**Сводная информация**

**по итогам независимой антикоррупционной экспертизы**

**и (или) общественного обсуждения**

проекта приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 06.09.2021 № 328 «Об установлении придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Татарстан «Казань – Малмыж» – Культесь; «Казань – Малмыж» – Средний Пшалым – Верхний Пшалым; «Арск – граница Республики Марий Эл» – Новый Кишит; «Казань – Малмыж» – Венета; «Арск – граница Республики Марий Эл»; «Казань – Малмыж» – Мендюш – Старый Кырлай; «Арск – Большая Атня» – Нижние Аты; «Арск – граница Республики Марий Эл» – Новый Кырлай; Арск – Сиза; «Арск – Сиза» – Смак-Корса; «Арск – Сиза» – Чума-Елга; Арск – Тюлячи; Ашитбаш – Шушмабаш – Карадуван; «Ашитбаш – Шушмабаш – Карадуван» – Ак-Чишма; «Ашитбаш – Шушмабаш – Карадуван» – Ильдус ; «Большая Атня – Ташкичу»; «Казань – Малмыж» – Качелино ; «Казань – Малмыж» – Венета» – Якты-Кен ; Новый Кинер – Нижняя Ура ; Подъезд к с. Наласа ; Подъезд к Арску с южной стороны ; Ташкичу – Мамся ; Чума-Елга – поселок железнодорожного разъезда Корса; Старый Кырлай – Утня в Арском муниципальном районе Республики Татарстан»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Независимая антикоррупционная экспертиза** | | | | |
| **№**  **п/п** | **Эксперт**  **(Ф.И.О. (последнее – при наличии) / реквизиты распоряжения об аккредитации)** | **Выявленный коррупциогенный фактор** | **Комментарии**  **разработчика** | |
|  | - | - | - | |
|  |  |  |  | |
|  |  |  |  | |
| **Общественное обсуждение** | | | | |
| **№**  **п/п** | **Участник обсуждения**  **(Ф.И.О. (последнее – при наличии) / адрес электронной почты)** | **Позиция участника обсуждения** | **Комментарии**  **разработчика** | |
|  | - | - | - | |
|  |  |  |  | |
|  |  |  |  | |
| Общее количество поступивших предложений | | | | Не поступало |
| Общее количество учтенных предложений | | | | 0 |
| Общее количество частично учтенных предложений | | | | 0 |
| Общее количество неучтенных предложений | | | | 0 |