %
ОАО "Корпорация "Татавтотранс"	476	402	84,5
АТП, не входящие в состав ОАО "Корпорация "Татавтотранс"	578	496	86
Предприятия по г. Казани	49	53	108,2
ИТОГО	1103	951	86,2

По итогам работы за 2009 год автотранспортными предприятиями республики перевезено 183,6 млн. пассажиров, что на 6 % меньше по сравнению с АППГ.

Наименование предприятия	Объем перевозки пассажиров всего (млн. пасс.)		
	2008 год	2009 год	2009/2008 г., %
ОАО "Корпорация "Татавтотранс"	24,8	19,1	77
АТП, не входящие в состав ОАО "Корпорация "Татавтотранс"	95,7	78,6	82,1
Предприятия по г. Казань	74,2	85,9	116
ИТОГО	194,7	183,6	94

За анализируемый период общий доход автотранспортных предприятий республики снизился на 8,3% и составил 3191,1 млн. рублей. Доходы от пассажирских перевозок составили 2912,7 млн. руб., что в сравнении с АППГ ниже на 8,2%.

Наименование предприятия	Доходы автотранспортных предприятий – всего (млн. руб.)		
	2008 год	2009 год	2009/2008 г., %
ОАО "Корпорация "Татавтотранс"	613,6	512,6	84
АТП, не входящие в состав ОАО "Корпорация "Татавтотранс"	1886,6	1528,1	81
Предприятия по г. Казань	980,7	1150,4	117,3
ИТОГО	3480,9	3191,1	91,7

Наименование предприятия	Доходы автотранспортных предприятий от пассажирских перевозок - всего (млн. руб.)		
	2008 год	2009 год	2009/2008 г., %
ОАО "Корпорация "Татавтотранс"	524,7	447,8	85,3
АТП, не входящие в состав ОАО "Корпорация "Татавтотранс"	1720,1	1397	81,2
Предприятия по г. Казань	926,6	1067,9	115,2
ИТОГО	3171,4	2912,7	91,8

Расходы автотранспортных предприятий по итогам работы за 2009 год составили 3274,1 млн. руб., что в сравнении с АППГ ниже на 9,2% .

В том числе расходы по пассажирским перевозкам снизились на 8 % в сравнении с АППГ и составили 3102,7 млн. руб.

Наименование предприятия	Расходы автотранспортных предприятий – всего (млн. руб.)		
	2008 год	2009 год	2009/2008 г., %
ОАО "Корпорация "Татавтотранс"	604,8	504,4	83,4
АТП, не входящие в состав ОАО "Корпорация "Татавтотранс"	1909,1	1532,3	80,3
Предприятия по г. Казань	1092,5	1237,4	113,3
ИТОГО	3606,4	3274,1	90,8

Наименование предприятия	Расходы автотранспортных предприятий от пассажирских перевозок - всего (млн. руб.)		
	2008 год	2009 год	2009/2008 г., %
ОАО "Корпорация "Татавтотранс"	551,6	461,9	84
АТП, не входящие в состав ОАО "Корпорация "Татавтотранс"	1742,6	1416,9	81,3
Предприятия по г. Казань	1085,8	1223,9	113
ИТОГО	3380	3102,7	92

По итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2009 год рост убытков достиг 160% к АППГ и составил 15,1 млн. руб.

Наименование предприятия	Прибыль (убыток) (млн. руб.)	
	2008 год	2009 год
ОАО "Корпорация "Татавтотранс"	- 6,0	-5,6
АТП, не входящие в состав ОАО "Корпорация "Татавтотранс"	48,1	6,6
Предприятия по г. Казань	-17,9	-16,1
ИТОГО	24,2	-15,1

За 2009 год дебиторская задолженность снизилась на 4% по отношению к АППГ и составила 249,7 млн. руб., при этом кредиторская задолженность уменьшилась на 9,9% и составила 328,9 млн. руб.

За отчетный период средняя выработка на 1 автобус составила 1164 тыс. руб.

Среднемесячная заработная плата на предприятиях автомобильного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки, показала рост в 1,6% и составила 10 688 рублей.

За период январь–декабрь 2009 года предприятиями транспортного комплекса республики за счет средств Лизингового фонда Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан на условиях финансовой аренды (лизинга) приобретена 31 ед. автобусов (Higer KLQ 6885 Q – 4 ед.; Higer KLQ 6720 B1L – 2 ед.; Ford TRANZIT – 3 ед.; Higer KLQ 6891 GA – 10 ед.; Hyundai Caunty – 3 ед.; Higer KLQ 6110 – 1 ед.; Higer KLQ 6129 Q – 3 ед.; НефАЗ – 4 ед.; ПАЗ - 32053 – 1 ед.).

Общая сумма по заключенным договорам лизинга составляет 79 382 858,48 рублей.

Город/район	Вид транспорта	Количество	Сумма млн.руб.
Казань	автобус	4	17,5
	трамвай	-	-
	троллейбус	-	-
Нижекамск	автобус	7	24
	трамвай	-	-
Альметьевск	автобус	14	28,9
	троллейбус	-	-
Агрыз	автобус	1	2,9
Апастово	автобус	2	2,3
Нурлат	автобус	1	1,6
Рыб. Слобода	автобус	1	0,9
Тетюши	автобус	1	1,15

Итоги деятельности предприятий городского электрического транспорта за 2009 год (ожидаемые)



Городским электрическим наземным транспортом осуществляются перевозки пассажиров по 52 маршрутам в 4 крупных городах: г.Казань, г.Набережные Челны, г.Нижнекамск, г.Альметьевск.

Объем перевезенных пассажиров городским электрическим транспортом за 2009 год составил 119,8 млн. пасс., что на 7,6% ниже уровня АППГ.

Общий доход предприятий ГЭТ составил 1634,3 млн. руб., или 102,7% к АППГ. В то же время доходы от пассажирских перевозок снизились на 4,3% и составили 1131,2 млн. рублей.

По итогам работы за 2009 год общие расходы предприятий городского электрического транспорта составляют 2286,3 млн. руб. Расходы по сравнению с АППГ увеличились на 12,8%.

В целом по предприятиям городского электрического транспорта убытки составили 171% (641,6 млн.руб.) к уровню АППГ.

Дебиторская задолженность предприятий городского электрического транспорта на конец 2009 года составила 81,6 млн. руб., кредиторская задолженность – 189 млн. руб.

За отчетный период средняя выработка на 1 единицу подвижного состава городского электрического транспорта составляет 2054,9 тыс. руб.

Среднемесячная заработная плата на предприятиях городского электрического транспорта показала рост на 1,2% по отношению к АППГ и составила 11 536,8 руб.

Коэффициент использования парка предприятий городского электрического транспорта по трамваям и троллейбусам составил 71,6%. Коэффициент технической готовности – 69%.

Показатели	2008 год	2009 год	2009/2008 г., %
МУП "Метроэлектротранс"			
Среднесписочная численность персонала - всего (чел.)	3743	3626	97
Объем перевозки пассажиров всего (млн. пасс.)	57,5	57,9	100,7
ООО "Электротранспорт"			
Среднесписочная численность персонала - всего (чел.)	1226	1169	95,4
Объем перевозки пассажиров всего (тыс. пасс.)	37	30,3	81,8
ГУП "Горэлектротранспорт"			
Среднесписочная численность персонала - всего (чел.)	701	680	97
Объем перевозки пассажиров всего (тыс. пасс.)	22,7	20,3	89,6

Показатели	2008 год	2009 год	2009/2008 г., %
МУП "Альметьевское ТУ"			
Среднесписочная численность персонала - всего (чел.)	433	485	112
Объем перевозки пассажиров всего (тыс. пасс.)	12,5	11,3	90,5
Итого по предприятиям ГЭТ:			
Среднесписочная численность персонала - всего (чел.)	6103	5960	97,7
Объем перевозки пассажиров всего (тыс. пасс.)	129,7	119,8	92,4

Парк подвижного состава предприятий городского электрического транспорта Республики Татарстан:

Город	Вид транспорта	Количество, ед.	Износ, %	Подлежат списанию, ед.	Потребность, ед.
Казань	трамвай	144	64,5	43	53
	троллейбус	226	65,4	106	126
Альметьевск	троллейбус	47	76,1	20	10
Нижнекамск	трамвай	67	76,1	51	51
Набережные Челны	трамвай	119	94,1	112	85
Итого		603	75,24	332	325

Протяженность трамвайных путей и троллейбусных линий (в однопутном исчислении)

Город	Трамвайные пути, км	Троллейбусные линии, км	Износ, %
Казань	141,6	220,5	26/34
Набережные Челны	101,	-	40
Альметьевск	-	93	61,4
Нижнекамск	63,6	-	87
Всего	309,2	313,5	47,8

В целях модернизации инфраструктуры городского электрического транспорта в 2009 году выполнено:

Город	Наименование мероприятия	Сумма, млн. руб.	Источники финансирования
Казань	Закончены работы по реконструкции трамвайных путей на участке от ул.Саид-Галеева до ул.Несмелова (Кировская дамба) протяженностью 4 км.о.п. и проводились работы по строительству дороги с трамвайной линией по улицам Несмелова – Шоссейная - Б.Крыловка – Ленская до пр.Х.Ямашева протяженностью 2 км. о.п. для организации в последующем движения трамваев с повышенными скоростными характеристиками	77,3	федеральный бюджет
	Подготовлено и согласовано техническое задание на разработку рабочего проекта «Реконструкция участка Большого казанского кольца по пр.Х.Ямашева – пр.Победы от ул.Декабристов до Оренбургского тракта»		
	Выполнены работы по реконструкции 43,2 км. контактных сетей и 4,1 км. кабельных сетей трамвая и троллейбуса, 4,94 км. о.п. трамвайных путей	102,9	Средства предприятия
Нижнекамск	Компенсация на строительство заготовительного участка цеха ремонта и обслуживания подвижного состава	3	Муниципальный бюджет
	Компенсация на проведение ремонтных работ трамвайных путей и контактно-кабельной сети	8,6	Муниципальный бюджет
	Строительство центральной тяговой подстанции №13 (Выполнены проектные работы предприятия, завершен нулевой цикл строительства)	3,2	Средства предприятия
Набережные Челны	Проектирование и строительство 7,4 км трамвайных путей	100	Средства предприятия, муниципальный бюджет

Для реализации мероприятий по совершенствованию инфраструктуры городского электрического транспорта, обновлению подвижного состава Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан планирует:

1. Содействовать в согласовании производителями подвижного состава городского электрического транспорта в органах исполнительной власти субъектов Российской Федерации и предприятиях городского электрического транспорта технических условий и требований по подвижному составу.

2. Инициировать рассмотрение Министерством транспорта РФ вопроса о закупке подвижного состава для республиканских предприятий с использованием механизма финансового лизинга ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания».

3. Инициировать рассмотрение на федеральном уровне возможности разработки государственной программы развития городского электрического транспорта, предусматривающую реализацию мероприятий по приобретению подвижного состава за счет средств федерального бюджета, при условии финансирования мероприятий по развитию инфраструктуры из бюджета субъектов Российской Федерации (муниципальных образований).

Итоги деятельности предприятий воздушного транспорта за 2009 год (ожидаемые)



Воздушный транспорт в Республике Татарстан представлен деятельностью трех аэропортов: «Казань», «Бугульма» и «Бегишево».

В настоящее время в республике базируются 4 авиакомпании, осуществляющие пассажирские перевозки: ОАО «Авиакомпания «Татарстан»; ОАО «Казанское авиационное предприятие»; ООО «Авиакомпания «Тулпар Эйр»; ОАО «Бугульминское авиапредприятие».

По основным производственным показателям деятельности авиакомпаний отмечается следующее снижение объемов по отношению к АППГ:

- пассажирооборот на 42% (1 197,8 млн. пасс./км);
- отправлено пассажиров из аэропортов РТ на 8% (427,4 тыс. чел);
- прибыло пассажиров международными рейсами на 2% (176,2 тыс. чел);
- обслужено пассажиров на 8% (851,7 тыс. чел.);
- перевезено пассажиров авиакомпаниями на 33% (647,8 тыс. чел.);

В то же время, зафиксировано увеличение доли вылетов в международном направлении на 3% (177,7 тыс. чел.).

Среднесписочная численность персонала предприятий воздушного транспорта показала рост в 6,4 % к АППГ и достигла 3470 человек.

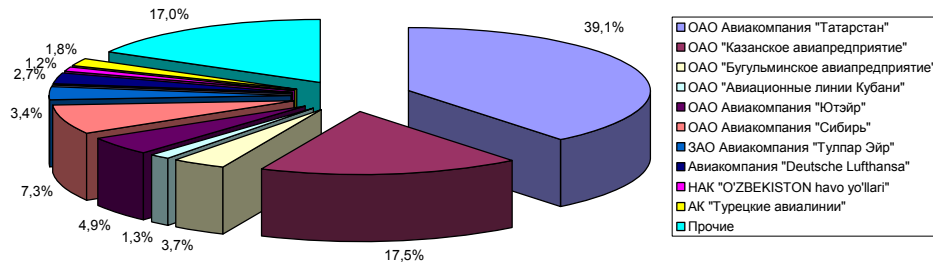
Средняя заработная плата показала незначительный (0,8%) рост по отношению к АППГ и составила 20 784 руб.

