

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671, от 23.06.2016 № 429, от 23.09.2016 № 682, от 26.12.2016 № 1000, от 07.02.2017 № 62, от 15.02.2017 № 88) (далее – Программа), следующие изменения:

строку «Объемы и источники финансирования по годам» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования по годам»	Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 269 054,682 млн.рублей, в том числе по годам:					
	(млн.рублей)					
	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	Планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов
	2014	37 523,908	10 647,253	26 788,455	88,2	–
	2015	38 435,312	9 769,212	27 476,46	506,94	682,7
	2016	43 052,541	11 540,878	30 475,649	353,314	682,7
	2017	24 101,716	9 659,126	14 041,313	401,277	–
	2018	24 286,078	9 030,0	13 662,188	1 593,89	–
	2019	25 139,671	9 000,0	14 314,261	1 825,41	–
	2020	24 562,232	9 000,0	14 258,212	1 304,02	–
	2021	26 398,612	9 000,0	14 258,212	3 140,4	–
	2022	25 554,612	9 000,0	14 258,212	2 296,4	–
	Объемы бюджетных обязательств подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов соответствующих уровней»;					

подраздел «Прогноз развития железнодорожного транспорта» изложить в следующей редакции:

«Прогноз развития железнодорожного транспорта

Таблица 12

Прогноз основных показателей развития железнодорожного транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Перевозка пассажиров (пригородное сообщение)	млн.человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,5	6,6	6,65	6,7	6,75	6,75
Пассажирооборот (пригородное сообщение)	млн. пасс./км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	274,4	278,5	280,4	288,0	290,0	290,0

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Перевозка грузов	млн.тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,0	15,2	15,4	15,6	16,0	16,4
Грузооборот	млн.т/км	31,96	29,89	29,71	29,71	27,2	27,6	27,9	28,3	28,7	29,4	30,2

Как показано в таблице 12, в рамках прогноза развития транспортного комплекса прогнозируется увеличение объема пассажирских перевозок в 2022 году до 6,75 млн.человек.»;

подраздел «Прогноз развития воздушного транспорта и аэронавигационной системы» изложить в следующей редакции:

«Прогноз развития воздушного транспорта и аэронавигационной системы

Таблица 13

Прогноз основных показателей развития воздушного вида транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Обслужено пассажиров (международными аэропортами «Казань», «Бегешево», аэропортом «Бугульма»)	млн.человек	2,4	2,2	2,34	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4
Обслужено грузов (международными аэропортами «Казань», «Бегешево», аэропортом «Бугульма»)	тонн	4123,6	3121,2	3047,2	3257,3	3583,0	4120,5	4738,5	5449,3	5994,2

В соответствии с прогнозными расчетами в 2022 году грузооборот предприятий воздушного транспорта увеличится по отношению к 2014 году на 45,4 процента.

Объем пассажирских перевозок к 2022 году по отношению к 2014 году увеличится на 42 процента.»;

в подразделе «прогноз развития внутреннего водного транспорта» таблицу 14 изложить в следующей редакции:

«Таблица 14

Прогноз основных показателей развития внутреннего водного транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Перевозка пассажиров	млн.человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,37	0,38	0,39	0,40	0,41	0,42
Пассажирооборот	млн. пасс./км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	10,52	10,68	10,84	11,0	11,16	11,33»;

в подразделе «Прогноз развития пассажирского транспорта общего пользования» таблицу 15 изложить в следующей редакции:

Прогноз основных показателей развития наземного пассажирского транспорта общего пользования

