**Сводная информация**

**по итогам независимой антикоррупционной экспертизы**

**и (или) общественного обсуждения**

проекта приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 28.09.2021 № 364 «Об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Татарстан Подъезд к асфальтобетонному заводу № 2; М-7 «Волга» - Балыклы-Чукаево - Большой Атмас - Малый Атмас; «Казань - Оренбург - Рыбная Слобода» – Шиланка; «Казань - Оренбург - Рыбная Слобода» – Масловка; М-7 «Волга» - Кзыл Юлдузский лесхоз; М-7 «Волга» - Кутлу-Букаш - Рыбная Слобода - Козяково-Челны; М-7 «Волга» - Балыклы-Чукаево - Старый Арыш; М-7 «Волга» - Кутлу-Букаш - Рыбная Слобода - Урахча; М-7 «Волга» – Шеморбаш; М-7 «Волга»- Иванаево - Козяково-Челны; М-7 «Волга» - Большой Салтан; М-7 «Волга» - Балыклы-Чукаево; М-7 «Волга» - Кутлу-Букаш - Рыбная Слобода - Верхний Тимерлик; «Зангар-Куль – Шумбут»; «Кутлу-Букаш – Шумбут» в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Независимая антикоррупционная экспертиза** | | | | |
| **№**  **п/п** | **Эксперт**  **(Ф.И.О. (последнее – при наличии) / реквизиты распоряжения об аккредитации)** | **Выявленный коррупциогенный фактор** | **Комментарии**  **разработчика** | |
|  | - | - | - | |
|  |  |  |  | |
|  |  |  |  | |
| **Общественное обсуждение** | | | | |
| **№**  **п/п** | **Участник обсуждения**  **(Ф.И.О. (последнее – при наличии) / адрес электронной почты)** | **Позиция участника обсуждения** | **Комментарии**  **разработчика** | |
|  | - | - | - | |
|  |  |  |  | |
|  |  |  |  | |
| Общее количество поступивших предложений | | | | Не поступало |
| Общее количество учтенных предложений | | | | 0 |
| Общее количество частично учтенных предложений | | | | 0 |
| Общее количество неучтенных предложений | | | | 0 |