Наименование показателей	Единица измерения	2008 г.	2009 г.	2009/2008 %
Пассажирооборот	млн. пасс./км	2066	1197,8	58
Отправлено пассажиров	тыс. чел.	464,1	427,4	92
<i>в т.ч. междунар. ВЛ</i>	тыс. чел.	173,01	177,7	103
Прибыло пассажиров	тыс. чел.	459,7	424,3	92
<i>в т.ч. междунар. ВЛ</i>	тыс. чел.	179,1	176,2	98
Обслужено пассажиров	тыс. чел.	923,8	851,7	92
Перевезено пассажиров авиакомпаниями	тыс. чел.	966,8	647,8	67
Чистая прибыль (убыток)	млн. руб.	-236,8	-172,0	
Среднесписочная численность работающих	чел.	3259	3470	106,4
Среднемесячная заработная плата	руб.	20611,3	20783,6	100,8

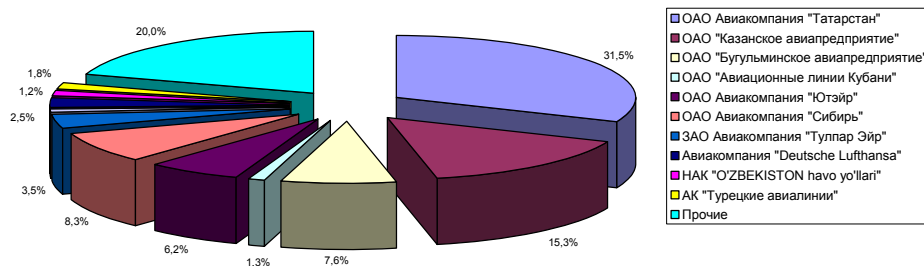
**Статистика объемов работ по авиакомпаниям за 2007-2009 гг.
из ОАО «Международный аэропорт «Казань»**

Наименование авиапредприятия	Уд. вес (%%) самолетовылеты			Уд. вес (%%) перевозки пассажиров		
	2007г.	2008г.	2009г.	2007г.	2008г.	2009г.
ОАО Авиакомпания "Татарстан"	39,1%	31,5%	30,7%	58,0%	51,0%	41,4%
ОАО "Казанское авиапредприятие"	17,5%	15,3%	9,6%	0,0%	0,4%	0,5%
ОАО "Бугульминское авиапредприятие"	3,7%	7,6%	7,5%	0,4%	0,4%	0,2%
ОАО "Авиационные линии Кубани"	1,3%	1,3%	1,5%	1,2%	1,2%	1,0%
ОАО Авиакомпания "Ютэйр"	4,9%	6,2%	10,0%	6,6%	6,2%	7,4%
ОАО Авиакомпания "Сибирь"	7,3%	8,3%	9,7%	14,6%	15,2%	16,3%
ЗАО Авиакомпания "Тулпар Эйр"	3,4%	3,5%	3,6%	0,5%	0,4%	0,6%
ОАО "Оренбургские авиалинии"	0,1%	0,9%	2,4%	0,1%	2,3%	6,7%
Авиакомпания "Deutsche Lufthansa"	2,7%	2,5%	3,1%	2,5%	2,0%	2,2%
НАК "O'ZBEKISTON havo yo'llari"	1,2%	1,2%	1,2%	3,6%	3,0%	2,4%
АК "Турецкие авиалинии"	1,8%	1,8%	2,1%	4,7%	4,7%	5,0%
АК "Уральские авиалинии"	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	1,0%	1,9%
ОАО "Трансаэро"	0,0%	0,0%	3,1%	0,0%	0,0%	3,1%
ООО "Вим Авиа"	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%	4,2%
Прочие	17,0%	20,0%	14,0%	14,0%	12,0%	7,0%
Итого:	100%	100%	100%	100%	100%	100%

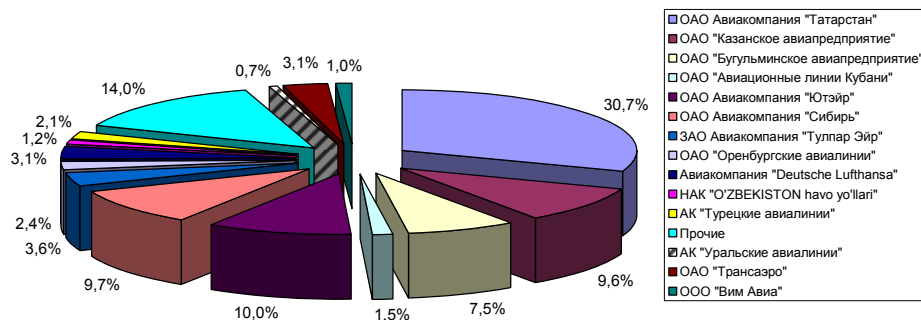
Удельный вес авиакомпаний по самолето-вылетам за 2007 год



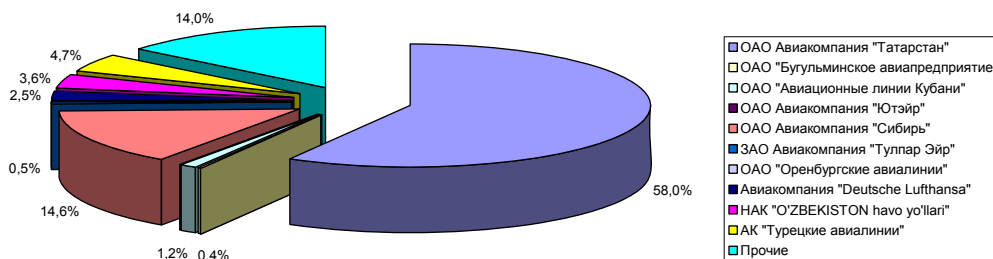
Удельный вес авиакомпаний по самолето-вылетам за 2008 год



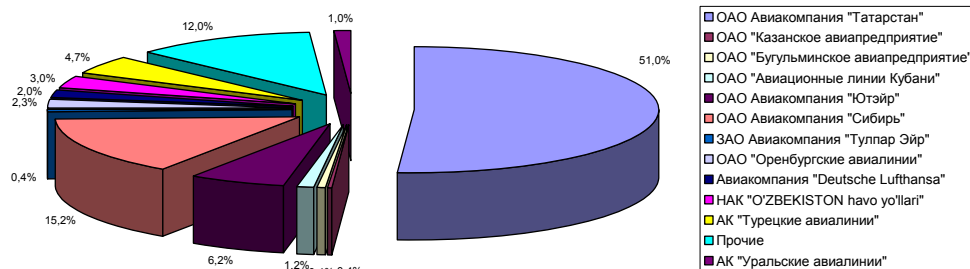
Удельный вес авиакомпаний по самолето-вылетам за 2009 год



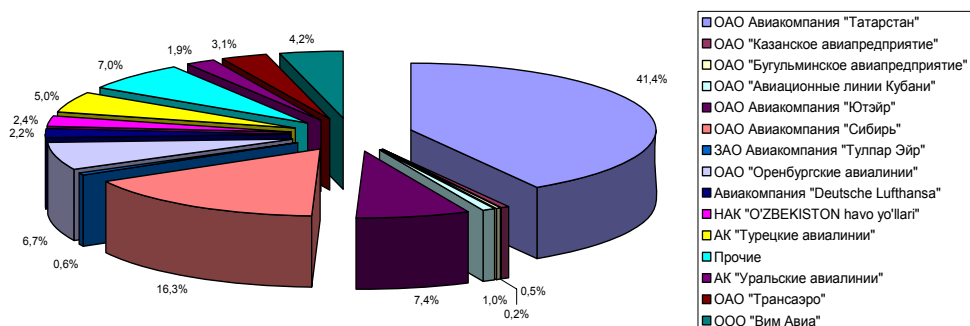
Удельный вес авиакомпаний по объемам перевезенных пассажиров за 2007 год



Удельный вес авиакомпаний по объемам перевезенных пассажиров за 2008 год



Удельный вес авиакомпаний по перевезенным пассажирам за 2009 год



Итоги деятельности предприятий водного транспорта за 2009 год (ожидаемые).



В настоящее время на территории республики функционируют два предприятия, осуществляющих пассажирские перевозки на водном транспорте: ООО «Казанское речное пассажирское агентство» и филиал ООО «ТАИФ - Магистраль» «Речной порт Набережные Челны».

По итогам работы за 2009 год предприятиями водного транспорта Республики Татарстан перевезено 870,6 тыс. человек - снижение в сравнении с АППГ составило 7,4%.

Общий доход предприятий водного транспорта снизился по отношению к АППГ на 9% и составил 156,3 млн. руб. в том числе доходы от пассажирских перевозок - 56,4 млн. руб.

Общие расходы предприятий водного транспорта по отношению к АППГ снизились на 47%.

По сравнению с АППГ среднесписочная численность работающих уменьшилась на 3,5% , при этом уровень среднемесячной зарплаты уменьшился на 14,4%.

Из бюджета Республики Татарстан предприятиям водного транспорта в связи с государственным регулированием тарифов, а также перевозкой льготных категорий граждан выплачено компенсация в размере 55,5 млн. руб.

Наименование показателей	Единица измерения	2008 г.	2009 г.	2009/2008 г %
Перевозка пассажиров, всего	тыс. пасс	939,3	870,6	92,6
Средняя заработная плата, всего	руб.	11 980	10 257	85,6
Среднесписочная численность	чел.	671	648	96,5
Доходы, всего	млн. руб.	516,6	156,3	30,2
Расходы, всего	млн. руб.	550,6	293,6	53,3
Дотации, всего	млн. руб.	51,9	55,5	106,9

Структура флота предприятий водного транспорта Республики Татарстан.

Марка	Количество	Вместимость	Год выпуска	% износа
Пассажирский флот				
Метеор 40	2	124	1987-1990	80
Восход	3	71	1992-1994	90
ОМ	6	242	1960	95
Водоизмещающий флот				
Москва	7	242	1972-1979	85
Московский	2	138	1981-1983	80
МО	1	130	1966	80
Прогулочные суда				
Адмирал	1	120	1979	80
Москва	4	80	1979	60-70
ОМ	2	80	1960	80
Волга-3	1	300	1982	80
Туристические суда				
Павел Миронов	1	134	1961	70

Несмотря на наличие на территории Республики Зеленодольского завода им. А.М. Горького и Зеленодольского проектно-конструкторского бюро, уникальных в своём роде, существующий флот имеет высокую степень физического износа и требует глубокой модернизации.

В целях развития пассажирской инфраструктуры речного транспорта проведено выездное обследование 300 км береговой полосы, обследовано 12 причалов. Получена проектно-сметная документация на берегоукрепление в районе Государственного историко-архитектурного музея-заповедника Спасского муниципального района Республики Татарстан (Болгары), проведение работ по которым планируется в 2010 году.

Итоги деятельности предприятий железнодорожного транспорта за 2009 год (ожидаемые)



Железнодорожный транспорт в Республике Татарстан представлен филиалами ОАО «Российские железные дороги» - Казанским отделением Горьковской железной дороги и Камским Представительством Куйбышевской железной дороги. А также тремя предприятиями промышленного железнодорожного транспорта: Казанское межотраслевое предприятие «Промжелдортранс», «Железнодорожник» и «Промтранс-А».

За 2009 год Казанским отделением Горьковской железной дороги и Представительством Куйбышевской железной дороги всего перевезено пассажиров 18,9 млн. чел., в том числе в пригородном сообщении - 12,7 млн. чел.

По сравнению с АППГ:

уровень объема пригородных пассажирских перевозок уменьшился на 26%;

пассажирооборот уменьшился на 16%;

производительность труда уменьшилась на 4 %;

оборот вагона (среднее время нахождения на дороге вагона с момента поступления под выгрузку до окончания ее) уменьшился на 15%;

населенность вагонов (пассажирооборот/вагонокилометр) снизилась на 7%;

производительность локомотивов увеличилась на 6%;

среднемесячная заработная плата на перевозках возросла на 12%;

количество перевезенных льготных категорий граждан уменьшилось на 7% (454,9 тыс. пасс);

Итоговые убытки предприятий составили 295,7 млн. руб., 23 % (69,4 млн.руб.) из которых компенсировано бюджетом по различным основаниям.

Наименование показателей	Единица измерения	2008 г.	2009 г.	2009/2008 г. %
Перевезено пассажиров, в т.ч.	млн.чел.	24,2	18,9	78
- пригород	млн.чел.	17,2	12,7	74
- льготной категории граждан	тыс.чел.	489,2	454,9	93
Пассажирооборот	млн.пасс-км	2776	2343,5	84
Производительность труда	тыс. прив. ткм/чел.	4163	4008,5	96
Среднесписочная численность	чел.	10367	9586	92,5
Средняя зарплата на перевозках	рублей	17115	19200	112
Населенность	чел./ваг	29	27	93
Дальность поездки пассажира	км	76,25	81	106
Производительность локомотива	тыс. ткм брутто	1585	1673	106

Наименование показателей	Единица измерения	2008 г.	2009 г.	2009/2008 г. %
Производительность вагона	тыс. ткм нетто	10358,5	10949,5	106
Участковая скорость	км/час	35,4	36	102
Оборот вагона	сутки	1,47	1,25	85

В рамках реализуемых совместно с ОАО «РЖД» мероприятий по совершенствованию пассажирской инфраструктуры железнодорожного транспорта в 2009 году сданы в эксплуатацию пассажирский павильон на ст. Кильдуразы; вокзальный комплекс на ст. Уруссу; вокзальный комплекс на ст. Письмянка.

Реализация единых месячных социальных проездных билетов в Республике Татарстан в 2009 году

О реализации Федерального закона от 22.08.2004г. N 122-ФЗ по Республике Татарстан на транспорте в 2009 году



В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации Республике Татарстан от 22.08.2004г. № 122-ФЗ «О внесении изменений в законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федеральных законов «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в Республике Татарстан принят Закон Республики Татарстан от 08.12.2004г. № 63-ЗРТ «Об адресной социальной поддержке населения в Республике Татарстан».

В целях реализации вышеназванных законов на пассажирском транспорте общего пользования в Республике Татарстан принято Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005г. № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан», в котором устанавливается перечень категорий граждан, в отношении которых предусмотрено оказание мер социальной поддержки в связи с заменой натуральных льгот на ежемесячные денежные выплаты. В данный перечень были внесены все категории населения, ранее пользовавшиеся льготами в соответствии с законами Российской Федерации и Республики Татарстан, в частности, бесплатным проездом на всех видах городского транспорта и автомобильном транспорте пригородного сообщения.

Единый месячный социальный проездной билет (ЕМСПБ) и единый месячный детский социальный проездной билет (ЕМДСПБ) предоставляют право проезда на всех видах городского общественного транспорта и на автомобильном транспорте пригородного сообщения. Количество поездок по социальному билету не ограничено. На междугородные автобусные маршруты действие ЕМСПБ и ЕМДСПБ не распространяется. Стоимость единого месячного социального проездного билета на 1 января 2009 года установлена в размере 274 рубля, стоимость ЕМДСПБ – в размере 165 рублей. В 2010 году стоимость ЕМСПБ установлена в размере 302 рубля, стоимость ЕМДСПБ – в размере 182 рублей.

Всего в 2009 году реализовано 2 198 900 шт. единых месячных социальных проездных билетов (в том числе – 2 152 056 шт. ЕМСПБ, 46 844 шт.– ЕМДСПБ) на сумму 567, 9 млн. руб.

