**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**27  января 2017 года**

|  |  |
| --- | --- |
| **Место проведения:** | ДК народного творчества «Нижнекамскнефтехим», г.Нижнекамск  |
| **Время проведения:** | 11:30   |
| **Наименование мероприятия:**  | Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ «Об итогах работы транспортного комплекса Республики Татарстан за 2016 год и задачах на 2017 год» с участием министра транспорта РФ Максима Юрьевича Соколова, Помощника Президента РФ Игоря Евгеньевича Левитина, председателя комитета Государственной Думы РФ по транспорту Евгения Сергеевича Москвичева и Президента РТ Рустама Нургалиевича Минниханова.  |

**Повестка проведения расширенного заседания коллегии**

**Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ**

Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ «Об итогах работы транспортного комплекса Республики Татарстан за 2016 год и задачах на 2017 год» пройдет с участием министра транспорта РФ Максима Юрьевича Соколова, Помощника Президента РФ Игоря Евгеньевича Левитина, председателя комитета Государственной Думы РФ по транспорту Евгения Сергеевича Москвичева и Президента РТ Рустама Нургалиевича Минниханова.

Заседание коллегии начнется с трансляции фильма об основных итогах деятельности транспортного комплекса республики за 2016 год.

С докладом об основных задачах развития транспортного комплекса Республики Татарстан на 2017 год выступит министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Ленар Ринатович Сафин.

В повестке коллегии – доклады начальника Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Рашида Фердаусовича Сайботалова, главы муниципального образования «Нижнекамский муниципальный район» Айдара Раисовича Метшина.

Запланированы выступления Помощника Президента РФ Игоря Евгеньевича Левитина и Председателя комитета Государственной Думы РФ по транспорту Евгения Сергеевича Москвичева.

С заключительным словом выступят министр транспорта РФ Максим Соколов и Президент РТ Рустам Минниханов.

В рамках итоговой коллегии предусмотрено вручение государственных наград Республики Татарстан Президентом РТ Рустамом Миннихановым и ведомственных наград Министерства транспорта РФ Максимом Соколовым**.**

***Итоги деятельности транспортного комплекса республики за 2016 год***

**Вклад транспортной отрасли в ВРП Республики Татарстан**

Суммарный вклад дорожно-транспортной составляющей в валовой региональный продукт Республики Татарстан в 2016 году составил 10%.

**Итоги работы транспортной отрасли за 2016 год**

***Воздушный транспорт***

Воздушный транспорт в Республике Татарстан представлен деятельностью четырех авиакомпаний: созданной в 2015 году авиакомпанией «ЮВТ АЭРО», осуществляющей региональные авиаперевозки, а также авиакомпаниями «Тулпар Эйр», «Казанское авиапредприятие» и «Авиасервис», осуществляющих деятельность в сегменте «Бизнес авиация», которая является перспективным и востребованным в республике.

Каждая из трёх сформированных в Республике Татарстан агломераций (Казанская, Камская, Альметьевская) обладает наличием своего аэропортового комплекса.

Международный аэропорт «Казань» расположен на территории Лаишевского муниципального района Республики Татарстан в 28 км юго-восточнее г. Казани, включает в себя искусственную взлетно-посадочную полосу размером 3750х45 метров, аэровокзальный комплекс, состоящий из трех пассажирских терминалов (терминал 1, 1А и 2). Из аэропорта выполняются регулярные и чартерные перевозки в города России, в ближнее и дальнее зарубежье.

В настоящее время международный аэропорт «Казань» является многофункциональным аэропортовым комплексом с огромным потенциалом, прекрасно оснащенным в техническом плане. Подтверждением тому служит, что в 2016 году работа международного аэропорта «Казань» была оценена на высоком международном уровне: казанский аэропорт в третий раз был объявлен победителем в номинации «Лучший региональный аэропорт России и СНГ» по версии независимой британской компании «Скайтракс». Более того, воздушная гавань вошла в топ-100 аэропортов мира и тройку лучших аэропортов России наряду с аэропортами Домодедово и Шереметьево.

Международный аэропорт «Бегишево» расположен в 21 км от города Нижнекамска и в 24 км от города Набережные Челны, включает в себя искусственную взлетно-посадочную полосу размером 2506x42 метра и аэровокзал. Из аэропорта выполняются регулярные и чартерные перевозки в города России, в ближнее и дальнее зарубежье.

На сегодняшний день в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» ведется работа по реконструкции аэропортового комплекса «Бегишево».