Наименование показателей	Единица измерения	2012г.	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.
Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов))	млн.человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	276,8	278,2	279	279,2	279,5	279,5
Пассажиروоборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов))	млн. пасс./км	2098,1	2098,4	2098,6	2098,5	2098,5	2098,6	2102,2	2103	2103,1	2103,7	2103,7
Перевозка пассажиров троллейбусами	млн.человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,8	27,9	27,98	30,1	31,0	31,5
Пассажируоборот троллейбусов	млн. пасс./км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	100,2	100,3	100,4	102,4	104,2	104,6
Перевозка пассажиров трамваями	млн.человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	54,1	54,3	54,9	55,0	55,1	55,8
Пассажируоборот трамваев	млн. пасс./км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	201,4	201,9	202,2	202,5	202,7	203,1
Перевозка пассажиров метрополитеном	млн.человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	28,2	28,3	29,1	29,2	30,4	32,5
Пассажируоборот метрополитена	млн. пасс./км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	216,8	216,9	217,7	217,8	219,0	221,1»

раздел 3 Программы изложить в следующей редакции:

«3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 269 054,682 млн.рублей, в том числе по годам:

(млн.рублей)

Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	Планируемые к привлечению средства муниципальных до-рожных фондов
2014	37 523,908	10 647,253	26 788,455	88,2	—
2015	38 435,312	9 769,212	27 476,46	506,94	682,7
2016	43 052,541	11 540,878	30 475,649	353,314	682,7
2017	24 101,716	9 659,126	14 041,313	401,277	—
2018	24 286,078	9 030,0	13 662,188	1 593,89	—

2019	25 139,671	9 000,0	14 314,261	1 825,41	—
2020	24 562,232	9 000,0	14 258,212	1 304,02	—
2021	26 398,612	9 000,0	14 258,212	3 140,4	—
2022	25 554,612	9 000,0	14 258,212	2 296,4	—

Указанные средства будут направляться в первую очередь на осуществление проектов и мероприятий:

обеспечивающих повышение безопасности функционирования транспорта; способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;

снижающих отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.»;

приложения № 1 – 4 к Программе изложить в новой редакции (прилагаются);

в подпрограмме «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 6 255,238 млн.рублей, в том числе: средства бюджета Республики Татарстан – 3 366,138 млн.рублей; планируемые к привлечению средства внебюджетных источников – 2 889,1 млн.рублей (в том числе средства ОАО «Российские железные дороги»).			
	Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:			
	(млн.рублей)			
	Год	Всего	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников
	2014	416,868	416,868	—
	2015	388,14	380,64	7,5
	2016	284,79	284,79	—
	2017	380,64	380,64	—
	2018	1 069,94	380,64	689,3
2019	1 072,94	380,64	692,3	
2020	1 080,64	380,64	700,0	

2021	1 180,64	380,64	800,0
2022	380,64	380,64	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

приложение к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые для реализации Подпрограммы, – 2 386,56 млн.рублей, в том числе:</p> <p>планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 1 000,142 млн.рублей;</p> <p>средства бюджета Республики Татарстан – 1 057,268 млн.рублей;</p> <p>планируемые к привлечению средства внебюджетных источников – 329,15 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>				
	(млн.рублей)				
	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников
	2014	640,8	–	552,6	88,2
	2015	328,345	239,482	47,923	40,94
	2016	735,358	434,76	288,598	12,0
	2017	401,949	325,9	56,049	20,0
	2018	120,349	–	56,049	64,3
	2019	148,859	–	56,049	92,81
	2020	10,9	–	–	10,9
2021	–	–	–	–	
2022	–	–	–	–	
<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;</p>					

приложение к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 26 535,019 млн.рублей, в том числе:</p> <p>планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 160,0 млн.рублей;</p> <p>средства бюджета Республики Татарстан – 20 910,509 млн.рублей;</p> <p>планируемые к привлечению средства внебюджетных источников – 5 464,51 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).</p> <p>Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>				
	(млн.рублей)				
	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников
	2014	2 707,515	–	2 707,515	–
	2015	3 454,149	160,0	3 244,149	50,0
	2016	3 185,514	–	3 175,514	10,0
	2017	2 239,445	–	2 089,445	150,0
	2018	2 679,016	–	1 938,726	740,29
	2019	2 679,09	–	1 938,79	740,3
	2020	2 031,91	–	1 938,79	93,12
	2021	3 779,19	–	1 938,79	1 840,4
	2022	3 779,19	–	1 938,79	1 840,4
	<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;</p>				