Как и в 2008 году, наибольший объем реализации ЕМСПБ приходится на крупные города республики - Казань (62,5%), Набережные Челны (15,4%), Нижнекамск (9,9%), Альметьевск (5,5%).

Из федерального и республиканского бюджетов для предприятий транспорта осуществляющих перевозку граждан по единым социальным проездными билетами выплачено 339,35 млн. рублей.

5 июня 2008 года принято Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан № 373, которым утвержден Порядок предоставления электронного единого именованного социального проездного билета в Республике Татарстан.

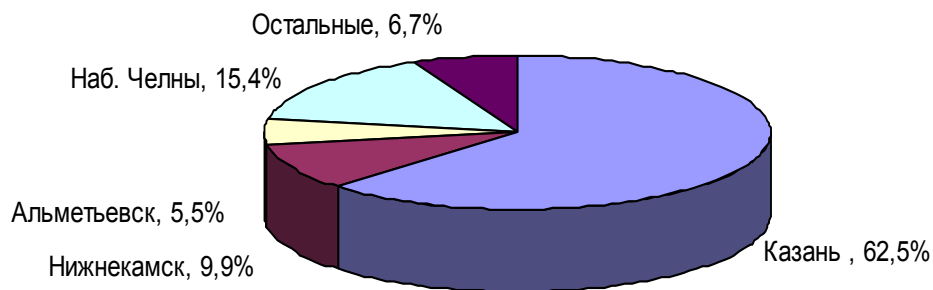
Количество единых социальных проездных билетов, реализованных социальным работникам и сотрудникам Аппарата мировых судей, составляет 3,23% от общего числа реализованных билетов.

Структура численности льготных категорий граждан в Республике Татарстан

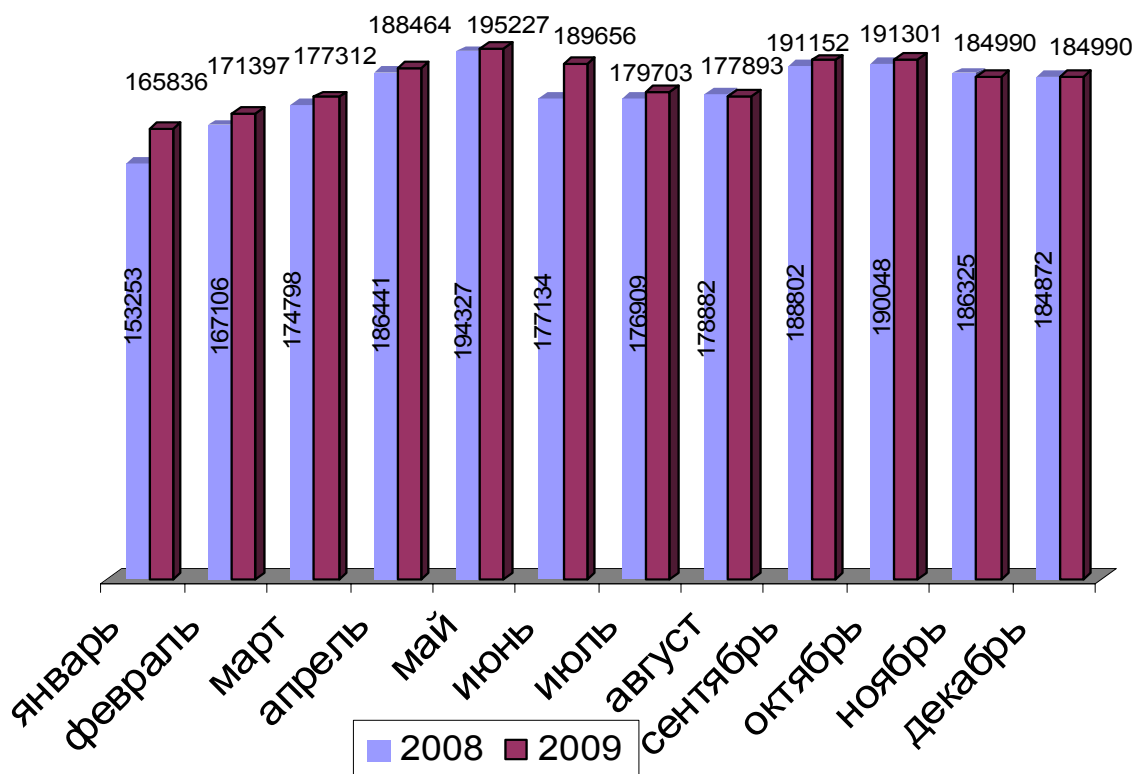
(чел.)

Категории граждан, имеющих право льготного проезда в Республике Татарстан	2008 год	2009 год	Прогноз 2010 год
Льготники РТ			
Ветераны труда	278 969	273 765	269 100
Труженики тыла	11 229	9 832	9 735
Реабилитированные	2 819	2 721	2 720
Репрессированные	100	88	84
Пенсионеры	340 442	354 781	372 584
Дети-сироты	2 711	3 268	3 489
Дети из многодетных семей	27 841	30 313	33 004
Госнагражденные РТ	939	1 237	1 630
Всего:	665 050	676 005	692 346
Льготники РФ			
Льготники РФ	329 274	332 835	336 435
ИТОГО:	994 324	1 008 840	1 028 781

Структура реализации ЕМСПБ в РТ за 2009 году



**Изменение объема реализации ЕМСП
по месяцам наглядно представлено в следующей диаграмме.**



Информация о предоставлении льготного проезда на пригородном железнодорожном транспорте в период с 1 мая по 30 сентября 2009 года

По итогам работы за май-сентябрь 2009г. с 50-процентной скидкой в поездах пригородного сообщения в пределах Республики Татарстан всего перевезено **459 911 пассажиров** льготных категорий, в том числе:

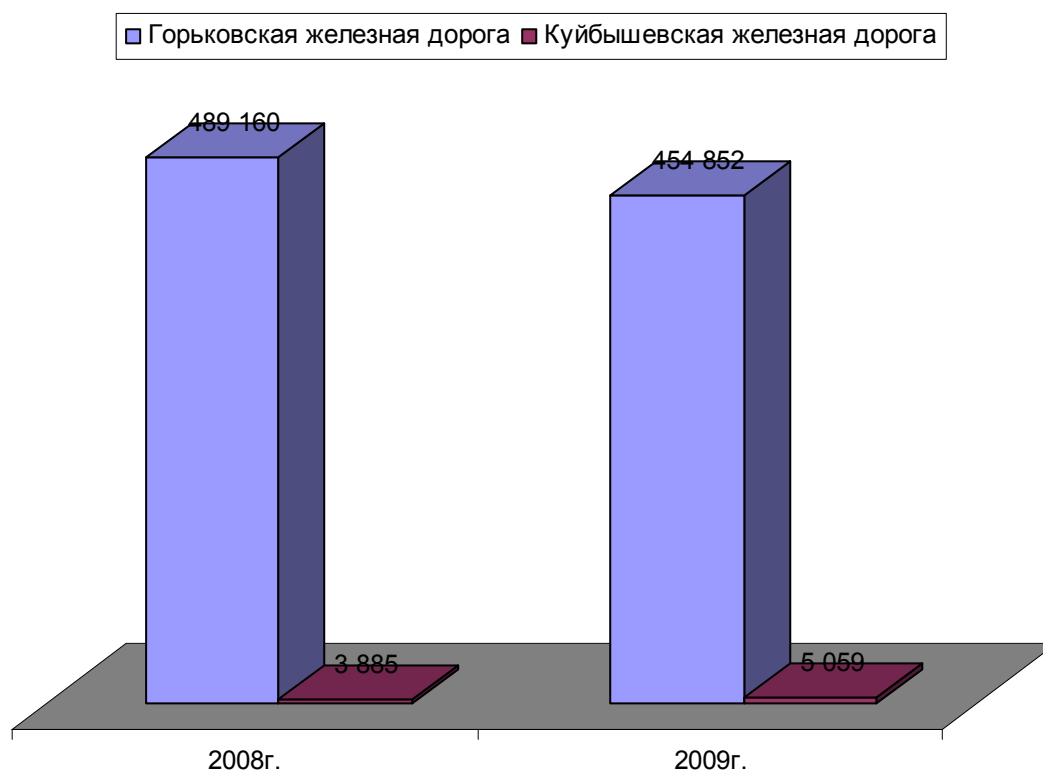
- Горьковской железной дорогой – **454 852 пассажиров;**
- Куйбышевской железной дорогой – **5 059 пассажиров.**

На возмещение выпадающих доходов из бюджета Республики Татарстан на основании фактических данных было выделено **3 151 722,5 рублей**, в том числе:

- Горьковской железной дороге – **3 090 433 рублей;**
- Куйбышевской железной дороге – **61 289,5 рублей.**

Количество перевезенных льготников по итогам года, пасс.:

Наименование предприятия	Май-сентябрь		%
	2008г.	2009г.	
Горьковская железная дорога	489 160	454 852	93
Куйбышевская железная дорога	3 885	5 059	130
Итого:	493 045	459 911	93,3



Информация о предоставлении льготного проезда на водном транспорте

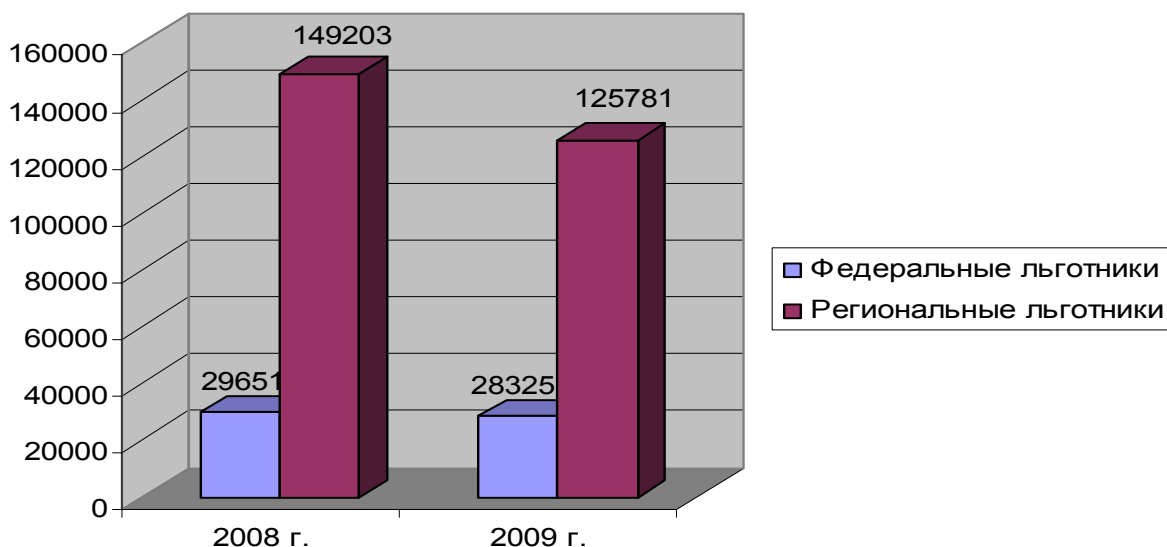
В Республике Татарстан проезд на водном транспорте по единым социальным проездным билетам не предусмотрен. В связи с этим, с целью социальной поддержки населения, принято распоряжение Кабинета Министров Республики Татарстан от 11.05.2005г. №209-р «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан при оказании услуг водным транспортом пригородного сообщения в Республике Татарстан». Согласно распоряжению, 14-ти категориям граждан предоставляется право проезда в период навигации со скидкой 50 % от стоимости. Кроме того, правом бесплатного проезда обладают:

- реабилитированные граждане; граждане, признанные пострадавшими от политических репрессий;

- дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей, обучающиеся в образовательных учреждениях (за исключением федеральных учреждений).

По сравнению с АППГ уровень объема перевозок пассажиров льготных категорий уменьшился на 15,7%.

**Количество перевезенных льготников
за 2008-2009 гг. (чел.)**



Выделено из бюджета Республики Татарстан:

- на компенсацию выпадающих доходов от перевозки льготных категорий граждан:

2008г. – 5014,7 тыс. рублей;

2009г. – 4456,7 тыс. рублей.

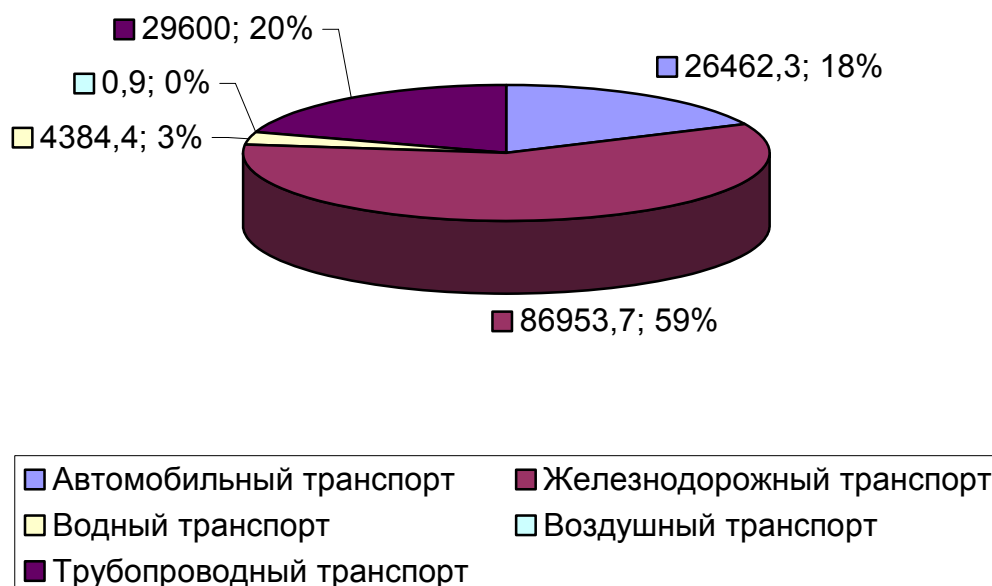
- на государственное регулирование тарифов:

2008г. – 47,2 млн. рублей;

2009г. – 50,8 млн. рублей.

Грузовой транспорт

Перевезено грузов за 2009 год по видам транспорта
(тыс. тонн)



Автомобильный транспорт

В 2009 году автотранспортом предприятий всех видов деятельности (с учетом малых автопредприятий и предпринимателей, занимающихся коммерческими грузовыми перевозками) перевезено на коммерческой основе 26462,3 тыс. тонн грузов (89,6% к уровню 2008 года), грузооборот составил 2366,8 млн. ткм (89,8% к уровню 2008 года).

