**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**15  октября 2016 года**

|  |  |
| --- | --- |
| **Место проведения:** | 126 км станции Заинск участка железной дороги Алнаши-Бугульма |
| **Время проведения:** | 11:00   |
| **Наименование мероприятия:**  | официальное открытие путепровода с подходами через железную дорогу Алнаши-Бугульма в г.Заинске в Заинском муниципальном районе РТ с участием Президента Республики Татарстан Рустама Нургалиевича Минниханова и начальника Куйбышевской железной дороги Сергея Валентиновича Соложенкина. |

Путепровод расположен на автомобильной дороге регионального значения «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» через железную дорогу Алнаши-Бугульма через город Заинск в Заинском муниципальном районе РТ.

Цель проекта – обеспечение беспрепятственного и безопасного проезда автомобильного транспорта через железнодорожные пути, повышение удобства и комфорта транспортного сообщения как между районами Закамской зоны Республики Татарстан, так и внутри самого города Заинск.

Основные строительные параметры:

- полная длина путепровода с подходами – 750 м

- длина путепровода – 276,46 м

- проезжая часть – 2 полосы движения шириной каждая по 3,75 м

- с двух сторон путепровода построены тротуары шириной по 1,5 м.

Начало строительства – декабрь 2015 года.

Окончание строительства – 10 октября 2016 года.

Стоимость строительства путепровода - 774 миллиона 608 тысяч рублей.

В рамках проекта также обустроены:

- объездная дорога (на период строительства) по улицам Объездная и Промышленная длиной 1,66 км;

- охраняемый железнодорожный переезд на объездной дороге;

- подъездная автодорога к ОАО «Заинскнефтепродукт» длиной 0,72км;

- подъезд к ОАО «Заинское хлебоприемное предпряитие» длиной 0,37 км

Фактическая интенсивность движения на данном участке в 2015 году составила 4049 автомобилей в сутки. К 2020 году интенсивность должна достигнуть 4683 автомобилей в сутки, а к 2025 году – 5429.

Заказчик строительства: **ГКУ «Главтатдортранс».**

Генпроектировщик: **ЗАО «Транспроект»**.

Генеральный подрядчик: **АО «Мосты Республики Татарстан».**