**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**19 января 2016 года**

|  |  |
| --- | --- |
| **Место проведения:** | Зал заседаний Министерства культуры РТ, 4-й этаж |
| **Время проведения:** | 10:00 |
| **Наименование мероприятия:** | Брифинг «О проекте создания инновационно-производственного центра ИнноКам и итогах участия делегации РТ в Гайдаровском форуме-2016» |

Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ сформировало перечень ключевых проектов развития транспортной инфраструктуры территориально-обособленного инновационно-производственного центра ИнноКам. Часть проектов в настоящее время уже реализуется в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014-2022 годы», многие из них также включены в Стратегию социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года.

Так, сегодня ведется **реконструкция участка федеральной трассы М-7 «Волга» от г.Казани до Набережных Челнов** под параметры I технической категории. *Полное завершение реконструкции планируется к 2018 г. В работе находятся три участка общей протяженностью 73,23 км. По прогнозам, после завершения реконструкции пропускная способность по направлению Казань-Набережные Челны вырастет до 30 тысяч авт/сутки* *(на участке около города Елабуга.*

В настоящее время за счет выделенных из республиканского бюджета средств *(15,0 млн.руб.)* разработано технико-экономического обоснование проекта строительства автодороги от М-7 «Волга» в районе города Мамадыш с мостовым переходом через реку Кама в районе населенного пункта Соколка, которое определит основное направление развития магистрали и позволит сформировать финансово-экономическую модель проекта.

Федеральной целевой программой *«Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»* предусмотрено продолжение реализации проекта **«Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево».**

Для обеспечения растущих объемов перевозок крупнейших предприятий нефтехимической и автомобильной промышленности железнодорожным сообщением, для развития пропускных способностей и обеспечения устойчивой работы Нижнекамского железнодорожного узла в проект Концепции включены **проекты развития ж/д инфраструктуры**:

* *Строительство 2-го пути железной дороги на участках «Круглое Поле – Агрыз», «Круглое Поле – Биклянь» и их электрификация (5 500 млн.руб.)*
* *Строительство дополнительных сортировочных путей на станции Круглое поле (400,0 млн.руб.)*
* *Строительство 3-х дополнительных путей в предгорочном парке станции Биклянь (900,0 млн.руб.)*
* *Строительство новой нитки железнодорожных путей от станции Тихоново до станции Тракторная с транзитом на третью очередь ОЭЗ «Алабуга» (1 700,0 млн.руб.)*
* *Сооружения на ст. Предкомбинатская Комплекса локомотивно-вагонного хозяйства (1 800,0 млн.руб.)*
* *Строительство 2-х путепроводов на автодороге Южная в р-не ст. Предкомбинатская (1 500,0 млн.руб.)*
* *Расширение ж/д станции Тунгуча, путем дополнительной укладки 4-х парковых путей (310,0 млн.руб.)*

В перечень приоритетных проектов включено **строительство путепровода с проходами через железную дорогу "Альнаши-Бугульма" в г. Заинск.**

По дорожным объектам, с учетом развития перспективных зон промышленных предприятий, в перечень включены:

**реконструкция дорог промышленных зон города Набережные Челны** (БСИ, Промкомзона, Лесоцех, Промзона ОАО "КАМАЗ");

**капитальный ремонт ул.Старосармановская;**

**строительство транспортной развязки на автодороге М-7 "Волга" 1049 км** (Сармановский тракт и автодорога №1) - д*ля ликвидации заторов на перекрестке автодороги М-7 "Волга" и ул. Старосармановская в связи с большой интенсивностью движения на автодороге М-7 "Волга" (интенсивность транспортного потока на участке составляет более 40 тысяч автомобилей в сутки), и учитывая, что ул.Старосармановская является выходом из промышленной зоны г. Набережные Челны, необходимо строительство двухуровневой транспортной развязки.*

В рамках развития экологически чистого общественного транспорта, в целях снижения уровня загазованности, а также повышения мобильности населения, в Перечень включены **проекты строительства новых трамвайных линий на территории городов Нижнекамска и Набережные Челны**, которые снизят нагрузку на автомобильные дороги и расширят зону обслуживания трамваем перевозок работников промышленных предприятий.

**Участник брифинга от Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ:**

1. Артем Викторович Чукин – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства РТ.