Специализированными предприятиями автомобильного транспорта, с учетом малых автопредприятий и предпринимателей, занимающихся коммерческими грузовыми перевозками, перевезено 24588,4 тыс. тонн грузов. Грузооборот составил 2204,0 млн. ткм. Из общего объема грузовых перевозок 73,4% приходится на крупные и средние специализированные автопредприятия, ими же выполнено 37,3% коммерческого грузооборота 822,9 млн. ткм.

Наименование показателей	Единица измерения	2009 год	2009/2008
Коммерческий грузооборот автотранспорта предприятий всех видов деятельности	млн. ткм.	2366,8	89,8
Из них специализированными предприятиями.	млн. ткм.	2204,0	92,6

Железнодорожный транспорт

Показатели производственной деятельности Казанского отделения ГЖД филиала ОАО «РЖД» за 2009 год (ожидаемые).

По основным производственным показателям деятельности Казанского отделения ГЖД филиала ОАО «РЖД» отмечается следующее снижение объемов по отношению к АППГ:

грузооборот на 16 %;

отправлено грузов на 13,5 %;

общее количество перевезенных грузов на 16,7 %.

Наименование показателей	Единица измерения	2008 г.	2009 г.	2009/2008
Отправление грузов	тыс. тонн	7071,2	6117,9	86,5%
Перевезено грузов	тыс. тонн	87116,7	72571,8	83,3%
Грузооборот	млн.ткм. нетто	26283,1	22092	84

Показатели производственной деятельности Представительства Куйбышевской железной дороги в Республике Татарстан за 2009 год (ожидаемые).

По основным производственным показателям деятельности Представительства Куйбышевской железной дороги в РТ отмечается следующее снижение объемов по отношению к АППГ:

грузооборот на 10,1%;

отправлено грузов на 11,7 %;

общее количество перевезенных грузов на 20,3 %.

Наименование показателей	Единица измерения	2008 г.	2009 г.	2009/2008
Отправлено грузов	тыс. тонн	8395,2	7419,9	88,3%
Перевезено грузов	тыс. тонн	18028,2	14381,9	79,7%
Грузооборот	млн. тн-км	4368,5	3928,7	89,9%
Вагоно-км в гр. отд. грузового дв.	тыс. ваг.-км	143867	114208	79,3%
Поездо-км в гр. отд. грузового дв.	тыс. поездо-км	2899,9	2137,3	82,2%

Водный транспорт

Показатели производственной деятельности грузового флота филиала ООО «ТАИФ-Магистраль» и ОАО «Речной порт «Набережные Челны» за 2009 год (ожидаемые)

По основным производственным показателям деятельности филиала ООО «ТАИФ-Магистраль» и ОАО «Речной порт «Набережные Челны» отмечается следующее снижение объемов по отношению к АППГ:

- грузооборот на 45,5 %;
- отправлено грузов на 38,1%;
- общее количество переработанных грузов на 47,9%;
- перевозка грузов на 38,1%;
- грузооборот портов на 45,5%.

Наименование показателей	Единица измерения	2008 г.	2009 г.	2009/2008 г.
Перевезено грузов	тыс. тонн	2 209,9	1 368,6	61,9%
Грузооборот	млн. т-км.	230,0	125,3	54,5%
Отправлено грузов	тыс. тонн	2 209,9	1 368,6	61,9%
Переработка грузов	тыс. тонн	4 733,3	2 465,2	52,1%
в том числе:				
- добыча НСМ	тыс. тонн	2 050,4	1 006,3	49,1%
Грузооборот портов	млн. т-км.	230,0	125,3	54,5%

Показатели производственной деятельности ОАО «Азимут» за 2009 год (ожидаемые)

По основным производственным показателям деятельности флота ОАО «Азимут» отмечается следующее снижение объемов по отношению к АППГ:

- грузооборот на 45,6 %;
- отправлено грузов на 41,3%;
- общее количество переработанных грузов на 59,4 %;
- перевозка грузов на 24,1%;
- грузооборот портов на 40,6 %.

Наименование показателей	Единица измерения	2008	2009	2009/2008 г
Перевезено грузов	тыс. тонн	3973,5	3015,8	75,9%
Грузооборот	млн. тонн/км	595,5	324,0	54,4%
Отправлено грузов	тыс. тонн	5148,9	3022,1	58,7%
Переработка грузов	тыс. тонн	10468,3	6213,7	59,4%
в т.ч. добыча НСМ	тыс. тонн	4830,2	2645,8	54,8%

Воздушный транспорт

Показатели производственной деятельности ОАО «Международный аэропорт Казань» за 2009 год (ожидаемые).

В 2009 году ОАО «Международный аэропорт Казань» отправлено грузов на 21,7 % меньше, чем за АППГ, в том числе в международном направлении на 17,1%. По прибывающим грузам рост внутрироссийских объемов перевозки составил 38,6 %, в международном направлении - 197,2 %.

Наименование показателей	Единица измерения	2008 г.	2009 г.	2009/2008 г.
Отправлено грузов	тонн	1584,2	1241,2	78,3%
международных		795,3	659,5	82,9%
Прибыло грузов	тонн	1159,5	1607,4	138,6%
международных		322,4	958,4	297,2%
Отправлено и прибыло грузов	тонн	2743,7	2848,6	103,8%
международных		1117,7	1617,9	144,8%

Показатели производственной деятельности ОАО «Аэропорт Бегишево» за 2009 год (ожидаемые).

По основным производственным показателям деятельности ОАО «Аэропорт Бегишево» отмечается следующее снижение объемов по отношению к АППГ:

отправлено грузов на 36,8 %;

получено грузов на 42,5%;

грузооборот на 41%.

Наименование показателей	Единица измерения	2008 г.	2009 г.	2009/2008 г.
Отправлено грузов	тонн	106	67	63,2%
Прибыло грузов	тонн	292	168	57,5%
Грузооборот	тонн	398	235	59%

**Показатели производственной деятельности
ОАО "Бугульминское авиапредприятие" за 2009 год (ожидаемые).**

По основным производственным показателям деятельности ОАО «Бугульминское авиапредприятие» отмечается следующее снижение объемов по отношению к АППГ:

отправлено грузов на 13,8%;
перевезено грузов на 3,6 %;
грузооборот на 7,9%.

Наименование показателей	Единица измерения	2008 г.	2009 г.	2009/2008г.
Общий объем отправок грузов из Бугульмы:	тонн	5,8	5,0	86,2%
Перевезено грузов	тонн	39,1	37,7	96,4%
Грузооборот	тыс.тонн/км	3881	3571	92,1%
Удельный вес использованной грузоподъемности в общей грузоподъемности самолетов и вертолетов		51,8	53	102,3%

**Показатели производственной деятельности
ОАО «Авиакомпания «Татарстан» за 2009 год (ожидаемые).**

По основным производственным показателям деятельности ОАО «Авиакомпания Татарстан» отмечается следующее снижение объемов по отношению к АППГ:

перевезено грузов на 29,3%;
грузооборот на 29,9%.

Наименование показателей	Единица измерения	2008 г.	2009 г.	2009/2008 г.
Перевезено:				
- грузов, почты	тонн	1149,6	813	70,7%
- В.т.ч. международных	тонн	228,6	117	51,2%
Грузооборот	тыс.тонн/км.	1396,5	979	70,1%

Трубопроводный транспорт.

Трубопроводным транспортом в 2009 году перекачано 29,6 млн. тонн учетной нефти¹, что составляет 103,5% от АППГ. Пробег нефти уменьшился на 0,3%.

¹ По официальным данным Татарстанстата

5. Законотворческая деятельность

Дорожное хозяйство



Важнейшим шагом в обеспечении безопасности дорожного движения в Республике Татарстан стало принятие Закона Республики Татарстан от 3.08.2009 №43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан». Закон регулирует отношения, возникающие в связи с дорожной деятельностью в Республике Татарстан и использованием автомобильных дорог. Целью закона являются обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, повышение уровня их технического состояния с учетом требований безопасности дорожного движения.

В республике подготовлен проект Постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения и правилах их расчета, что позволит привести состояние проезжей части по показателю ровности и коэффициенту сцепления, элементам обустройства дорожных знаков, ограждений, искусственного освещения, направляющих устройств в соответствие с нормативными требованиями и существенно повлияет на снижение уровня аварийности и увеличение срока их службы.

С целью упорядочения сети автомобильных дорог в республике Подготовлен проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О присвоении автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Республики Татарстан идентификационных номеров», о внесении изменений в Постановление Кабинета Министров «Об утверждении Критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения».

Транспорт

В целях совершенствования единого правового поля в сфере транспорта, направленного на консолидацию перевозочного процесса, модернизацию объектов транспортной инфраструктуры:

- Принят в первом чтении в Государственном Совете Республики Татарстан Закон Республики Татарстан «О внесении изменений в Кодекс об административных правонарушениях РТ» в сфере пассажирских перевозок.
- Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 28.12.2009г. № 889 утверждена «Концепция развития внутреннего водного транспорта в Республике Татарстан на период до 2015 года».
- Принято Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 28.12.2009 № 897 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 10.03.2009г. № 134 «О предоставлении в 2009 году субсидий и субвенций, предусмотренных в бюджете Республики Татарстан на

обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан на территории Республики Татарстан».

- Принято Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 29.12.2009 № 902 «О внесении изменений в Порядок предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан, утвержденный постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005 № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан».

- Принято постановление Кабинета Министров Республики Татарстан «Об обеспечении бесперебойного движения автомобильного и железнодорожного транспорта на территории Республики Татарстан в зимний период 2009-2010 годов».

- Распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 26.03.2009 № 359-р создана рабочая группа по координации взаимодействия Правительства Республики Татарстан и Горьковской железной дороги в сфере организации пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.

- Распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 19.03.2009 № 1321-р создана рабочей группы по координации взаимодействия Правительства РТ и Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в организации интермодальных перевозок от железнодорожной станции Казань до международного аэропорта Казань.

- Распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 09.11.2009 № 1483-р выделены средства на проведение капитального ремонта вокзальных комплексов Письмянка и Альметьевская.

- Разработан проект закона Республики Татарстан «Об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом пригородного сообщения на территории Республики Татарстан».

- Разработан проект постановления Кабинета Министров «Об утверждении Положения о недискриминационном доступе к услугам пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования и инфраструктуре пассажирского транспорта в Республике Татарстан».

- Издан приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 30.11.2009г. № 94 «О создании постоянно-действующая рабочая группы по разработке нормативных документов в сфере пассажирского транспорта».

- Издан приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 11.03.2009г. №18 «Об утверждении и введении в действие расписания движения пассажирских судов на местных и пригородных линиях по Республике Татарстан».

6. Обеспечение безопасности в транспортном комплексе Республики Татарстан

Во исполнение Федерального закона от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами в целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 года №2, проведены плановые сезонные комиссионные обследования состояния автомобильных дорог на регулярных маршрутах перевозок пассажиров.

Проведены совместные с УГИБДД МВД по РТ и УГАДН по РТ проверки автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров на межмуниципальных маршрутах Республики Татарстан, в результате которых выявлено 181 нарушение.

Всего за 2009 год зарегистрировано 5572 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в результате которых 689 человек погибли и 6966 получили травмы различной степени тяжести. По сравнению с 2008 годом количество ДТП сократилось на 6,5%, количество погибших – на 3,4%, число пострадавших - на 8,6%.

Количество ДТП с участием автобусов возросло на 1,2% по сравнению с АППГ и составило 347 эпизодов. Количество пострадавших возросло на 0,4% и составило 468 человек. Погибло 35 человек, что на 75% больше, чем за АППГ.

По вине водителей автобусов произошло 141 ДТП, что на 7,2% меньше АППГ. Количество пострадавших сократилось на 6,2% и составило 196 человек. Погибло 5 человек, что на 25% больше АППГ. Основная доля ДТП по вине водителей автобусов произошла в г. Казань и составило 75 % от общего количества ДТП.

В ходе деятельности ОАО «Корпорация «Татавтотранс» в 2009 году произошло 5 дорожно-транспортных происшествий, при которых 2 человека погибли и 15 получили ранения различной степени тяжести. В ходе деятельности Мамадышского АТП в 2009 году произошло 1 ДТП по вине водителя автобуса.

Продолжается внедрение автоматизированных систем мониторинга транспортных средств, основанных на использовании спутниковой системы глобального позиционирования, мобильной связи и геоинформационных систем.

Системой спутниковой навигации ГУ «Дирекция «АИУС-РТ» Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ оборудовано 811 транспортных средств, в том числе:

- 530 транспортных средств, обслуживающих межмуниципальные перевозки;
- 269 транспортных средств, обслуживающих школьные перевозки.

В целях повышения безопасности дорожного движения автомобильного и железнодорожного транспорта на Казанском отделении Горьковской железной дороги в 2009 начато строительство путепровода на пересечении автодороги Казань-Атня с железной дорогой на 815 км. На железнодорожных переездах установлено 3 устройства заграждения, 4 резинокордовых настила, проведен капитальный ремонт 3-х переездов, приведены в нормативное состояние подходы к 7 переездам.

На железнодорожных переездах Представительства Куйбышевской железной дороги установлено 3 устройства ограждения, 1 резинокордовый настил, приведены в нормативное состояние подходы к 8 переездам, проведен капитальный ремонт 1 переезда, на 5 переездах улучшена видимость.

В рамках выполнения Республиканской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2008-2009 годы» и Программы дорожных работ по обеспечению безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования выполнены работы на сумму 292 536,6 тыс. рублей.

Информация о выполнении работ по безопасности дорожного движения на автодорогах регионального значения в 2009 году.

Наименование работ	ед. изм.	кол-во	стоимость тыс.руб.
Замена барьерного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования	п.м.	1 210	1 331
Установка барьерного ограждения на автомобильных дорогах	п.м.	19 479	43 544
Установка дорожных знаков, всего	шт.	7 681	22 695,3
в том числе информационно-указательные знаки	шт.	677	7 286,6
Строительство светофорного объекта ост. Научный городок на а/д "Казань - Малмыж"	шт.	1	1 173,2
Нанесение горизонтальной дорожной разметки	км	4 400	40 705
Установка автопавильонов	шт.	39	12 256,5
Устройство искусственного освещения	км	19,7	153 726,2
Устройство пешеходных тротуаров	км	8	9 109,5
Устройство искусственных неровностей в населенных пунктах	шт.	16	709,3
Итого:			292 536,6

7. Охрана труда на предприятиях транспортного комплекса Республики Татарстан

В 2009г. была продолжена работа по реализации отраслевой программы улучшения условий и охраны труда на транспорте и в дорожном хозяйстве Республики Татарстан на 2007-2009 годы.