приложение к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы – 3 346,325 млн. рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:</p> <p>федерального бюджета – 513,47 млн. рублей; бюджета Республики Татарстан – 976,855 млн. рублей; внебюджетных источников – 1 856,0 млн. рублей.</p> <p>Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p>				
	Год	Всего	Бюджет Российской Федерации	Бюджет Республики Татарстан	Внебюджетные источники
	2014	1 197,517	220,662	976,855	–
	2015	292,808	292,808	–	–
	2016	–	–	–	–
	2017	–	–	–	–
	2018	100,0	–	–	100,0
	2019	300,0	–	–	300,0
	2020	500,0	–	–	500,0
	2021	500,0	–	–	500,0
2022	456,0	–	–	456,0	
<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней</p>					

в подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 229 027,763 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:</p> <p>федерального бюджета – 84 872,857 млн.рублей; бюджета Республики Татарстан – 141 818,415 млн.рублей, в том числе 7 388, 040 млн.рублей на мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры дорожного</p>
---	---

хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016-2020 годы; муниципальных дорожных фондов – 1 365,4 млн.рублей; внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов) – 971,091 млн.рублей.

Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:

(млн.рублей)

Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов)
2014	32 337,767	10 426,591	21 911,176	–	–
2015	33 735,494	8 976,922	23 667,372	682,7	408,5
2016	38 687,127	11 106,118	26 566,995	682,7	331,314
2017	20 935,195	9 333,226	11 370,692	–	231,277
2018	20 170,332	9 030,0	11 140,332	–	–
2019	20 790,462	9 000,0	11 790,462	–	–
2020	20 790,462	9 000,0	11 790,462	–	–
2021	20 790,462	9 000,0	11 790,462	–	–
2022	20 790,462	9 000,0	11 790,462	–	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

приложение № 1 к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 603,113млн.рублей. Источник финансирования – бюджет Республики Татарстан.</p> <p>Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>																															
	(млн.рублей)																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="544 526 844 604">Год</th> <th data-bbox="844 526 1128 604">Всего</th> <th data-bbox="1128 526 1485 604">Средства бюджета Республики Татарстан</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="544 604 844 645">2014</td> <td data-bbox="844 604 1128 645">70,238</td> <td data-bbox="1128 604 1485 645">70,238</td> </tr> <tr> <td data-bbox="544 645 844 685">2015</td> <td data-bbox="844 645 1128 685">73,499</td> <td data-bbox="1128 645 1485 685">73,499</td> </tr> <tr> <td data-bbox="544 685 844 725">2016</td> <td data-bbox="844 685 1128 725">76,24</td> <td data-bbox="1128 685 1485 725">76,24</td> </tr> <tr> <td data-bbox="544 725 844 766">2017</td> <td data-bbox="844 725 1128 766">60,975</td> <td data-bbox="1128 725 1485 766">60,975</td> </tr> <tr> <td data-bbox="544 766 844 806">2018</td> <td data-bbox="844 766 1128 806">62,929</td> <td data-bbox="1128 766 1485 806">62,929</td> </tr> <tr> <td data-bbox="544 806 844 846">2019</td> <td data-bbox="844 806 1128 846">64,808</td> <td data-bbox="1128 806 1485 846">64,808</td> </tr> <tr> <td data-bbox="544 846 844 887">2020</td> <td data-bbox="844 846 1128 887">64,808</td> <td data-bbox="1128 846 1485 887">64,808</td> </tr> <tr> <td data-bbox="544 887 844 927">2021</td> <td data-bbox="844 887 1128 927">64,808</td> <td data-bbox="1128 887 1485 927">64,808</td> </tr> <tr> <td data-bbox="544 927 844 952">2022</td> <td data-bbox="844 927 1128 952">64,808</td> <td data-bbox="1128 927 1485 952">64,808</td> </tr> </tbody> </table>	Год	Всего	Средства бюджета Республики Татарстан	2014	70,238	70,238	2015	73,499	73,499	2016	76,24	76,24	2017	60,975	60,975	2018	62,929	62,929	2019	64,808	64,808	2020	64,808	64,808	2021	64,808	64,808	2022	64,808	64,808		
Год	Всего	Средства бюджета Республики Татарстан																														
2014	70,238	70,238																														
2015	73,499	73,499																														
2016	76,24	76,24																														
2017	60,975	60,975																														
2018	62,929	62,929																														
2019	64,808	64,808																														
2020	64,808	64,808																														
2021	64,808	64,808																														
2022	64,808	64,808																														
	<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней».</p>																															

