Открытое акционерное общество

«Казметрострой»

Открытое акционерное общество (ОАО) «Казметрострой» создано 17 марта 1997 г. в Казани как головная организация для строительства метрополитена – грандиозного проекта, работающего на перспективу развития столицы Республики Татарстан.

Костяк предприятия составили работники ОАО «Бамтоннельстрой» и треста «Ташметрострой», получившие большой опыт строительства тоннелей в сложных гидрогеологических условиях и метрополитена в Ташкенте.

Было закуплено новейшее оборудование с учетом передового международного опыта в области подземного строительства. В 1998 г. под руководством Марата Рахимова был заключен договор на приобретение канадского тоннелепроходческого комплекса фирмы Lovat.

Предприятие на сегодняшний день имеет в своем составе четыре ТПК с грунтовым пригрузом забоя для проходки тоннелей в сложных гидрогеологических условиях фирм Lovat, NFM Wirth Group с наружным диаметром 5,6 м и внутренним 5,1 м, ТПК фирмы Hitachi Ltd., 80 автосамосвалов, 25 автобетоносмесителей, 32 единицы кранового оборудования, в том числе автокран «КАТО» грузоподъемностью 50 тонн и автокран Liebherr – 160 тонн, 100-тонный XGMA, 14 экскаваторов, в том числе пять производства Hitachi. Ротор ТПК Lovat может быть приспособлен под установку шарошек для проходки тоннелей в скальных породах с крепостью выше 10.

На заводе ЖБИ ОАО «Казметрострой» впервые в истории отечественного метротоннелестроения внедрена высокоточная водонепроницаемая коническая обделка тоннелей, и на первой Всероссийской конференции по проблемам бетона и железобетона, которая состоялась 14 сентября 2001 г., за разработку и освоение технологии производства блоков колец обделки тоннелей Казанского метрополитена тогда еще КУП «Казметрострой» награждено дипломом I степени.

ОАО «Казметрострой» владеет технологиями закрепления грунтов JetI и JetII с помощью установок японской фирмы Koken Boring Machine и французской Soletanche, имеет установку фирмы Obermann.

В сжатые сроки предприятие начало работы по строительству объектов будущей подземки. В 2000 г. ход монтажа ТПК и подготовка к проходке были осмотрены на тот момент и.о. Президента РФ Владимиром Путиным. Масштаб, динамичность и качество работ были им высоко оценены.

22 мая 2000 г. началась проходка перегонных тоннелей ТПК Lovat. На сооружении тоннелей первого пускового участка первой линии Казанского метрополитена были задействованы семь ТПК: четыре – фирмы Lovat, один – NFM Wirth Group и два комплекса отечественного производства. Средняя скорость проходки тоннелей составила 188 погонных метров в месяц. Под руководством Марата Рахимова в строительстве первой линии Казанского метрополитена участвовали более 150 субподрядных организаций из разных городов России и стран СНГ.

К 1000-летию со дня основания города Казани 27 августа 2005 г. введен в эксплуатацию первый пусковой участок метрополитена. За время работы освоено 19,5 млрд. руб. капитальных вложений, из них за 2004-2005 гг. – 13,2 млрд. руб. Всего силами ОАО «Казметрострой» с 22 мая 2000 г. пройдено более 21 тыс. погонных метров тоннелей в Казани. В Москве с 2011 г. пройдено более 8 тыс. погонных метров тоннелей.

По итогам работы, по данным журнала «Эксперт», ОАО «Казметрострой» находилось на 266-м месте среди 400 крупнейших предприятий России, два года подряд занимало первое место среди самых динамично развивающихся предприятий Поволжья.

«Казметрострой» за 18 лет существования внес значительный вклад в социально-экономическое развитие региона, совершенствование транспортной инфраструктуры Казани. Свои работы метрострой осуществляет с учетом бережного отношения к историческому и культурному наследию Республики Татарстан: во время проходки тоннелей не пострадал ни один из исторических памятников центра столицы. В период строительства станции «Кремлевская» были укреплены фундаменты и стены Казанского Кремля, Николо-Нисской церкви (1700 г.), Ивановского монастыря (1545 г.).

В настоящее время продолжается строительство первой линии метро: в декабре 2009 г. пущена в эксплуатацию станция метро «Проспект Победы», также в 2009 г. пройдены уникальные тоннели перегона «Козья слобода» – «Кремлевская», которые прошли под руслом реки Казанки, и запущена в эксплуатацию станция метро «Козья слобода». С 2014 г. ведется строительство завершающей станции первой линии метро «Дубравная», осуществляется проектирование первой очереди второй линии Казанского метрополитена. 20 марта 2015 г. начата проходка правого перегонного тоннеля «Дубравная» – «Проспект Победы», которая была успешно завершена летом. 23 декабря ТПК Lovat начал проходку левого перегонного тоннеля длиной 672 м. Выйдет машина в следующем году в демонтажной камере на станции «Проспект Победы».

Открытие Казанского метрополитена стало важным событием для жителей и гостей столицы Татарстана. Особое значение имеет ввод в эксплуатацию новых станций метро.

К XXVII Всемирной летней универсиаде в Казани 9 мая 2013 г. были сданы в эксплуатацию сразу три новые станции метро: «Яшьлек», «Северный вокзал», «Авиастроительная».

ОАО «Казметрострой» под руководством Марата Рахимова выполняет работы не только в Казани, но и в других регионах Российской Федерации. Так, в течение 2007-2008 гг. «Казметрострой» строил перегонные тоннели между станциями метро «Алабинская» и «Российская» в Самаре.

С 2011 г. по настоящее время ОАО «Казметрострой» ведет работы по строительству Бутовской и Калининско-Солнцевской линий Московского метрополитена.