В мае прошло плановое выездное совещание по вопросу состояния производственного травматизма и профессиональной заболеваемости на предприятиях транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

За отчетный период на республиканских предприятиях транспорта и дорожного хозяйства произошло 29 несчастных случаев, из них 4 со смертельным исходом (за АППГ произошло 30 несчастных случаев, в том числе 1 со смертельным исходом.) Коэффициент тяжести увеличился на 7,6%. Коэффициент частоты увеличился на 8,7%.

За отчетный период на предприятиях транспортного комплекса республики обучение и проверку знаний по охране труда прошли 15026 человек, аттестовано 1603 рабочих места.

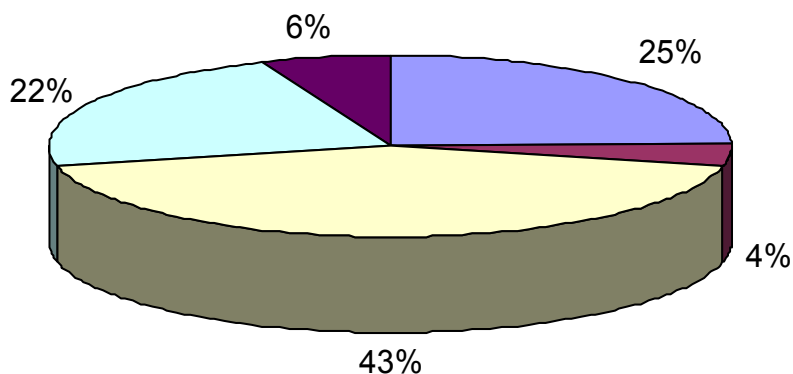
8. Экологическая безопасность на предприятиях транспортного комплекса Республики Татарстан

За период с января по декабрь 2009 года предприятиями транспортного комплекса на выполнение мероприятий по обеспечению экологической безопасности было освоено около 29 млн. руб.

Проведены следующие мероприятия:

- перевод части автопарка на экологически чистые виды топлива;
- установка на автотранспорт нейтрализаторов вредных выхлопов.
- увеличение лесистости территории Республики Татарстан путем создания лесных насаждений.
- применение щадящих противогололедных веществ на автотрассах в зимнее время.
- очистка придорожных полос от загрязняющих среду твердых бытовых отходов;
- создание очистных сооружений.

Всего освоено: 29 млн. 171335 руб.



■ на охрану атмосферного воздуха - 7 млн. 235 477 рублей;

■ на охрану водных объектов – 1 млн. 123 796 рублей;

□ на сокращение объемов отходов производства и потребления -12 млн. 465 282 рубля;

□ на охрану почв – 6 млн. 557 400 рублей;

■ на разработку экологической документации – 1 млн.789 380 рублей.

9. Финансирование отрасли

В 2009 году объем финансирования дорожного хозяйства составил 14 345 млн. рублей.

Из республиканского бюджета в 2009 г. на выполнение программы дорожных работ на дорогах общего пользования Республики Татарстан на 2009-2011 годы выделены средства в сумме 9 253,8 млн. рублей, в том числе 7 000,0 млн. рублей – на программу дорожных работ 2010 г.

На реализацию программ дорожных работ были предусмотрены средства республиканского бюджета в сумме 9 949,5 млн. рублей.

В соответствии с заключенными с Росавтодором Соглашениями из федерального бюджета поступили субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них в сумме 257,3 млн. рублей (строительство мостового перехода через р. Кама у с. Сорочьи Горы на а/д Казань – Чистополь – Бугульма - Оренбург), а также субсидии на строительство и модернизацию автомобильных дорог общего пользования в сумме 374,5 млн. рублей (в т.ч. 267,5 млн. рублей на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт улиц г. Казани).

Средства федерального бюджета освоены в полном объеме.

Кроме того, из федерального бюджета на содержание, ремонт и реконструкцию федеральных автомобильных дорог, проходящих по территории Республики Татарстан, выделены средства в сумме 3 763,7 млн. рублей (заказчик – ФГУ «Волго-Вятскуправтодор»).

Выполнение программы дорожных работ за счет средств республиканского бюджета составило 9 419,2 млн. рублей, или 94,7 %, в том числе по заказчикам:

ГУ «Главтатдортранс» - 8 001,4 млн. рублей (94,7%);

Управление капитального строительства и реконструкции ИК МО г. Казани – 1 417,8 млн. рублей (94,2 %).

На строительство метрополитена в г. Казани из федерального бюджета выделено 500,1 млн. рублей и из республиканского бюджета 3 000,0 млн. рублей (в том числе 1 157,2 млн. рублей на погашение кредиторской задолженности). Федеральные средства освоены полностью, республиканские – в сумме 2 400,0 млн. рублей (80%).

В целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на компенсацию выпадающих доходов автотранспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки льготных категорий граждан по единым месячным проездным билетам, из федерального бюджета было выделено 52,4 млн. рублей и из республиканского бюджета 287,4 млн. рублей.

Кроме того, из республиканского бюджета в виде дотаций на возмещение убытков от регулирования тарифов и перевозок льготных категорий пассажиров, железнодорожным и водным транспортным предприятиям выделено 135,4 млн. рублей.

Финансирование отрасли в 2009 г. за счет средств государственных бюджетов.

Источник	Вид	Сумма, млн.руб.	Выполнение, млн.руб. (%)
Дорожное хозяйство			
Бюджет РФ	Содержание, ремонт и реконструкция федеральных автодорог, проходящих по территории Республики Татарстан	3 763,7	3 763,7 (100 %)
	Субсидии на строительство мостового перехода через р.Кама	257,3	257,3 (100 %)
	Субсидии на строительство и реконструкцию автодорог общего пользования	374,5	374,5 (100 %)
Бюджет РТ	Программа дорожных работ на 2009 г.	9 949,5	9419,2 (94,7 %)
<i>Всего по дорожному хозяйству</i>		<i>14 345,0</i>	<i>13 814,7 (96,3 %)</i>
Бюджет РТ	Берегоукрепление	7,5	7,5 (100 %)
Транспорт			
Бюджет РФ	Строительство метрополитена г.Казани	500,1	500,1 (100 %)
	Компенсация выпадающих доходов автотранспортным предприятиям за перевозку льготных категорий пассажиров по ЕМПБ	52,4	52,4 (100 %)
Бюджет РТ	Строительство метрополитена г.Казани в т.ч. 1 157,2 млн.рублей – на погашение кредиторской задолженности	3 000,0	2 400,0 (80 %)
	Компенсация выпадающих доходов автотранспортным предприятиям за перевозку льготных категорий пассажиров по ЕМПБ	287,4	287,4 (100 %)
	Дотации на возмещение убытков от регулирования тарифов и перевозок льготников железнодорожным и водным транспортом	135,4	135,4 (100 %)
<i>Всего по транспорту</i>		<i>3 975,3</i>	<i>3 375,3 (84,9 %)</i>
Всего по отрасли		18 327,8	17 197,5 (93,8 %)

10. Государственный заказ

(в сфере дорожно-транспортного комплекса РТ за 2008, 2009 гг.)

Размещение государственного заказа в отрасли осуществляется в соответствии с нормативно-правовыми актами, регулирующими данную сферу деятельности.

По итогам 2009 года размещение государственного заказа в сравнении с 2008 годом составило:

Динамика показателей размещения государственного заказа

	2009 г.	2008 г.	2009/2008 (%)
Размещено государственного заказа			
Всего (млн.руб.), в том числе:	10 919,6	15812,9	69,1
- по результатам открытого конкурса (млн.руб.)	113,6	405,2	28,0
- по итогам открытого аукциона (млн.руб.)	130,4	1746,6	7,5
- по итогам запросов котировок	0,8	0,8	100
- закупки малого объема (до 100 тыс.руб.)	17,5	6,4	273,4
закупки у единственного поставщика, в том числе:	10 657,2	13654,0	78,1
- без проведения торгов	130,4	40,3	323,6
- по результатам проведения торгов	10 526,8	13613,7	77,3
Доля закупок у единственного поставщика (%)			
По отрасли	97,6	86,3	113,1
По министерству транспорта и дорожного хозяйства РТ	42,6	70	60,9
по ГУ «Главтатдортранс»	98,7	86	114,8
по МКП «Дирекция по строительству подземных транспортных сооружений» г.Казани	75,6	100	75,6

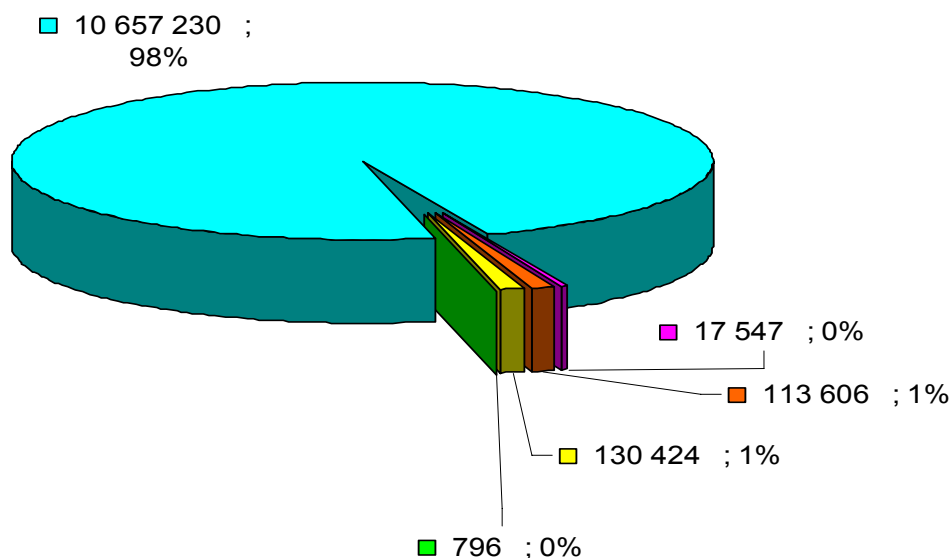
В целях повышения эффективности размещения государственного заказа, активизации конкурентной среды, обеспечения прозрачности государственных закупок, задачей государственного заказчика является повышение доли государственных закупок на открытых аукционах в электронной форме. По отрасли доля закупок на электронных торгах в 2010 году должна составить не менее 20% общего объема закупок.

Размещение государственного заказа в сфере транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
за 12 месяцев 2009 года

	Всего		в том числе					
			Минтранс РТ - собственные нужды		ГУ "Главтатдортранс"		МКП "ДСПТС" г.Казани	
	тыс.руб.	кол-во	тыс.руб.	кол-во	тыс.руб.	кол-во	тыс.руб.	кол-во
Сумма к размещению ГК	10 950 719	-	53 092		10 510 225		387 402	
<i>Размещено госзаказов</i>	<i>10 919 603</i>	<i>578</i>	<i>47 802</i>	<i>212</i>	<i>10 485 545</i>	<i>338</i>	<i>386 256</i>	<i>28</i>
По результатам торгов, в том числе:	244 826	56	21 216	18	129 762	36	93 848	2
Открытый конкурс	113 606	35	16 986	4	96 620	31		
Открытый аукцион	130 424	17	3 912	12	32 664	3	93 848	2
в том числе электронный	427	1					427	1
Запрос котировок	796	4	318	2	478	2		
<i>Единственный поставщик:</i>	<i>10 657 230</i>	<i>229</i>	<i>20 379</i>	<i>22</i>	<i>10 344 693</i>	<i>200</i>	<i>292 158</i>	<i>7</i>
% от общего объема закупок	97,6	39,6	42,6	10,4	98,7	59,2	75,6	25,0
в том числе:								
без проведения торгов	130 377	43	11 406	12	46 290	30	72 681	1
по результатам торгов	10 526 853	186	8 973	10	10 298 403	170	219 477	6
Закупки малого объема	17 547	293	6 207	172	11 090	102	250	19
Экономическая эффективность (в тыс.руб.)	31 116		5 290		24 680		1 146	
Экономическая эффективность (в %.)	0,28		9,96		0,23		0,30	

Размещение государственного заказа по отрасли транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан за 2009 год

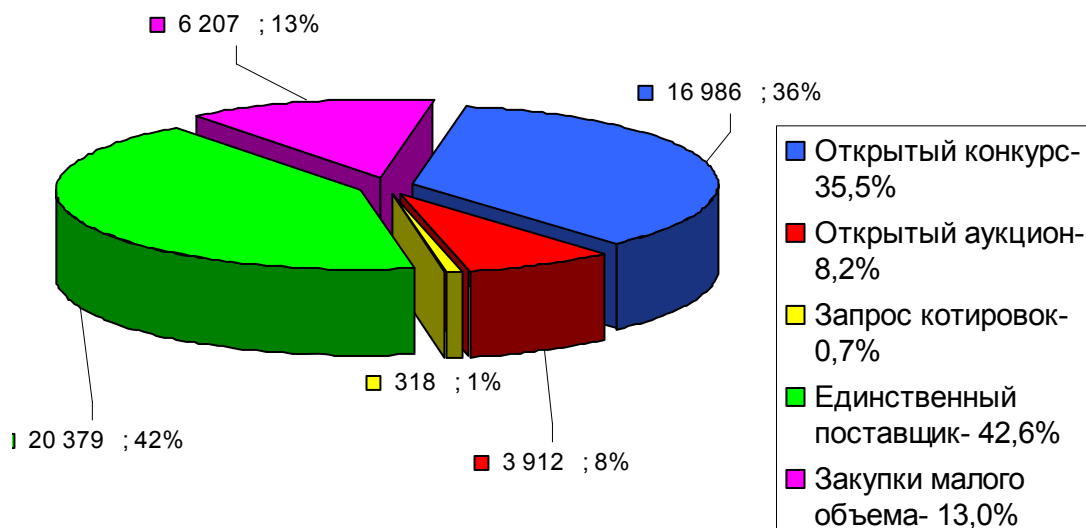
Всего: 10 919 603 тыс.руб.