Премьер-министр
Республики Татарстан

И.Ш.Халиков

Приложение № 1 к государственной
программе «Развитие транспортной
системы Республики Татарстан
на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2017 № _____)

**Цели, задачи, индикаторы оценки результатов государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

Наименование под- программы	Индикаторы оценки конечных резуль- татов, единица измерения	Значения индикаторов										
		2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель программы: Обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан												
Задача 1. Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом												
Развитие желез- нодорожной ин- фраструктуры на 2014 – 2022 годы	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения, млн.человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,5	6,6	6,65	6,7	6,75	6,75
	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения, млн.пасс./км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	274,4	278,5	280,4	288,0	290,0	290,0
	Перевозка грузов, млн.тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,0	15,2	15,4	15,6	16,0	16,4
	Грузооборот, млрд. тонн/км	31,96	29,89	29,71	29,71	27,2	27,6	27,9	28,3	28,7	29,4	30,2
Задача 2. Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы	Перевозка пассажиров, млн.человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,37	0,38	0,39	0,40	0,41	0,42
	Пассажирооборот, млн.пасс./км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	10,52	10,68	10,84	11,0	11,16	11,33
Задача 3. Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации												
Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы	Обслужено пассажиров, млн.человек	1,8	2,2	2,4	2,2	2,34	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4
	Обслужено грузов, тонн	5628,8	4726	4123,6	3121,2	3047,2	3257,3	3583,0	4120,5	4738,5	5449,3	5994,2
Задача 4. Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов												
Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн.человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	276,8	278,2	279	279,2	279,5	279,5
	Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн.пасс./км	2098,1	2098,4	2098,6	2098,5	2098,5	2098,6	2102,2	2103	2103,1	2103,7	2103,7
	Перевозка пассажиров троллейбусами, млн. человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,8	27,9	27,98	30,1	31,0	31,5
	Пассажирооборот троллейбусов, млн.пасс./км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	100,2	100,3	100,4	102,4	104,2	104,6
	Перевозка пассажиров трамваями, млн.человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	54,1	54,3	54,9	55,0	55,1	55,8
	Пассажирооборот трамваев, млн.пасс./км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	201,4	201,9	202,2	202,5	202,7	203,1
	Перевозка пассажиров метрополитеном, млн.человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	28,2	28,3	29,1	29,2	30,4	32,5
	Пассажирооборот метрополитена, млн.пасс./км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	216,8	216,9	217,7	217,8	219	221,1
Задача 5. Развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия												
Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на	Объем грузоперевозок всеми видами транспорта общего пользования, кроме трубопроводного, млн.тонн	0	0	43	42	41	40,5	41	42	43,5	45	46,5
	Количество рабочих мест в транспортно-логистической сфере, тыс.человек	0	0	80	79,3	78,5	77,7	78,3	79,0	79,4	80,0	80,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ванных поручений в общем количестве персонифицированных поручений, данных в нормативных правовых актах Республики Татарстан, %											
	Темп роста (снижения) производительности труда на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	91,58	105,8	97,8	100,0	100,2	100,5	101,0	101,5	101,5	101,5	101,5
	Темп роста (снижения) количества высокопроизводительных рабочих мест на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	97,24	106,41	107,0	107,0	100,0	100,1	100,2	100,7	100,7	100,7	100,7
Задача 9. Проведение государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе												
Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе на 2014 – 2022 годы	Количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется Республикой Татарстан, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемыми в качестве моторного топлива, и электрической энергией, единиц	62	82	91	161	192	220	250	283	327	380	423
	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Республикой Татарстан, единиц	262	262	539	648	687	704	723	744	762	782	800