Республика Татарстан в 2014 году выполнила свою часть обязательств по приведению в нормативное состояние подъездной автодороги от города Набережные Челны до аэропорта.

Аэропортом при поддержке ПАО «КАМАЗ» с 2010 года ведется работа по модернизации аэровокзального комплекса и других объектов аэропорта (капитальный ремонт периметрового ограждения, модернизация склада ГСМ, реконструкция системы электроснабжения аэропорта, реконструкция цеха бортового питания и службы общепита, реконструкция системы теплоснабжения аэропорта, развитие IT-инфраструктуры и т.д.).

С 2015 года за счет средств федерального бюджета ведутся работы по модернизации объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта. Проектом предусмотрено: реконструкция искусственных покрытий перрона, реконструкция рулежных дорожек, реконструкция водосточно-дренажной сети перрона, оборудование площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью со строительством пункта сбора и утилизации противообледенительной жидкости, строительство очистных сооружений поверхностного стока, устройство светосигнального оборудования вдоль рулежных дорожек на участке реконструкции перрона, устройство освещения перрона, реконструкция системы электроснабжения.

Мероприятия по модернизации аэропорта «Бегишево» отражены в Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года и имеют особую актуальность в связи с интенсивным развитием промышленного производства в Камском инновационном территориально-производственном кластере.

Аэропорт Бугульма - это «воздушные ворота» нефтяного юго-востока Татарстана. Аэропорт находится на расстоянии 7 км от города Бугульма, включает в себя искусственную взлетно-посадочную полосу размером 2000x40 метра и аэровокзал. Из аэропорта выполняются регулярные и чартерные рейсы в регионы России.

***Железнодорожный транспорт***

Железнодорожный пассажирский транспорт Республики Татарстан представлен деятельностью пригородной компании ОАО «Содружество».

В 2016 году в бюджете Республики Татарстан на мероприятия в области железнодорожного транспорта в связи с государственным регулированием тарифов, перевозкой льготных категорий граждан регионального значения было предусмотрено 270,6 млн.рублей.

По итогам работы за 2016 год на пригородном железнодорожном транспорте перевезено 6,436 млн.пассажиров (в том числе 319,524 тыс.граждан льготных категорий и 714,838 тыс.студентов и школьников), доходы пригородной компании составили 357,930 млн.рублей, расходы – 608,034 млн.рублей (прогноз).

В части грузооборота железнодорожным транспортом выполнение плана погрузки в регионе обслуживания Горьковской железной дорогой за 2016 год составило 122,8 %. Выполнение к уровню прошлого года составило 114,6 %.

В регионе обслуживания Куйбышевской железной дороги выполнение плана погрузки за 2016 год составило 101,2 %. Выполнение к уровню прошлого года составило 95,8 %. Основное снижение погрузки к уровню прошлого года произошло по следующим номенклатурам грузов: нефть и нефтепродукты, лом черных металлов, зерно. Причиной снижения является гибкая ценовая политика автоперевозчиков, успешно конкурирующих с железнодорожниками в перевозках на большие расстояния. При этом увеличилась погрузка по следующим номенклатурным группам: химические и минеральные удобрения, химикаты и сода, грузы в контейнерах.

Основными направлениями развития грузового железнодорожного транспорта являются усиление пропускных способностей железнодорожной инфраструктуры на основных направлениях грузопотоков и развитие железнодорожных станций и транспортных узлов в зонах интенсивного развития грузовой работы.

***Внутренний водный транспорт***

По итогам работы за 2016 год водным пассажирским транспортом в пригородном сообщении было перевезено 364,2 тыс.пассажиров, из которых 93,7 тыс.человек – льготная категория пассажиров.

Из бюджета Республики Татарстан ежегодно выделяются субсидии на возмещение выпадающих доходов, связанных с применением регулируемых тарифов и предоставлением льгот отдельным категориям граждан, в сумме 69,9 млн.рублей, а также 13,5 млн.рублей - на проведение путевых работ на судоходных трассах местного значения, в том числе работ по устройству и содержанию подходов к причалам общего пользования на территории Республики Татарстан.

В целях повышения качества обслуживания населения водным транспортом, в 2015-2016 годах проведена модернизация двух скоростных теплоходов «Метеор» (из бюджета Республики Татарстан было выделено 44 млн.рублей). Модернизация включает в себя замену главных двигателей на более современные и экономичные двигатели, а также замену части судовых систем. Замена существующих и установка современных двигателей позволит продлить ресурс имеющихся судов с уменьшением эксплуатационных затрат и улучшением ходовых характеристик.