Открытый конкурс- 1,0%	Открытый аукцион- 1,2%
Запрос котировок- 0%	Единственный поставщик- 97,6%
Закупки малого объема- 0,2%	

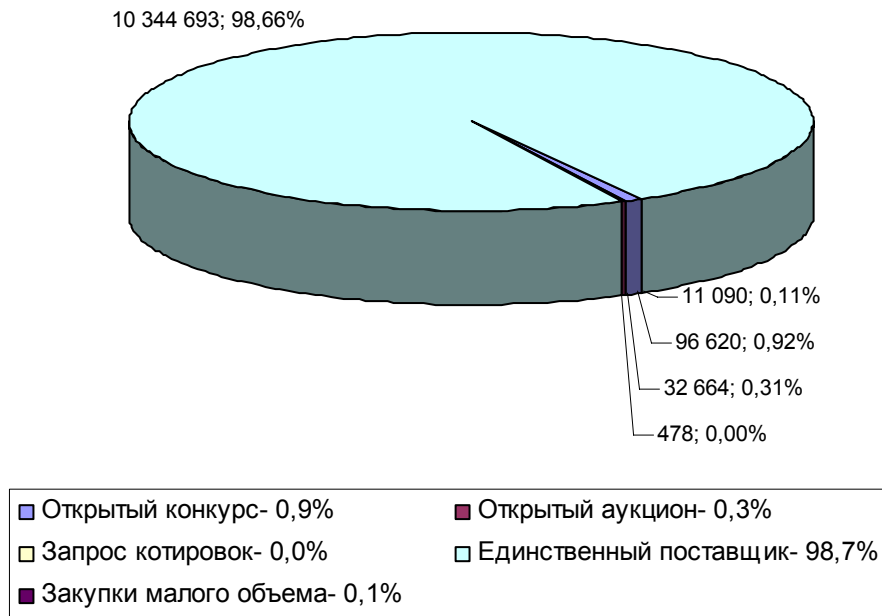
Размещение государственного заказа на нужды Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан за 2009 год

Всего: 47 802 тыс. руб.



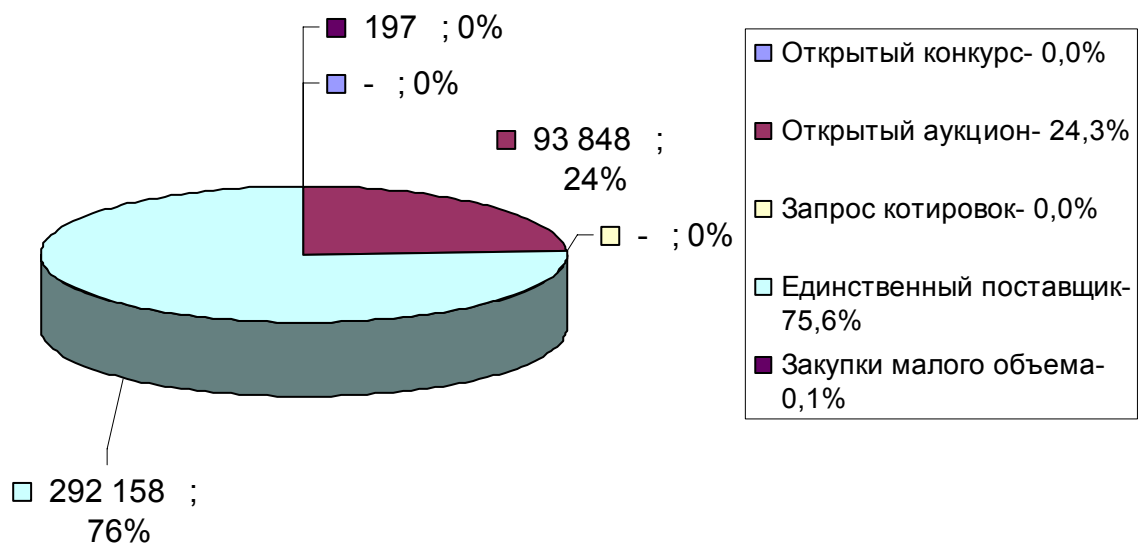
Размещение государственного заказа на нужды ГУ «Главтатдортранс» за 2009 год

Всего: 10 485 545 тыс. руб.



Размещение государственного заказа на нужды МКП «Дирекция по строительству подземных транспортных сооружений» за 2009 год

Всего 386 203 тыс.руб.



Мониторинг размещения государственного заказа

В целях максимально эффективного расходования бюджетных средств подведомственными организациями, Министерством, совместно с ГУП АГЗ РТ установлен и запущен в рабочем режиме мониторинг размещения государственного заказа в дорожно-транспортном комплексе РТ.

Мониторинг позволяет в оперативном режиме диагностировать размещение и исполнение государственных контрактов на соответствие установленным требованиям и включает в себя систему учета сделок исполнителями государственных контрактов в системе ЭТИС.

Основными целями внедрения программы являются:

1. Увеличение эффективности расходования бюджетных средств;
2. Снижение коррупционных рисков;
3. Увеличение задействованности предприятий дорожно-транспортного комплекса РТ.

Использование системы мониторинга совместно с ресурсом ЭТИС позволит избежать применения неэффективных материалов при производстве работ еще на стадии размещения государственного заказа.

Сравнение сметной стоимости работ по исполнению госконтрактов с предложениями, размещенными в системе ЭТИС, позволяет в режиме мониторинга определить соотношения расчётной, фактической и максимально эффективной цены контракта.

Формирование начальной цены контракта с учётом предложений экспонентов системы ЭТИС, в конечном итоге приведет к увеличению эффективности расходования бюджетных средств.

11. Инновации в транспортном комплексе Республики Татарстан

Наиболее перспективные и значимые инновационные проекты для нужд дорожной отрасли Республики Татарстан, непосредственно разрабатываются и реализуются совместно с нефтегазохимическим комплексом Республики Татарстан. Результатом данных проектов является обеспечение дорожной отрасли республики высококачественной отечественной продукцией, что послужит развитию сырьевой базы отрасли, созданию новых рабочих мест и снижению себестоимости продукции.

Мировой опыт показывает, что для производства качественных битумов используются тяжелые, высокосмолистые и малопарафинистые нефти типа венесуэльской, тяжелой арабской и т.п. Значительные запасы природных битумов находящихся в недрах нашей республики идентичны по групповому химическому составу с венесуэльскими. Компанией «Татнефть» планируется строительство нефтебитумного завода на Ашальчинском месторождении природных битумов, мощностью по сырью 300 тыс.т/год.

Ввиду планируемого в республике строительства нефтебитумного завода, министерством совместно с компаний «Таиф-НК» разрабатывается стандарт организации **«БИТУМ НЕФТЯНОЙ ДОРОЖНЫЙ УЛУЧШЕННЫЙ»** в целях гармонизации с Европейскими стандартами.

В республике для повышения качества дорожных покрытий, внедрена технология производства щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА). Отличительной особенностью ЩМА от традиционных асфальтобетонов является повышенное содержание в их составе высокопрочного щебня (70-85%) и повышенное содержание битума до 7,5%, за счет введения различных стабилизирующих добавок на основе древесной целлюлозы.

В настоящее время разработана технология и получена опытная партия стабилизирующей добавки «Дороцелл» на основе травяной целлюлозы. Данный продукт конкурентоспособен с импортными аналогами.

С целью внедрения ЩМА с использованием модифицированного битума были проведены опытно-экспериментальные работы по использованию полимерной добавки «Элвалой» производства компании «Дюпон» (США). Асфальтобетонные покрытия на основе данной технологии имеют высокие эксплуатационные характеристики. Опытные участки уложены в прошлом году на автодороге Базарные Матаки - Мамыково и федеральной трассе М-7 «Волга».

Обеспечение населения сельской местности качественными автодорогами, является одним из первостепеннейших задач дорожно-строительного комплекса республики. В связи с недостаточным финансированием дорожной отрасли рассматриваются варианты строительства дорог с использованием местных грунтов, укрепленных различными стабилизирующими добавками.

В 2009 году был уложен экспериментальный участок по Швейцарской технологии с использованием комплексного стабилизатора грунтов «Консолид» и «Солидрай» на автодороге V технической категории «Вахитово-Ташевка» (ПК9–ПК12) Верхнеуслонского района.

В связи с необходимостью своевременной ликвидации зимней скользкости совместно с нефтегазохимическим комплексом республики разработан и экспериментально применен жидкий экологически безопасный противогололедный реагент СНПХ-ДС-1 «Бозсыз Юл».

Внедрение комплексной автоматизированной системы оплаты проезда на городском, пригородном и междугороднем пассажирском транспорте. Проект «Транспортная карта».

Автоматизированная система оплаты проезда предназначена для осуществления населением оплаты проезда услуг пассажирского транспорта с использованием многофункциональных смарт-карт. Смарт - технология является наиболее удобным и подходящим средством расчетов за транспортные услуги. Внедрение прогрессивных систем оплаты проезда на основе современных карточных технологий является основным механизмом повышения качества обслуживания пассажиров, повышения доходности предприятий общественного транспорта и предоставления адресных льгот на транспортные услуги жителям Республики.



Транспортные карты являются самым привычным инструментом оплаты проезда для горожан многих российских мегаполисов, которые уже привыкли к этому современному способу быстро и комфортно оплатить свой проезд.

Реализация проекта «Внедрение комплексной автоматизированной системы оплаты проезда на городском, пригородном и междугороднем пассажирском транспорте» является на сегодняшний день одной из актуальных антикризисных мер в транспортном комплексе и Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан совместно с Центром информационных технологий при Кабинете Министров Республики Татарстан разрабатывается проект ее внедрения на всей территории Республики Татарстан.

Проект внедрения автоматизированной системы оплаты проезда полностью соответствует основным положениям «Концепции использования информационных технологий в деятельности федеральных органов государственной власти до 2010 года», которой определяются основные приоритеты, принципы и направления реализации единой государственной политики использования информационных технологий в деятельности органов государственной власти, а также Республиканской целевой программы «Развитие и использование информационных и коммуникационных технологий в Республике Татарстан («Электронный Татарстан» 2008-2010)», утвержденной постановлением КМ РТ от 17.07.2008 № 513.

Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда позволит:

- организовать персонифицированное и адресное предоставление мер социальной поддержки за счет создания единого социального регистра, автоматизация назначения и распределения мер социальной поддержки;
- обеспечить целевое использование бюджетных средств за счет реализации строго учета факта предоставления услуг по перевозкам льготных категорий граждан;
- отработать схему своевременных и точных расчетов с транспортными операторами за предоставляемые услуги населению, в том числе по перевозкам льготных категорий граждан;
- увеличить скорость движения общественного транспорта на 10 %, сокращение времени доставки пассажира, за счет формирования оптимальной транспортной системы;
- повысить и стимулировать рост пассажиропотока, на 9,9 %
- повысить финансовую и трудовую дисциплину в транспортных предприятиях;
- снизить уровень дорожно-транспортных происшествий, за счет повышения уровня транспортной культуры
- повысить культуру предоставления транспортных услуг гражданам.

II. Транспортные коридоры Республики Татарстан

Геополитическое положение России между двумя динамично развивающимися мировыми центрами – Европой и Азией – предопределяет ее особую роль в обеспечении евроазиатских связей. Поэтому важнейшая задача России заключается в том, чтобы в полной мере реализовать свое выгодное географическое положение и в максимальной степени переориентировать транзитные грузопотоки на транспортные коммуникации страны за счет организации более скоростных и экономически выгодных перевозок товаров от их производителей в Азии к потребителям в Европе.

Создание международных транспортных коридоров является одной из основных задач экономической политики страны, решение которой позволит интегрировать Россию в мировую систему грузовых перевозок, обеспечить независимые транспортные связи России с ее зарубежными партнерами, а также привлечь к транзиту через ее территорию дополнительные грузопотоки и увеличить доходы от транзитных операций.

С целью развития экспорта транспортных услуг проходящих по территории Республики Татарстан международных транспортных коридоров «Север - Юг» и «Запад - Восток», а также формируемого коридора «Европа – Западный Китай», в Республике Татарстан ведется реализация следующих проектов.

Проект «Строительство платной автомагистрали «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в развитии нового маршрута федеральной автомобильной дороги Казань-Оренбург в Республике Татарстан».



Проект «Строительство платной автомагистрали «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в развитии нового маршрута федеральной автомобильной дороги Казань-Оренбург в Республике Татарстан», в составе автодорожного коридора «Европа – Западный Китай», имеет общегосударственное значение и ориентирован на формирование единой транспортной системы Российской Федерации в рамках реализации целей транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Реализация инвестиционного проекта предполагается на условиях государственно-частного партнерства.

Расчетный объем инвестиций по проекту составляет 98 млрд. рублей, из них:

- средства инвестора – 25%;
- средства бюджета Республики Татарстан – 25%;
- средства Инвестиционного фонда Российской Федерации – 50%.

Правительством Республики Татарстан из бюджета Республики Татарстан в 2008 году было выделено 200 млн. рублей, в счет которых выполнены:

- разработка бизнес-плана ГУ «Центр перспективных экономических исследований Академии наук РТ»;

– проектно-изыскательские работы на участке «Алексеевское – Альметьевск» км 0+00 – км 145+143. Проектировщик – ОАО «Татдорпроект»;

Бизнес-план, разработанный ГУ «Центр перспективных экономических исследований Академии наук РТ», направлен в Министерство регионального развития Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации для выдачи заключения.

В 2009 году освоено:

- 200 млн. рублей - на выполнение подрядных работ по строительству участка «Платная автомагистраль «Алексеевское - Альметьевск», с устройством четырёх путепроводов, водопропускных гофрированных труб, переустройством коммуникаций, возведением земляного полотна.

- 374,9 млн. рублей - на строительство участка автомагистрали «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» - автодороги «Сорочьи Горы-Шали», км 24 – км 40;

- 666,57 млн. рублей – на строительство мостового перехода через р. Каму у с. Сорочьи Горы, в том числе 257,3 млн. рублей – из бюджета Российской Федерации.

- 550,2 млн. рублей – средства инвестора.

Общий объем средств, выделенных на строительство автомагистрали «Шали – Бавлы» в 2009 году - составляет около 1,8 млрд. рублей.

На сегодняшний день общая сумма вложенных собственных капитальных средств ОАО «СМП - Нефтегаз» составляет более 2,3. млрд. рублей.

Общее освоение средств с начала строительства, с учетом мостового перехода через реку Кама, в текущем уровне цен составляет более 10 млрд. рублей.