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
тов на 2014 – 2022 годы	средства бюджета Республики Татарстан	800,664	153,203	62,877	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512
	планируемые к привлечению средства внебюд- жетных источни- ков	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	всего	900,664	153,203	162,877	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512
Развитие воздуш- ного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы	планируемые к привлечению средства феде- рального бюджета	1 000,142	–	239,482	434,76	325,9	–	–	–	–	–
	средства бюджета Республики Татарстан	1 057,268	552,6	47,923	288,598	56,049	56,049	56,049	–	–	–
	планируемые к привлечению средства внебюд- жетных источни- ков	329,15	88,2	40,94	12,0	20,0	64,3	92,81	10,9	–	–
	всего	2 386,56	640,8	328,345	735,358	401,949	120,349	148,859	10,9	–	–
Развитие автомо- бильного, город- ского электриче- ского транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы	планируемые к привлечению средства феде- рального бюджета	160,0	–	160,0	–	–	–	–	–	–	–
	средства бюджета Республики Татарстан	20 910,509	2 707,515	3 244,149	3 175,514	2 089,445	1 938,726	1 938,79	1 938,79	1 938,79	1 938,79
	планируемые к привлечению средства внебюд- жетных источни- ков	5 464,51	–	50,0	10,0	150,0	740,29	740,3	93,12	1 840,4	1 840,4
	всего	26 535,019	2 707,515	3 454,149	3 185,514	2 239,445	2 679,016	2 679,09	2 031,91	3 779,19	3 779,19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы	средства бюджета Республики Татарстан	603,113	70,238	73,499	76,24	60,975	62,929	64,808	64,808	64,808	64,808
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	всего	603,113	70,238	73,499	76,24	60,975	62,929	64,808	64,808	64,808	64,808
	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	86 646,469	10 647,253	9 769,212	11 540,878	9 659,126	9 030,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0
	средства бюджета Республики Татарстан	169 532,962	26 788,455	27 476,46	30 475,649	14 041,313	13 662,188	14 314,261	14 258,212	14 258,212	14 258,212
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	11 509,851	88,2	506,940	353,314	401,277	1 593,89	1 825,41	1 304,02	3 140,4	2 296,4
	планируемые к привлечению средства бюджетов муниципальных образований (муниципальных дорожных фондов)	1 365,4	–	682,7	682,7	–	–	–	–	–	–
	всего	269 054,682	37 523,908	38 435,312	43 052,541	24 101,716	24 286,078	25 139,671	24 562,232	26 398,612	25 554,612

Приложение № 3 к государственной
программе «Развитие транспортной
системы Республики Татарстан
на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2017 № ____)

**Оценка бюджетной эффективности государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

Наименование показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Итого за 2014 – 2022 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Эффективность для бюджета Республики Татарстан										
Бюджетные инвестиции на реализацию программы, млн.рублей	26 788,5	27 476,5	30 475,6	14 041,3	13 662,2	14 314,3	14 258,2	14 258,2	14 258,2	169 533,0
Налоговые поступления (Ni), поступающие в бюджет от реализации программы, – всего, млн.рублей	2 430,6	2 527,0	2 812,6	1 607,6	1 615,9	1 665,7	1 629,8	1 743,8	1 691,4	17 724,4
из них налоги, в том числе:	2 328,6	2 385,1	2 671,7	1 495,6	1 507,1	1 560,1	1 524,2	1 638,2	1 585,8	16 696,4
Налог на добавленную стоимость, млн.рублей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Взносы на обязательное социальное (пенсионное) страхование, млн.рублей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Налог на доходы физических лиц, млн.рублей	1 498,6	1 535,0	1 719,4	962,5	969,9	1 004,0	980,9	1 054,3	1 020,6	10 745,2
Налог на прибыль организаций, млн.рублей	830,0	850,1	952,3	553,1	537,2	556,1	543,3	583,9	565,2	5 951,2