Крайне важным, для возрождения речного транспорта, является дальнейшее развитие туристического потенциала республики.

Для обеспечения безопасного подхода 3-х и 4-х палубных круизных судов, в 2016 году завершены работы по дноуглублению водного подхода к причальному сооружению Свияжск. Общий объем удаленного грунта составил 703,2 тыс.м³. Проект реализован на условиях долевого финансирования: 70% федеральный бюджет – 83,695 млн.рублей, 30% бюджет Республики Татарстан – 35,869 млн.рублей.

***Пассажирский автомобильный транспорт***

Регулярные автобусные маршруты обслуживают 80 перевозчиков различных форм собственности, в том числе 25 крупных автотранспортных предприятий Республики Татарстан.

Существующая маршрутная сеть в Республике Татарстан охватывает 22 города, 18 поселков городского типа, а также сельские населенные пункты республики.

На сегодняшний день, в республике обслуживается 139 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых задействовано 470 автобусов.

Весь подвижной состав, осуществляющий регулярные межмуниципальные перевозки пассажиров, подключен к системе спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и передает данные в единую государственную информационную систему «ГЛОНАСС+112».

Общий доход автотранспортных предприятий Республики Татарстан составил в 2016 году 3737,4 млн.рублей, что на 5% больше по сравнению с аналогичным периодом 2015 года.

За 2016 год автотранспортными предприятиями республики на регулярных маршрутах перевезено 211,2 млн.пассажиров, против 197,4 млн.пассажиров за аналогичный период 2015 года (увеличение составило 7% по отношению к уровню прошлого года), пассажирооборот на автобусах общего пользования на регулярных маршрутах составил за 2016 год 1 358,8 млн.пассажиров, что на 10% больше, чем за 2015 год (1235,3 млн.пассажиров).

В целом автотранспортные предприятия республики по итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2016 год получили 11,6 млн.рублей прибыли (за 12 месяцев 2015 года совокупный результат – 11,7 млн.рублей прибыли).

***Городской электрический транспорт***

Городской электрический транспорт Республики Татарстан представлен деятельностью 4 предприятий: МУП «Метроэлектротранс», ООО «Электротранспорт», МУП «Горэлектротранспорт», МУП «Альметьевское троллейбусное управление».

Среднесписочное количество подвижного состава предприятий городского электрического транспорта в 2016 году составило 605 единиц, в том числе 285 трамваев, 273 троллейбуса, 47 вагонов метрополитена.

Городским электрическим наземным транспортом осуществляются перевозки пассажиров по 57 маршрутам в 4 крупных городах: г.Казань, г.Набережные Челны, г.Нижнекамск, г.Альметьевск. В городе Казань также осуществляются перевозки метрополитеном.

Объем перевезенных пассажиров городским электрическим транспортом за 2016 год составил 111,3 млн.пассажиров, что в сравнении с аналогичным периодом прошлого года больше на 1,1 %.

За анализируемый период доход предприятий городского электрического транспорта составил 2 151,05 млн.рублей, что выше уровня аналогичного периода прошлого года на 3 %, расходы за 2016 год уменьшились на 2,1 % и составили 3256,0 млн.рублей.

Пассажирооборот на предприятиях городского электрического транспорта за 2016 год составил 519,7 млн.пассажиров, и увеличился в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на 3 %.

Среднесписочная численность персонала предприятий городского электрического транспорта в 2015 году составила 4 126,4 человека, снизившись на 3 %.

В рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» в 2016 году из федерального бюджета на условиях софинансирования из республиканского бюджета выделены средства на приобретение троллейбусов и трамвайных вагонов предприятиями городского электрического транспорта республики:

-22 трамвая;

-70 троллейбусов.

***Школьные перевозки***

Важнейшим вопросом мониторинга и диспетчеризации транспортных средств остается вопрос обеспечения безопасности перевозок детей автобусами.

С 1 июля 2016 года на базе подведомственного Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан ГБУ «Дирекция «АИУС-РТ» начал функционировать диспетчерский центр мониторинга и диспетчеризации транспортных средств, перевозящих пассажиров, включая детей.

Ежедневно в системе «ГЛОНАСС+112» отслеживается более 1500 автобусов. Это школьные автобусы, транспортные средства спортивных школ и учреждений дополнительного образования, а также автобусы, осуществляющие перевозку пассажиров по регулярным межмуниципальным маршрутам. Диспетчерским центром проводится работа по пресечению скоростных нарушений, допускаемых водителями пассажирских автобусов, ведется контроль соблюдения установленных маршрутов и расписаний движения транспорта и реагирование на чрезвычайные и внештатные ситуации.