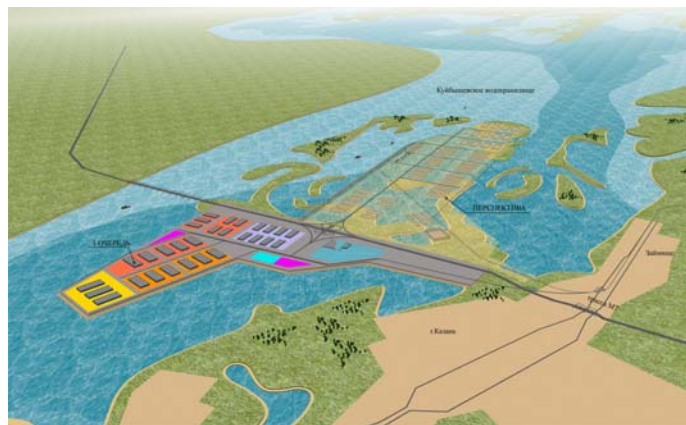
Проектом Программы на 2010 год из предусмотрено 1,6 млрд. рублей, из них:

226,6 млн. рублей – на строительство мостового перехода через реку Кама у с. Сорочьи Горы, 1134 млн. рублей - автомобильная дорога «Сорочьи Горы – Шали», 250 млн. рублей – платная автомагистраль Алексеевское – Альметьевск».

Сведения о ходе реализации инвестиционного проекта «Строительство платной автомагистрали «Шали(М-7)- Бавлы(М-5)»

Объект	Освоение	2008г.	2009г.	2010 (проект)
<i>Строительство платной автомагистрали "Сорочьи Горы - Шали" с мостовым переходом через реку Каму у с. Сорочьи Горы</i>	Всего	905,4	1041,4	136-0,6
	<i>в т.ч.: БРФ</i>	<i>661,47</i>	<i>296,19</i>	<i>-</i>
	<i>БРТ</i>	<i>244</i>	<i>745,3</i>	<i>1360,6</i>
<i>Строительство платной автомобильной дороги "Алексеевское - Альметьевск - гр. Оренбургской области"</i>	Всего	706,7	750,2	250
	<i>в т.ч.: БРФ</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
	<i>БРТ</i>	<i>200</i>	<i>200</i>	<i>250</i>
	<i>Средства инвестора</i>	<i>506,7</i>	<i>550,2</i>	<i>уточняется</i>
ИТОГО:		1612,1	1791,6	1610,6

Строительство «Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра»



Активно идет реализация инвестиционного проекта «Создание Свияжского мультимодального логистического центра». Подпрограммой «Развитие экспорта транспортных услуг» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 гг.)», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.05.2008 г. № 377, предусмотрены средства на финансирование строительства центра на 2010-2013 гг. в общей сумме 11579,9 млн. руб., в том числе: бюджет РФ - 5611,7 млн.руб., бюджет РТ - 1259,4 млн.руб., внебюджетные источники - 4708,8 млн.руб.

30 марта 2009 г. проведено совещание по вопросу реализации инвестиционного проекта с участием представителей министерств и ведомств республики. Протокол данного совещания утвержден Премьер-министром Республики Татарстан Р.Н. Миннихановым.

Распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 23.04.2009 № 499-р обновлен состав межведомственной рабочей группы по реализации проекта.

16.06.2009 г. подписан Меморандум о порядке проектирования объектов в рамках проекта «Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)» между Министром транспорта Российской Федерации Левитиным И.Е. и Премьер-министром Республики Татарстан Миннихановым Р.Н.

Распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 18.05.2009 № 604-р определено финансирование проектных работ по объектам республиканской собственности в составе проекта в размере 14,8 млн. руб.

27.05.2009 г. объявлен открытый конкурс на выполнение проектно-изыскательских работ по объектам республиканской собственности. По итогам которого заключен государственный контракт на сумму 9,8 млн. рублей с ЗАО «Казанский «Гипрониавиапром».

19.11.2009 г. объявлен открытый аукцион на выполнение дополнительных проектно-изыскательских работ по вертикальной планировке земельных участков под создание системы инженерных сетей объекта «Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр». По итогам которого заключен государственный контракт на сумму 4,8 млн. рублей с ЗАО «Казанский «Гипрониавиапром».

Разработка проектной документации завершена в установленный срок и в полном объеме.

По итогам открытого конкурса проведенного ФГУ «Ространсmodernизация» заключило государственный контракт с ЗАО «Казанский «Гипрониавиапром» на сумму 86,5 млн. руб. Срок выполнения работ – август 2010 года.

Ведется работа по привлечению частных инвесторов в реализацию проекта. Разработаны и направлены на согласование в ФГУ «Ространсmodernизация» проекты Соглашения по созданию объектов инвестиционного проекта «Создание Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)», а также документация, необходимая для проведению открытого конкурса по отбору частных инвесторов, включая Положение о проведении конкурса и конкурсную документацию.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства РТ провело переговоры с представителями крупнейших операторов контейнерных перевозок в России - ОАО «ТрансКонтейнер» и ООО «Н-Транс», и получило принципиальное согласие указанных структур на участие в проекте.

20.01.2010 г. состоялось совещание под председательством Премьер-министра Республики Татарстан Р.Н. Минниханова с участием заместителя министра транспорта Российской Федерации А.Н. Недосекова, на котором были подведены итоги проведенной работы и обозначены основные направления дальнейшей реализации проекта.

Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга»

Одной из важнейших транспортных артерий Республики Татарстан, влияющих на промышленный потенциал, развитие социальной инфраструктуры, а также инвестиционную привлекательность региона, является федеральная магистраль М – 7 «Волга».

В 2008 году началась реконструкция участков дороги М-7 «Волга» уч. км 840-км 859, км 927 – км 941. Участок км 927 – км 933 введен в эксплуатацию в 2009 году. В 2010 году запланирован ввод в эксплуатацию участка дороги км 933 – км 941. Кроме того, в 2008 году началось строительство развязки в двух уровнях на км 829. Объект введен в эксплуатацию в 2009 году.

В 2009 году начата реконструкция участка дороги с км 970 – км 978 со строительством моста через р. Вятка. Ввод объекта планируется в 2012 году.

Согласно планов, в 2011 году будет завершена разработка необходимой проектно-сметной документации по реконструкции части автодороги М-7 между г. Казань и г. Набережные Челны.

Общий объем финансирования, необходимый для завершения реконструкции автодороги на уч. от г. Казань до г. Набережные Челны, составляет более 20 млрд. рублей.

**Проект финансирования реконструкции федеральной автодороги М-7
"Волга" на 2010-2012 гг.**

Реконструкция, участок	Всего		в т.ч. по годам:		
	млн.руб.	км/пог.м.	2010 (проект)	2011	2012
840 - 859	958,4	16,7/245,3	421,6	536,8	-
933-941	398,3	8,0/89,8	398,3	-	-
мостовой переход через р. Вятка на км 976	2476,6	8,8/643,2	400	1000	1076,6
Итого:	3833,3	-	1219,9	1536,8	1076,6

III. Универсиада 2013 года

Концепция транспортного обслуживания XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года

Транспортный комплекс Республики Татарстан объединяет пять видов пассажирского транспорта (автомобильный, городской электрический, внутренний водный, воздушный, железнодорожный).

В целях устойчивого управления транспортной инфраструктурой и решения организационных вопросов планируется создать Центральный штаб транспортного обслуживания XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года (далее – Универсиада) при Министерстве. Он обеспечит контроль за перемещением транспортных средств и оперативное решение всех вопросов связанных с транспортом. При штабе будет создана центральная диспетчерская служба, в задачу которой будет входить сбор и обобщение заявок на выделение транспорта, оказание услуг по бронированию билетов и предоставлению справок.

Для оперативного решения вопросов на транспортных объектах будет организовано дежурство из числа сотрудников Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Международного аэропорта «Казань», железнодорожного вокзала станции Казань.

В период проведения Универсиады на воздушных судах, поездах и объектах инфраструктуры, будет размещена информация о проводимой в г. Казань XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года. На железнодорожном вокзале и аэропорту по громкой связи будет озвучиваться приветственная информация для участников и гостей Универсиады, а так же информация о местах стоянки автобусов, будут вывешены государственные флаги команд участников, размещена официальная атрибутика Универсиады. Для исключения языкового барьера персонал железнодорожного вокзала и международного аэропорта г. Казань, работающий в кассах предварительной продажи билетов, информационных стойках, на регистрации и в непосредственном общении с гостями и участниками Универсиады будет владеть английским языком.

Доставку участников Универсиады планируется организовать непосредственно от Международного аэропорта «Казань» к деревне Универсиады комфортабельными автобусами.

Доставку гостей Универсиады из Международного аэропорта «Казань» планируется организовать путем пассажирских интермодальных перевозок до железнодорожного вокзала станции «Казань».

Доставка гостей Универсиады от железнодорожного вокзала станции «Казань» будет осуществляться исходя из фактического бронирования мест в гостиницах, комфортабельными автобусами по разработанным маршрутам по системе «ШАТЛ», объединяющим по две-три гостиницы на маршруте.

На автобусах, задействованных на обслуживании гостей Универсиады, будет нанесена официальная атрибутика соревнований, а на лобовых стеклах автобусов будут прикреплены аншлаги с логотипом Универсиады и наименованием гостиниц.

На каждом автобусе будут находиться сопровождающие волонтеры, владеющими английским языком.

Для транспортного обслуживания гостей и участников Универсиады планируется задействовать не менее 1000 комфортабельных междугородных однотипных автобусов пассажироместимостью не менее 43-45 человек, а так же метрополитен г. Казань.

Схема обслуживания гостей и участников Универсиады.

1. Проведение аккредитации водителей на период проведения спортивных мероприятий в г. Казани.

Подбор водителей планируется осуществлять путем проведения проверок совместно с органами безопасности Республики Татарстан. Отобранные водители будут соответствовать необходимым квалификационным требованиям, иметь надлежащим образом оформленные допуски к управлению транспортным средством.

2. «Челночное» автобусное сообщение по кольцевым маршрутам «ШАТЛ» для спортсменов и гостей, которое предполагает доставку участников:

- между аэропортом, Олимпийской деревней и гостиницами, в которых планируется размещение участников Универсиады, исходя из графика прилета делегаций и спортсменов;

- между местами проживания и местами проведения спортивных соревнований и официальных протокольных мероприятий, связывающих по две-три гостиницы на маршруте, исходя из количества мест в гостинице и удаленности от объектов проведения мероприятий;

3. Транспортное обслуживание представителей средств массовой информации будет организовано путем доставки от мест прибытия к местам проживания автобусами, работающими по системе кольцевых маршрутов «ШАТЛ».

Предусматривается организация маршрутов автобусов, которые будут курсировать между Главным пресс-центром, местами проведения церемоний открытия и закрытия Универсиады, а также местами проведения соревнований.

4. Обслуживание спортсменов и официальных лиц команд планируется организовать путем выделения автобусов для поездок на соревнования, тренировки для командных видов спорта (баскетбол, футбол, волейбол и др. видов спорта).

Выделение автобусов и других видов транспортных средств будет предоставляться делегациям по заявкам в зависимости от количества человек.

5. Для обслуживания судей и рефери планируется выделить специальных автобусов для доставки их к местам соревнований и обратно.

6. Для гостей и участников Универсиады будут организованы экскурсионные маршруты по историческим и культурным местам города Казани.

7. Оборудование специально отведенных мест стоянки автотранспорта.

В непосредственной близости от мест проживания и проведения спортивных мероприятий будет обеспечено управление движением транспорта. Планируется зарезервировать места стоянки автомобилей и доставки грузов в аэропорту, на вокзалах, вблизи основных гостиниц и мест проживания, а также в местах проведения спортивных мероприятий.

8. Доставка жителей и гостей столицы Республики Татарстан г.Казань.

С целью обеспечения эффективного и качественного транспортного обслуживания Универсиады-2013, защиты объектов и объемов финансирования в настоящее время специалистами «Научно-исследовательского проектного института Территориального развития и транспортной инфраструктуры» (далее «НИПИ ТРТИ») г.Санкт-Петербурга разрабатывается 2 этап Программы развития улично-дорожной сети и системы городского пассажирского транспорта г. Казань на период до 2013 года с прогнозом до 2020 года – Программа развития системы городского пассажирского транспорта г. Казань.

Для эффективного транспортного обслуживания гостей Универсиады чрезвычайно важным является завершение строительства первой линии Казанского метро.

9. На автобусах, задействованных на обслуживании гостей и участников Универсиады, будет установлена система глобального позиционирования ГЛОНАСС/GPS для оперативного координирования и контроля за передвижением транспортных средств, а так же размещена тревожная кнопка, для решения форс-мажорных ситуаций. Информация будет поступать в режиме реального времени в диспетчерский центр.

10. Для качественного обслуживания гостей Универсиады будет проведена аккредитация таксомоторных компаний, а так же организаций и предприятий, предоставляющих в аренду транспортные средства, информация о которых будет размещена в аэропорту, при гостиницах и на главных объектах проведения мероприятий для индивидуального заказа машин для передвижения гостей Универсиады.

11. Для информирования гостей Универсиады о возможности перемещения по городу Казани будет издана информационная брошюра «Транспортный сервис», где будет подробно изложена информация о расписании движения транспортных средств, местах стоянок автобусов, номеров телефонов гостиниц и такси и схема метрополитена.

Объекты транспортной инфраструктуры и мероприятия, планируемые к реализации с целью строительства, реконструкции и модернизации объектов транспортной инфраструктуры в рамках подготовки и проведению Универсиады 2013 года.

Реконструкция и развитие международного аэропорта «Казань».



Аэропорт «Казань» расположен в 28 км юго-восточнее центра города Казань. Режим работы – круглосуточный. Введен в эксплуатацию с 1980 года и обслуживает авиaperевозки на линиях средней и большой протяженности.

Имеет две искусственные взлетно-посадочные полосы (ИВП) класса Б. Размеры ИВП-1 2498x45 м. Аэропорт «Казань» относится к аэропорту I класса. В аэропорту имеются 50 мест стоянок под установку различных типов воздушных судов.

В соответствии с распоряжением Совета Министров СССР от 21 февраля 1986 г. №344рс аэропорт «Казань» открыт для международных полетов.