Приложение № 4 к государственной
программе «Развитие транспортной
системы Республики Татарстан на
2014 – 2022 годы»

(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2017 № _____)

**Перечень мероприятий, предусматривающих капитальное строительство, реконструкцию
и капитальный ремонт объектов общественной инфраструктуры**

№ л/п	Наименование мероприятия	Наимено- вание муници- пального образова- ния	Адрес объекта	Мощность проекта (кв.метров, погонных метров, мест, койко-мест и т.д.)	Ответственное министерство, ведомство	Источники финанси- рования	Финансирование, млн.рублей (в текущих ценах)									
							всего по источни- кам финанси- рования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Капитальный ремонт пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	Зелено-дольский муниципальный район	г. Зелено-дольск		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет										
						бюджет Республики Татарстан										
						внебюджетные средства	381,6					189,3	192,3			
						всего	381,6					189,3	192,3			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	ул.Южной г.Нижнекамск					бюджет Республики Татарстан										
						внебюджет- ные средства	279,34				93,11	93,11	93,12			
						всего	279,34				93,11	93,11	93,11			
5	Строительство метрополитена г.Казани	Муници- пальное образова- ние г.Казани	г.Казань		Министерство строительства, архитектуры и жилищно- коммунального хозяйства Республики Татарстан	федераль- ный бюджет										
						бюджет Республики Татарстан	10 000,0	1 000,0	2 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
						внебюджет- ные средства										
						всего	10 000,0	1 000,0	2 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
6	Строительство Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра	Зелено- дольский муници- пальный район	п.Ниж- ние Вязовые		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федераль- ный бюджет	513,47	220,662	292,808							
						бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855								
						внебюджет- ные средства	1 856,0				100,0	300,0	500,0	500,0	456,0	
						всего	3 346,325	1 197,517	292,808		100,0	300,0	500,0	500,0	456,0	

Приложение к подпрограмме
«Развитие железнодорожной
инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2017 № _____)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	средства бюджета Республики Татарстан	планируемые к привлечению средств внебюджетных источников
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Модернизация пассажирской инфраструктуры														
1.	Капитальный ремонт пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	381,6	—	—	—	—	189,3	192,3	—	—	—	—	—	381,6
2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г. Казани:	2 507,5	—	7,5	—	—	500,0	500,0	700,0	800,0	—	—	—	2 507,5
Отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта														
3.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на железнодорожном транспорте и перевозок льготной категории пассажиров (в т.ч. за проезд обучающихся в общеобразовательных учреждениях)	3 366,138	416,868	380,64	284,79	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	—	3 366,138	—
Общий объем финансирования		6 255,238	416,868	388,14	284,79	380,64	1 069,94	1 072,94	1 080,64	1 180,64	380,64		3 366,138	2 889,1