***Организация перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан***

По состоянию на 31.12.2016 г. выданы 22 910 разрешений, в том числе за 2016 год – 2 136.

***Информация о мерах социальной поддержки граждан льготных категорий на автомобильном и городском электрическом транспорте общего пользования***

В 2016 году из бюджета Республики Татарстан на обеспечение равной доступности услуг для отдельных категорий граждан автомобильным и городским электрическим транспортом выплачено 903,6 млн.рублей, что составляет 100,3 % к уровню 2015 года
(в 2015 году из бюджета РТ выплачено 900,8 млн.рублей).

За 2016 год реализованы 91 373 единых месячных социальных проездных билетов и 10 107 единых месячных детских социальных проездных билетов на общую сумму 41,4 млн. рублей.

***Реализация государственной программы «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан на 2013 – 2023 годы»***

В рамках реализации государственной программы Республики Татарстан «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан на 2013 – 2023 годы», а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12.07.2016 №667 «О предоставлении в 2016 году субсидии из федерального бюджета производителям автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе» в 2016 году было закуплено 48 единиц техники, в том числе 19 автобусов и 29 единиц спецтехники.

В начале 2016 года государственная программа «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан на 2013 – 2023 годы», была дополнена подпрограммой, предусматривающей компенсацию части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам, осуществившим перевод транспортных средств на использование компримированного природного газа. На реализацию мероприятий подпрограммы в 2016 году из бюджета Республики выделено 75 млн.рублей.

На сегодняшний день переоборудовано более 800 автомобилей.

**Итоги работы дорожной отрасли за 2016 год**

***Региональные автодороги***

В 2016 году в соответствии с Программой дорожных работ на региональных автодорогах:

- построены 129,68 км автомобильных дорог;

- отремонтированы 596 км существующей региональной сети;

- отремонтированы 9 мостов;

- для поддержки сельхозпроизводителей обустроены 69 подъездов к семейным фермам и животноводческим комплексам, общей протяженностью 50,8 км;

- повышены транспортно-эксплуатационные условия на 93 школьных маршрутах.

Одним из самых значимых объектов текущего года стало завершение строительства мостового перехода через реку Кама у села Сорочьи Горы, общей протяженностью 14 км, строительство которого начато в 1992 году.

Также значимым событием стало завершение строительства путепроводов на оживленных железнодорожных переездах: через железную дорогу на 758 км станции Зеленый Дол в г.Зеленодольске общей длиной с подходами 1566 метров и в г. Заинске на 126 км перегона «Заинск - Светлое озеро» общей длиной 750 метров.

Значительные средства направлены на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. За счет данных средств выполнены работы по:

- устройству искусственного освещения протяженностью 65 км;

- обустройству светофорных объектов - 4 шт;

- установке барьерного ограждения - 40,22 км;

- обустройству искусственными неровностями примыкания второстепенных дорог, улиц населенных пунктов вблизи организаций обслуживания населения и образовательных организаций – 141 шт;

- нанесению горизонтальной дорожной разметки – 5 075 км, термопластиком - 234 км;

- установлению 10 светофоров типа Т-7;

- повышению транспортно-эксплуатационных условий на 163 школьных маршрутах.

**На дорогах Казани** выполнены следующие работы общей протяженностью 162,7 км:

- капитальный ремонт покрытия внутридворовых территорий и внутриквартальных проездов общей площадью 241,34 тыс.м2;

- ямочный ремонт и восстановление изношенных слоев асфальтобетонного покрытия дорожно-уличной сети, общей площадью 144,6 тыс. м2;

- устройство переходного типа покрытия из ЩПС в поселках площадью 131,699 тыс.м2;

- выполнен ремонт дорог школьных маршрутов общей площадью 118,787 тыс.м2.

В соответствии с поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова выполнены работы на 10 дополнительных объектах в г. Казани на общую сумму – 1 615,351 млн.рублей, это следующие объекты - ремонт проспекта Универсиады, участок Большого Казанского Кольца от РКБ до ул. Амирхана, ул. Гвардейская, ул. Р. Зорге, ул. Родина, ул. Сибирский тракт на участке от ул.Пионерской до ул.Халитова, ул. Горьковское шоссе на участке ул.Восстания до ж/д путепровода, мост Миллениум с подходами, ул.Братьев Касимовых, ул. Космонавтов, ремонт тротуаров по ул. Сибирский тракт.