Международный аэропорт «Казань» связан воздушными трассами с Уралом, Поволжьем, Сибирью, Крымом, центральными районами России. Он является транзитным на внутренних воздушных линиях, а также международным, осуществляя авиaperевозки пассажиров и грузов по направлениям: Западная и Восточная Европа, страны Ближнего Востока и др.

Обслуживание пассажиров производится в аэровокзале, введенном в эксплуатацию в 1985г., с проектной пропускной способностью 1000 пасс/час, в т.ч. международный сектор – 150 пасс/час. Общая площадь аэровокзала составляет 29,46 тыс.кв.м, строительный объем- 105,0 тыс. куб.м. Для удобства пассажиров в аэропорту имеется гостиница на 449 мест.

В рамках подготовки объектов транспортной инфраструктуры к проведению XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казань предполагается выполнение следующих мероприятий по модернизации и развитию инфраструктуры аэропортового комплекса:

- Строительство двух пассажирских терминалов;
- Реконструкция существующего пассажирского терминала;
- Строительство грузового терминала с обеспечением поддерживающей логистической базы;
- Строительство ангаров для обслуживания воздушных судов;
- Строительство базы наземного обслуживания воздушных судов;
- Строительство гостиницы (4 звезды);

- Организация интермодальных перевозок посредством строительства железнодорожного терминала и реконструкции железнодорожной ветки Казань-Аэропорт;

- Строительство многоэтажной парковки.

Реализация указанных мероприятий позволит увеличить пропускную способность объектов обслуживания пассажиров до 5 млн. пассажиров в год (3500 пассажиров в час), грузов – до 60 000 тонн в год.

Также планируется провести реконструкцию плоскостных сооружений, объектов светосигнального оборудования и энергоснабжения. Согласно технико-экономическому обоснованию, утвержденному заключением Главгосэкспертизы Российской Федерации от 9.03.2005г. №164, предусматривается реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы №1 (Мк 112° - 292°) с ее удлинением до 3750 м и увеличением ширины до 60 м, и реализация мероприятий по восстановлению покрытий пассажирского перрона с увеличением его площади.

Увеличенные площади пассажирского перрона позволят разместить большее количество мест стоянок самолетов с учетом требований безопасности полетов, разработать схему безопасного движения спецавтотранспорта, построить спецстоянки самолетов для мойки, противообледенительной обработки, санитарно-карантинных мероприятий.

Основной целью проекта реконструкции международного аэропорта «Казань» является повышение качества обслуживания авиапассажиров, а также обеспечение авиакомпаниям России, СНГ и зарубежных государств условий перевозки пассажиров, грузов и безопасности полетов на уровне мировых требований и стандартов. Общий объем финансирования мероприятий по реконструкции международного аэропорта «Казань» составляет 10 млрд. рублей.

Городской пассажирский транспорт г. Казани.

К Универсиаде-2013 планируется построить 144,3 км троллейбусных линий, 12 тяговых подстанций, 2 диспетчерские станции и троллейбусное депо, построить и отреконструировать 30,5 км о.п. и 47,4 км. о.п. трамвайных линий соответственно с эксплуатацией вагонов с повышенными скоростными характеристиками, приобрести 250 единиц троллейбусов и 125 единиц трамваев, в том числе 66 единиц трамваев с повышенными скоростными характеристиками, что позволит увеличить среднеэксплуатационную скорость трамваев до 23-25 км/ч. Общая сумма затрат на наземный электрический транспорт составит 5196,9 млн.рублей.



Одним из этапов строительства трамвайной линии для эксплуатации трамвайных вагонов с повышенными скоростными характеристиками предполагается реконструкция существующей трамвайной линии по пр.Х.Ямашева



– 3-й транспортной дамбе - ул.Академика Арбузова – ЮВМ - пр.Победы на участке от ул.Декабристов до ул.Р.Зорге (протяженность - 36,4 км о.п) и строительство трамвайной линии на участке от ул.Р.Зорге до микрорайона «Солнечный город» с возможностью последующего продления через ул.Фермское Шоссе – ул.Тульская до ул. Авангардная (протяженность - 13 км о.п). В перспективе планируется организовать кольцевое трамвайное

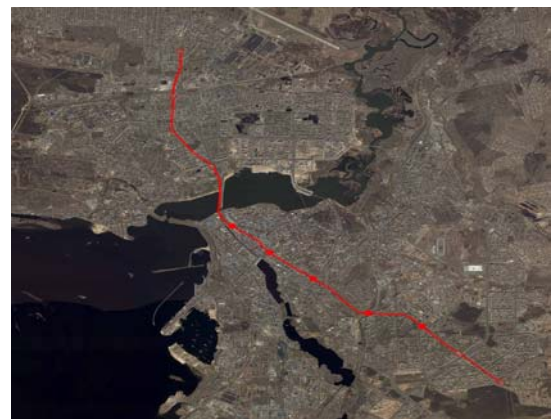
движение по участку Большого Казанского кольца от железнодорожного вокзала до ул.Авангардная и далее по улицам В.Кулагина, Техническая, Г.Тукая.

В настоящее время подготовлены задание на проектирование и технические условия на вышеуказанный участок.

Также в настоящий период ведутся работы по строительству дороги с трамвайной линией по улицам Несмелова – Шоссейная - Б.Крыловка – Ленская до пр.Х.Ямашева с реконструкцией трамвайной линии для организации в последующем движения трамваев с повышенными скоростными характеристиками.

Сегодня Казанское метро, открывшееся три года назад, является наиболее комфортным, удобным и скоростным видом городского транспорта. К примеру, дорога по земле между конечными станциями занимает 40 – 50 минут, а на метро всего 12 минут.

Концепция развития Казанского метрополитена предусматривает строительство 4-х линий протяженностью 62 км с 28-ми станциями, с прогнозным объемом перевозок свыше 500 тыс. человек в сутки.



Для эффективного транспортного обслуживания гостей Универсиады чрезвычайно важным является завершение первой линии Казанского метро протяженностью 18,46 км из 11 станций. Она соединит 2 части города, расположенные на разных берегах реки Казанки. Вдоль этого направления расположены основные объекты деловой, культурной и спортивной инфраструктуры; причем линия связывает 2 крупнейших жилых микрорайона и проходит через центр города.

Во время проведения Универсиады, а также других спортивных соревнований, прогнозируется необходимость перемещения в сжатые сроки до 45 тыс. зрителей, что без использования метро крайне затруднительно.

Первая линия метрополитена также свяжет Деревню Универсиады с 30 спортивными объектами города, включая все крупнейшие спортивные площадки, что обеспечит быстрое и комфортное передвижение участников и гостей соревнований.

Продленная линия метрополитена позволит обеспечить транспортным обслуживанием 21 спортивный объект.

В виду того, что на первой линии метрополитена расположены основные гостиничные и торгово-развлекательные комплексы города, открывается возможность комфортного доступа к местам проживания и проведения досуга вне зависимости от загрузки дорожно-уличной сети.

В настоящее время ведется строительство участка от станции «Проспект Победы» до станции «Козья Слобода». Проектно-сметная документация имеется в полном объеме, есть положительное заключение Главгосэкспертизы России.

Для завершения строительства первой линии метрополитена к 2013 году необходимо увеличить темпы строительства, с объемом строительно-монтажных работ до 8 млрд. руб. в год и построить пять станций метро; одну из них в направлении деревни Универсиады, четыре – в сторону нового стадиона, плавательного бассейна «Оргсинтез», и стадиона «Рубин». Стоимость завершения строительства первой линии метрополитена – 39,3 млрд.руб., а именно:

1. Участок от станции «Проспект Победы» до станции «Козья Слобода» стоимость завершения строительства участка составляет **9,0 млрд.руб.** в том числе:

– Станция «Козья Слобода» - объем финансирования **7,4 млрд.руб.**

– Завершение строительства притоннельных сооружений и дооборудования системы автоматики, сигнализации и связи на участке от станции «Проспект Победы» до станции «Кремлевская» - объем финансирования **1,6 млрд.руб.**

2. Участок от станции «Козья Слобода» до станции «Авиастроительная» стоимость **21,1 млрд. рублей** в том числе:

- перегон и станция «Декабристов» - объем финансирования **7,2 млрд.руб.**

- перегон и станция «Московская» - объем финансирования **6,3 млрд. руб.**

- перегон и станция «Авиастроительная» - объем финансирования **7,6 млрд. руб.**

3. Продление первой линии метрополитена от станции «Проспект Победы» до станции «Дубравная», стоимость строительства перегона со станцией - **7,1 млрд. руб.**

4. Приобретение 10 дополнительных поездов - потребность в финансировании **2 млрд. руб.**

Железнодорожный транспорт.

К проведению Универсиады 2013 года планируется выполнить работы по реконструкции 24 посадочных платформ в черте г.Казани на 16 железнодорожных станциях с обустройствами навесами и системой АСОКУПЭ, реконструкции вокзала дальнего следования ст.Казань, двух вокзалов на ст. Юдино, обновлению подвижного состава дальнего следования с общим количеством 80 вагонов, пригородного сообщения в количестве 15 вагонов, пассажирских локомотивов для скоростного движения в количестве 3 ед., интерьера пассажирских поездов, форменной одежды.



Выполнена реконструкция со строительством навесов двух железнодорожных платформ на станции Юдино.

Так же планируется вывод транспортных потоков с контейнерной площадки ст.Лагерная и причальной стенки грузового порта с общей суммой затрат 11 579,9 млн.руб. позволит разгрузить улично-дорожную сеть, вводом Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра, для реализации данного проекта Распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 23.04.2009 №499-р создана рабочая группа для решения вопросов, связанных со строительством Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра.

За счет вывода грузового транспорта из городской черты на 5-7%, уменьшить дорожно-транспортные происшествия на 9,5%, обеспечить быстрое и безопасное перемещение участников Универсиады–2013, гостей, обслуживающего персонала, болельщиков.

Организация интермодальных перевозок от станции Казань до международного аэропорта Казань.

В целях улучшения качества обслуживания пассажиров, повышения эффективности взаимодействия различных видов транспорта, в связи с подготовкой к проведению в г. Казани Всемирной студенческой универсиады 2013 года предусматривается осуществление масштабной реконструкции железнодорожной ветки для организации тактового пассажирского сообщения между вокзалом станции Казань и международным аэропортом.



Железнодорожная ветка до Международного аэропорта «Казань» обеспечит интермодальную функциональность системы аэропорта, связывая центр Казани с аэровокзалом и обеспечивая возможность быстрого трансфера гостей Универсиады-2013. Также транспортный узел «железнодорожный вокзал» является крупным пересадочным пунктом, где можно осуществить пересадку на любой вид городского пассажирского транспорта.

В соответствии с требованиями FISU время доставки пассажиров к местам проживания должна составлять 20 минут. Время поездки от аэропорта до железнодорожного вокзала будет составлять в среднем 18 мин.

В настоящее время путевое хозяйство ветки от станции Казань до международного аэропорта «Казань» находится в неудовлетворительном состоянии. Для организации интермодальных перевозок необходимо провести реконструкцию существующих путей и дополнительное строительство новых путей протяженностью 2 км. Согласно расчетам Казанского отделения Горьковской железной дороги общая стоимость работ для строительства и реконструкции подъездных путей, объектов инфраструктуры и пассажирских обустройств, строительства путепроводов, оценивается в размере 2,3 млрд. руб.



Реконструкция и модернизация Казанского речного порта.

Реконструкция Казанского речного порта и здания речного вокзала позволит увеличить площадь вокзала до 2737 м². Планируется приобрести 20 судов для пригородного и местного сообщения, для их приема и обслуживания необходима реконструкция 10 пассажирских причалов местных линий и причальной стенки. Дополнительно планируется приобрести 7 двигателей типа «М-400», «М-419» для эксплуатируемых судов «Восход», «Метеор». Предполагается восстановить движение по скоростным пассажирским линиям до городов Республики Татарстан и Российской Федерации - Нижнекамска, Набережных Челнов, Уфы, Ижевска, Перми, Ульяновска, Тольятти, Самары, Саратова, Волгограда, Йошкар-Олы, Чебоксар, Нижнего Новгорода, Костромы, Ярославля, что позволит организовать комфортную доставку зрителей соревнований XXVI Всемирной летней Универсиады 2013 года из 500 км зоны.

Расчётная стоимость планируемых мероприятий составляет 760,0 млн. руб.

В рамках комплексной модернизации инфраструктуры Казанского речного порта, в целях обеспечения бесперебойной и безопасной перевозки гостей и участников Универсиады речным транспортом, защиты судов и сохранения от разрушений причальной стенки, необходима реконструкция волнолома.

Волнолом, протяженностью 1200 м и шириной 12 м, был сооружен в 1957 году при строительстве Казанского речного порта. Назначение волнолома - защита пассажирских и грузовых причалов и причала элеватора от ветро - волнового воздействия. Основание волнолома насыпной грунт, обложенный железобетонными плитами, За время эксплуатации проводился частичный ремонт отдельных участков, что давало кратковременный результат. Через вновь образующиеся трещины происходит вымывание грунта. Вокруг волнолома образовалась отмель из грунта вымытого из основания волнолома, что сильно ограничивает маневры и создаёт трудности судам при отходе от пассажирских причалов.

Мероприятия по приведению волнолома в нормативное состояние включают в себя: обследование на предмет уточнения объемов работ, разработку проектно-сметной документации, и проведение восстановительных работ. Ориентировочный объем финансирования составляет 50,3 млн. рублей.

Реконструкция и строительство улично-дорожной сети, развитие дорожной инфраструктуры и благоустройство.

В преддверии Универсиады также проводятся необходимые мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети г. Казань.

В целях реализации 1 этапа «Программы развития улично-дорожной сети и системы городского пассажирского транспорта города Казань на период до 2013 года с прогнозом до 2020 года» в настоящее время проводятся следующие мероприятия. Строительство участков Большого Казанского кольца с реконструкцией Кировской дамбы с семью подземными пешеходными переходами; двухуровневой развязки на пересечении пр.Х.Ямашева и ул. Ф. Амирхана с подземными пешеходными переходами; сдан в эксплуатацию наземный пешеходный переход на пересечении ул. Лаврентьева и ул. Ф. Амирхана.

Планируется выполнить работы по реконструкции и строительству 94,9 км дорог, строительство 17 транспортных развязок и путепроводов.

В общей сложности на объектах Универсиады уже освоено 994,99 млн.рублей, в том числе 727,44 млн.руб. из бюджета Республики Татарстан и 267,55 из федерального бюджета.