Приложение к подпрограмме
«Развитие воздушного транспорта
и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2017 № _____)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	планиру- емые к привле- чению средства федерального бюджета	средства бюджета Республики Та- тарстан	планиру- емые к привле- чению средства внебюд- жетных источни- ков
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Модернизация объектов инфраструктуры аэропортов и аэродромов в Республике Татарстан														
1.	Реконструкция аэропор- тового комплекса «Бе- гишево»:	1 825,796	584,704	280,422	446,76	345,9	64,3	92,81	10,9	—	—	1 000,142	496,504	329,15
1.1.	Реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных до- рог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования	1 000,142	—	239,482	434,76	325,9	—	—	—	—	—	1 000,142	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.2.	Приведение в нормативное состояние подъездной автодороги к аэропорту «Бегишево» (ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» – аэропорт «Бегишево» в Тукаевском муниципальном районе. Ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» км 0+000 – км 13+146 в Тукаевском муниципальном районе. Приведение в нормативное состояние Альметьевского тракта в г.Набережные Челны на участке от пересечения пр. им. Мусы Джалиля и ул.Магистральной до выезда из города)	496,504	496,504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	496,504	—
1.3.	Реконструкция аэровокзального комплекса. Капитальный ремонт периметрового ограждения. Реконструкция привокзальной площади и ремонт покрытия перрона. Реконструкция цеха бортпитания, службы общепита. Модернизация склада горючесмазочных материалов. Реконструкция системы электроснабжения аэропорта (распределительных устройств трансформаторных подстанций). Реконструкция системы тепло-	329,15	88,2	40,94	12,0	20,0	64,3	92,81	10,9	—	—	—	—	329,15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	снабжения аэропорта. Развитие IT-инфраструктуры. Реконструкция внутри-аэропортовых дорог, объектов инфраструктуры аэропорта													
2.	Субсидии организациям воздушного транспорта (для обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе)	560.764	56.096	47,923	288,598	56,049	56,049	56,049	—	—	—	—	560.764	—
Общий объем финансирования		2 386,56	640,8	328,345	735,358	401,949	120,349	148,859	10,9	0,0	0,0	1 000,142	1 057,268	329,15

Приложение к подпрограмме
«Развитие автомобильного, городского
электрического транспорта,
в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2017 № ____)

**Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта,
в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»**

(млн.рублей)

Наименование мероприя- тия	Объем финансиро- вания, млн. рублей	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)										Источники финансирования, млн.рублей		
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	планируе- мые к при- влече- нию средства федере- ального бюджета	средства бюджета Респуб- лики Татарстан	планируе- мые к привлече- нию сред- ства внбюд- жетных источников	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Модернизация объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций в Республике Татарстан														
Организация транспорт- ных пересадочных узлов в Республике Татарстан	210,0	—	50,0	10,0	150,0	—	—	—	—	—	—	—	210,0	
Восточный	60,0	—	50,0	10,0	—	—	—	—	—	—	—	—	60,0	
Компрессорный	150,0	—	—	—	150,0	—	—	—	—	—	—	—	150,0	
Модернизация и развитие инфраструктуры общественного транспорта														
Строительство 2-агре- гатной тяговой подстан- ции в г.Альметьевске	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Развитие трамвайной ли- нии в северо-восточной части г.Набережные Чел- ны (IV и VIII очереди строительства). Трамвай- ные линии от существую-	530,0	530,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	530,0	—	

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
шего трамвайного кольца на пр.Сююмбике по пр.Мира, пр.Набережно-челнинскому до ул.Низаметдинова (остановка трамвая «Пединститут»)														
Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной г.Нижнекамска	279,34	–	–	–	–	–	93,11	93,11	93,12	–	–	–	–	279,34
Строительство канатной дороги от гостиничного торгово-развлекательного комплекса «Корстон – Казань» к стадиону «Казань Арена»	1 294,37	–	–	–	–	–	647,18	647,19	–	–	–	–	–	1 294,37
Строительство канатной дороги от с.Верхний Услон до железнодорожного вокзала «Казань-1»	3 680,8	–	–	–	–	–	–	–	–	1 840,4	1 840,4	–	–	3 680,8
Обновление парка подвижного состава														
Приобретение трехсекционных трамваев с повышенными скоростными характеристиками для г.Казани	951,261	279,181	267,977	253,318	150,785	–	–	–	–	–	–	–	951,261	–
Приобретение троллейбусов и трамвайных вагонов	202,055	–	202,055	–	–	–	–	–	–	–	–	160,0	42,055	–
Развитие метрополитена в г.Казани														
Строительство метрополитена г.Казани	10 000,0	1 000,0	2 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	–	10 000,0	–
Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта														
Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки льготных категорий граждан по единым проездным билетам	8 285,826	891,668	925,987	903,627	927,424	927,424	927,424	927,424	927,424	927,424	927,424	–	8 285,826	–