**На дорогах г.Набережные Челны** выполнены следующие работы общей протяженностью 60,65 км:

- по программе «Ремонт дорожно-уличной сети г.Н.Челны» - общей протяженностью 25,520 км на 23 улицах;

- по реконструкции Проспекта Чулман - 8,315 км;

- по созданию дорожной инфраструктуры общего пользования в промышленной зоне г. Набережные Челны – 26,811 км.

Для улучшения состояния муниципальной дорожно-уличной сети **в населенных пунктах республики выполнены следующие программы:**

- приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети в населенных пунктах (из щебеночно-песчаной смеси) общей протяженностью порядка 215 км. Благодаря данной программе, новый облик обрели 474 улицы в 43 муниципальных образованиях;

- ремонт существующего асфальтобетонного покрытия населенных пунктов общей протяженностью порядка 139 км. В текущем году отремонтирован 591 объект в муниципальных районах;

- ремонт за счет средств муниципальных дорожных фондов общей протяженностью порядка 190 км – 316 объектов.

***Федеральные автодороги***

Объем финансирования дорожных работ из бюджета Российской Федерации на содержание, ремонт, капитальный ремонт, строительство и реконструкцию автодорог федерального значения и искусственных сооружений на них в Республике Татарстан в 2016 году составил 9,072 млрд.рублей, в том числе: строительство и реконструкция автодорог - 3,509 млрд.рублей, капитальный ремонт дорог – 1,987 млрд.рублей, ремонт дорог – 1,307 млрд. рублей, ремонт искусственных сооружений - 0,275 млрд.рублей, содержание дорог 1,073 млрд.рублей, содержание мостов – 0,079 млрд.рублей, прочее – 0,840 млрд.рублей.

Продолжалась поэтапная реконструкция под I-б техническую категорию автодороги М-7 «Волга» от г.Казань до г.Набережные Челны. Работы велись на участках общей протяженностью 60,93 км.

Проводился капитальный ремонт 42,6 км федеральных автодорог, в том числе 15,62 км М-7 «Волга», 5,8 км автодороги Р-241 «Казань – Буинск - Ульяновск» и 21,2 км «Казань – Оренбург». Отремонтировано 147,1 км федеральных дорог.

**Заработная плата на предприятиях транспортного комплекса Республики Татарстан 2016 год**

По данным Татарстанстата величина среднемесячной заработной платы на предприятиях транспорта за 2016 год составляет 32 787 рублей, что больше по сравнению с 2015 годом на 7,1 % (30 608 руб.), на предприятиях дорожного строительства – 30 950 рублей, что больше по сравнению с 2015 годом на 7,3 % (28 840 руб.). Данные показатели превышают республиканский уровень средней заработной платы, который составляет 29 637 рублей. За аналогичный период прошлого года среднереспубликанский уровень заработной платы составлял 28 603 рублей.

Величина среднемесячной заработной платы в транспортной отрасли составляет:

- на предприятиях воздушного транспорта – 76 585 руб.,

- на дорожно-строительных предприятиях – от 30 950 руб.,

- на предприятиях водного транспорта – 20 225 руб.,

- на трубопроводных предприятиях – 57 231 руб.,

- на предприятиях пассажирского автомобильного транспорта – от 27 797 руб.;

- на предприятиях пассажирского железнодорожного транспорта –34 829 руб.;

- на предприятиях городского электротранспорта – 23 915 руб.

**Итоги работы Министерства в государственной информационной системе «Народный контроль»**

С 2012 года в Республике Татарстан функционирует государственная информационная система ГИС Республики Татарстан «Народный контроль».

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 10.08.2012 № 676, является модератором по пяти категориям:

- содержание и ремонт федеральных и республиканских дорог;

- содержание и ремонт муниципальных дорог;

- организация дорожного движения;

- общественный транспорт;

- коррупция в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

В 2016 году по данным категориям в системе было опубликованы 16 360 заявок, что больше на 39,7 % по сравнению с 2015 годом и составляет 37,7 % от общего объема заявок, поступивших в ГИС Республики Татарстан «Народный контроль».

По итогам работы в системе за 2016 год 10 086 (или 61,7%) заявок решены, 4 213 (25,7%) – запланированы, 1 791 (10,9%) – отклонены с мотивированным отказом, 270 (1,6 %) заявок - находятся в работе.

Благодаря ГИС «Народный контроль», существует обратная связь с жителями республики, которая способствует улучшению качества содержания автомобильных дорог общего пользования, а также предоставляемых населению республики транспортных услуг.