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям на перевозку пассажиров по маршрутам Казань – древний город Болгар – Казань и Казань – остров-град Свияжск – Казань	5,106	1,32	1,938	1,848	–	–	–	–	–	–	–	–	5,106	–
Изготовление единых социальных проездных билетов	8,514	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	–	8,514	–
Разработка документа планирования регулярных перевозок	8,0	–	–	8,0	–	–	–	–	–	–	–	–	8,0	–
Создание системы мониторинга движения транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным межмуниципальным маршрутам, проходящим территории Республики Татарстан														
Мониторинг и контроль за движением транспортных средств, соблюдением скоростного режима, установленного маршрута движения, расписания движения транспортных средств на межмуниципальных маршрутах	79,747	4,4	5,246	7,775	10,290	10,356	10,42	10,42	10,42	10,42	10,42	–	79,747	–
Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов социально-культурного назначения в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы														
Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры	1 000,0	–	–	1 000,0	–	–	–	–	–	–	–	–	1 000,0	–
Итого объем финансирования	26 535,019	2 707,515	3 454,149	3 185,514	2 239,445	2 679,016	2 679,09	2 031,91	3 779,19	3 779,19	3 779,19	160,0	20 910,509	5 464,51

Приложение № 1 к подпрограмме
«Совершенствование, развитие и
сохранение сети автомобильных дорог
на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2017 № ____)

Сведения о целевых показателях подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единицы измерения	2003 – 2012гг.	2013 – 2022гг.	В том числе:									
					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, в том числе:	км	-	-	37 047,2	37 236,0	37 514,0	37 537,8	37 545,8	37 553,8	37 561,8	37 569,8	37 577,8	37 585,8
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	13 380,7	13 426,0	13 436,1	13 459,9	13 467,9	13 475,9	13 483,9	13 491,9	13 499,9	13 507,9
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	23 666,5	23 810,0	24 077,9	24 077,9	24 077,9	24 077,9	24 077,9	24 077,9	24 077,9	24 077,9
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	550,03	1100,3	70,4	97,78	155,254	164,791	57,8	111	111	111	111	111
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	481,23	1059,0	69,4	94,86	153,474	129,68	49,7	111	111	111	111	111
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	68,8	5,7	1	2,92	1,78	35,111	8,1	0	0	0	0	0
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной	км	-	-	-	-	-	2,316	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:													
2a.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	-	2,316	-	-	-	-	-	-
2a.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	337,4	33,2	32,2	83,5	37,8	11,1	30	30	30	30	30
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	337,4	33,2	32,2	83,5	37,8	11,1	30	30	30	30	30
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	762,9	37,2	65,6	72	126,7	46,6	81	81	81	81	81
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	721,9	36,2	62,7	69,9	91,6	38,5	81	81	81	81	81
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	41	1	2,92	2,1	35,1	8,1	0	0	0	0	0
5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	645,9	1526,9	1230,2	1282,2	800	440	440	440	440	440
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	544	725,4	550,8	557	300	300	300	300	300	300

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	-	101,9	801,5	679,4	725,2	500	140	140	140	140	140
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	21 617	21 671	21 894	22 048	22 234	22 396	22 437	22 478	22 520	22 561
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	6 115	6 149	6 181	6 205	6 222	6 239	6 257	6 274	6 291	6 308
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	15 502	15 522	15 745	15 867	16 012	16 156	16 180	16 204	16 229	16 253
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	58,35	58,20	58,36	58,74	59,22	59,64	59,73	59,83	59,93	60,02
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	45,7	45,8	46,0	46,1	46,2	46,3	46,4	46,5	46,6	46,7
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	65,5	65,2	65,4	65,9	66,5	67,1	67,2	67,3	67,4	67,5

Примечания: в графах «2013 - 2016 гг.» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.